

*Załącznik nr 2B do SWZ –  
Projektowane postanowienia umowy*

**UMOWA****Nr** \_\_\_\_\_Dnia \_\_\_\_\_ w Pleszewie, następujące **Strony:****ZAMAWIAJACY:**

Miasto i Gmina Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew, NIP: 608-00-74-221, REGON: 250855297,

zwane w dalszej części umowy „Zamawiającym”,  
reprezentowane przez Andrzeja Jędruszka – Zastępcę Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew

oraz

**WYKONAWCA:**

(...)  
(...)  
(...)

reprezentowany przez:

(...)  
(...)  
(...)

**zawarły Umowę następującej treści:**

**PREAMBUŁA:**

Zważywszy, że:

- (I) Zamawiający przeprowadził postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą **Dostawa 7 nowych autobusów hybrydowych w ramach zadania: „Rozwój komunikacji autobusowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew oraz Gminy Dobrzyca”**, znak sprawy: WI.042.1.2.2025 (dalej: „Przetarg”);
- (II) Wykonawca złożył w Przetargu ofertę z dnia \_\_\_\_\_ (dalej: „Oferta”) w zakresie części nr 2 zamówienia, która została uznana przez Zamawiającego jako oferta najkorzystniejsza spośród złożonych w postępowaniu;
- (III) Wykonawca poprzez złożenie Oferty zobowiązał się wykonać przedmiot zamówienia opisany w Załączniku nr 1B Specyfikacji Warunków Zamówienia - wraz ze wszystkimi załącznikami (dalej: „SWZ”) na warunkach określonych w tej SWZ;
- (IV) Przedmiot zamówienia jest jednym z działań realizowanych w ramach Projektu pn.

„Rozwój komunikacji autobusowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew oraz Gminy Dobrzyca” planowanego do współfinansowania z budżetu Unii Europejskiej ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji: E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) - (dalej: „Projekt”);

- (V) Strony zawierają niniejszą umowę w celu realizacji Projektu, którego cele i założenia są znane Wykonawcy.

Strony, działając w oparciu o przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwaną dalej: „PZP”, zgodnie stanowią co następuje:

### **§1. Przedmiot Umowy**

1. Na podstawie Umowy, na zasadach w niej określonych Wykonawca zobowiązuje się:
  - 1) dostarczyć Zamawiającemu 3 (słownie: trzy) sztuki fabrycznie nowych autobusów hybrydowych klasy pojemnościowej MAXI wraz z wyposażeniem. Opis przedmiotu dostawy został w szczególności określony w:
    - a) niniejszej Umowie,
    - b) Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1B do SWZ oraz innych określonych w OPZ,
    - c) Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz wszystkich załącznikach do niej nie wymienionych w lit. a) – b) powyżej,
    - d) Ofercie wraz ze wszystkimi załącznikami złożonymi przez wykonawcę,Przedmiot Umowy w dalszej części niniejszej umowy określony będzie jako „Autobusy”;
  - 2) wraz z dostawą przekazać pełny katalog części zamiennych do Autobusów (w formie papierowej i na nośniku elektronicznym);
  - 3) przeprowadzić szkolenia dla pracowników Zamawiającego, odpowiedzialnych za serwisowanie Autobusów, a w rezultacie udzielić Autoryzacji na naprawy gwarancyjne Autobusów (dalej: „Szkolenie Serwisowe”) i przeprowadzić szkolenia dla pracowników Zamawiającego, odpowiedzialnych za prowadzenie Autobusów (dalej: „Szkolenie Użytkowe”), których szczegółowy opis, zakres, warunki miejsca przeprowadzenia oraz czas trwania Strony określiły w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1B do SWZ).
2. Autobusy muszą odpowiadać warunkom technicznym i warunkom dopuszczenia do ruchu drogowego i poruszania się w ruchu drogowym obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej, w tym w szczególności w przepisach:
  - 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
  - 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 502) i wynikających z niego zaleceń;
  - 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1651);
  - 4) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 148).

3. Niezależnie od postanowień ust. 2 Przedmiot Umowy będzie spełniał wszelkie wymogi wynikające z przepisów powszechnie obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej prawa.
4. Dla interpretacji planowanych postanowień Umowy, w tym przede wszystkim dla określenia wzajemnych praw i obowiązków, Strony postanawiają, iż dokumenty określone w ust. 1 pkt 1) będą wzajemnie wyjaśniające i uzupełniające, w tym znaczeniu, że w przypadku zaistnienia jakiegokolwiek niejednoznaczności, wieloznaczności lub rozbieżności, Strony nie ograniczą w żaden sposób ani zakresu Przedmiotu Umowy, ani zakresu należytej staranności.
5. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu, że świadczenia wchodzące w zakres Przedmiotu Umowy nie naruszają żadnych praw patentowych, praw do znaków towarowych, praw autorskich ani innych praw własności intelektualnych i przemysłowych, które przysługują osobom trzecim.
6. Jeżeli zostanie zgłoszone do którejkolwiek ze Stron roszczenie, że Przedmiot Umowy narusza jakikolwiek istniejący patent, prawo autorskie, prawo do znaku towarowego lub inne prawo własności intelektualnej albo przemysłowej Zamawiający niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Wykonawcę jeżeli zgłoszenie zostało skierowane do Zamawiającego, a Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt podjąć wszelkie działania mające na celu odparcie tego zarzutu, chyba, że uzna zarzut za zasadny. Wykonawca zobowiązuje się do całkowitego zaspokojenia roszczeń osób trzecich, w tym kosztów związanych z tym roszczeniem oraz zwolnienia Zamawiającego z obowiązku świadczenia z tego tytułu.
7. W przypadku, gdy wytoczone zostanie przeciwko Zamawiającemu powództwo w związku z zarzutem naruszenia przez Wykonawcę praw własności intelektualnej albo własności przemysłowej osób trzecich, Wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia z wnioskiem o przystąpienie do postępowania w charakterze interwenienta ubocznego i do zwrócenia Zamawiającemu poniesionych przez niego kosztów procesu. Zamawiający nie podejmie żadnych działań bez pisemnego zawiadomienia i przeprowadzenia z Wykonawcą konsultacji dotyczących dalszego postępowania.
8. W przypadku wskazanym w § 1 ust. 6 i 7. Wykonawca niezwłocznie uzyska na własny koszt odpowiednie prawa własności intelektualnej lub przemysłowej od osoby trzeciej lub niezwłocznie na swój koszt zastąpi albo zmodyfikuje odpowiednią część Przedmiotu Umowy lub całości Przedmiotu Umowy tak, aby nie naruszał on praw własności intelektualnej lub przemysłowej z zastrzeżeniem, że nie spowoduje to pogorszenia uzgodnionej w Umowie funkcjonalności. Wykonawca pokryje straty Zamawiającego powstałe w związku z dokonywaną modyfikacją Przedmiotu Umowy.

## **§2. Podwykonawstwo**

1. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia przedkłada Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi w terminie 7 dni od zawarcia tej umowy, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% Wynagrodzenia Wykonawcy brutto określonego w § 10 ust. 1 niniejszej Umowy pod rygorem obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 14 ust. 2 pkt. 11) Umowy. Wyłączenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym,

- nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 50.000 zł.
2. Przedłożona Zamawiającemu poświadczona za zgodność z oryginałem kopia umowy o podwykonawstwo, powinna przewidywać termin płatności wynagrodzenia nie dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktur lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconych podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy prac. Jeżeli umowa nie spełnia tego warunku, Zamawiający informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany umowy w zakresie terminu zapłaty wynagrodzenia, pod rygorem obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 14 ust. 2 pkt. 12) Umowy.
  3. Postanowienia ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do zmiany umowy o podwykonawstwo.
  4. Postanowienia ust. 1 i 2 mają zastosowanie odpowiednio do umów o podwykonawstwo, zawieranych z dalszymi podwykonawcami.

### **§3. Terminy i miejsce dostaw**

1. Strony ustalają, że wykonanie wszystkich świadczeń Wykonawcy wynikających z Umowy nastąpi w terminie **11 miesięcy od dnia podpisania umowy**.
2. Autobusy będą dostarczane Zamawiającemu sukcesywnie, w odstępach czasu gwarantujących dostawę ostatniego autobusu w terminie 11 miesięcy od dnia podpisania umowy.
3. Strony ustalają następujące terminy wykonania pozostałych świadczeń wchodzących z skład Przedmiotu Umowy:
  - 1) przeprowadzenie Szkolenia Użytkowego nastąpi w terminach określonych w zaakceptowanym harmonogramie wskazanym w ust. 10;
  - 2) przeprowadzenie Szkolenia Serwisowego wraz z udzieleniem Autoryzacji nastąpi w terminach określonych w zaakceptowanym harmonogramie wskazanym w ust. 10 ale nie później niż do dnia dostawy pierwszego Autobusu;
4. Za dzień dostawy danego Autobusu uznaje się dzień wskazany w protokole odbioru końcowego warunkowego lub bezwarunkowego dla tego Autobusu.
5. Za dzień wykonania zobowiązania Wykonawcy w zakresie przeprowadzenia Szkolenia Użytkowego lub Szkolenia Serwisowego uznaje się dzień przedłożenia Zamawiającemu oświadczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 i w § 8 ust. 2.
6. Miejscem dostawy Autobusów, będzie ..... w Pleszewie, chyba że Zamawiający najpóźniej na dzień przed planowaną dostawą wskaże Wykonawcy inne miejsce na terenie Miasta i Gminy Pleszew (dalej: „Miejsce Dostawy”).
7. Miejsca przeprowadzenia Szkoleń Użytkowych i Szkoleń Serwisowych zostaną wyznaczone przez Wykonawcę w obrębie Miasta Pleszew, przy czym musi ono spełniać warunki miejsca przeprowadzenia szkoleń, określonych w SWZ.
8. Strony ustalają, iż ich wolą jest, aby w odniesieniu do rozłożenia ryzyk i momentu ich przejścia, opłat podatkowych i celnych oraz innych obowiązków związanych **z dostarczeniem** Zamawiającemu któregośkolwiek z elementów Przedmiotu Umowy ich wzajemne obowiązki kształtowały się analogicznie jak w przypadku umowy sprzedaży opartej o regułę DDP (Delivered Duty Paid) wedle Incoterms 2020.
9. Transport (w tym załadunek, zabezpieczenie, przewóz, rozładunek w Miejscu Dostawy), pierwsze uruchomienie oraz wszelkie czynności kontrolne i odbiorowe, poprzedzające

podpisanie końcowego protokołu odbioru danego elementu Przedmiotu Umowy odbywają się **na wyłączne ryzyko i koszt Wykonawcy**.

10. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia do akceptacji Zamawiającemu w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy szczegółowego harmonogramu planowanych dostaw i odbiorów, oraz planowanych szkoleń (użytkowego i serwisowego).
11. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia do akceptacji Zamawiającemu w terminie 90 dni od dnia zawarcia Umowy Książki Odbioru Pojazdu (dalej: „KOP”) wraz ze wzorami protokołów: odbioru końcowego warunkowego, odbioru końcowego bezwarunkowego (inaczej: bezusterkowego). Zamawiającemu przysługuje prawo dodania do KOP dowolnej ilości elementów, które będą podlegały sprawdzeniu w trakcie odbioru końcowego. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić uwagi Zamawiającego w ostatecznej wersji KOP.

#### **§4. Kontrola procesu produkcyjnego Autobusów**

1. Zamawiającemu służy prawo do kontroli procesu produkcyjnego Autobusów na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.
2. Kontrola procesu produkcyjnego służy weryfikacji prawidłowości wykonania Autobusów w stosunku do wymogów wynikających z Umowy, w szczególności w zakresie elementów podlegających zakryciu.
3. Przewiduje się maksymalnie 2 (słownie: dwie) kontrole procesu produkcyjnego Autobusów w dni robocze (tj. dni kalendarzowe bez sobót, niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy). W kontroli będzie uczestniczyło jednorazowo nie więcej niż trzech przedstawicieli Zamawiającego.
4. W trakcie kontroli procesu produkcyjnego Autobusów, Zamawiający może sporządzać stosowną dokumentację filmową oraz fotograficzną. Z przeprowadzonych kontroli będą sporządzane pisemne protokoły i przekazywane do wiadomości Wykonawcy.
5. Nieprawidłowości stwierdzone przez Zamawiającego na etapie kontroli procesu produkcyjnego Autobusów i spisane w protokołach muszą zostać usunięte przez Wykonawcę przed terminem zgłoszenia gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego Autobusu.
6. Zamawiający zachowa w tajemnicy wszelkie informacje, które uzyskał w trakcie kontroli procesu produkcyjnego Autobusów, co do których Wykonawca uprzednio poinformował Zamawiającego na piśmie, że stanowią one tajemnicę przedsiębiorstwa.
7. Wykonawca na własny koszt zapewni przejazd i zakwaterowania nie więcej niż trzech osób, oddelegowanych przez Zamawiającego do wzięcia udziału w kontroli procesu produkcyjnego poszczególnych Autobusów.

#### **§5. Odbiór końcowy Autobusów**

1. Autobusy sukcesywnie zostaną dostarczone do Miejsca Dostawy celem dokonania odbioru końcowego. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego. Odbiór końcowy zostaje potwierdzony podpisaniem protokołu odbioru końcowego w odniesieniu do każdego Autobusu oddzielnie. Zakres badania Autobusu dokonywanego w trakcie odbioru końcowego określa zaakceptowana przez Zamawiającego KOP, o którym mowa w § 3 ust. 11.
2. Przed dokonaniem odbioru końcowego każdego dostarczonego Autobusu, Wykonawca we



- własnym zakresie i na własny koszt uzyska wszelkie urzędowe zezwolenia, dopuszczające Autobusu do ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. O gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego poszczególnych Autobusów Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem przed planowanym terminem tego odbioru. Wykonawca powiadomi Zamawiającego każdorazowo o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego każdego Autobusu pisemnie lub e-mailem. Wykonawca będzie dokonywał powiadomienia o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w taki sposób, aby w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku) miał miejsce odbiór końcowy.
  4. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w taki sposób, aby w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku) miał miejsce odbiór końcowy danego Autobusów to wówczas odbiór końcowy zostanie dokonany w kolejnym tygodniu roboczym. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz stanowi zwłokę Wykonawcy w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 3, jeżeli termin odbioru ostatniego Autobusu dokonany zgodnie ze zdaniem poprzednim nastąpiłby po Terminie Dostawy Autobusów.
  5. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 i 4, Zamawiający przystąpi do odbioru końcowego danego Autobusu w terminie wskazanym w powiadomieniu, przy czym w uzasadnionym przypadku, jeśli Zamawiający nie może przeprowadzić odbioru końcowego, Wykonawca i Zamawiający ustalą wspólnie nowy termin dokonania tego odbioru. O niemożności uczestniczenia w czynnościach odbioru końcowego i potrzebie ustalenia nowego terminu odbioru Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie lub e-mailem niezwłocznie po powiadomieniu o gotowości Wykonawcy rozpoczęcia tego odbioru. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz nie stanowi zwłoki Wykonawcy w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 3.
  6. Odbiór końcowy Autobusów odbywa się w Miejsce Dostawy. Po dostarczeniu każdego Autobusu na Miejsce Dostawy, Autobus podlega sprawdzeniu w zakresie kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń, prawidłowego działania urządzeń i ich zgodności z Umową, w tym z SWZ oraz załącznikami do niej. Zakres badania Autobusu dokonywanego w trakcie odbioru końcowego określa zaakceptowany przez Zamawiającego KOP, o którym mowa w § 3 ust. 11.
  7. Pozytywny wynik czynności odbiorowych stanowi podstawę do podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego danego Autobusu. Wzór bezusterkowego protokołu odbioru końcowego zostanie ustalony zgodnie z § 3 ust. 11.
  8. Jeżeli w toku czynności odbioru końcowego zostaną stwierdzone jakiegokolwiek wady Autobusu, to Zamawiającemu przysługują, z zachowaniem prawa do kar umownych i odszkodowań, następujące uprawnienia:
    - 1) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru Autobusu na podstawie protokołu odbioru końcowego warunkowego (z usterkami), którego wzór zostanie ustalony zgodnie z § 3 ust. 11. W Protokole odbioru końcowego

- warunkowego (z usterkami) Zamawiający określi termin na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone protokołem odbioru bezusterkowego;
- 2) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest istotna – uprawnienie do odmowy odbioru końcowego do czasu usunięcia wszystkich wad istotnych;
  - 3) jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia, ale umożliwia użytkowanie Autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem – uprawnienie do odpowiedniego obniżenia ceny, które nastąpi w takim stosunku, w jakim wartość i użyteczność Autobusu wolnego od wad pozostaje do jej wartości i użyteczności ocenionej z uwzględnieniem istniejących wad;
  - 4) jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia i jednocześnie uniemożliwia użytkowanie Autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem:
    - a) uprawnienie odstąpienia od Umowy w części obejmującej zobowiązanie do wyprodukowania i dostarczenia Zamawiającemu danego Autobusu; odstąpienie to będzie uznawane za odstąpienie z przyczyn zależnych od Wykonawcy; Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu w terminie 60 dni od chwili powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie, albo;
    - b) uprawnienie do zakupu na koszt Wykonawcy autobusu o zbliżonych parametrach technicznych i użytkowych jak Autobus (dalej: „Wykonanie Zastępcze”).
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo w okresie 3 miesięcy od dnia odbioru końcowego pierwszego Autobusu (dalej: „Okres Optymalizacji”) do sporządzenia listy uwag i zastrzeżeń do Autobusu przekazanego w pierwszej kolejności. Uwagi i zastrzeżenia nie będą odnosiły się do konstrukcji Autobusu. Wykonawca zobowiązuje się do uwzględnienia w procesie dalszej produkcji uwag i zastrzeżeń Zamawiającego przekazanych po Okresie Optymalizacji oraz do dostosowania pierwszego Autobusu oraz Autobusów dostarczonych między dostawą pierwszego Autobusu, a otrzymaniem uwag i zastrzeżeń od Zamawiającego, do tych uwag i zastrzeżeń.

## **§6. Prawa autorskie**

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 1 Wykonawca udzieli Zamawiającemu niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie ani czasowo, licencji na wszelkie utwory stanowiące przedmiot prawa autorskiego, a dostarczonych Zamawiającemu w wykonaniu lub w związku z wykonaniem Umowy (dalej: „Prawa Autorskie”) na następujących polach eksploatacji: korzystanie, przetwarzanie, utrwalanie, wyświetlanie, udostępnianie osobom upoważnionym w związku z korzystaniem z lub serwisowaniem Przedmiotu Umowy, a także wytwarzanie egzemplarzy utworów i ich rozpowszechnianie i publikowanie dowolną techniką graficzną, pisarską, cyfrową i multimedialną, w tym udostępniania osobom upoważnionym w formie dowolnych plików za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość, lecz wyłącznie w zakresie uzasadnionym korzystaniem z Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem. Licencja udzielona zostaje z chwilą przekazania Zamawiającemu utworu, do którego przysługują Wykonawcy majątkowe prawa autorskie. Z tym samym momentem Wykonawca udziela Zamawiającemu prawa do wykonywania utworów zależnych w zakresie uzasadnionym korzystaniem z Przedmiotu Umowy zgodnie z jego przeznaczeniem. Zamawiającemu przysługuje prawo udzielenia dalszych licencji osobom trzecim w sytuacji powierzenia im

- jednocześnie obowiązków związanych z obsługą lub utrzymaniem Przedmiotu Umowy i w zakresie uzasadnionym tym powierzeniem, lub w przypadku dalszego zbycia Przedmiotu Umowy objętego ww. licencją.
2. Wykonawca zezwala Zamawiającemu oraz podmiotom, na rzecz których Zamawiający udzieli licencji, co do utworów, do których Prawa Autorskie zostały przeniesione przez Wykonawcę na podstawie Umowy, do dokonywania w tych utworach zmian treści i formy oraz dokonania pierwszego udostępnienia utworów publiczności.
  3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego za wszelkie szkody powstałe na skutek naruszenia przez Wykonawcę przy wykonywaniu Przedmiotu Umowy praw własności intelektualnej osób trzecich.
  4. W zakresie, w jakim dostarczane w ramach umowy utwory rozpowszechniane są na warunkach tzw. „wolnych licencji” (open source), w szczególności w przypadku tzw. licencji „copyleft” zobowiązujących licencjobiorcę do dalszego rozpowszechniania objętego nią utworu na takich samych warunkach na jakich nabył do niej prawa licencjobiorca, Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca udzielił na takie utwory licencji na takich samych warunkach, na jakich nabył je Wykonawca w ramach licencji open source, pod warunkiem, że licencje te pozwalają Zamawiającemu co najmniej na wykorzystywanie takich utworów na polach eksploatacji wskazanych w pkt 6.1. powyżej. Wykonawca w takiej sytuacji dołączy treści odpowiednich licencji wraz z utworami, których dotyczą.

### **§7. Dokumentacja techniczna i oprogramowanie Autobusów**

1. Wykonawca przekaze protokolarnie Zamawiającemu sporządzoną w języku polskim dokumentację techniczną Autobusów (dalej: „Dokumentacja Techniczna”). Dokumentacja Techniczna zostanie przekazana w formie papierowej (1 szt.) oraz w formie elektronicznej (1 szt.) najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Autobusu. Nieprzekazanie Zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego Autobusu Dokumentacji Technicznej rodzi po stronie Zamawiającego możliwość skorzystania z uprawnień określonych w § 5 ust. 8.
2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu oprogramowanie niezbędne do korzystania z Autobusów (dalej: „Oprogramowanie”) udzielając (z dniem wydania Oprogramowania) Zamawiającemu nieograniczonych w czasie i przenośnych na osoby trzecie licencji do korzystania z Oprogramowania na polach eksploatacji opisanych w § 6 ust. 1 lub zapewniając przeniesienie (z dniem wydania Oprogramowania) takich licencji na Zamawiającego przez osoby trzecie.
3. Udzielona Zamawiającemu licencja na Oprogramowanie będzie umożliwiała korzystanie z Oprogramowania, w szczególności na następujących polach eksploatacji:
  - 1) użytkowanie Oprogramowania w działalności Zamawiającego, w tym w szczególności do celów przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń Autobusów oraz w procesach związanych z zakupem części zapasowych i materiałów eksploatacyjnych;
  - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie;
  - 3) wprowadzanie do pamięci komputerów.
4. Wartość Dokumentacji Technicznej i wartość licencji na Oprogramowanie zawarte są w cenie Autobusu.
5. Dokumentacja Techniczna będzie obejmowała elementy wskazane w SWZ.



6. W okresie 10 lat po zawarciu niniejszej Umowy w przypadku zaprzestania wsparcia dla danej wersji Oprogramowania, Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego z wyprzedzeniem co najmniej 12 miesięcznym, celem umożliwienia zaplanowania przez Zamawiającego przeprowadzenia wymiany oprogramowania oraz uzgodnienia warunków komercyjnych takiej wymiany przed terminem zaprzestania wsparcia dla danej wersji Oprogramowania. W przypadku zaniechania ww. obowiązku przez Wykonawcę, Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu stosownego Oprogramowania na koszt Wykonawcy.

### **§8. Przeprowadzenie Szkoleń**

1. Po przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego Wykonawca winien wystawić dla uczestników Szkolenia Użytkowego Certyfikaty potwierdzające odbycie Szkolenia Użytkowego oraz przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego. Jeśli Szkolenie Użytkowe odbyło się w sposób zgodny z zapisami SWZ, Zamawiający zaakceptuje oświadczenie przedłożone przez Wykonawcę.
2. Po przeprowadzeniu Szkolenia Serwisowego Wykonawca winien wystawić dla uczestników Szkolenia Serwisowego Certyfikaty potwierdzające odbycie Szkolenia Serwisowego oraz przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o przeprowadzeniu Szkolenia Serwisowego i udzieleniu Autoryzacji. Jeśli Szkolenie Serwisowe odbyło się w sposób zgodny z zapisami SWZ, Zamawiający zaakceptuje oświadczenie przedłożone przez Wykonawcę.

### **§9. Ubezpieczenie Wykonawcy**

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z Przedmiotem Umowy na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 5 000 000,00 zł.
2. Wykonawca zobowiązuje się przedłużać ważność polisy OC do czasu dokonania odbioru końcowego ostatniego z Autobusów, w zależności co będzie późniejsze.
3. Obowiązek zawarcia ubezpieczenia będzie uważany za spełniony w przypadku, gdy Wykonawca przekaze Zamawiającemu kopię polisy potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę wraz z dowodem opłacenia składki.
4. Polisa OC obowiązująca w dniu zawarcia Umowy stanowi Załącznik nr 3 do Umowy.

### **§10. Cena i jej zapłata**

1. Wartość umowy zostaje określona na maksymalną wartość brutto \_\_\_\_\_ zł, (słownie: \_\_\_\_\_ złotych) (dalej: „Cena Łączna”), kwota netto {\_\_\_\_\_} PLN słownie: (\_\_\_\_\_ 00/100) PLN plus podatek w kwocie: {\_\_\_\_\_} PLN słownie: {\_\_\_\_\_ 00/100} PLN na którą składają się m.in.:  
cena za dostawę jednego Autobusu o długości od 13,00 m do 13,10 m o długości od 10,01 m do 11,0 m w kwocie \_\_\_\_\_ zł brutto (słownie: \_\_\_\_\_ złotych), kwota netto {\_\_\_\_\_} PLN, słownie: {\_\_\_\_\_ 00/100} PLN plus podatek w kwocie: {\_\_\_\_\_} PLN, słownie: {\_\_\_\_\_ 00/100} PLN
2. Ceny Jednostkowe wskazane powyżej obejmują podatek od towarów i usług (albo inny podatek od wartości dodanej w rozumieniu Dyrektywy 2006/112/WE Rady Unii

- Europejskiej z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej - Dz. Urz. Unii Europejskiej seria L 2006 r. Nr 347, s. 1), jeżeli zgodnie z przepisami prawa podatkowego obowiązek podatkowy obciąża Wykonawcę. Jeżeli obowiązek podatkowy z tytułu podatku od towarów i usług będzie obciążał Zamawiającego, podatek ten zapłaci Zamawiający, jednakże na potrzeby określania podstaw wymiaru kar umownych oraz Zabezpieczenia kwoty cen wskazanych powyżej będą powiększane o równowartość podatku od towarów i usług.
3. Ceny określone w ust. 1. zawierają wszystkie koszty związane z realizacją poszczególnych świadczeń Wykonawcy, opisanych w § 1 i w pozostałych postanowieniach Umowy oraz inne koszty niezbędne do wykonania tych zobowiązań nawet, jeżeli nie zostały wyraźnie wyspecyfikowane w treści Umowy.
  4. W razie wątpliwości za wiążące poczytuje się ceny jednostkowe.
  5. Faktury za Autobusy, na wzorze uzgodnionym z Zamawiającym, zostaną wystawione po podpisaniu protokołów odbiorów końcowych (bezusterkowych lub warunkowych). Załącznikami do faktur końcowych będą (i) protokół odbioru końcowego Autobusu oraz (ii) dokumenty dopuszczające Autobus do użytkowania i ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Zamawiający dokona przelewu na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturach VAT. Termin zapłaty wynosić będzie do 30 (słownie: trzydzieści) dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur.
  6. Wynagrodzenie obejmuje również wszystkie koszty, które nie wynikają wprost z Umowy, a są niezbędne do wykonania Przedmiotu Umowy, jak w szczególności podatki, ewentualne cła, koszty uzgodnień, koszty prac przygotowawczych, koszty wynikające z pracy na czynnym obiekcie, koszty materiałów pomocniczych, koszty ewentualnej współpracy z innymi podmiotami w niezbędnym zakresie itp. oraz wszystkie koszty związane z warunkami stawianymi przez Zamawiającego w SWZ.
  7. Wykonawca może wystawiać ustrukturyzowane faktury elektroniczne w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. tj. 2020 poz. 1666 , dalej – „Ustawa o Fakturowaniu”).
  8. W przypadku wystawienia faktury, o której mowa w ustępie poprzednim, Wykonawca jest obowiązany do wysłania jej do Zamawiającego za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania (dalej – „PEF”).
  9. Wystawiona przez Wykonawcę ustrukturyzowana faktura elektroniczna winna zawierać elementy, o których mowa w art. 6 Ustawy o Fakturowaniu, a nadto faktura ta, lub załącznik do niej musi zawierać numer Umowy i zamówienia, których dotyczy.
  10. Ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną należy wysłać na następujący adres Zamawiającego na Platformie Elektronicznego Fakturowania: 6080074221.
  11. Za chwilę doręczenia ustrukturyzowanej faktury elektronicznej uznawać się będzie chwilę wprowadzenia prawidłowo wystawionej faktury, zawierającej wszystkie elementy, o których mowa w ust. powyżej, do konta Zamawiającego na PEF, w sposób umożliwiający Zamawiającemu zapoznanie się z jej treścią.
  12. Przy dokonywaniu płatności realizowanych na podstawie niniejszej umowy Strony zobowiązują się stosować model podzielonej płatności (tzw. split payment), o ile

- obowiązek taki wynika z przepisów prawa.
13. W przypadku wystąpienia podzielonej płatności, o której mowa w ust. 12 Wykonawca zobowiązuje się oznaczyć tę okoliczność na fakturze zapisem "mechanizm podzielonej płatności".
  14. Wykonawca oświadcza, że jest zarejestrowanym, czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).
  15. W przypadku, gdy w trakcie obowiązywania Umowy Wykonawca zostanie wykreślony z rejestru VAT jako podatnik VAT czynny na podstawie przesłanek wskazanych w ustawie o podatku od towarów i usług, jest on zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o tym fakcie niezwłocznie po powzięciu informacji o wykreśleniu z rejestru podatników VAT czynnych. Wykonawca zobowiązuje się do niewystawiania faktur z wykazaniem podatkiem VAT dla Zamawiającego z tytułu świadczeń określonych Umową w okresie, w którym nie będzie zarejestrowany jako podatnik VAT czynny. Zamawiający oświadcza, że jest zarejestrowanym, czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).
  16. Wykonawca gwarantuje i ponosi odpowiedzialność za prawidłowość zastosowanych stawek podatku VAT w trakcie realizacji zobowiązań wynikających z Umowy, co oznacza, że w przypadku zakwestionowania przez organy podatkowe prawa Zamawiającego do odliczenia podatku VAT z powodu, iż zgodnie z przepisami dana transakcja nie podlegała opodatkowaniu, bądź zastosowano błędną stawkę VAT, była zwolniona od podatku, podlegała opodatkowaniu przez Zamawiającego na zasadzie odwrotnego obciążenia, albo Wykonawca nie był uprawniony do wystawiania faktur z wykazaniem podatkiem VAT (wykreślenie z rejestru podatników VAT czynnych), Wykonawca zobowiązuje się na pisemne żądanie Zamawiającego oraz w terminie w nim wskazanym dokonać odpowiedniej korekty faktury oraz zwrócić Zamawiającemu powstałą różnicę w terminie 30 dni od dnia doręczenia tego żądania. W takiej sytuacji Zamawiający natychmiast powiadomi Wykonawcę o zakwestionowaniu przez organy podatkowe prawa Zamawiającego do odliczenia podatku VAT.
  17. W przypadku opisanym w ust. powyżej Wykonawca zwróci Zamawiającemu także równowartość sankcji, odsetek, kar i innych obciążeń dodatkowo poniesionych przez Zamawiającego, bądź nałożonych przez władze podatkowe, przy czym zwrot ten nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia Wykonawcy.
  18. Wykonawca oświadcza i zapewnia, że rachunek bankowy wskazywany przez niego na fakturze do rozliczeń jakichkolwiek świadczeń pieniężnych wynikających z Umowy będzie zgodny z informacją ujawnioną w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 3 ustawy o podatku od towaru i usług, zaś w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego niezgodności w tym zakresie - według stanu na dzień zlecenia płatności świadczenia pieniężnego wynikającego z Umowy – Zamawiający wstrzyma płatność do czasu wskazania przez Wykonawcę rachunku bankowego zgodnego z wykazem. Z tytułu powstałego opóźnienia w spełnieniu świadczenia pieniężnego przez Zamawiającego w sytuacji opisanej w zdaniu poprzedzającym, Wykonawcy nie przysługuje prawo do żądania zapłaty odsetek za opóźnienie lub odszkodowania z tego tytułu od Zamawiającego.
  19. Strony ustalają, iż za dzień zapłaty należności będą uznawać dzień obciążenia rachunku

Zamawiającego.

20. Strony ustalają, iż na zasadzie potrącenia umownego, z cen określonych w ust. 1 Zamawiający może potrącić wszelkie roszczenia przysługujące mu na podstawie Umowy, w szczególności kary umowne, roszczenie o uzupełnienie Zabezpieczenia, koszty Wykonania Zastępczego oraz roszczenie o obniżenie ceny.

### **§11. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. W celu zabezpieczenia wszelkich roszczeń służących Zamawiającemu w stosunku do Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy wynikających bądź z treści Umowy bądź z przepisów prawa, w tym także roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy (dalej: „Zabezpieczenie”) w kwocie stanowiącej 5 % Ceny łącznej, tj. w kwocie \_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_ złotych).
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie \_\_\_\_\_.
3. W trakcie trwania umowy Wykonawca jest uprawniony zmienić formę Zabezpieczenia na jedną lub kilka form określonych w art. 450 ust. 1 PZP. Zmiana formy Zabezpieczenia będzie dokonana przez Wykonawcę z zachowaniem ciągłości Zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości. W przypadku zmiany Zabezpieczenia na Zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancje będą wystawione jako gwarancje (i) bezwarunkowe, (ii) nieodwołalne i (iii) płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego, a także (iv) nie będą przewidywać właściwości prawa innego niż prawo Rzeczypospolitej Polskiej, ani (v) nie będą poddawać sporów ich dotyczących właściwości innych sądów niż sądy powszechne w Rzeczypospolitej Polskiej. Postanowienia wskazane w zdaniu poprzednim stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany Zabezpieczenia na Zabezpieczenie wniesione w formie poręczenia.
4. W przypadku zmiany Zabezpieczenia będzie ono spełniało wymagania określone w Przetargu poprzedzającym zawarcie Umowy.
5. Jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy Zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność, to wówczas Wykonawca niezwłocznie uzupełni zabezpieczenie. Do tego czasu Zamawiający może się powstrzymać od świadczeń, do których jest zobowiązany na podstawie Umowy, co nie będzie stanowiło zwłoki ani opóźnienia Zamawiającego.
6. Jeżeli Zabezpieczenie w jakiegokolwiek części utraci swoją ważność przed upływem terminu zapłaty ostatniej płatności na rzecz Wykonawcy, to Zamawiający jest uprawniony wystąpić na koszt Wykonawcy o Zabezpieczenie do instytucji udzielających gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w kwocie równej kwocie brakującego Zabezpieczenia.
7. Zwrot Zabezpieczenia nastąpi w sposób następujący:
  - 1) 70% kwoty Zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego z dostarczonych elementów Przedmiotu Umowy lub potwierdzenia przez Zamawiającego wykonania Szkolenia Użytkownika lub Szkolenia Serwisowego, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi ostatnie;
  - 2) 30% kwoty Zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.
8. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniądza zostanie zwrócone wraz z odsetkami

wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew na rachunek bankowy Wykonawcy.

9. Jeżeli, którekolwiek z roszczeń, które zabezpiecza Zabezpieczenie stanie się wymagalne, wówczas Zamawiający jest uprawniony zaspokoić to roszczenie z Zabezpieczenia, bez konieczności wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu na zadośćuczynienie temu roszczeniu. O zaspokojeniu się z Zabezpieczenia Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę.

### **§12. Autobusy - gwarancja jakości i rękojmia za wady**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości (dalej: „Gwarancja”) na następujące przedmioty: każdy Autobus – na okres ..... (zgodnie ze złożoną ofertą - min. 3 lat) od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego danego Autobusu.
2. Okres Gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego Zamawiający wskutek wady nie mógł korzystać z przedmiotu objętego Gwarancją. Dla wymienionych lub naprawionych w ramach Gwarancji podzespołów, termin Gwarancji biegnie od nowa, od dnia przekazania Zamawiającemu odpowiednio przedmiotu objętego Gwarancją z usuniętą wadą.
3. Ujawnienie w okresie Gwarancji ukrytej wady konstrukcyjnej Autobusu, niemożliwej do usunięcia – uprawnia Zamawiającego do żądania dostarczenia odpowiednio nowego Autobusu, wolnego od wad lub do wykonania zastępczego przy odpowiednim zastosowaniu postanowienia § 5 ust. 8 pkt 4) lit. b).
4. Gwarancją są objęte wszystkie elementy Autobusu z wyłączeniem elementów ulegających zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady.
5. Strony ustalają, że w przypadku wystąpienia w okresie Gwarancji usterek lub wad przedmiotu objętego Gwarancją Wykonawca dokona ich usunięcia w terminie do 30 dni od momentu ich zgłoszenia przez Zamawiającego. Jeżeli usunięcie usterek nie będzie możliwe w tym terminie, Wykonawca ustali z Zamawiającym konkretny termin usunięcia usterek – na tę okoliczność zostanie spisany protokół podpisany przez Strony. Usuwanie usterek i wad w ramach Gwarancji może być dokonane również przez Zamawiającego upoważnionego do tego przez Wykonawcę, w ramach odrębnego pisemnego porozumienia określającego zasady takiej współpracy.
6. W przypadku wystąpienia w okresie Gwarancji usterki lub wady danego Autobusu, Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania takiej samej usterki lub wady. W przypadku nieusunięcia danej usterki lub wady pomimo trzykrotnego naprawiania Wykonawca zobowiązany jest kolejno w ramach gwarancji wymienić na nowe: element uszkodzony oraz elementy mogące mieć związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć usterkę lub wadę.
7. W związku z wykonaniem napraw, usuwania wad lub usterek w okresie Gwarancji, Wykonawca nie będzie obciążał Zamawiającego żadnymi kosztami z tym związanymi np. z tytułu zastosowania materiałów do naprawy, kosztami dojazdu lub transportu, kosztami robocizny, delegacji, itp. W przypadku wad lub usterek tego samego rodzaju tego samego elementu, na skutek których autobus musi zostać wyłączony z użytkowania na dłużej niż



- 72 godz. i obejmą one jednocześnie więcej niż 3 autobusy, Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć Zamawiającemu autobusy zastępcze na czas naprawy, o parametrach i standardzie odpowiadających Autobusom wyłączonym z użytkowania.
8. Zgłoszenie usterki lub wady będzie dokonywane pisemnie lub e-mailem do siedziby Wykonawcy w dniu roboczym w godzinach 8.00 – 14.00. Zgłoszenia otrzymane po godzinie 14.00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.
  9. Jeżeli w okresie trwania Gwarancji w co najmniej 2 dostarczonych Autobusach Zamawiający stwierdzi, iż wystąpi takiego samego rodzaju wada tego samego elementu Autobusu, to wady te traktowane będą jako wada seryjna, ze skutkiem dla wszystkich Autobusów (dalej: „Wada Seryjna”). Pod pojęciem tego samego elementu Autobusu rozumie się każdy element w każdym Autobusie spełniający te same funkcje i umieszczony w tym samym miejscu konstrukcji Autobusu.
  10. W ramach usunięcia Wady Seryjnej Wykonawca (i) zastąpi wadliwy element nowym, o zmienionej konstrukcji, parametrach lub technologii wykonania, lub (ii) zastąpi wadliwy element nowym, pochodzącym od innego producenta, lub (iii) skoryguje konstrukcję Autobusu w zakresie funkcji realizowanych przez wadliwy element, z wprowadzeniem nowego rozwiązania konstrukcyjnego, wykorzystującego inne elementy. Celem usunięcia wątpliwości Strony ustalają, że naprawa wadliwych elementów nie stanowi skutecznego usunięcia Wady Seryjnej. Na wszystkie elementy objęte usunięciem Wady Seryjnej, Wykonawca udziela gwarancji na okres podany w ofercie liczony od dnia zakończenia wprowadzania powyższych zmian we wszystkich Autobusach. Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca podjął odpowiednie środki zaradcze w celu nie pojawienia się wady w pozostałych pojazdach.
  11. W przypadku stwierdzenia Wady Seryjnej Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty zawiadomienia o wystąpieniu Wady Seryjnej. Usunięcie Wady Seryjnej musi obejmować wszystkie Autobusy, niezależnie od tego, czy wada traktowana jako Wada Seryjna w nich wystąpiła. Harmonogram usunięcia Wady Seryjnej wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym. Jeżeli usunięcie wady nie będzie możliwe w tym terminie, Wykonawca ustali z Zamawiającym konkretny termin usunięcia wady – na tę okoliczność zostanie spisany protokół podpisany przez Strony.
  12. W odniesieniu do Wad Seryjnych, które naruszają sprawną eksploatację Autobusu, do czasu skutecznego usunięcia Wady Seryjnej, uszkodzone elementy podlegają wymianie lub naprawie na zasadach takich samych jak obowiązujące dla innych wad w ramach Gwarancji.
  13. W okresie obowiązywania Gwarancji, Zamawiający będzie prowadził ewidencję pracy każdego Autobusu w Księżce Autobusu. Zamawiający zobowiązany jest do wykonywania przeglądów technicznych zgodnie z dokumentacją techniczną (plan przeglądów i napraw okresowych). Wszystkie naprawy, wykonywane w okresie Gwarancji, z wyszczególnieniem wymienionych elementów, będą na bieżąco dokumentowane przez Wykonawcę w Księżce Autobusu.
  14. Po upływie każdych 12 miesięcy Gwarancji, dla każdego Autobusu Wykonawca wraz z Zamawiającym w terminie 14 dni od dnia, w którym upłynął ten okres – dokonają przeglądu Autobusów. Na tę okoliczność zostanie sporządzony protokół z przeglądu

- gwarancyjnego. Wykonawca jest zobowiązany usterki wykryte w trakcie tego przeglądu usunąć na swój koszt w terminie ustalonym w tym protokole.
15. W terminie 14 dni przed terminem zakończenia okresu Gwarancji dla każdego Autobusu Wykonawca wraz z Zamawiającym dokona przeglądu Autobusów. Na tę okoliczność zostanie sporządzony protokół z przeglądu gwarancyjnego. Wykonawca jest zobowiązany wykryte usterki usunąć na swój koszt w terminie wskazanym w tym protokole.
  16. Strony, na zasadzie art. 558 § 1 Kodeksu cywilnego, rozszerzają odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady poszczególnych przedmiotów wchodzących w skład Przedmiotu Umowy w ten sposób, iż okres jej trwania przedłużają do: dla każdego dostarczonego Autobusu - ..... miesięcy licząc od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.
  17. Gwarancja producenta udzielona jest niezależnie od Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. Okres gwarancji jakości udzielonej przez producenta sprzętu potwierdzą załączone przez Wykonawcę dokumenty (certyfikaty) gwarancji jakości. Zamawiającemu przysługuje prawo wyboru trybu, z którego dokonuje realizacji swych uprawnień, tj. z rękojmi z gwarancji producenta, czy też z gwarancji Wykonawcy. Zapis niniejszy stanowi dokument gwarancji jakości w rozumieniu przepisu art. 577 kodeksu cywilnego. Wykonawca zobowiązany jest przenieść na Zamawiającego uprawnienia wynikające z gwarancji udzielonych przez producentów i dokonać związanych z tym wszelkich czynności prawnych oraz faktycznych.

### **§13. Prawo właściwe**

Umowa podlega prawu Rzeczypospolitej Polskiej.

### **§14. Kary umowne, odszkodowanie uzupełniające**

1. Strony postanawiają, że wiążącą ich formą odszkodowania za opisane w §14 ust. 2 i ust. 3 przypadki niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania będą kary umowne naliczane od wartości brutto.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w następujących wypadkach i wysokościach:
  - 1) za każdy przypadek zwłoki w dostarczeniu któregośkolwiek z Autobusów – w wysokości 0,3 % ceny jednego Autobusu, liczoną za każdy dzień zwłoki;
  - 2) za każdy przypadek zwłoki w przeprowadzeniu Szkolenia Użytkowego lub Szkolenia Serwisowego (w tym udzieleniu Autoryzacji) – w wysokości 0,5 % ceny jednego Autobusu, liczoną za każdy dzień zwłoki;
  - 3) za każdy przypadek zwłoki w usunięciu usterek, wad (stwierdzonej w protokole odbioru warunkowego bądź w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady) lub Wady Seryjnej Autobusu – w wysokości 0,01 % ceny Autobusu, liczoną za każdy dzień zwłoki;
  - 4) za każdy przypadek wystąpienia Wady Seryjnej – w wysokości 1% ceny Autobusu;
  - 5) za każdy przypadek zwłoki w dokonaniu czynności przewidzianej w Umowie lub OPZ, poza przypadkami określonymi w pkt (1)-(4) powyżej – 500 zł za dzień zwłoki;
  - 6) za odstąpienie w całości od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 20 % Ceny Łącznej;
  - 7) za odstąpienie w części od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 20 % Ceny należnej za zobowiązanie,

- od którego odstępuje Zamawiający;
- 8) za utratę całości lub części dofinansowania wraz z odsetkami przyznanego Zamawiającemu w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę – w wysokości utraconego dofinansowania wraz z pozostałymi kosztami (odsetki itp.).
  - 9) za zwłokę w przekazaniu Harmonogramu Dostaw – w wysokości 1000 PLN za każdy dzień zwłoki;
  - 10) za każdy przypadek zwłoki w realizacji obowiązku wynikającego z Gwarancji – w wysokości 1000 PLN za każdy dzień zwłoki;
  - 11) za nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub za każdy dzień zwłoki w stosunku do ustalonego zgodnie z § 2 ust. 1 terminu przedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo – w wysokości 0,1 % Ceny Łącznej;
  - 12) za niespełnienie warunku zapisu w umowie dot. terminu płatności wynagrodzenia nie dłuższego niż 30 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktur lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconych podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy prac, o którym mowa w § 2 ust. 1 i 2 – w wysokości 0,1 % Ceny Łącznej.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w następujących wypadkach i wysokościach:
    - 1) za odstąpienie w całości od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego – w wysokości 20 % (słownie: dwadzieścia procent) Ceny Łącznej;
    - 2) za odstąpienie w części od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego – w wysokości 20 % (słownie: dwadzieścia procent) ceny należnej za zobowiązanie, od którego odstępuje Wykonawca.
  4. W przypadku opóźnienia w zapłacie ceny Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
  5. Stronom służy prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
  6. Roszczenia o zapłatę kar umownych należnych Zamawiającemu stają się wymagalne z końcem dnia, w którym nastąpiło zdarzenie rodzące obowiązek zapłaty danej kary umownej.
  7. Kary umowne przysługują osobno za każdy stwierdzony przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania określony w ust. 2 pkt 1-12 i nie pochłaniają się wzajemnie.
  8. Strony ustalają, iż łączna maksymalna wysokość kar umownych, której jedna Strona może dochodzić od drugiej wynosi 30 % Ceny Łącznej.

### **§15. Korespondencja**

1. Strony ustalają, iż wszelka korespondencja między nimi będzie prowadzona na adresy podane w komparycji Umowy. Strony są zobowiązane do powiadamiania się wzajemnie o każdej zmianie adresu. W przypadku zaniechania powyższego obowiązku korespondencja wysłana na adres dotychczasowy uznana zostanie za skutecznie doręczoną.

2. Do kontaktów roboczych Strony wyznaczają następujące osoby:
  - 1) ze strony Zamawiającego – p. \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_;
  - 2) ze strony Wykonawcy – p. \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_;
3. Strony mogą na piśmie upoważnić do kontaktów roboczych inne osoby niż wymienione w ust. 2 powyżej, bez konieczności dokonywania zmiany Umowy. Osoby wyznaczone do kontaktów roboczych nie są uprawnione do dokonywania w imieniu Stron zmian umowy ani składania innych oświadczeń woli w imieniu Stron, o ile w chwili dokonywania zmiany lub składania innego oświadczenia woli nie będą do tego wyraźnie umocowane.

### **§16. Zmiany Umowy**

1. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z Umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Strony są uprawnione do wprowadzenia do Umowy zmian nieistotnych, to jest innych, niż zmiany zdefiniowane art. 454 ust. 2 ustawy Pzp.
4. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w przypadkach, gdy zaistnieją okoliczności określone w art. 455 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 ustawy Pzp.
5. Zmiany Umowy będą mogły być wprowadzane w związku z zaistnieniem okoliczności, których wystąpienia Strony nie przewidywały w chwili zawierania Umowy. Okoliczności te nie mogą być wywołane przez którąkolwiek ze Stron, ani nie mogą być przez Strony zawinione i muszą wywoływać ten skutek, iż (i) Umowa nie może być wykonana wedle pierwotnej treści, w szczególności z uwagi na rażącą stratę grożącą Stronom bądź jednej ze Stron lub niemożność osiągnięcia celu Umowy albo też (ii) wykonanie Umowy będzie istotnie utrudnione dla jednej bądź obu jej Stron. Okoliczności powyższe odnosić się mogą w szczególności do:
  - 1) wystąpienia zmian stanu prawnego, w tym w szczególności przepisów podatkowych i z zakresu ruchu drogowego,
  - 2) działań i zaniechań organów władzy publicznej, w tym zmiany urzędowych interpretacji przepisów dot. realizacji i finansowania Przedmiotu Umowy,
  - 3) działań i zaniechań instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie projektu w ramach którego jest realizowany Przedmiot Umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów),
  - 4) gwałtownej dekonunktury, kryzysów finansowych w skali ponadpaństwowej,
  - 5) powszechnej niedostępności surowców bądź materiałów,
  - 6) klęsk żywiołowych i ekologicznych oraz Siły Wyższej, o której mowa w § 17,
  - 7) wystąpienia przyczyn, z powodu których będzie zagrożone dotrzymanie terminów realizacji zamówienia a które będą następstwem okoliczności takich jak:
    - a) przedłużenie się procedur przetargowych w postępowaniu „Dostawa 7 nowych autobusów hybrydowych w ramach zadania: Rozwój komunikacji autobusowej na

- terenie Miasta i Gminy Pleszew oraz Gminy Dobrzyca” niepozwalające na terminową realizację zamówienia,
- b) niedostarczenie przez Zamawiającego danych i dokumentów niezbędnych do realizacji umowy w terminie pozwalającym na terminową realizację zamówienia,
  - c) nieprzygotowanie przez Zamawiającego odpowiedniej infrastruktury niezbędnej do realizacji umowy w terminie pozwalającym na terminową realizację zamówienia.
6. W sytuacjach określonych w ust. 5 Strony, mając na uwadze poszanowanie wzajemnych interesów, zasady równości Stron oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodny zamiar wykonania Przedmiotu Umowy, określą w niezbędnym zakresie wpływ powyższych okoliczności na dotychczasowe prawa i obowiązki.
  7. Niezależnie od postanowień ust. 5 i 6, Strony dopuszczają możliwość (i) zmian redakcyjnych Umowy oraz (ii) zmian będących następstwem sukcesji uniwersalnej albo przejęcia z mocy prawa pełni praw i obowiązków dotyczących którejkolwiek ze Stron, (iii) zmian danych Stron ujawnionych w rejestrach publicznych, jak również (iv) zmian korzystnych z punktu widzenia realizacji Przedmiotu Umowy, w szczególności przyspieszających realizację, obniżających koszt ponoszony przez Zamawiającego na wykonanie, utrzymanie lub użytkowanie Przedmiotu Umowy bądź zwiększających użyteczność Przedmiotu Umowy bądź dotyczących technicznych lub technologicznych zmian Przedmiotu Umowy spowodowanych np. wycofaniem z rynku materiałów czy elementów do produkcji lub posiadających korzystniejsze parametry techniczne czy nowszej technologii itp. W takiej sytuacji, Strony wprowadzą do Umowy stosowne zmiany weryfikujące redakcyjne dotychczasowe brzmienie umowy bądź wskazujące nowe dane wynikające ze zmian w rejestrach publicznych albo też, kierując się poszanowaniem wzajemnych interesów, zasadą równości Stron oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodnym zamiarem wykonania Przedmiotu Umowy, określą zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji Przedmiotu Umowy.
  8. Wszelkie zmiany wprowadzane do Umowy dokonywane będą z poszanowaniem obowiązków wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności Działu VII Rozdział 3 PZP.
  9. Wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy może podlegać waloryzacji, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
  10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 9, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie ulegnie zmianie, a określona w aneksie do umowy wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów dotyczących podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego.
  11. Podstawą do dokonania zmiany wynagrodzenia w przypadkach, o których mowa w ust. 9, jest pisemny wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego, złożony drugiej Stronie umowy najpóźniej w terminie do 30 dni od wejścia w życie nowych przepisów, zawierający dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem i szczegółową kalkulacją kosztów oraz zasadami sporządzenia takiej kalkulacji.
  12. Działając na podstawie art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych, Strony przewidują możliwość wprowadzenia zmiany cen zawartych w Ofercie w przypadku



zmiany cen materiałów lub kosztów mających wpływ na ceny zawarte w Ofercie. Przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia cen zawartych w Ofercie.

13. Jeżeli zmiana ceny materiałów lub kosztów, o której mowa w ust. 12, względem ceny lub kosztów przyjętych w celu ustalenia cen zawartych w Ofercie, zmieni się o co najmniej 10%, Strona uprawniona będzie do wystąpienia z wnioskiem do drugiej Strony o dokonanie zmiany wysokości cen zawartych w Ofercie. Wniosek musi zawierać uzasadnienie faktyczne i rachunkowe, jak również musi zawierać dowody wykazujące zmianę ceny lub kosztów przyjętych w celu ustalenia cen zawartych w Ofercie, na dzień składania Ofert w stosunku do cen i kosztów, które należałoby przyjąć do ustalenia ceny na dzień składania wniosku o zmianę. Wykazana zmiana musi wynosić, co najmniej 10%.
14. Strona wnioskująca o zmianę wysokości wynagrodzenia zobowiązana jest przedstawić we wniosku, w jaki sposób zmiana cen materiałów lub kosztów miała wpływ na cenę określoną w Ofercie. Strona może wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 13 nie częściej niż raz na 6 miesięcy.
15. Zmieniona wartość wynagrodzenie, obowiązywać będzie od miesiąca następującego po miesiącu, w którym Strona wystąpiła z takim wnioskiem, o ile druga Strona uzna, iż rzeczywiście doszło do zmiany cen materiałów lub kosztów mających wpływ na wysokość cen zawartych w Ofercie, o co najmniej 10%.
16. Wysokość zmiany wynagrodzenia, o której mowa w ust. 12, ustalana będzie przy uwzględnieniu wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez Główny Urząd Statystyczny (GUS).
17. Waloryzacja wynagrodzenia będzie odbywała się w oparciu o różnicę pomiędzy wysokością wskaźnika GUS za miesiąc poprzedzający miesiąc, w którym złożono wniosek o zmianę wynagrodzenia (GUS1) a wysokością wskaźnika GUS za poprzedzający miesiąc złożenia oferty (GUS2), według wzoru:

$$A \times (GUS1 - GUS2) = C$$

gdzie:

A - cena jednostkowa brutto za dostarczenie przedmiotu zamówienia;

GUS1 - wysokość wskaźnika GUS za miesiąc poprzedzający miesiąc, w którym złożono wniosek o zmianę wynagrodzenia;

GUS2 - wysokość wskaźnika GUS za miesiąc poprzedzający miesiąc złożenia oferty;

C - wartość waloryzacji wynagrodzenia.

18. W przypadku, o którym mowa w ust. 12 – 17, łączna maksymalna wartość zmiany ceny określonej w Ofercie, nie może przekroczyć 5 % ceny określonej w Ofercie.
19. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione, zgodnie z postanowieniami ust. 12-18, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, o której mowa w art. 439 ust. 5 Ustawy PZP, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:
  - 1) przedmiotem umowy są usługi lub dostawy;

2) okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

20. Wykonawca, w sytuacji o której mowa w ust. 19, zobowiązany jest poinformować pisemnie Zamawiającego o dokonanej zmianie wynagrodzenia podwykonawcy lub powodach braku dokonania takiej zmiany. Do zawiadomienia Wykonawca załączy oświadczenie podwykonawcy potwierdzającego terminową zapłatę z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia.

### **§17. Siła Wyższa**

1. Za siłę wyższą (dalej: „Siła Wyższa”) Strony uznają zdarzenie lub okoliczności uniemożliwiające wykonywanie Przedmiotu Umowy pozostające poza kontrolą Strony, którego to zdarzenia Strona nie mogła rozsądnie przewidzieć i uniknąć i które nie może być przypisane w sposób uzasadniony tej Stronie. Jako Siłę Wyższą rozumie się między innymi niżej wymienione zdarzenia mające wpływ na realizację Umowy:
  - 1) wojny, działania wojenne (bez względu na to czy wojna została wypowiedziana), inwazje, działania wrogów zagranicznych;
  - 2) rebelie, terroryzm, rewolucje, powstania, przewroty wojskowe i polityczne, wojny domowe;
  - 3) rozruchy z wyjątkiem tych, które są ograniczone wyłącznie do pracowników Wykonawcy lub jego dostawców lub Zamawiającego;
  - 4) promieniowanie jonizujące albo zanieczyszczenie radioaktywne, z wyjątkiem tych, które można przypisać użyciu przez Wykonawcę takiego promieniowania;
  - 5) anormalne działania sił przyrody, w tym nietypowe dla danej pory roku warunki pogodowe, huragany, pioruny.
2. Wystąpienie i zakończenie wydarzeń spowodowanych Siłą Wyższą, zostanie zakomunikowane drugiej Stronie natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od zaistnienia lub zakończenia Siły Wyższej. W ciągu miesiąca od zaistnienia zdarzenia Siły Wyższej, Strony spotkają się w celu uzgodnienia wzajemnych działań minimalizujących negatywne skutki działania Siły Wyższej.
3. Strona, której dotyczą okoliczności Siły Wyższej podejmie uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać się ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę.
4. Strona dotknięta zdarzeniem Siły Wyższej będzie kontynuowała wypełnianie swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie, jaki będzie możliwy i będzie poszukiwać wszystkich uzasadnionych, alternatywnych środków w celu wypełnienia swoich zobowiązań, których nie uniemożliwia zdarzenie Siły Wyższej.
5. Strona dotknięta zdarzeniem Siły Wyższej nie będzie uznana winną naruszenia swoich zobowiązań wynikających z Umowy, w szczególności dotrzymania terminu(ów) tak długo jak będzie trwało to zdarzenie lub jego skutki, jeżeli wykonanie takich zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiekolwiek okoliczności Siły Wyższej.

### **§18. Rozwiązywanie sporów**

1. Nie później niż 2 tygodnie przed wytoczeniem powództwa Strona kierująca roszczeniem wezwie drugą Stronę na piśmie do ugodowego rozwiązania sporu.
2. Wszelkie spory związane z Umową w pierwszej kolejności Strony będą się starały rozwiązać polubownie. W przypadku niewypracowania rozstrzygnięcia polubownego w terminie 21 dni od dnia otrzymania wezwania drugiej strony do polubownego rozstrzygnięcia sporu, spór zostanie oddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego,

właściwego dla siedziby Zamawiającego.

### **§19. Zastrzeżenie formy**

1. Umowę zawarto w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie zmiany i uzupełniania Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

### **§20. Załączniki**

1. Integralną część Umowy stanowią załączniki do niej.
2. Załączniki do Umowy stanowią:
  - 1) SWZ;
  - 2) Oferta Wykonawcy
  - 3) Polisa OC obowiązująca w dniu zawarcia Umowy.

### **§21. Przelew wierzytelności**

Przelew wierzytelności przysługującej Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego może nastąpić wyłącznie za uprzednią zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

### **§22. Egzemplarze**

Umowę sporządzono w czterech egzemplarzach, w tym trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

**Załącznik do Umowy****POLISA OC****WARUNKI UBEZPIECZENIA****Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej**

- 1) Ubezpieczony:** Wykonawca (w tym również wykonawcy wspólnie ubiegający się), Zamawiający, Podwykonawcy Wykonawcy.
- 2) Okres ubezpieczenia:** do dnia ..... Ubezpieczający jest zobowiązany do utrzymania i każdorocznych wznowień na przedmiotowych warunkach (bez zmiany pierwotnego triggera) przedmiotowej umowy ubezpieczenia na cały okres trwania Umowy, czyli do czasu dokonania odbioru końcowego ostatniego elementu Przedmiotu Umowy wraz z ewentualnymi przedłużeniami.
- 3) Minimalny zakres ubezpieczenia OC działalności:** ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną osób objętych ubezpieczeniem za szkody na osobie lub w mieniu (damnum emergens i lucrum cessans) wyrządzone osobom trzecim w wyniku prowadzenia działalności gospodarczej, także zawodowej, w tym szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa. Ubezpieczenie ma dotyczyć wyłącznie realizacji Umowy.
- 4) Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia:**
  - szkody powodujące roszczenia pomiędzy osobami objętymi ubezpieczeniem,
  - szkody wyrządzone przez podwykonawców osób objętych ubezpieczeniem,
  - szkody powstałe po zrealizowaniu Przedmiotu umowy lub dostawy i usługi wynikłe z nienależytego wykonania zobowiązania,
  - czyste straty finansowe, jako szkody nie wynikające ani ze szkód osobowych i/lub rzeczowych, z rozszerzeniem o straty następne powstałe po czystych stratach finansowych (utracone korzyści).
- 5) Suma gwarancyjna:** nie mniej niż 5 000 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- 6) Franszyzy redukcyjne:**
  - na szkody rzeczowe dla zakresu podstawowego nie więcej niż 5.000 zł,
  - dla klauzul i rozszerzeń nie więcej niż 10.000 zł, oprócz szkód wyrządzonych pracownikom, gdzie franszyza powinna być wykupiona.
- 7) Zakres terytorialny:** Obszar Rzeczypospolitej Polskiej