**Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia pn. ***Przebudowa drogi powiatowej nr 1495N relacji Ryn Reszelski - Kolno na odcinku od KM 5+425 do KM 6+385***
2. Roboty będą realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych w Wydziale Infrastruktury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Olsztynie. Wymieniony powyżej przedmiot zamówienia realizowany jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
3. Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: przedmiaru robót (pomocniczo), planu zagospodarowania terenu, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, ustaleń SWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.
4. Lokalizacja

 Roboty będą prowadzone na drodze powiatowej nr 1495N na odcinku około 960 m pomiędzy miejscowościami Kolno i Ryn Reszelski na działce o numerze: 247 obręb Kolno,
gm. Kolno.

1. Zakres prac:
2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
3. Wykonanie zjazdów na przyległe posesje
4. Przebudowa poboczy
5. Przebudowa konstrukcji drogi
6. Oczyszczenie z namułu i renowacja istniejących rowów
7. Roboty wykończeniowe
8. Wykonanie oznakowania pionowego

1.4.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ramach robót przygotowawczych Wykonawca doprowadzi atrybut punktów granicznych ISD do statusu „spełnia”, tj. błąd położenia punktów granicznych pasa drogowego powinien mieścić się w przedziale od 0 cm do 30cm. W przypadku budowy infrastruktury drogowej
w odległości mniejszej niż 30cm wymaga się, aby Wykonawca zwiększył dokładność wyznaczenia punktów granicznych do wartości umożliwiającej jej wykonanie w pasie drogowym. Ponadto Wykonawca wykona stabilizację świadków punktów granicznych pasa drogowego (kamień z napisem „PAS DROGOWY” barwy żółto-czarnej). Na odcinkach prostych granic należy stabilizować świadki nie częściej niż co 100 m, z zastrzeżeniem zachowania wizury pomiędzy dwoma najbliższymi punktami. W terenie zabudowy konieczność stabilizacji świadkami uzgodnić z Zamawiającym.

Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni należy wykonać na całym odcinku, a na początku i na końcu odcinka w formie korekty i dostosowania do istniejącej nawierzchni. Materiał pozyskany z frezowania należy wykorzystać do wykonania podbudowy. Nadmiar destruktu należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 2 w Barczewie we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na odległość 45km od miejsca wykonywania prac.

Ponadto w ramach robót przygotowawczych należy wykonać niwelację terenu, usunąć humus, wykarczować korzenie drzew.

1.4.2 Wykonanie zjazdów na przyległe posesje

Do wykonania zjazdów gruntowych należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 C90/3. Nawierzchnia powinna mieć 30 cm grubości po zagęszczeniu. Zjazd asfaltowy wykonać w tej samej konstrukcji jak konstrukcja nawierzchni drogi. Zjazdy wykonać do granicy pasa drogowego.

1.4.3 Przebudowa poboczy

Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego należy wykonać poprzez wykorytowanie, profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża oraz ułożenie kruszywa łamanego frakcji
0-31,5 mm C90/3 na szerokość 0,75 m oraz grubość 20 cm po zagęszczeniu.

Pobocze utwardzone z kostki granitowej należy wykonać zgodnie z przekrojem, wykorzystując: kostkę granitową 18x20, obrzeże 10x30, podsypkę cementowo – piaskową
1: 4, ławę z betonu klasa C 12/15.

Dalszą część pobocza gruntowego należy wyprofilować w sposób umożliwiający naturalny spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni po poboczu utwardzonym i dalej gruntowym w dół skarpy. Spadki poboczy należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami. NIEDOPUSZCZALNE jest pozostawienie „schodkowania” pomiędzy poboczem utwardzonym
a gruntowym, a co za tym idzie pozostawienie pobocza bez podparcia.

1.4.4 Przebudowa konstrukcji drogi

Nową konstrukcję drogi należy wykonać na szerokości 5,5 m wg konstrukcji:

- nawierzchnia ścieralna z BA AC11S gr. 5 cm,

- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 7 cm,

- podbudowa zasadnicza w technologii MCE gr. 20 cm,

- podłoże rodzime.

Do podbudowy MCE należy wykorzystać destrukt pozyskany z frezowania nawierzchni.

 Podczas układania warstw asfaltowych należy uwzględnić każdorazowe ich skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem następnej warstwy, a także uszczelnienie emulsją finalnej krawędzi zewnętrznej nawierzchni oraz miejsc łączenia z nawierzchnią istniejącą (przed ułożeniem docelowych poboczy).

UWAGA:

Do skropienia należy użyć emulsję asfaltową C60BP3 ZM lub inną o równych lub lepszych parametrach.

1.4.5 Oczyszczenie z namułu i renowacja istniejących rowów

Należy oczyścić z namułu, przeprowadzić renowację lub wyprofilować skarpy rowów w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nadmiar materiału należy poddać utylizacji na koszt Wykonawcy. W miejscach pozbawionych humusu lub pozbawionych roślinności wykonać humusowanie (śr. grubość 5cm) wraz z obsianiem mieszanką traw na terenie całego pasa drogowego.

1.4.6 Roboty wykończeniowe

Należy wykonać koszenie wraz z wygrabieniem traw i porostów oraz wycinkę drzew niewymagających pozwolenia na wycinkę, krzaków, krzewów, odrostów z poboczy i skarp wraz z terenem przyległym aż do granicy pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją powstałej biomasy. W ramach prac należy usunąć pozostałe korzenie i karpy po drzewach
i krzakach wraz z uzupełnieniem ubytków po ich usunięciu.

Po wykonaniu powyższych prac wykończeniowych należy w miejscach pozbawionych humusu lub pozbawionych roślinności wykonać humusowanie (śr. grubość 5cm) wraz z obsianiem mieszanką traw na terenie całego pasa drogowego.

1.4.7 Wykonanie oznakowania pionowego

Należy dokonać demontażu całego istniejącego oznakowania pionowego (wraz z słupkami), a następnie zastąpić je nowym oznakowaniem pionowym odblaskowym 2 generacji. Należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

W ramach oznakowania pionowego w ofercie należy przewidzieć zakup oraz montaż jednej sztuki tablicy informacyjnej o wymiarach 180 cm x 120cm. Treść tablicy do uzgodnienia i akceptacji Zamawiającego

1.4.8Poza pracami wyszczególnionymi w pkt. 1 oraz załączonej dokumentacji w ramach oferty należy uwzględnić również:

- ewentualną regulację wysokościową armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu nieprzewidzianej do przebudowy poprzez dopasowanie ich rzędnych (np. włazy, zasuwy) do projektowanej rzędnej terenu.

2. Uwagi dodatkowe do zakresu prac:

* wszystkie podane powyżej grubości warstw to wartości docelowe – po zagęszczeniu
* należy wykonać zabezpieczenie drzew (deskowanie) na czas wykonywania prac mogących spowodować ich uszkodzenie (roboty ziemne, roboty wykończeniowe)
* podczas układania warstw asfaltowych należy uwzględnić każdorazowe ich skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem następnej warstwy, **a także uszczelnienie emulsją finalnej krawędzi zewnętrznej nawierzchni oraz miejsc łączenia z nawierzchnią istniejącą (przed ułożeniem docelowych poboczy)**.

3. Uwagi do wyceny

3.1. Zamawiający zaleca, by wycenę oferty poprzedzić oględzinami terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną.

3.2. Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.

3.3. Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:

• opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania,

• urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy,

• koszty doprowadzenia i utrzymania energii i wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy,

• wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów.

• utrzymanie w należytym porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. niedopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy),

• utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,

• naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych,

• zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,

• zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku niezgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,

• dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy,

• demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru,

• zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy,

• opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót.

• prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności

• dostarczenie zatwierdzonego przez Wydział Geodezji Starostwa Powiatowego zawiadomienia o zakończonych pracach.

• dostarczenie zamawiającemu w terminie 30 dni od zgłoszenia zakończenia prac uwierzytelnionej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej.

• Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukt asfaltowy) są własnością Zamawiającego. W ofercie należy przyjąć ich transport do Obwodu Drogowego nr 2 w Barczewie.

• Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.

3.4. Wymagania stawiane Wykonawcy:

• Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia według specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, SWZ, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną.

• Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

• Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.

• Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).

• W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę niezgodności lub pominięcia w dołączonych przedmiarach robót przewidzianych w dokumentacji, robót towarzyszących lub prac związanych z technologią wykonania robót należy ująć je w ofercie.

• Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.

3.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter Oferty lub realizację robót.

3.6. Wykonawca dokonuje wyceny oferty na własne ryzyko i odpowiedzialność.

3.7. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty oraz wszelkich dokumentów z tym związanych.

3.8. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę i Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w sposób określony w art. 22§1\* ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – Kodeks pracy ( Dz.U. z 2023 r. poz. 1465 z późn zm) następujące osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w szczególności czynności, o których mowa w ust 1.4, w tym:

a) układanie kruszyw;

b) układanie i wałowanie nawierzchni z betonu asfaltowego;

Szczegółowe informacje w zakresie sposobu udokumentowania zatrudnienia pracowników na umowę o pracę, uprawnień w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę przedmiotowego wymogu oraz sankcji z tytułu jego niespełnienia, wskazano odpowiednio w § 20 umowy.

\*art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976r- Kodeks pracy stanowi, że: *„Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i w czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem*”

4.1 Zamawiający nie będzie wymagał zatrudnienia na umowę o pracę w myśl przepisów Kodeksu pracy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm).

1. NAZWA I KOD OKREŚLONY WE WSPÓLNYM SŁOWNIKU ZAMÓWIEŃ:

Główny przedmiot: CPV 45233140-2 – roboty drogowe;

45233142-6- roboty w zakresie naprawy dróg;

45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg.

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w:
2. Dokumentacji projektowej, która stanowi załącznik nr 7 do SWZ;
3. Specyfikacjach technicznych wykonania i odbiory robót, które stanowią załączniki nr 5 do SWZ;
4. Przedmiarze robót, który stanowi załącznik Nr 6 do SIWZ;
5. We wzorze umowy, który stanowi załącznik Nr 4 do niniejszej SWZ.
6. Termin realizacji zadania wynosi 180 dni od daty podpisania umowy.