



Załącznik nr 4a do SWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS I ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 1

Transport tj. dowóz/odwóz uczestników Gminnego Klubu Seniora w Trzcianie

Nr sprawy: GOPS.26.7.2025

Świadczenie usług w zakresie zbiorowego transportu (dalej: usługa transportowa lub usługa lub przewóz osób) - dowozu/odwozu (w obie strony) - uczestniczek/uczestników (dalej: pasażerowie) Gminnego Klubu Seniora w Trzcianie, na zajęcia prowadzone Gminnym Klubie Seniora w Trzcianie - 36-071 Trzciana 193c w okresie od podpisania umowy do 31.12.2025 r.

I. Założenia dotyczące świadczenia usługi:

1. Pasażerami będą osoby (mężczyźni i/lub kobiety), które:
 - a. ukończyły 60 rok życia,
 - b. ze względu na stan zdrowia lub niepełnosprawność wymagają opieki lub wsparcia w związku z niemożnością samodzielnego wykonywania co najmniej jednej z podstawowych czynności dnia codziennego,
 - c. zamieszkują w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, na terenie gminy Świlcza (województwo podkarpackie)
2. Usługa obejmuje transport zbiorowy osób z wyznaczonych punktów - w tym osób niepełnosprawnych - z miejsca odbioru/zamieszkania do Gminnego Klubu Seniora i odwóz tych osób do miejsca przeznaczenia/zamieszkania.
3. Usługa (co do zasady) świadczona będzie od poniedziałku do piątku (w uzasadnionych przypadkach na weekendach):zamawiający założył, że będzie to średnio 20 dni w miesiącu)
 - a. dowożenie odbywać się będzie w godzinach od 8.00 do 10.00,
 - b. odwożenie odbywać się będzie w godzinach od 13.45 do 15.45

W/w założenia mogą ulec zmianie:

- ilości dni - z uwagi na ilość dni roboczych przypadających na dany miesiąc realizacji przedmiotu zamówienia,
- godziny dowożenia oraz odwożenia pasażerów - z uwagi na ilości kursów w danym dniu lub nieprzewidziane okoliczności lub indywidualne potrzeby uczestniczek/uczestników Gminnego Klubu Seniora w Trzcianie lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn.
- zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany godzin przewozu seniorów w związku z organizacją imprez i spotkań okolicznościowych, wykładów itp.
- oprócz kursów wynikających z harmonogramu, Zamawiający może zlecić przywóz seniorów na okolicznościowe imprezy i odwóz do ustalonych punktów zbiórki w godzinach i dniach wcześniej uzgodnionych z Wykonawcą.



4. Zamawiający założył, że długość trasy łącznej wynosi średnio 120 km dziennie, mierzonych najkrótszą możliwą drogą do przebycia.

Ostateczna trasa uzależniona jest od ilości osób biorących udział w zajęciach w danym dniu i może ulegać zmianie - w tym zakresie:

- a. Wykonawca wspólnie z Zamawiającym będzie ustalał plan trasy, przynajmniej z jednodniowym wyprzedzeniem. Zakłada się realizację usługi uwzględniając więcej niż tzw. „jeden kurs”, podczas którego zostaną odebrani/rozwiezieni wszyscy pasażerowie z/do miejsca docelowego, wówczas jeżeli założenia związane z funkcjonowaniem Gminnego Klubu Seniora w Trzcianie będą na to założenie wpływać (dotyczy np. planowania pod kątem logistycznym trasy i miejsc zamieszkania uczestniczek/uczestników, godzin otwarcia Gminnego Klubu Seniora w Trzcianie, możliwych remontów/zamknięć dróg, zmiany miejsc przeznaczenia lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn) - w takim przypadku Wykonawca zrealizuje usługę dedykowaną środkiem transportu lub może zrealizować dany kurs/dane kursy przy pomocy większej ilości pojazdów którymi dysponuje (które spełniać muszą niniejsze kryteria),
- b. usługa rozliczana będzie na podstawie realnie przejechanych kilometrów w danym dniu, a następnie rozliczana sumarycznie za ilość kilometrów przejechanych w danym miesiącu świadczenia usługi - Wykonawca wspólnie z Zamawiającym na etapie realizacji przedmiotu zamówienia ustali/wypracuje procedurę/dokumenty potwierdzania/potwierdzające wykonania/wykonanie usługi w dany dzień, która to stanowić będzie podstawę do rozliczeń.

Zamawiający dopuszcza również realizację usługi transportowej na tzw. indywidualne zapotrzebowanie, tj. możliwość wyjazdu grupowego pasażerów w inne niż w/w miejsce przeznaczenia, np. wyjazdy integracyjne, okolicznościowe- w tym zakresie prowadzone będą pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym ustalenia logistyczno-organizacyjne z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, potrzebą/możliwościami każdej ze stron i z uwzględnieniem kryteriów wskazanych w niniejszym postępowaniu.

5. Wsparcie dla osób niepełnosprawnych w założeniu podstawowym i opcjonalnym:
- a. pojazd, którym świadczona będzie usługa (co do zasady) musi być dostosowany do osób z niepełnosprawnością ruchową - w tym zakresie Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia odpowiedniego pojazdu, po wcześniejszym poinformowaniu o tym fakcie przez Zamawiającego,
 - b. w czasie świadczenia usługi może zaistnieć konieczność zamontowania dodatkowego wyposażenia w postaci poręczy, uchwytów itp. umożliwiających bezpieczne wsiadanie, wysiadanie i przewożenie uczestników.
6. Środek transportu dedykowany do realizacji usługi w założeniu podstawowym i opcjonalnym, musi być:
- a. dostosowany do zbiorowego przewozu osób, tj. zapewniający każdemu z pasażerów miejsce siedzące w pojeździe - może to być bus lub autobus





- lub inny spełniający te kryteria, mający możliwość poruszania się i zawracania po wąskich drogach lokalnych,
 - b. w pełni sprawny technicznie - stan techniczny pojazdu musi zostać potwierdzony odpowiednimi dokumentami przeglądów technicznych - musi posiadać ważne ubezpieczenie OC, NNW, wykonawca zobowiązany jest posiadać wszystkie wymagane prawem zezwolenia na transport osób. Dokumenty te należy dostarczyć do wykonawcy przed podpisaniem umowy.
 - c. wyposażony w klimatyzację samochodową, zapewniającą utrzymanie odpowiedniej temperatury, dostosowaną do panujących warunków atmosferycznych
7. Podczas wykonywania usługi w założeniu podstawowym i opcjonalnym Wykonawca musi zapewnić warunki bezpieczeństwa i higieny w szczególności w trakcie wsiadania, wysiadania oraz przejazdu pasażerów.
 8. Zapewnienie środka transportu, ubezpieczenia środka transportu, kierowcy i osób przewożonych tym środkiem transportu na czas wykonywania usługi w założeniu podstawowym i opcjonalnym, należy do obowiązków Wykonawcy - Wykonawca ponosi także pełną odpowiedzialność za pasażerów w zakresie powiązanym (bezpośrednio korelującym) ze świadczoną usługą.
 9. W przypadku nie wykonania usługi przez Wykonawcę w uzgodnionym terminie/harmonogramie w założeniu podstawowym i opcjonalnym, wówczas Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia szkody powstałej skutkiem braku wykonania usługi. W takim wypadku Wykonawcy zostanie potrącona równowartość wyrządzonej szkody z wynagrodzenia za wykonanie usługi.
 10. W przypadku awarii środka transportu w założeniu podstawowym i opcjonalnym, Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia innego środka transportu przystosowanego do wykonania przedmiotu usługi.

II. Założenia dotyczące świadczenia usługi w założeniu podstawowym i opcjonalnym mogą ulec zmianie, tj.:

1. Zamawiający z powodu uzasadnionych merytorycznie przyczyn, których nie można było przewidzieć na etapie postępowania, zastrzega sobie możliwość zmiany terminu pierwszego dnia rozpoczęcia zajęć w Gminnym Klubie Seniora w Trzcieńcu, a w konsekwencji pierwszego dnia świadczenia usługi,
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby dowożonych osób - zmiany mogą dotyczyć zmniejszenia liczby pasażerów, np. w przypadku choroby, rezygnacji z dowozu, innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn,
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany harmonogramu oraz miejsc docelowych odwożenia/dowożenia pasażerów oraz wyżej wskazanych średniej ilości dni - harmonogram może ulegać zmianom w celu optymalizacji świadczonych usług lub gdy wynikać będzie z absencji/sytuacji losowych uczestników lub planu pracy w Gminnym Klubie Seniora w Trzcieńcu lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn,
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany trasy spowodowanej tzw. „objazdem”, a w konsekwencji zmniejszenia lub zwiększenia ilości kilometrów, w szczególnych przypadkach np. masowych zachorowań lub konieczności dostosowania trasy pod stan faktyczny realizacji usługi związanej z jej założeniami lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn,



5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość całkowitego odwołania (w danym dniu) lub zawieszenia na określony czas świadczenia usługi z uzasadnionych merytorycznie przyczyn - o tym fakcie Zamawiający będzie informował Wykonawcę najpóźniej na godzinę przed realizacją usługi w pierwszym dniu wystąpienia takiej sytuacji.

III. Usługa w założeniu podstawowym i opcjonalnym winna być realizowana przez osoby delegowane do realizacji przedmiotu zamówienia (w imieniu Wykonawcy), z przestrzeganiem polityk i zasad (również zasad wspólnotowych wymaganych Projektem w przypadku otrzymania dofinansowania - zgodnie z dokumentem: „Wytyczne dotyczące realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027”, w szczególności z załącznikiem nr 2 tj. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027”), w tym:

- a. zasady równości szans kobiet i mężczyzn,
 - b. zasady niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami i w przypadku realizacji założeń Projektu racjonalnych usprawnień,
 - c. zasady zrównoważonego rozwoju,
 - d. zachowania dbałości o środowisko naturalne, poprzez podejmowanie działań niwelujących emisję CO₂ podczas świadczonej usługi, m.in. próby optymalizacji ilości kilometrów na planowanej trasie (w ramach poszczególnych kursów), wyłączanie silnika podczas postojów, innych działań wpływających pozytywnie na ten aspekt.
2. Wykonawca i osoby delegowane do realizacji przedmiotu zamówienia w założeniu podstawowym i opcjonalnym, zobowiązany/zobowiązane będzie/będą do akceptacji i przestrzegania wszelkich dokumentów regulujących funkcjonowanie/działalność Zamawiającego, m.in. regulaminy, zarządzenia i inne, które mają znaczenie w zakresie formalno-prawno-organizacyjno-logistycznych uwarunkowań związanych z realizacją przedmiotu zamówienia (Wykonawca zarówno w trakcie trwania postępowania jak i przed realizacją przedmiotu zamówienia, ma prawo do uzyskania więcej informacji dotyczących tego zagadnienia - w tym zakresie należy skontaktować się z zespołem zarządzającym projektem w biurze projektu).
 3. Naruszenie którejkolwiek z w/w polityk/zasad/regulacji w założeniu podstawowym i opcjonalnym, skutkować może rozwiązaniem umowy z winy Wykonawcy.

Sporządził

Zatwierdził