

D-02.03.01 FORMOWANIE I ZAGĘSZCZENIE NASYPÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru nasypów w ramach zadania pn.: Przebudowa DW 175 odc. Kalisz Pomorski – Dębsko.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót ziemnych i obejmują wykonanie nasypów z materiału dowiezionego wraz z zagęszczeniem w ilości wskazanej w Wycenionym przedmiarze robót.

2. MATERIAŁY (GRUNTY)

Grunty i materiały dopuszczone do budowy nasypów powinny spełniać wymagania określone w normie PN-S-02205:1998. Grunty i materiały do budowy nasypów podaje tablica 1.

Tablica 1. Przydatność gruntów do wykonywania budowli ziemnych

Przeznaczenie	Przydatne	Przydatne - z zastrzeżeniami	Treść zastrzeżenia
na górne warstwy nasypów w strefie przemarzania	1. żwiry i pospółki 2. piaski grubo i średnioziarniste	1. żwiry i pospółki gliniaste 2. piaski pylaste i gliniaste 3. pyły piaszczyste i pyły 4. gliny o granicy płynności mniejszej niż 35%	pod warunkiem ulepszenia tych gruntów spoiwami, takimi jak: cement, wapno, aktywne popioły itp.
		5. piaski drobnoziarniste	o wskaźniku nośności $w_{nos} \geq 10$

3. SPRZĘT

Do formowania nasypów powinno się używać ładowarek, koparek lub równiarek.

Do zagęszczania nasypu należy używać ubijaka spalinowego lub zagęszczarek płytowych.

4. TRANSPORT

Do dowozu materiału na nasyp należy używać samochodów ciężarowych samowyładowczych.

5. WYKONANIE ROBÓT

W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- nasyp należy wykonać metodą warstwową. Nasyp należy wznosić równomiernie na całej powierzchni,
- grubość warstwy w stanie luźnym nie może przekraczać grubości 30 cm.

Nie zezwala się na wbudowanie gruntów przewilgoconych, których stan uniemożliwia osiągnięcie wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Sposób osuszenia powinien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić 0,97.

Różnica w stosunku do projektowanych rzędnych robót ziemnych nie może przekraczać +1 i -3 cm. Szerokość nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż 10 cm.

Maksymalna głębokość lokalnych wklęśnięć na powierzchni skarp nasypu nie może przekraczać 5 cm przy pomiarze łatą 3-metrową.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie jakości wykonania nasypu polega na kontrolowaniu zgodności z wymaganiami określonymi w pkt 5 niniejszej specyfikacji. Szczególną uwagę należy zwrócić na badania zagęszczenia nasypu. Sprawdzenie zagęszczenia nasypu oraz podłoża nasypu polega na skontrolowaniu zgodności wskaźnika zagęszczenia I_s . Zagęszczenie należy kontrolować w co najmniej jednym punkcie na 200 m² układanej warstwy. Wyniki kontroli zagęszczenia robót Wykonawca wpisuje do dokumentów kontrolnych.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest 1 m³ (metr sześcienny) wbudowanego w nasyp i zagęszczonego materiału.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty ziemne uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeżeli wszystkie wyniki badań przeprowadzonych przy odbiorach okazały się zgodne z wymaganiami.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena 1 m³ dla nasypów obejmuje:

- prace pomiarowe;
- dowóz materiału na nasyp;
- wbudowanie miejscowego i dostarczonego gruntu w nasyp;
- zagęszczenie zgodne z wymaganiami dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej;
- profilowanie powierzchni nasypu i skarp z nadaniem im spadków i pochyłości zgodnych z dokumentacją projektową i SST;
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań laboratoryjnych dotyczących w szczególności wskaźnika zagęszczenia warstw nasypu;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
2. PN-B-04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów
3. PN-B-04493:1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej
4. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
5. PN-ISO10318:1993 Geotekstylii – Terminologia
6. PN-EN-963:1999 Geotekstylii i wyroby pokrewne
7. BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
8. BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
9. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu

10.2. Inne dokumenty

10. Wykonanie i odbiór robót ziemnych dla dróg szybkiego ruchu, IBDiM, Warszawa 1978.
11. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, GDDP, Warszawa 1998.
12. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM, Warszawa 1997.
13. Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym, IBDiM, Warszawa 2002.