

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Opis techniczny

- 1. Przedmiot opracowania.*
- 2. Cel opracowania.*
- 3. Jednostka projektowa*
- 4. Zakres tematyczny opracowania*
- 5. Podstawa opracowania*
- 6. Przepisy prawne*
- 7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.*
- 8. Charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 8. Podstawowe założenia projektowe*
- 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania*
- 11 Podsumowanie*

II. Załączniki graficzne

- 1. Plan orientacyjny – skala 1: 10 000 rys. 1*
- 2. Plan sytuacyjny – skala 1: 500 – rys. 2*

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu związany z budową ul. Cichej i Wschodniej w Plewiskach.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

3. Jednostka projektowa

Pracownia ELITON Elżbieta Zbytniewska
ul. Szkolna 23
62-060 TOMICE

4. Zakres tematyczny opracowania.

Opracowanie obejmuje schemat organizacji ruchu mający na celu wdrożenie odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego.

5. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gmina Komorniki a Pracownią ELITON Elżbieta Zbytniewska .

6. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) z dnia 8 czerwca 2017 roku, Dz.U. 2017 poz. 1260, ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity) z dnia 24 marca 2017 r Dz.U. 2017 poz. 784.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 kwietnia 2010 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz.U. 65 poz. 411,.

- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego na przedmiotowych ulicach.

7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.

Zmiana organizacji ruchu wynika z budowy ulic i konieczności zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom przedmiotowych ulicy po ich realizacji.

8. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.

Ulice Cicha, Wschodnia , Zacisze w Plewiskach są obecnie ulicami o nawierzchni gruntowej o szerokości w istniejących liniach rozgraniczających i tak ulica Cicha i Zacisze – 10,00 m , ulica Wschodnia – 14,00 m.

9. Podstawowe założenia projektowe.

Projekt polega na wybudowaniu jezdni z obustronnymi chodnikami. Ulica Cicha ma początek na skrzyżowaniu z ul. Fabianowską, skrzyżowanie z ul. Zachodnią (już zrealizowaną i kończy się nawrotką .

Ul. Zacisze – stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej poprzez drogi wewnętrzne.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub CE.

10.1. Oznakowanie pionowe

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Fakturowane oznakowanie nawierzchni (FON) wykonać w kolorze żółtym o szerokości 60-80 cm i w odległości 50 cm od krawędzi jezdni

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

10.3. Pozostałe elementy

- Przy umieszczaniu znaków należy zachować minimalne odległości od istniejących znaków pionowych: dla prędkości $\leq 50\text{km/h}$ 10m.
- Elementy stałej organizacji ruchu nie mogą kolidować i pozostawać w sprzeczności z istniejącym oznakowaniem,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze.
- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości.
- Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i wprowadzić zaprojektowane oznakowanie.

11. Podsumowanie

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem i uzyskać odbiór oznakowania przez Zarządzającego Ruchem.