



Włocławek, 20 marca 2025 roku

Zamawiający:

Gmina Włocławek
ul. Królewiecka 7
87-800 Włocławek

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w którym wartość nie przekracza progów unijnych określonych na podstawie art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024, poz. 1320, zwanej dalej „ustawą Pzp”), prowadzonego pn.: „**Dostawa sprzętu specjalistycznego (wyposażenie - w podziale na Części) w ramach zadania: „Budowa i przebudowa sieci, przyłączy, instalacji i urządzeń wodno-kanalizacyjnych na terenie Gminy Włocławek wraz z dostawą sprzętu specjalistycznego”**”.

Znak sprawy: RBliR.271.2.06.2025.

- I. Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 3 w zw. z ust. 6 ustawy Pzp, udziela wyjaśnień treści SWZ i udostępnia treść zapytań z wyjaśnieniami treści SWZ oraz działając na podstawie art. 271 ustawy Pzp zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu – tym samym przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach.
- II. W dniach 14 oraz 17 marca 2025 r. Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z zapytaniami następującej treści:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w Rozdziale II SWZ wskazuje termin wykonania zamówienia dla cz. I na 90 dni licząc od dnia zawarcia umowy, nie dłużej jednak niż do dnia 30 czerwca 2025 r.

Wskazujemy, że po dokładnym sprawdzeniu termin ten nie jest możliwy do spełnienia, dlatego zwracamy się do Zamawiającego prośbą o wydłużenie terminu wykonania zamówienia dla cz. I, tj. dla samochodu specjalistycznego asenizacyjnego, o dodatkowe 12 miesięcy, tj. **do 30. czerwca 2026 r.**

Powyższe determinuje termin produkcji podwozia, którego gotowość przewidywana jest na tę chwilę na wrzesień 2025 r., a termin ten ulegnie jedynie wydłużeniu. Wynika to z opóźnień związanych z wprowadzaniem zmian w związku z nowym systemem bezpieczeństwa GSR oraz kolejką produkcyjną. W załączeniu przedkładamy pismo w tej sprawie otrzymane z EWT Automotive Polska Sp. z o.o. – autoryzowanego Dealera FUSO.

Powyższe opóźnia również produkcję zabudowy, niemniej również i tutaj należy mieć na uwadze skomplikowanie przedmiotu zamówienia, konieczność zamówienia komponentów i podzespołów, wcześniejsze zobowiązania produkcyjne itp. Wykonanie techniczne zabudowy trwa około 6 miesięcy, do czego należy doliczyć czas związany z procesem dopuszczenia pojazdu do poruszania się po drogach, co trwa kolejne 2 miesiące.?

Odpowiedź na Pytanie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na wydłużenie terminu wykonania zamówienia dla części I, tj. dla samochodu specjalistycznego asenizacyjnego, o dodatkowe 12 miesięcy, tj. do 30. czerwca 2026 r.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2024 r., zarejestrowany. Pragniemy zaznaczyć, że pojazd będzie objęty pełną gwarancją producenta, której bieg będzie liczył się z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.

Odpowiedź na Pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego wyprodukowanego w 2024 r. lub nowszego, nie zarejestrowanego, z dokumentami niezbędnymi do zarejestrowania jako pojazd specjalny.

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający dopuści silnik o mocy 152 KM? W proponowanym przez nas pojeździe montowane są silniki firmy Cummins - renomowanego producenta silników na świecie. Silniki tego typu występują w pojazdach marki Scania, DAF lub autobusów Solaris czy BMC. Silnik ten – pomimo mniejszej mocy – bez problemu spełni Państwa oczekiwania, ponieważ jest przystosowany do obsługi zewnętrznych urządzeń peryferyjnych dla pojazdów z zabudową do czyszczenia kanalizacji. Ponadto proponujemy silnik o poj. 3,8 l i wysokim momencie 534 Nm co pokazuje, że silnik nie jest wysiłony co gwarantuje jego długą i bezawaryjną eksploatację. Odpowiednio zestopniowana skrzynia biegów oraz przełożenie tylnego mostu gwarantuje natomiast normalną eksploatację pojazdu przy jego maksymalnym obciążeniu.

Odpowiedź na Pytanie nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga silnika o mocy min. 170 KM.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w hamulce tarczowe z przodu oraz hamulce bębnowe z tyłu? Hamulce bębnowe jest to rozwiązanie równoważne, powszechnie stosowane na tylnej osi pojazdów różnych marek. Przy tym hamulce bębnowe są w całości osłonięte co chroni je przed uszkodzeniami na czynniki zewnętrzne szczególnie w pracy w ciężkim terenie.

Odpowiedź na Pytanie nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, że opuszcza dostarczenie pojazdu z hamulcami tarczowymi z przodu oraz hamulcami bębnowymi z tyłu.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez poduszki powietrznej dla kierowcy? Poduszka powietrzna kierowcy nie jest warunkiem koniecznym do uzyskania homologacji pojazdu w tej kategorii. Jest to spowodowane tym - podobnie zresztą jak w autobusach miejskich – że miejsce kierowcy znajduje się przed przednią osią dlatego w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna nie spełni swojego zadania.

Odpowiedź na Pytanie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że ze względów bezpieczeństwa wymaga dostarczenia pojazdu z poduszką powietrzną kierowcy.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez siedzenia kierowcy z regulowanym tłumieniem drgań?

Odpowiedź na Pytanie nr 6:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga dostarczenia pojazdu z siedzeniem kierowcy z regulowanym tłumikiem drgań.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w fotel kierowcy bez podłokietnika?

Odpowiedź na Pytanie nr 7:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga dostarczenia pojazdu z siedzeniem kierowcy z podłokietnikiem.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez osłony przeciwsłonecznej przed kabiną? Jako rozwiązanie alternatywne proponujemy przyciemnienie górnej części szyby czołowej. Ponadto proponowany przez nas pojazd posiada wewnętrzne osłony przeciwsłoneczne, zarówno po stronie kierowcy, jak i pasażerów.

Odpowiedź na Pytanie nr 8:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga dostarczenia pojazdu z osłoną przeciwsłoneczną przed szybą czołową.

III. Jednocześnie, Zamawiający działając zgodnie art. 271 ust. 1 i ust. 2, art. 286 ust. 1 w zw. z oraz art. 266 ustawy Pzp informuje, że przed upływem terminu składania ofert dokonuje zmiany ogłoszenia o zamówieniu – zamieszczając w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o zmianie ogłoszenia oraz zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.

IV. W związku z powyższym **Zamawiający** o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach lub ich przygotowanie **przedłuża** termin składania ofert do dnia 26 marca 2025 r. do godz. 09:00 z jednoczesną zmianą terminu otwarcia ofert do dnia 26 marca 2025 r. do godz. 09:15.

Forma i sposób złożenia oferty nie ulegają zmianie.

Zmianie ulega termin związania ofertą, który będzie przypadał na dzień 24 kwietnia 2025 r.

V. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.