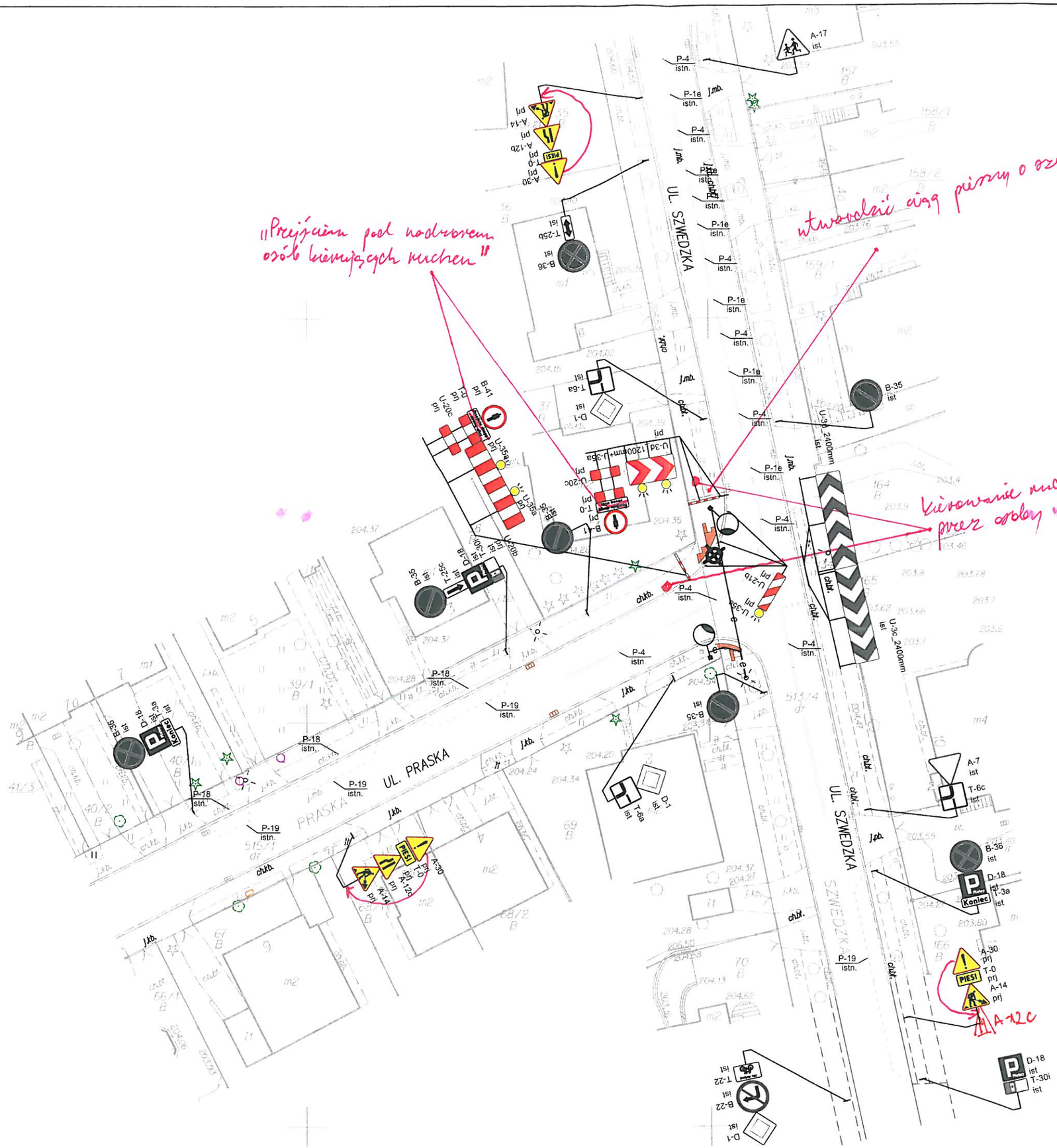

LEGENDA:

- proj. słup i lampa oświetleniowa / oprawa oświetleniowa
- proj. linia kablowa zasilająca oświetlenie wykonywana pod nawierz. jezdni metodą bezrozkopową
- proj. pasy medialne z kostki bet.
- A-14 prj — oznakowanie pionowe projektowane
- U-21b prj — urządzenia bezpieczenstwa ruchu drogowego projektowane
- P-4 istn. — oznakowanie poziome istniejące
- B-36 ist — oznakowanie pionowe istniejące
- lokalizacja osób kierujących ruchem

Podczas trwających prac budowlanych ruch pojazdów ul. Szwedzka /ul. Praska na odcinku prowadzonych robót będzie kierowany przez uprawnionych pracowników Wykonawcy. Kierujący ruchem ustawieni w odległości ok. 5–10m od wyznaczonego miejsca prac mają zapewnić bezpieczeństwo przejścia pieszym.

(30) obszar inwestycji zlokalizowany jest w strefie ograniczonej prędkości 30km/h

UWAGA:

Po zakończeniu roboczodniówki zapewnić pieszym możliwość przejścia chodnikiem zgodnie z podetapem 2a – rys. OR3A

Wykonawca:
KUBICAPROJEKT
ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków
biuro@kubicaprojekt.pl

ZAŁĄCZNIK DO PISMA
IR-03.7221.1336.2024

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Inwestycja:
Przebudowa dróg publicznych: kategorii powiatowej ul. Praskiej o nr 2281K i kategorii gminnej ul. Szwedzkiej o nr 603431K w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr 515/1, 513/4 obr. 0010, j ewid. Podgórze w Krakowie

Faza opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu -ETAP 2		Data: 09.2024
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1: 500	Nr Rys.: OR3
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis: