



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

WST-K.4220.285.2024.JC.3

Szczecin, dnia 20 grudnia 2024 r.

P. R. Łobulec

GMINA BOBOLICE	
Kancelaria Ogólna	
Data wpływu	23. 12. 2024
Nr rej.	104 P/2024
Podpis	<i>[Signature]</i>

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), dalej zwanej *Kpa*, oraz art. 64 ust. 1 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), dalej zwanej *ustawą o oś*, po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Bobolic z dnia 04.10.2024 r., znak: KOŚ.6220.9.2024.RZ (data wpływu do tut. Organu: 09.10.2024 r.) i wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, przedłożonego na rzecz inwestora, tj. Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, uzupełnionego w dniu 27.11.2024 r.,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi wojewódzkiej nr 205 na działkach nr 401/2 i 403/2 w obrębie Trzebień, gm. Bobolice**, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00.
2. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować poza terenem inwestycyjnym oraz powierzchniowymi formami ochrony przyrody, w tym poza obszarem Natura 2000 pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe”. Zaplecze należy usytuować na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w oddaleniu od istniejących zadrzewień, cieków i zbiorników naturalnych oraz rowów melioracyjnych.
3. Planowaną wycinkę drzew – w ilości maksymalnej do 18 drzew – prowadzić zgodnie z ich lokalizacją przedstawioną w inwentaryzacji dendrologicznej, załączonej w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia.
4. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków występujących na danym terenie.
5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.

6. Odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
7. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Uzasadnienie

W dniu 09.10.2024 r. Burmistrz Bobolic pismem z dnia 04.10.2024 r., znak: KOŚ.6220.9.2024.RZ, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 205 na działkach nr 401/2 i 403/2 w obrębie Trzebień, gm. Bobolice, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowe wystąpienie zostało uzupełnione pod względem merytorycznym w dniu 27.11.2024 r.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, niezbędne jest natomiast wdrożenie odpowiednich warunków, mających na celu ograniczenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko, w tym przyrodnicze oraz gruntowo-wodne, jak również uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 205 relacji Buszynko – Chociwle o długości 1550 m, obejmującego działki nr 401/2 i 403/2 w obrębie Trzebień w gminie Bobolice.

Analizowany odcinek drogi przebiega w otoczeniu terenów leśnych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że aktualnie nawierzchnia drogi posiada widoczne pęknięcia, ubytki oraz wyboje. Ponadto trasa drogi nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiada również wydzielonych ciągów pieszych ani utwardzonego pobocza.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z lewostronnym poszerzeniem jezdni z około 5,5 m do 6 m, a także przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów. Na długości 450 m planowane jest udrożnienie przydrożnych rowów. Na długości 160 m zaplanowano ułożenie ścieków drogowych, a na długości 25 m skarpowych. Na całym odcinku drogi zostanie wykonane oznakowanie poziome, przewiduje się również wymianę słupków prowadzących U-1a na odcinku szlakowym.

W ramach planowanej inwestycji, w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi, przewiduje się wycinkę do 18 przydrożnych drzew, w tym kasztanowce, klony i jesiony. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem drzewa te posiadają znaczne obwody (od 130 do 310 cm), jednak wszystkie egzemplarze wykazują osłabiony stan zdrowotny – posusz w koronach, ubytki, uszkodzenia pni. Ze zgromadzonej dokumentacji wynika również, że na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gniazd i dziupli ptasich, a także gatunków objętych ochroną prawną, w tym ptaków, porostów oraz pachnicy dębowej. Ponadto drzewa te będą usuwane wyłącznie punktowo. Należy podkreślić, że analizowany odcinek drogi przebiega przez zwarty kompleks leśny, w związku z czym wycinka 18 drzew o słabej kondycji zdrowotnej nie zaburzy lokalnych walorów krajobrazowych. Niemniej, w ramach przedmiotowej inwestycji inwestor zobowiązał się do nasadzeń zastępczych. W odniesieniu do drzew, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac,

niniejszym postanowieniem wskazano na konieczność ich zabezpieczenia podczas realizacji inwestycji.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, rozścielacze asfaltu) oraz ruchu pojazdów transportowych. Poziom uciążliwości akustycznej będzie zależny od etapu prowadzonych prac oraz użytkowanego sprzętu. Ze względu na charakter prac na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem oraz realizacją prac. W pobliżu analizowanego odcinka drogi znajduje się zabudowa o charakterze mieszkalnym, jednak jest ona oddalona o około 100 m od terenu inwestycyjnego. Niemniej, z uwagi na ww. zabudowę, planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Mając na względzie przebieg analizowanej drogi w obszarze leśnym należy uznać, że realizacja inwestycji nie powinna być uciążliwa akustycznie dla mieszkańców pobliskich miejscowości.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie płynności jazdy i bezpieczeństwa przejeżdżających pojazdów. W związku z powyższym w opinii tut. Organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia nie należy spodziewać się pogorszenia warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych, takich jak beton asfaltowy i kruszywa. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. Zapotrzebowanie na wodę będzie realizowane poprzez dowożenie na teren inwestycji beczkowozami. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się także powstawaniem odpadów. Będą to odpady ujęte w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz w grupie 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Wytworzone podczas rozbudowy drogi odpady będą magazynowane selektywnie na zapleczu budowy, w specjalnych kontenerach, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa. Jedynie część gleby i ziemi pochodzącej z prac ziemnych zostanie w miarę możliwości zagospodarowana w obrębie terenu inwestycyjnego.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza terenem inwestycyjnym, na terenie przekształconym antropogenicznie, w związku z czym nie będzie wymagało zajęcia dodatkowego terenu. Jako warunek realizacji przedsięwzięcia w niniejszym postanowieniu doprecyzowano, aby zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować także w oddaleniu od cieków i zbiorników naturalnych oraz rowów melioracyjnych, na utwardzonym podłożu. Teren budowy zostanie wyposażony w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy

niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Analizowany odcinek drogi nie przecina żadnych cieków naturalnych ani zbiorników wodnych. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków niniejszego postanowienia, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Po oddaniu drogi do użytkowania, ewentualne odpady, jakie mogą powstać na etapie jej eksploatacji, to odpady należące do grupy 20 ww. katalogu odpadów, w tym niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic, odpady ulegające biodegradacji: materiał z pielęgnacji zieleni. Wytwarzane ww. odpady będą przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom i nie spowodują zagrożenia dla środowiska przy właściwym prowadzeniu prac utrzymaniowych przez zarządcę drogi. Z kolei odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi będzie realizowane do istniejących, odbudowanych rowów przydrożnych.

Teren inwestycyjny znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” PLH320001, wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2017 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Bobolickie Jeziora Lobeliowe (PLH320001) (Dz. U. z 2017 r., poz. 1095) w celu ochrony 14 typów siedlisk przyrodniczych, 1 gatunku roślin i 2 gatunków zwierząt. Dla danego obszaru utworzono plan zadań ochronnych, a zgodnie z mapą sporządzoną na potrzeby jego utworzenia ustalono, że wzdłuż niemal całego analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej występują siedliska przyrodnicze o kodach 9110 (kwaśne buczyny), 91D0* (bory i lasy bagienne) i 7140 (torfowiska przejściowe i trzęsawiska), stanowiące przedmioty ochrony w obszarze „Bobolickie Jeziora Lobeliowe”. Zgodnie z planem zadań ochronnych do głównych zagrożeń dla tych siedlisk należy m.in. odnawianie lasu po wycince (nasadzenia); usuwanie martwych i umierających drzew; przerzedzanie warstwy drzew; zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska. Należy jednak podkreślić, że do usunięcia przeznaczono drzewa o niezadowalającym stanie zdrowotnym, mogące stwarzać zagrożenie dla użytkowników drogi. Ponadto nie są to gatunki charakterystyczne dla ww. siedlisk przyrodniczych, w związku z czym ich wycinka nie spowoduje istotnego negatywnego wpływu na strukturę i powierzchnię tych siedlisk. Istotny jest również fakt, iż analizowany odcinek drogi wojewódzkiej funkcjonuje od wielu lat, a w ramach planowanej inwestycji nie zmieni się jej przebieg. Udrożnienie rowów przydrożnych zapewni właściwe odwodnienie nawierzchni drogowej i nie wpłynie na zachwianie stosunków wilgotnościowych gruntu, zapewniających właściwy stan zachowania ww. siedlisk przyrodniczych. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się uszczuplenia płatów siedlisk przyrodniczych występujących wzdłuż odcinka drogi objętego planowaną przebudową, a także pozostałych przedmiotów ochrony obszaru pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe”, oddalonych od terenu inwestycyjnego. Dodatkowo, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby zaplecze budowy zlokalizować m.in. poza ww. obszarem Natura 2000, jak również w oddaleniu od istniejących zadrzewień, cieków i zbiorników naturalnych oraz rowów melioracyjnych.

W granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 t.j.), takie jak parki narodowe, inne obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne. Działka inwestycyjna nr 401/2 obr. Trzebień graniczy jedynie z użytkiem ekologicznym bez nazwy, wyznaczonym uchwałą Nr VII/60/99 Rady Miejskiej w Bobolicach z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie uznania gruntów położonych na terenie gminy Bobolice znajdujących się w obrębach leśnych Kurowo i Bobolice za użytki ekologiczne. Z uwagi na zakres planowanych prac oraz prognozowany brak zmiany stosunków

gruntowo-wodnych w związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na ww. formę ochrony przyrody.

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest natomiast w korytarzu ekologicznym pn. „Puszcza Koszalińska”, jednak z uwagi na brak zmiany przeznaczenia i wykorzystywania terenu inwestycyjnego po zrealizowaniu przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu planowanego zamierzenia na szlaki migracji roślin ani zwierząt w obrębie tego korytarza.

Poza planowaną wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego obszaru, ponieważ inwestycję zaplanowano w obrębie istniejącego szlaku komunikacyjnego. Jak wspomniano powyżej, wśród przeznaczonych do usunięcia drzew nie stwierdzono gatunków roślin podlegających ścisłej ochronie. Niemniej, z uwagi na obszary leśne otaczające teren inwestycyjny i mogące stanowić siedliska i miejsca bytowania ptaków, niniejszym postanowieniem wskazano, aby wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków występujących na danym terenie. Ponadto zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Realizacja inwestycji powodować będzie okresowe płoszenie ptaków oraz innych zwierząt w sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie, w związku z czym nie powinno doprowadzić do zmniejszenia liczby osobników w obrębie danej populacji.

Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający rozbudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci lokalnych walorów krajobrazowych. Niewątpliwie w przypadku przebudowy dróg najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywołuje wycinka drzew z pasa drogowego, jednak w przypadku przedmiotowej inwestycji zakres planowanej wycinki nie będzie rozległy. Wycinka 18 drzew z obrzeży obszaru leśnego zostanie przeprowadzona punktowo i zastąpiona nowymi nasadzeniami. Należy również mieć na uwadze, że analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest poza terenami parków krajobrazowych, czy obszarów chronionego krajobrazu, wyznaczonych w celu ochrony szczególnych wartości krajobrazowych. Zgodnie z wynikami projektu „Audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego”, obszar objęty wnioskiem nie stanowi krajobrazu priorytetowego.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że aktualnie na terenie inwestycyjnym nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Niniejsze postanowienie zostało wydane w oparciu o art. 123 *Kpa* wskazujący, iż w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienia, które dotyczą poszczególnych kwestii wynikających w toku postępowania, lecz nie rozstrzygają o istocie

sprawy, jak również w oparciu o art. 64 ust. 1 *ustawy oos* wskazujący na konieczność zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie, a także w oparciu o art. 64 ust. 3a *ustawy oos*, zgodnie z którym opinia tut. Organu może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 *Kpa*, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Sylwia Jurzyk – Nordlów
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Otrzymuje:

Burmistrz Bobolic, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice – ePUAP