**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i parametry techniczne**

 **w zakresie zadania 1:**

1. **Dostawa zespołu krzyżownic na węzeł Klaryski**
2. Zamówienie obejmuje dostawę fabrycznie nowego zespołu krzyżownic torowych wraz z odcinkami szyn łączącymi się z torami, na węźle Klaryski w Bydgoszczy (zgodnie z rysunkiem nr 1 do SWZ)
3. Zespół krzyżownic w układzie Romb 0+4
4. Układ typu "Romb" to część rozjazdu, która umożliwia swobodny przejazd w dwóch kierunkach jazdy. Składa się z czterech krzyżownic.
5. **Parametry techniczne:**
6. Krzyżownice:
* szerokość toru – 1000 mm
* krzyżownice rozjazdów typu „Sandwicz”, górna warstwa bloku wykonana z materiału trudnościeralnego o twardości 360 – 450 HB (np. Dillidur 400),
* szyny do nich przyległe z szyn pełno główkowych typu 73C1 lub 105C1, w których wykonane są rampy najazdowe o pochyleniu 1:100 poprzez obróbkę frezowania do głębokości rowków krzyżownicy – 12 mm
* połączenie bloków krzyżownicy z przylegającymi szynami realizowane metodą spawania elektrycznego
* w celu ochrony dziobu krzyżownicy szynę przeciwległą do krzyżownicy wykonać jako kierownicę metodą frezowania rowka w główce szyny 73C1 lub 105C1.
* wszystkie szyny w układzie „rombu” w gatunku R290GHT lub R290GHT-CL
1. Dostawca zobowiązany jest dokonać własnych pomiarów z natury w celu wykonania krzyżaka w nawiązaniu do istniejącej siatki torów i wyniki pomiarów (również głębokości i szerokości) wraz z rysunkiem zamieścić w dokumentacji powykonawczej.
2. **Dostawa 2 łubek przejściowych pomiędzy szyną LK1 i 60R2**
3. **Parametry techniczne:**
4. Łubek
* długości wynikające z załączonego rysunku
* szyna LK1 w gatunku R260
* szyna 60R2 w gatunku R290GHT
1. Dostawca zobowiązany jest dokonać własnych pomiarów z natury w celu wykonania styku przejściowego i wyniki pomiarów wraz z rysunkiem zamieścić w dokumentacji powykonawczej