

D-07.10.01 AZYLE DLA PIESZYCH Z TWORZYW SZTUCZNYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zadaniem pn. „**Przebudowa DW 112 odc. Biesiekierz - Koszalin**”.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z montażem azyli drogowych prefabrykowanych, zabezpieczających ruch pieszych w trakcie przekraczania jezdni. Celem stosowania urządzeń zabezpieczających ruch pieszych jest ochrona życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego, zarówno pieszych jak i kierowców.

Urządzenia zabezpieczające w postaci azyli powinny być zlokalizowane w osi jezdni w lokalizacji jak dotychczas.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Azyl – urządzenia ruchu drogowego, które po zamontowaniu tworzą wysepki, wydzielające jezdnię w celu zapewnienia możliwości jej dwustopniowego przekraczania przez pieszych lub wydzielają obszar o żądanej konfiguracji.

1.4.2 Sztuczny azyl drogowy – prefabrykowany element z tworzywa sztucznego połączony trwale z nawierzchnią jezdni. Służy do oddzielenia użytkowników ruchu i jako podstawa do montowania konstrukcji wsporczych znaków drogowych. Konstrukcja elementów azyli pozwala na dowolne formowanie kształtu i wielkości. Zaślepki na otworach montażowych uniemożliwiają korozję śrub montażowych oraz zabezpieczają przed zabrudzeniem. System stopek w dolnej części azyli umożliwia ich bardzo dobre dopasowanie do podłoża. Wybrania w bocznych ściankach pozwalają na bardzo dokładne dopasowanie do siebie poszczególnych elementów przez co można zminimalizować szczeliny mogące powstać pomiędzy elementami.

1.4.3 Elementy montażowe – elementy mocujące prefabrykowane elementy azyli do podłoża w sposób trwały.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

Materiały stosowane przy wykonywaniu azyli powinny być nowe, nieużywane oraz odpowiadać niniejszej ST. Elementy azyli muszą posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM. Każdy materiał zastosowany do wykonania azyli, na który nie ma polskiej normy (PN) lub normy europejskiej musi posiadać certyfikat lub świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu urządzeń zabezpieczających ruch pieszy, objętych niniejszą SST, są:

- prefabrykowane elementy z PCV tworzące po ułożeniu wyspę o wymiarach 2,0x1,5 m
- elementy łączące prefabrykaty z nawierzchnią jezdni.

2.3. Wymagania dla materiałów

Wszystkie materiały powinny posiadać znak bezpieczeństwa, drobne metalowe elementy połączeniowe przewidziane do mocowania prefabrykatów do jezdni jak: śruby, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań czy rozwarstwień.

Dostawa może być dostarczona w pudełkach tekturowych, pojemnikach blaszanych lub na paletach w zależności od wielkości i masy wyrobów.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 Wymagania ogólne.

Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być zgodny z SWZ, SST, winien być sprawny technicznie, dostosowany do używanych materiałów, warunków wykonywania robót i musi zapewniać wysoką jakość robót.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Materiały można przewozić dowolnym środkiem transportowym w warunkach zabezpieczających je przed uszkodzeniami. Za prawidłową organizację i funkcjonowanie transportu materiałów odpowiada dostawca lub Wykonawca. Używane środki transportu winny być sprawne technicznie, bezpieczne w użyciu i gwarantować przewóz materiałów w sposób uniemożliwiający obniżenie ich jakości.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zasady wykonania azyli

Wszystkie azyły wg nin. SST mają identyczne wymiary tj. 2,0x1,5m. Oś azyli pokrywa się z osią jezdni, dłuższy bok azyłu powinien być ustawiony poprzecznie do osi jezdni. Wyspy azyłu powinny być oddalone od siebie o szerokość przejścia przez jezdnię tj. 4,0 m. Elementy azyłu powinny być trwałe przymocowane do nawierzchni jezdni zgodnie z instrukcją montażu i z wytycznymi producenta.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać od producentów zaświadczenia o jakości (atesty itp. zgodnie z pkt. 2.1 niniejszej SST lub wymaganiami ST D-00.00.00) materiałów i przedstawić je inspektorowi nadzoru do akceptacji.

6.3.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy zbadać/sprawdzić zgodność ilości i typ oraz zgodność wykonania urządzeń z dokumentacją (lokalizacja, wymiary) lub wskazaniem Inspektora nadzoru.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1 m² lub 1 szt. azyłu.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami zamawiającego jeżeli wszystkie azyły zostały wykonane zgodnie z WPR i wskazaniem Inspektora nadzoru oraz prawidłowo wg podanej lokalizacji.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostek obmiarowych

Cena 1 m² lub 1 szt. azyłu obejmuje:

- prace rozbiórkowe istniejących azyli z wywozem,
- zakup, dostarczenie i montaż materiałów,
- prace pomiarowe,
- uporządkowanie tereny prowadzenia robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Inne dokumenty

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z dnia 23 grudnia 2003 ze zmianami)
2. Obowiązujące normy dot. materiałów i wyrobów użytych do wytwarzania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego