



Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ

19 marca 2025 r.

WI.271.2.2025

Dotyczy postępowania przetargowego na realizację zadania pn. „Dostawa dwóch elektrycznych autobusów miejskich dla Miasta Mińsk Mazowiecki” w ramach realizacji projektu „Zakup 2 autobusów elektrycznych wraz z budową infrastruktury stanowisk ładowania w Mińsku Mazowieckim”

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Zgodnie z art. 135 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 poz.1320), Zamawiający informuje, iż wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia – zwanej dalej SWZ. Jednocześnie treść pytania wraz z wyjaśnieniem Zamawiający przekazuje Wykonawcom, zamieszczając je na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 1

Załącznik nr 1 do SWZ - OPZ

19.1 Bramki liczące

5. Wraz z dostawą systemu zliczania pasażerów Zamawiający wymaga dostarczenia nieodpłatnego oprogramowania serwisowego w języku polskim do badania dokładności liczenia automatycznego systemu zliczania pasażerów podczas jego pracy w danym pojeździe. Program ten, powinien działać niezależnie od modułu komunikacyjnego, umożliwić zapisanie danych surowych systemu zliczania pasażerów oraz powinien umożliwić wygenerowanie raportu dokładności automatycznego systemu liczenia pasażerów.

Proszę o opisanie na jakiej podstawie (w jaki sposób) system ten powinien określać dokładność automatycznego systemu liczenia pasażerów ?

Odpowiedź:

Metodologia określania dokładności automatycznego systemu liczenia pasażerów została określona w dziale 19.2 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie nr 2

Załącznik nr 1 do SWZ - OPZ

19.2 Eksport danych



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



System Zliczania Pasażerów wyposażony w moduł komunikacyjny odpowiedzialny za transfer danych do tzw. "chmury".

- a) Proszę o określenie czy dane zliczania pasażerów mają / mogą być zapisywane na serwerze Zamawiającego na którym działa oprogramowanie współpracujące z urządzeniami wyposażenia pojazdów ?
Czy też musi być zapisywane w specjalnie to tego celu przeznaczonej "chmurze obliczeniowej" udostępnionej przez Wykonawcę?
- b) Proszę o określenie czy zgodnie z nazwą punktu "Eksport danych", dane zliczania pasażerów mają zostać wyeksportowane i dostępne do pobrania z serwera lub chmury dla Użytkownika np. w formie plików CSV, czy też powinny być dostępne w formie udostępnionej Użytkownikowi aplikacji analiz zgromadzonych danych zliczania pasażerów ?

Odpowiedź:

Dane zliczania pasażerów muszą być zapisywane w specjalnie to tego celu przeznaczonej "chmurze obliczeniowej" udostępnionej przez Wykonawcę. Mają zostać wyeksportowane i dostępne do pobrania z chmury przez Zamawiającego.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 1 do SWZ - OPZ

20.1 System zarządzania i monitorowania

Zamawiający do zarządzania i monitorowania użytkuje oprogramowanie „Traveller”, którego dostawcą jest Trapeze Poland Sp. z o.o. (system dyspozytorski).

Zamawiający wymaga zintegrowania pojazdów z posiadanym systemem, wszelkie koszty integracji pokrywa Wykonawca.

- a) Proszę o informację jaki jest wymagany zakres integracji z oprogramowaniem systemu "Traveller"? Przekazanie jakich danych jest wymagane ?
- b) Proszę o potwierdzenie że system ten posiada API umożliwiające realizację wymaganej integracji, oraz że Zamawiający dysponuje opisem tego API i przekaże go nieodpłatnie Wykonawcy ?
- c) Jeśli Zamawiający nie dysponuje i nie udostępni Wykonawcy opisu API , to czy Zamawiający ma deklarację dostawcy systemu Traveller, za jaką kwotę udostępni potencjalnym Wykonawcom przetargu , dane i opis tego API integracji z systemem Traveller ?
- d) Czy dostawca może dostarczyć odrębny system dyspozytorski do nowych pojazdów?

Odpowiedź:

- a) **Wymagany jest pełen zakres integracji z oprogramowaniem "Traveller". Wymagane jest przekazanie danych lokalizacji pojazdu (GPS). Ustalenie szczegółów - na jakiej zasadzie odbędzie się wymiana danych oraz w jakim formacie zostawiamy do ustalenia z firmą Trapeze Poland Sp. z o.o.,**

- b) Oprogramowanie "Traveller" posiada API umożliwiające realizację wymaganej integracji. Dokładnymi szczegółami dot. API systemu "Traveller" operuje firma Trapeze Poland Sp. z o.o.,
- c) Zamawiający nie dysponuje i nie udostępni Wykonawcy opisu API. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż nie dysponuje wiedzą za jaką kwotę dostawca systemu Traveller udostępni Wykonawcom dane i opis API,
- d) Zamawiający nie dopuszcza odrębnego systemu dyspozytorskiego do nowych pojazdów.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w drzwi z napędem elektrycznym?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie będzie występować możliwość niezależnego sterowania w drzwiach pierwszych tylko skrzydłem prawym patrząc od wejścia do autobus?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje rozwiązanie, w którym możliwym będzie oddzielne sterowanie pierwszego skrzydła drzwi pierwszych, lub oboma skrzydłami drzwi jednocześnie.

Rozwiązanie wymagane przez Zamawiającego, ma dawać możliwość, aby pierwsza połowa pierwszych drzwi była wydzielona jako osobne wejście przeznaczone jedynie dla kierowcy.

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 4 do SWZ - Opisu przedmiotu zamówienia oraz Załącznika nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie lodówka na 1,5 litrową butelkę, będzie umieszczona poza kabiną kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga umieszczenia lodówki w obrębie kabiny kierowcy.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w hamulec postojowy działający na oś napędową uruchamiany za pomocą cięgła?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, który w świadectwie homologacji nie posiada spełnienia regulaminu 118 EKG ONZ, natomiast Wykonawca może dostarczyć certyfikaty wg. Regulaminu 118 EKG ONZ dla wybranych elementów wnętrza autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 9

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację zapisów SWZ oraz projektu umowy poprzez przyjęcie, że koszt przeglądów w okresie obowiązywania gwarancji oraz rękojmi ponosi Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, wskazując, że koszt przeglądów w okresie obowiązywania gwarancji, będzie ponosił Wykonawca.

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe po przebiegu 120.000 km, klocki hamulcowe, pióra wycieraczek, opony po przebiegu 70.000 km.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 11

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację par. 7 ust. 1 pkt 5) poprzez przyjęcie, że kara za przypadek tam określony wynosić będzie 50.000 zł za każdy przypadek.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ

Pytanie nr 12

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający opisując wymagania w zakresie kabiny kierowcy miał na myśli konieczność zastosowania rozwiązania powszechnie nazywanego typem warszawskim kabiny kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ma na myśli konieczność zastosowania w pojazdach kabiny typu „warszawskiego”. Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia oraz Załącznika nr 1 – Formularz Ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 13

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na utrzymywaniu w kabinie kierowcy stałej zaprogramowanej temperatury zapewniającej komfort termiczny na poziomie 22 stopni Celsjusza i niższe zużycie energii?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 14

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na regulacji w dwóch płaszczyznach pulpitu z kierownicą?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie. Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia oraz Załącznika nr 1 – Formularz Ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 15

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na zastosowaniu konwektorów wykonanych z wytrzymałego tworzywa sztucznego niezabezpieczonych dodatkowymi odbojnicami poziomymi wykonanymi ze stali nierdzewnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 16

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym przesuwana część okna w przestrzeni pasażerskiej będzie zamykana na klucz inny niż typu „kwadrat”?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymaga zastosowania blokowania okien za pomocą klucza typu kwadrat. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z

treścią OPZ wymagane jest zastosowanie w pojazdach okien UCHYLNYCH, a nie przesuwnych.

Pytanie nr 17

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej realizowane jest bez zastosowania pieca spalinowego, w 100% elektryczne?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 18

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym informacja o otwarciu klapy wlewu agregatu grzewczego będzie wyświetlana na pulpicie kierowcy? W przypadku uszkodzenia czujnika pojazd jest unieruchomiony.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w pojeździe jednej, centralnej jednostki grzewczo-chłodzącej, przy spełnieniu przez nią następujących funkcjonalności?

- Zapewnienie jednoczesnej możliwości chłodzenia zarówno przestrzeni pasażerskiej jak i kabiny kierowcy
- Możliwość sterowania w zakresie siły nadmuchu oddzielnie dla obu ww. przestrzeni (przy ustawieniu tej samej temperatury żądanej dla obu obszarów).

Ponadto opisane wyżej urządzenie, spełni wszystkie pozostałe wymagania stawiane przez OPZ.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści możliwość zastosowania opisanego powyżej rozwiązania.

Pytanie nr 20

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał: Poszycia boczne dzielone pionowo i poziomo.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, w których poszycia boczne będą dzielone jedynie pionowo.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 21

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał: Autobus niskopodłogowy (max. wysokość wejścia 330 mm)

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, w których maksymalna wysokość wejścia będzie wynosić 340 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści autobusy, w których maksymalna wysokość wejścia będzie wynosić nie więcej niż 340mm.

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 4 do SWZ - Opisu przedmiotu zamówienia oraz Załącznika nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 22

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał: Pojazd wyposażony w:

- a) oświetlenie w całości wykonane w technologii LED,
- b) światła obrysowe tylne,
- c) podświetlenie krawędzi podłogi we wszystkich drzwiach wejściowych.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów bez podświetlenia krawędzi podłogi we wszystkich drzwiach wejściowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 23

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał: Wymagane jest zastosowanie w pojeździe cyfrowego systemu kamer zastępujących zewnętrzne lusterka wsteczne.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, które będą wyposażone w konwencjonalne lusterka wsteczne.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 24

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał: klimatyzacja z funkcją odszraniania szyby przedniej i bocznej kierowcy

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów bez funkcji odszraniania szyby przedniej i bocznej kierowcy, ale wyposażonych w szybę czołową ogrzewaną elektrycznie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 25

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

Regulaminu ONZ nr 118 - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U.UE.L.2020.48.26 z dnia 2020.02.21) – zwanego dalej „Regulaminem 118 EKG ONZ”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów bez wymaganego Regulaminu 118 EKG ONZ. Alternatywnie prosimy o potwierdzenie, że Świadectwo na spełnianie ww. Regulaminu może zostać dostarczone przed dostawą autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 26

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

Przyciski zewnętrzne:

- przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona z lewej strony drzwi, kolor pierścienia: żółty, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille`a,
- przy drzwiach II: 2 sztuki (po jednym na skrzydło) wbudowane w drzwi, kolor pierścienia żółty, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille`a,
- przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z prawej strony drzwi, kolor pierścienia: niebieski, piktogram: wózek inwalidzki,
- przy drzwiach III: 1 sztuka, umieszczona z prawej strony drzwi, kolor pierścienia: żółty, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille`a.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, w których przyciski zewnętrzne otwierania drzwi nie są umieszczone na skrzydłach drzwi lecz na nadwoziu autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na umieszczenie przycisków na nadwoziu autobusu, pod warunkiem spełnienia wymogu zastosowania przy II drzwiach, przycisków po obu stronach drzwi (po jednym przycisku na skrzydło).

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 4 do SWZ - Opisu przedmiotu zamówienia oraz Załącznika nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 27

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

Awaryjny wyłącznik prądu zlokalizowany co najmniej przy jednym gnieździe.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, w których awaryjny wyłącznik prądu nie jest umieszczony przy żadnym z gniazd ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 28

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

Akumulatory:

Zamontowane w wysuwanej obudowie na łożyskowanych rolkach, zabezpieczone przed samoczynnym wysuwaniem się.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, w których akumulatory niskiego napięcia zamontowane są w inny sposób jak na wysuwanej obudowie lecz są zabezpieczone przed samoczynnym wysuwaniem się.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnego rozwiązania, które spełni wymóg możliwości łatwego wysuwania akumulatorów, oraz będzie zabezpieczone przed samoczynnym wysuwaniem się.

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 4 do SWZ - Opisu przedmiotu zamówienia oraz Załącznika nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 29

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

Hamulec przystankowy działający na obie osie pojazdu

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, w których hamulec przystankowy działa tylko na oś napędową.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 30

Załącznik nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

Załączający się w chwili zatrzymania pojazdu po przytrzymaniu przez kierowcę pedału hamulca powyżej 3 s. przy jednoczesnym rozłączeniu napędu (załączenie napędu i zwolnienie hamulca po lekkim naciśnięciu pedału przyspieszenia) tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważne o podobnym działaniu.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusów, które nie są wyposażone w funkcję HOLD, HILL ASSIST lub równoważną.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

II. ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ustawy Pzp informuje, że dokonuje zmiany treści Specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

1. Załącznik nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy otrzymuje nowe brzmienie w postaci załącznika pn. „Załącznik nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy 19.03.2025”
2. Załącznik nr 4 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia otrzymuje nowe brzmienie w postaci załącznika pn. „Załącznik nr 4 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia 19.03.2025”
3. Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia ust. 5 pn. „Przedmiotowe środki dowodowe” otrzymuje nowe brzmienie:

„5. Przedmiotowe środki dowodowe

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca złożył wraz z ofertą przedmiotowy środek dowodowy w postaci testu SORT2, opracowanego przez International Association of Public Transport (UTIP), przeprowadzonego przez uprawnioną, certyfikowaną jednostkę badawczą.

W/w przedmiotowy środek dowodowy sporządzony w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.”

4. Rozdział XV Termin związania ofertą, ust. 1, otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **25.06.2025r.**”

5. **Rozdział XVII Sposób oraz termin składania ofert**, ust. 1, otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Formularz ofertowy wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1060434> do dnia **28.03.2025** r. do godz. 11:00.”

6. **Rozdział XVIII Otwarcie ofert**, ust. 1, otrzymuje nowe brzmienie:

„1.Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28.03.2025r. o godz. 11:05** za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania tj. <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1060434> .”

/Dokument podpisany elektronicznie/