



TA.464.1.3.2021

D.A. – PROJEKT
Biuro Projektów Dróg i Mostów
Ul. Rydlówka 44/7
30-363 Kraków

Dotyczy: opinia audytu dla inwestycji pn.: „*Budowa chodnika w ciągu ul. Tynieckiej – cz 4*”.


W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

„Budowa chodnika w ciągu ul. Tynieckiej – cz 4”.

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 5 stycznia 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą oraz planowaną w ramach innych opracowań infrastrukturą w szczególności w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Tynieckiej polegająca na budowie chodnika na działkach nr 53/1, 53/5, 57/3, 30/4, 61, 78/8, 79/1, 80/2 obr 74 Podgórze w Krakowie”.
- Na nowoprojektowanych przejściach dla pieszych w szczególności przy stacji paliw w rejonie skrzyżowania z ul. Kolną przeanalizować możliwość wykonania wysp azylu w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.
- Nowoprojektowany chodnik przy przejściu dla pieszych w rejonie ul. Kolnej dowiązać do istniejącego chodnika przy stacji benzynowej.
- Chodnik po obu stronach zjazdu naprzeciwko ul. Kolnej – wydłużyć za łuki w celu odsunięcia przejścia lub wykonać wyniesienie.
- Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
- Zapewnić bezfazową nawierzchnię ciągu pieszego, w tym na wszystkich peronach przystankowych w obszarze objętym opracowaniem.
- Sprawdzić możliwość zapewnienia powierzchni dla lokalizacji wiat przystankowych na wszystkich peronach.
- Przeanalizować zasadność likwidacji zatoki przystankowej przy ul. Kolnej, decyzję podjąć w konsultacji z ZTP (Dział TT).
- Na peronach przystankowych zastosować krawężnik peronowy typu kassel kerb na całej długości, Uwzględnić wykonanie nawierzchni betonowej na jezdni.
- Zweryfikować stan techniczny fragmentów chodnika wyłączonych z opracowania, w razie konieczności ująć w zakresie ich remont.

- Przy przejściach dla pieszych (po obu stronach) oraz na peronach przystankowych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Zachować ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach i wlotach podporządkowanych (bez krawężników w poprzek).
- Dokonać analizy możliwości wykonania wyniesień w celu zachowania ciągłości niwelety chodnika tam gdzie to możliwe wykonać. W szczególności przeanalizować możliwość wykonania wyniesionych przejść dla pieszych przez ul. Kostrzecką i Tyniecką boczną.
- Skorygować geometrię wylotów ul. Dąbrowa i Jachimeckiego, przeanalizować możliwość zawężenia z zachowaniem przejezdności dla pojazdów KMK oraz wykonania wyniesienia ulic. Zamiast części dużej wybrukowanej powierzchni wprowadzić zieleń.
- Zapewnić widoczność w punktach kolizji i przy przejściach dla pieszych.
- Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
- Istniejącą stację napraw rowerów oraz stojaki rowerowe należy pozostawić.
- Przeanalizować możliwość wykonania progów zwalniających wyspowych na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.



DYREKTOR
Łukasz Franek

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA