



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 36/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Ostaszewo – Nowa Cerkiew – (Lichnowy)
NUMER DROGI:	2337 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	6.473 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+801 – 0+913; 2+320 – 3+370 spękania siatkowe nawierzchni,

1+991 – 2+002; 3+488 – 3+548; 3+671 – 3+674; 3+776 – 3+782; 4+142 – 4+145; 4+153 – 4+172 spękania podłużne nawierzchni,

2+320 – 2+325; 2+334; 2+335; 2+398 – 2+401; 3+333 – 3+335; 4+397 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

3+075 ubytek nawierzchni,

4+488; 5+106 spękania poprzeczne nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zaniżone.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

2+295 – 2+644; 2+680 – 3+166; 4+292 – 5+654 miejscowo uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak zastrzeżeń,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+023 wyblakła tarcza znaku B-18,

0+243; 3+478; 4+251 znak E-18a, D-43, E-17a, D-42 odchylony od pionu,

1+412 odchylony od pionu znak D-15,

1+551 wyblakła tarcza znaku A-1,

1+944 wyblakła tarcza znaku A-2,

2+203 zanieczyszczona tarcza znaku D-42, D-43,

3+582; 3+852; 3+853 wyblakła tarcza znaku B-36, znak odchylony od pionu,

3+583 wyblakła tarcza znaku B-36,

4+251 wyblakła tarcza znaku D-42, D-43,

4+465 odchylony od pionu znak A-16,

4+588 znak D-1 odchylony od pionu,

5+257 tarcza znaku D-15 zasłonięta przez roślinność,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,
- c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, gruntowa, kostka prefabrykowana, betonowa, prefabrykaty betonowe,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Na odcinkach 0+000 – 2+320; 3+370 – 6+473 w stanie bardzo dobrym, natomiast na km 2+320 – 3+370 w stanie zadowalającym. Występują spękania oraz ubytki warstwy ścieralnej i nawierzchni. Pobocza miejscowo zaniżone. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Nawierzchnia chodnika z prawej strony miejscowo uszkodzona. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni jezdni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą rowy,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- ustawić znaki E-18a, D-43, E-17a, D-42, D-15, B-36, A-16, D-1 w sposób prawidłowy,
- wymienić znaki A-1, A-2, B-36, D-42, D-43 na nowe,
- wyczyścić tarcze znaków D-42 i D-43,

- usunąć roślinność zasłaniającą tarczę znaku D-15.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:







