



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 17/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

| | |
|---------------------------------------|--|
| ZARZĄDCA DROGI: | Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim |
| DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI: | 13.11.2024 r. |
| NAZWA DROGI: | Łaszka – Zalew Wiślany |
| NUMER DROGI: | 2318 G |
| KATEGORIA DROGI: | powiatowa |
| DŁUGOŚĆ: | 1.388 km |

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 1+388 spękania siatkowe nawierzchni,

0+087; 0+136; 1+051; 1+076; 1+113; 1+369 ubytek nawierzchni,

0+095 – 0+101; 0+165; 0+288; 0+329 – 0+337; 0+372 ubytek warstwy ścieralnej nawierzchni

0+602 – 0+613; 0+705 – 0+713; 0+745 – 0+770 zapadnięcia nawierzchni.

2.2. Stan poboczy:

pobocza miejscowo zawyżone.

2.3. Stan odwodnienia:

rowy porośnięte roślinnością,

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe: brak,

e) oznakowanie poziome: brak,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: gruntowa,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Jej stan określa się jako zadowalający. Występują spękania, ubytki warstwy ścieralnej, ubytki w nawierzchni oraz zapadnięcia. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- wyrównać zapadnięcie nawierzchni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga znajduje się w należyтым stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:

