



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 7/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Gozdawa – Powalina – Orliniec – Solnica
NUMER DROGI:	2307 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	7.289 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+075 nawierzchnia zanieczyszczona błotem,

0+282 – 0+309; 0+323 – 0+383; 0+474 – 0+587; 0+618 – 0+821; 0+829 – 0+902; 0+917 – 1+014; 1+037 – 1+059; 1+075 – 1+093; 1+122 – 1+131; 1+202 – 1+283; 1+296 – 1+301; 1+316 – 2+434; 2+452 – 3+126; 3+283 – 3+571; 3+630 – 3+755; 5+872 – 6+004; 6+503 – 6+508; 6+693 – 6+702; 6+785 – 6+802; 6+907 – 6+933; 7+015 – 7+018; 7+037 – 7+042; 7+276 – 7+278 spękania siatkowe nawierzchni,

0+383; 0+449; 1+229; 3+126 – 3+187; 6+839; 7+262; 7+286 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+594 – 0+599; 0+647 – 0+659; 0+911 – 0+915; 1+027 – 1+032; 1+064 – 1+074; 1+093 – 1+210; 3+577 – 3+630; 7+003 – 7+017; 7+076 – 7+087; 7+116 – 7+123; 7+141 – 7+145; 7+261 – 7+262 spękania podłużne nawierzchni,

0+732; 0+964 – 0+698; 1+971; 1+984; 2+313; 2+727; 2+744; 6+437 – 6+438; 6+444 ubytki w nawierzchni,

0+749; 1+798 – 1+799; 1+848 – 1+851; 1+872 – 1+876; 1+892 – 1+909; 1+984 – 1+991; 2+082 – 2+122; 2+143; 2+229 – 2+333; 2+923 – 2+942; 5+872 – 6+004 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+927; 1+748; 1+750; 1+814; 2+608; 3+290; 3+745; 3+747 ubytki lewej krawędzi jezdni,

3+218; 3+499; 3+510 ubytki prawej krawędzi jezdni,

3+755 – 4+828; 5+627 – 5+872; 6+410 – 6+434 nierówności nawierzchni,

4+225 – 4+817 nawierzchnia porośnięta przez roślinność,

4+828 – 5+627 miejscowe wykruszenia prefabrykatu betonowego,

5+270 – 5+627; 6+009 – 6+410 pęknięcia prefabrykatu betonowego,

5+872 – 6+009; 6+431 – 6+434 częściowy brak nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

0+585 – 0+589; 7+258 – 7+254; 7+879 – 7+881 nierówności nawierzchni chodnika z lewej strony,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+821 znak pionowy D-42 odchylony od pionu,

1+679 znak pionowy A-18a odchylony od pionu,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe:

2+250 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Na odcinku 0+000 – 0+075 nawierzchnia zanieczyszczona jest błotem. Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinkach 0+075 – 1+320, 6+434 – 7+289 w stanie dobrym, na której występują miejscowe spękania nawierzchni. Natomiast na km 1+320 – 3+755 nawierzchnia z masy bitumicznej jest w zadowalającym stanie. Stan drogi od 5+872 km do 6+009 km określa się jako zły. Występują liczne spękania, częściowy brak nawierzchni oraz ubytki. Na odcinkach 3+755 – 4+828, 5+627 – 5+872, 6+410 – 6+434 nawierzchnia gruntowa oraz brukowcowa posiada nierówności nawierzchni oraz miejscowo porośnięta jest przez roślinność. Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych jest w stanie zadowalającym na odcinku 4+828 – 5+627 oraz w dobrym na km 6+009 – 6+410. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone. Nawierzchnia lewego chodnika jest nierówna. Przydrożne rowy są miejscowo porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię,
- uzupełnić brak nawierzchni,
- oczyścić nawierzchnię,
- dokonać naprawy prefabrykatów betonowych,
- wymienić nawierzchnię na nową na odcinku 5+872 – 6+009,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- ustawić znak pionowy A-18a, D-42 w sposób prawidłowy,
- wyrównać nawierzchnię chodnika.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej. Na odcinku 0+000 – 0+075 brak możliwości oceny ze względu na zanieczyszczoną nawierzchnię, która może stanowić zagrożenie dla użytkowników dróg oraz stanowić przyczynę powstawania zdarzeń drogowych.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





