



**Zlecniodawca:**

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze  
Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**Wykonawca:**

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY  
ul. Żywiecka 89/2  
43-300 Bielsko-Biała

**PROTOKÓŁ nr 22/2024**

**OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI**

*przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

**1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:**

<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<b>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</b>	13.11.2024 r.
<b>NAZWA DROGI:</b>	Kępiny Małe – Stobna – (Kazimierzowo)
<b>NUMER DROGI:</b>	2323 G
<b>KATEGORIA DROGI:</b>	powiatowa
<b>DŁUGOŚĆ:</b>	6.397 km

## **2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:**

### **2.1. Stan nawierzchni:**

0+000 – 0+010; 0+070 – 0+074; 0+110 – 0+246; 0+319 – 0+323; 0+328 – 0+331; 0+339 – 0+363; 0+382 – 0+403; 0+492 – 0+501; 0+576 – 0+613; 0+676 – 0+678; 0+700 – 0+765; 0+795 – 0+812; 0+823 – 0+827; 0+833 – 0+846; 0+857 – 0+899; 0+923 – 0+942; 1+057 – 1+077; 1+098 – 1+113; 1+133 – 1+151; 1+158 – 1+160; 1+166 – 1+220; 1+239 – 1+280; 1+331 – 1+378; 1+396 – 1+415; 1+429 – 1+448; 1+503 – 1+509; 1+529 – 1+535; 1+592 – 1+601; 1+615 – 1+643; 1+680 – 1+697; 1+712; 1+722; 1+732; 1+747 – 1+748; 1+763 – 1+791; 1+802 – 1+828; 1+833 – 1+836; 1+839 – 1+842; 1+878 – 1+887; 1+958; 2+028 – 2+034; 2+038; 2+062; 2+068; 2+088 – 2+096; 2+115 – 2+147; 2+211 – 2+214; 2+220 – 2+227; 2+249; 2+278 – 2+375; 2+387 – 2+420; 2+541 – 2+555; 2+580 – 2+595; 2+623 – 2+650; 2+690 – 2+760; 2+776 – 2+945; 2+980 – 2+995; 3+004 – 3+045; 3+080 – 3+098; 3+127 – 3+150; 3+162 – 3+270; 3+330 – 3+373; 3+385 – 3+395; 3+400 – 3+405; 3+413 – 3+430; 3+447 – 3+460; 3+572 – 3+575; 3+613 – 3+615; 3+650 – 3+654; 3+690 – 3+704; 3+834 – 3+839; 3+916 – 3+950; 3+963 – 3+980; 3+995 – 3+999; 4+010 – 4+017; 4+034 – 4+045; 4+115 – 4+119; 4+134 – 4+157; 4+171 – 4+176; 4+190 – 4+195; 4+205 – 4+210; 4+219 – 4+255; 4+303 – 4+310; 4+363 – 4+414; 4+437 – 4+450; 4+460 – 4+464; 4+468 – 4+472; 4+483 – 4+490; 4+509; 4+521 – 4+577; 4+628 – 4+630; 4+642 – 4+645; 4+698 – 4+701; 4+722 – 4+731; 4+753 – 4+800; 4+825 – 4+833; 4+848 – 4+854; 4+955 – 4+980; 5+000 – 5+065; 5+073 – 5+080; 5+088; 5+155 – 5+167; 5+178 – 5+190; 5+432 – 5+445; 5+520 – 5+536; 5+540 – 5+544  
spękanie podłużne nawierzchni,

0+004; 0+010; 0+091; 0+758; 1+758; 1+787; 1+790; 1+796; 2+977; 4+493 spękanie poprzeczne nawierzchni,

0+294 – 0+305; 2+442 – 2+460; 2+480 – 2+530; 2+670 – 2+675; 2+825 – 2+835; 2+910 – 2+916; 2+925 – 2+932; 3+055 – 3+060; 3+140 ; 3+286 – 3+310; 3+320; 4+052 – 4+090; 4+167; 4+331 – 4+335; 4+345 – 4+363; 5+143; 5+292 – 5+298; 5+566 – 5+591; 5+808 – 5+816; 5+842; 5+904; 5+974 – 5+985; 5+993 – 6+015; 6+091 – 6+094; 6+120 – 6+135; 6+294 spękania siatkowe nawierzchni,

0+241; 2+747; 2+748; 5+418; 5+420 ubytek warstwy ścieralnej nawierzchni.

### **2.2. Stan poboczy:**

pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

### **2.3. Stan odwodnienia:**

rowy miejscowo porośnięte roślinnością,

### **2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

a) chodniki:

1+346 – 1+483 nawierzchnia chodnik z lewej strony miejscowo uszkodzona oraz porośnięta przez roślinność,

1+495; 1+569; 1+610; 1+620; 1+631; 1+640; 1+651; 1+691; 1+701; 1+752 nierówna nawierzchnia chodnika z lewej strony,

1+760 uszkodzona nawierzchnia chodnika z lewej strony,

- 1+859 – 2+016 zasypana nawierzchnia chodnika z lewej strony,  
1+822 – 1+850; 5+378 uszkodzona nawierzchnia chodnika z prawej strony,  
3+630 – 3+665 zasypana nawierzchnia chodnika z prawej strony,  
b) ścieżki rowerowe: brak,  
c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,  
d) oznakowanie pionowe:  
1+225; 3+482 wyblakła tarcza znaku D-43,  
1+822; 5+185; 6+366 wyblakła tarcza znaku D-6,  
2+151; 3+906 znak pionowy E-17a, D-42 odchylone od pionu,  
2+498 wyblakła tarcza znaku A-2,  
3+348 wyblakła tarcza znaku A-6a,  
3+576 znak pionowy A-6a ustawiony w złym kierunku,  
5+943; 6+294 wyblakła tarcza znaku A-16,  
6+294 wyblakła tarcza znaku A-17,  
e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,  
f) urządzenia sterowania ruchem: brak,  
g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,  
h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,  
i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:  
1+272 odchylony słupek U-1a,  
5+350 urządzenie U-3e zasłonięte przez roślinność.

## **2.5. Obiekty mostowe:**

3+661; 6+389 Most.

## **2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,  
b) miejsca i zatoki postojowe: brak,  
c) zieleń: W pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska, występująca w pasie drogi, nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.  
d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,  
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: gruntowa, masa bitumiczna, kostka prefabrykowana,  
e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,  
f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

### **3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:**

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

### **4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:**

Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w stanie dobrym. Występują spękania oraz ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Nawierzchnia chodników miejscowo uszkodzona oraz zasypaana. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

#### **ZALECA SIĘ:**

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- oczyścić nawierzchnię chodnika,
- wymienić tarczę znaku pionowego D-43, D-6, A-2, A-6a, A-16, A-17 na nową,
- ustawić znak pionowy E-17a, D-42, A-6a w sposób prawidłowy,
- ustawić słupek U-1a w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą urządzenie U-3e.

**WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI:** Droga znajduje się w należytym stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie.

### **5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

**6.TERMIN REALIZACJI:** niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

**W załączeniu:**

- dokumentacja fotograficzna

***SPORZĄDZIŁ:***



**ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:**





