



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 21/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Wężowiec – Kępiny Małe
NUMER DROGI:	2322 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	3.500 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+010 – 0+014; 0+228; 0+265 – 0+292; 0+308 – 0+309; 0+542 – 0+545; 1+059 – 1+060; 1+084; pęknięcia prefabrykatu betonowego,

0+010 – 0+019; 0+218 – 0+313; 0+949; 1+284 – 1+290; 1+309 – 1+315 wykruszenia prefabrykatu betonowego,

1+110 – 1+231; 1+282; 1+275 – 1+284; 1+330 – 1+390; 1+395 – 1+518; 1+545 – 1+642; 1+650 – 1+654; 1+659 – 1+675; 1+697 – 1+709; 1+714 – 2+328; 2+355 – 2+445; 2+505 – 2+520; 2+534 – 2+571; 2+596 – 2+630; 2+647 – 2+677; 2+682 – 3+500 spękania siatkowe nawierzchni,

1+110 – 1+284; 1+315 – 1+580; 1+610 – 1+639; 1+718 – 2+317; 2+381; 2+416 – 2+423; 2+686 – 2+693; 2+736 – 3+500 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

1+156; 1+299; 1+728; 3+465 ubytki w nawierzchni,

1+239; 1+243; 1+282; 1+274; 1+320; 1+326; 1+330; 1+340; 1+375; 1+378; 1+387; 1+397; 1+400; 1+536; 1+544; 1+607; 1+655; 1+663; 1+679; 1+689; 1+697; 1+713; 2+322; 2+349; 2+356; 2+363; 2+421; 2+423; 2+429; 2+439; 2+441; 2+457; 2+478; 2+506; 2+534; 2+554; 2+570; 2+587; 2+603; 2+621; 2+640; 2+650; 2+665 spękania poprzeczne nawierzchni,

1+299 – 1+309 nierówności nawierzchni,

1+567 – 1+578; 1+727 – 1+731; 2+666; 3+255 – 3+290 ubytek lewej krawędzi jezdni,

2+176 – 2+189 ubytek prawej krawędzi jezdni,

2+344 – 2+350; 2+452 – 2+480; 2+493 – 2+502; 2+524 – 2+533 spękania podłużne nawierzchni,

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

3+456 wyblakła oraz zanieczyszczona tarcza znaku A-7,

e) oznakowanie poziome: brak,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: 1+290 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z prefabrykatów betonowych na odcinkach 0+000 – 1+100, 1+284 – 1+290 oraz 1+284 – 1+290 w stanie dobrym. Na nawierzchni występują miejscowe wykruszenia oraz pęknięcia prefabrykatu betonowego. Na fragmencie 1+290 – 1+309 droga posiada nawierzchnie drewnianą w stanie zadowalającym, która jest miejscowo nierówna. Pozostała część drogi to nawierzchnia z masy bitumicznej na odcinkach 1+110 – 1+284, 1+315 – 2+423 w stanie zadowalającym, na odcinku 2+423 – 2+682 w stanie dobrym oraz na odcinku 2+692 – 3+500 w stanie złym. Na nawierzchni występują spękania, ubytki w nawierzchni, ubytki warstwy ścieralnej oraz ubytki krawędzi jezdni. Pobocza występujące w pasie drogowym są miejscowe zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy porośnięte przez roślinność. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- dokonać naprawy prefabrykatów betonowych,
- wyrównać nawierzchnię,
- wymiana uszkodzonych elementów drewnianych nawierzchni,

- wymienić nawierzchnię na nową na odcinku 2+692 – 3+500,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- wymienić tarczę znaku A-7 na nową.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie. Na fragmencie droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym a zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



