



**Zlecniodawca:**

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze  
Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**Wykonawca:**

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY  
ul. Żywiecka 89/2  
43-300 Bielsko-Biała

**PROTOKÓŁ nr 43/2024**

**OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI**

*przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

**1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:**

<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<b>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</b>	13.11.2024 r.
<b>NAZWA DROGI:</b>	Lubieszewo – Marynowy
<b>NUMER DROGI:</b>	2344 G
<b>KATEGORIA DROGI:</b>	powiatowa
<b>DŁUGOŚĆ:</b>	4.347 km

## **2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:**

### **2.1. Stan nawierzchni:**

1+665 – 1+668; 3+678 – 4+156; 4+178 – 4+281; 4+316 – 4+328 spękania siatkowe nawierzchni,  
1+668 – 2+014; 3+039 – 3+315; 3+318 – 3+628 nierówności nawierzchni,  
3+317; 3+702 – 3+728; 3+751 – 3+773; 3+851 – 3+855; 3+863; 3+876 – 3+922; 3+942 – 3+943;  
3+954 – 3+962; 4+003 – 4+156; 4+183; 4+188; 4+205; 4+251 – 4+269; 4+304 – 4+307; 4+316  
ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,  
3+667; 4+316; 4+321; 4+340 spękania podłużne nawierzchni,  
3+685 – 3+693; 3+803 – 3+814; 4+212 – 4+227; 4+254; 4+270; 4+274; 4+276 ubytki lewej  
krawędzi jezdni,  
3+752; 3+770; 3+853; 3+887; 3+896; 3+909; 3+984 – 3+994; 4+013; 4+059; 4+089; 4+113;  
4+117; 4+274; 4+281; 4+321 ubytki w nawierzchni.

### **2.2. Stan poboczy:**

0+000 – 2+014; 3+039 – 4+347 pobocza miejscowo zawyżone.

### **2.3. Stan odwodnienia: rowy porośnięte przez roślinność.**

### **2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

- a) chodniki: brak zastrzeżeń,
- b) ścieżki rowerowe: brak,
- c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,
- d) oznakowanie pionowe:  
1+797 znak pionowy D-1 odchylony od pionu,
- e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,
- f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

### **2.5. Obiekty mostowe:**

3+385 – most,  
3+554 – most.

### **2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

- c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność niska i wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew,
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdami: brak zastrzeżeń,  
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, gruntowa, żwirowa,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak zastrzeżeń,  
4+173 przejazd kolejowo-drogowy,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

### **3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:**

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

### **4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:**

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinkach 0+000 – 1+668, 2+014 – 3+039, 3+564 – 3+678 w stanie bardzo dobrym, 3+315 – 3+318, 4+155 – 4+205 w stanie dobrym oraz 3+678 – 4+155, 4+205 – 4+347 w zadowalającym stanie, na której występują liczne spękania oraz ubytki. Na km 1+668 – 2+014, 3+039 – 3+315, 3+318 – 3+564, 3+587 – 3+628 nawierzchnia brukowcowa oraz gruntowa posiadają nierówności. Na odcinku 3+564 – 3+587 występuje nierówna kostka kamienna w dobrym stanie. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone. Do chodników nie ma zastrzeżeń. Przydrożne rowy porośnięte są przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

#### **ZALECA SIĘ:**

- wyrównać nawierzchnię,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- ustawić znak pionowy D-1 w sposób prawidłowy.

**WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI:** Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

**5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

**6.TERMIN REALIZACJI:** niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

**W załączeniu:**

- dokumentacja fotograficzna

***SPORZĄDZIŁ:***



**ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:**





