



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 31/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

<i>ZARZĄDCA DROGI:</i>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i>	13.11.2024 r.
<i>NAZWA DROGI:</i>	rz. Wisła – Drewnica
<i>NUMER DROGI:</i>	2332 G
<i>KATEGORIA DROGI:</i>	powiatowa
<i>DŁUGOŚĆ:</i>	1.477 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+040 – 0+047; 0+076 – 0+093; 0+151 – 0+159; 0+365 – 0+369; 0+391; 0+607 – 0+608; 0+662 – 0+679; 1+051 – 1+068 ubytki warstwy ścieralnej,

0+040 – 0+058; 0+071 – 0+074; 0+076 – 0+093; 0+103; 0+114; 0+118 – 0+128; 0+137 – 0+138; 0+144 – 0+201; 0+218 – 0+287; 0+299 – 0+472; 0+493 – 0+503; 0+553 – 0+564; 0+580 – 0+609; 0+724 – 0+885; 0+893 – 0+907; 0+915 – 0+919; 0+997 – 1+000; 1+203 – 1+212; 1+215 – 1+218; 1+320 – 1+337; 1+360 – 1+402; 1+464 – 1+477 spękania siatkowe nawierzchni,

0+041; 0+119; 0+298; 0+368; 0+390; 1+476 ubytek nawierzchni,

0+070; 0+572; 0+634; 0+920; 0+944; 0+945; 0+992; 1+420 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+357 – 0+359; 0+364; 0+402; 0+405; 0+806 – 0+808 ubytek lewej krawędzi jezdni,

0+941 – 0+943; 1+051 – 1+068; 1+404 – 1+417; 1+420 – 1+424 spękania podłużne nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: miejscowe nierówności poboczy.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

1+386 – 1+435 miejscowo uszkodzona nawierzchnia lewego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

1+435 tarcza znaku D-15 zasłonięta przez roślinność,

1+436 znak D-15 odchylony od pionu,

1+456 wyblakła tarcza znaku A-7,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,

c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazd: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: gruntowa, prefabrykaty betonowe, kostka prefabrykowana, masa bitumiczna,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinku 0+000 – 0+040 posiada nawierzchnię brukowcową. Od 0+040 nawierzchnia z masy bitumicznej w stanie zadowalającym. Występują spękania oraz ubytki warstwy ścieralnej, krawędzi jezdni oraz nawierzchni. Nawierzchnia poboczy miejscowo nierówna. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Nawierzchnia lewego chodnika miejscowo uszkodzona. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni jezdni,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarczę znaku D-15,
- ustawić znak D-15 w sposób prawidłowy,
- wymienić znak A-7 na nowy.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga znajduje się w należyтым stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r.
Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



