



**Zlecniodawca:**

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze  
Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**Wykonawca:**

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY  
ul. Żywiecka 89/2  
43-300 Bielsko-Biała

**PROTOKÓŁ nr 18/2024**

**OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI**

*przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

**1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:**

<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<b>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</b>	13.11.2024 r.
<b>NAZWA DROGI:</b>	Kępiny Małe – Kępki
<b>NUMER DROGI:</b>	2319 G
<b>KATEGORIA DROGI:</b>	powiatowa
<b>DŁUGOŚĆ:</b>	5.021 km

## **2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:**

### **2.1. Stan nawierzchni:**

0+167 – 0+168; 1+062 – 1+075; 1+163 – 1+175; 1+189 – 1+197; 1+219 – 1+220; 1+319 – 1+322; 1+483; 1+607 spękanie podłużne nawierzchni,

0+215 – 0+218; 0+308 – 0+311; 0+389 – 0+425; 0+452 – 0+465; 0+512 – 0+585; 0+640 – 0+680; 0+723 – 0+735; 0+745 – 0+749; 1+253 – 1+258; 1+409 – 1+415; 1+520 – 1+539; 1+647 – 2+055; 2+165 – 2+275 spękania siatkowe nawierzchni,

0+476; 0+488; 0+494; 0+520; 0+581; 0+754; 0+861 spękania poprzeczne nawierzchni.

0+538; 1+949; 1+956; 1+988 ubytek nawierzchni,

1+648 – 1+870; 1+885 – 1+900; 2+005 – 2+055 ubytek warstwy ścieralnej nawierzchni,

2+055 – 2+266; 4+900 – 4+970 zanieczyszczona nawierzchnia,

2+266 – 4+900 nierówności nawierzchni.

### **2.2. Stan poboczy:**

pobocza miejscowo zawyżone.

### **2.3. Stan odwodnienia:**

rowy miejscowo porośnięte roślinnością,

### **2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak,

d) oznakowanie pionowe:

0+008 znak pionowy B-20 zasłonięty przez roślinność oraz tarcza znaku wyblakła,

1+506 znak pionowy D-15 odchylony od pionu,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

### **2.5. Obiekty mostowe: brak.**

### **2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zieleń: W pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska, występująca w pasie drogi, nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,  
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, gruntowa,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

### **3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:**

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

### **4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:**

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinkach 0+000 – 2+266 i 4+900 – 5+021. Na odcinku 0+000 – 1+649 nawierzchnia w stanie dobrym. W dalszej części 1+649 – 2+055 stan nawierzchni określa się jako zadowalający. Odcinki 2+055 – 2+266 i 4+900 – 4+970 bez możliwości oceny stanu nawierzchni z powodu zanieczyszczenia. Droga na odcinku 2+266 – 4+900 gruntowa wzmocniona z nierównościami. Końcowy odcinek z masy bitumicznej w stanie bardzo dobrym. Występują spękania, ubytki warstwy ścieralnej, ubytki w nawierzchni oraz zanieczyszczona nawierzchnia. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

#### **ZALECA SIĘ:**

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- oczyścić nawierzchnię,
- wyrównać nawierzchnię,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,

- usunąć roślinność zasłaniającą znak pionowy B-20,
- wymienić tarczę znaku pionowego B-20 na nową,
- ustawić znak pionowy B-20 w sposób prawidłowy.

**WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI:** Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na odcinkach 2+055 – 2+266; 4+900 – 4+970 brak możliwości oceny ze względu na zanieczyszczoną nawierzchnię.

#### **5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

**6.TERMIN REALIZACJI:** niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

#### **W załączeniu:**

- dokumentacja fotograficzna

***SPORZĄDZIŁ:***



**ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:**





