



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 28.1/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

<i>ZARZĄDCA DROGI:</i>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i>	13.11.2024 r.
<i>NAZWA DROGI:</i>	Drewnica – Bronowo – Szarpawa – DK nr 7
<i>NUMER DROGI:</i>	2329 G
<i>KATEGORIA DROGI:</i>	powiatowa
<i>DŁUGOŚĆ:</i>	13.661 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+028; 0+079 – 0+089; 0+185 – 0+216; 0+238 – 0+246; 0+257 – 0+259; 0+262 – 0+279; 0+321 – 0+594; 0+624 – 0+663; 0+677 – 0+724; 0+748 – 0+763; 0+795 – 0+811; 0+819 – 0+889; 0+899 – 0+902; 0+934 – 0+955; 1+028 – 3+872; 7+200 – 8+057; 8+220 – 10+107; 10+112 – 12+025; 12+037 – 12+235; 12+243 – 12+258; 12+264 – 12+290; 12+314 – 12+317; 12+345 – 12+845 spękania siatkowe nawierzchni,

0+538 – 0+539; 0+694; 0+825; 0+831; 1+882 – 1+884; 2+145; 2+389; 2+650; 2+798; 2+830; 8+353 – 8+395; 8+723 – 8+743; 8+778 – 8+787; 8+831 – 8+832; 8+838 – 8+869; 8+935 ubytki prawej krawędzi jezdni,

6+682 – 7+279; 7+350 – 7+963; 8+400 – 8+709; 11+018 – 11+668; 11+710 – 12+024 łaty i nierówności nawierzchni,

7+137 – 7+138; 7+169; 12+855 – 12+865 spękania podłużne nawierzchni,

7+325 – 7+328; 7+350 – 7+486; 7+587 – 7+884; 7+955 – 8+710; 8+934; 9+104 – 9+560; 9+580 – 9+710; 9+885 – 9+933; 9+950 – 9+977; 9+987 – 10+060; 10+074 – 10+107; 10+122 – 10+259; 10+341 – 10+420; 10+447 – 10+939; 10+950 – 10+986; 11+020 – 11+669; 11+715 – 12+024; 12+038 – 12+220; 12+410 – 12+626; 12+740 – 12+845 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

9+887; 9+889; 9+893; 10+122 – 10+208; 10+217; 10+232 – 10+250; 10+447 – 10+730; 11+174; 11+555; 11+559; 11+748 ubytki nawierzchni,

13+139; 13+298; 13+322; 13+408; 13+434 spękania poprzeczne nawierzchni,

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak zastrzeżeń,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+709; 8+406 znak E-17a, D-42, E-18a, D-43 odchylony od pionu,

3+862 wyblakła tarcza znaku A-1,

8+021 znak A-6b odchylony od pionu,

8+519 wyblakła tarcza znaku A-4,

- 9+950 wyblakła tarcza znaku B-36,
 11+032; 11+424 wyblakła tarcza znaku D-42, D-43,
 e) oznakowanie poziome: 12+880 – 12+940 wytarty znak poziomy P-4,
 f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
 g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
 h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
 i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: 8+366; 12+865 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
 b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
 c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
 d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
 Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,
 e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
 f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
 b) prowadzone roboty drogowe: brak,
 c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Jej stan określa się jako zadowalający na odcinku 0+000 – 0+025; 1+030 – 3+872; 6+862 – 7+355; 7+390 – 7+605; 7+885 – 8+240; 9+933 – 9+948; 9+977 – 9+986; 10+060 – 10+074; 10+107 – 10+121; 10+317 – 10+341; 10+420 – 10+447; 10+939 – 10+949; 10+986 – 11+018; 11+669 – 11+710; 12+221 – 12+408; 12+626 – 12+845 na odcinku 0+025 – 1+030; 12+845 – 12+870 nawierzchnia w stanie dobrym, na odcinku 3+872 – 6+862; 12+870 – 13+661 nawierzchnia w stanie bardzo dobrym oraz na odcinku 7+355 – 7+390; 7+605 – 7+885; 8+240 – 9+933; 9+948 – 9+977; 9+986 – 10+060; 10+074 – 10+107; 10+121 – 10+317; 10+341 – 10+420; 10+447 – 10+939; 10+949 – 10+986; 11+018 – 11+669; 11+710 –

12+221; 12+408 – 12+626 nawierzchnia w stanie złym. Występują spękania, ubytki warstwy ścieralnej, ubytki nawierzchni, łaty i nierówności nawierzchni oraz ubytki krawędzi jezdni. Występujące pobocza miejscowo porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Do chodników nie ma zastrzeżeń. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- wymienić nawierzchnię na nową na odcinkach w stanie złym,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wykosić roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- ustawić znak E-17a, D-42, E-18a, D-43, A-6b w sposób prawidłowy,
- wymienić tarczę znaku A-1, A-4, B-36, D-42, D-43 na nową,
- odmalować znak poziomy P-4.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





