



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 41/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

<i>ZARZĄDCA DROGI:</i>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i>	13.11.2024 r.
<i>NAZWA DROGI:</i>	Jeziernik – Orłowo
<i>NUMER DROGI:</i>	2342 G
<i>KATEGORIA DROGI:</i>	powiatowa
<i>DŁUGOŚĆ:</i>	8.950 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+037 – 0+041; 0+136 – 0+142; 0+933 – 0+954; 1+192 – 1+198; 1+268 – 1+284; 1+291 – 1+325; 1+338 – 1+345; 1+408 – 1+429; 1+442 – 1+514; 1+542 – 1+556; 1+725 – 1+735; 1+779 – 1+790; 1+844 – 1+856; 1+874 – 1+968; 1+981 – 2+154; 2+182 – 2+215; 2+224 – 2+373; 2+577 – 2+605; 2+614 – 2+630; 2+642 – 2+667; 2+680 – 2+734; 2+751 – 2+762; 2+783 – 2+814; 2+826 – 2+842; 2+885 – 2+998; 3+099 – 3+112 spękania siatkowe nawierzchni,

0+343 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+413; 0+452; 1+068; 1+133; 1+152; 1+174; 1+190; 1+201; 1+207; 1+242; 1+861; 2+859; 3+049 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+866 – 0+869; 0+999 – 1+002; 1+158 – 1+160; 1+243 – 1+246; 1+257 – 1+260; 1+399 – 1+402; 1+868 – 1+873; 2+537 – 2+539; 3+003 – 3+008 spękania podłużne nawierzchni,

1+030 – 1+032 ubytek lewej krawędzi jezdni,

3+198 – 3+724 pęknięcia prefabrykatów betonowych,

3+535 – 3+539; 3+552 – 3+555; 3+644 – 3+647; 5+290 – 5+347 wykruszenia prefabrykatów betonowych,

3+724 – 5+290; 5+347 – 8+950 nierówności nawierzchni,

5+280 – 5+688; 5+918 – 6+480 porośnięta roślinnością nawierzchnia.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

0+166 – 0+360; 0+435 – 1+490 miejscowo uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+031; 8+947 znak A-7 odchylony od pionu,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, prefabrykat betonowy, kostka prefabrykowana, gruntowa,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinku 0+000 – 3+112 posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w stanie dobrym. Występują spękania oraz pojedyncze ubytki warstwy ścieralnej oraz krawędzi jezdni. Na km 3+112 – 3+198 nawierzchnia brukowcowa. Od 3+198 do 3+724 oraz od 5+290 do 5+347 droga z prefabrykatów betonowych, w pierwszej części w stanie dobrym, natomiast w kolejnej w stanie zadowalającym. Pozostała część drogi posiada nawierzchnię gruntową, na której występują nierówności oraz miejscowo roślinność porastająca nawierzchnię. Pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Nawierzchnia prawego chodnika miejscowo uszkodzona. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- dokonać naprawy uszkodzonych prefabrykatów betonowych,
- wyrównać nawierzchnię poboczy,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- ustawić znak A-7 w sposób prawidłowy.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





