



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 11/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Stobiec – Gozdawa – Marzęcino
NUMER DROGI:	2312 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	6.270 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+043; 5+403 – 5+408 spękania siatkowe nawierzchni,
0+000 – 0+027 ubytki w nawierzchni,
0+000 – 0+027 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,
0+043 – 2+370; 2+403 – 5+142 nierówności nawierzchni,
2+370 – 2+403 nawierzchnia zanieczyszczona błotem,
4+266 – 4+756 nawierzchnia porośnięta przez roślinność.

2.2. Stan poboczy: pobocza zawyżone oraz miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- a) chodniki: brak zastrzeżeń,
- b) ścieżki rowerowe: brak,
- c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,
- d) oznakowanie pionowe:
0+006 znak pionowy B-18 odchylony od pionu,
0+027 znak pionowy A-7 zasłonięty przez roślinność,
- e) oznakowanie poziome: brak,
- f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe:

3+041 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska, występująca w pasie drogi, nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew,
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana,

gruntowa, prefabrykat betonowy, kostka kamienna,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinku 0+000 – 0+043 w stanie zadowalającym, na której występują spękania oraz ubytki w nawierzchni. Natomiast na odcinku 5+142 – 6+270 nawierzchnia w bardzo dobrym stanie. Na km 0+043 – 2+370, 2+403 – 5+142 nawierzchnia gruntowa posiada nierówności oraz miejscowo porośnięta jest przez roślinność. Na odcinku 2+370 – 2+403 nawierzchnia zanieczyszczona jest błotem. Występujące pobocza są zawyżone oraz miejscowo porośnięte są przez roślinność. Do chodników nie ma zastrzeżeń. Przydrożne rowy są miejscowo porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- wyrównać nawierzchnię,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię,
- oczyścić nawierzchnię,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- ustawić znak pionowy B-18 w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą znak pionowy A-7.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytym stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na odcinku

2+370 – 2+403 brak możliwości oceny ze względu na zanieczyszczoną nawierzchnię, która może stanowić zagrożenie dla użytkowników dróg oraz stanowić przyczynę powstawania zdarzeń drogowych.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



