



**Zlecniodawca:**

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze  
Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**Wykonawca:**

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY  
ul. Żywiecka 89/2  
43-300 Bielsko-Biała

**PROTOKÓŁ nr 33/2024**

**OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI**

*przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

**1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:**

<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<b>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</b>	13.11.2024 r.
<b>NAZWA DROGI:</b>	Bronowo – Niedźwiedzica – Dworek – Nowa Kościelnica – Ostaszewo – Lubieszewo
<b>NUMER DROGI:</b>	2334 G
<b>KATEGORIA DROGI:</b>	powiatowa
<b>DŁUGOŚĆ:</b>	17.050 km

## **2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:**

### **2.1. Stan nawierzchni:**

0+010 – 3+455 nierówności nawierzchni,

0+010 – 2+014 wykruszenia prefabrykatu betonowego,

0+010 – 2+014 częściowe braki w nawierzchni prefabrykatu betonowego,

4+237 – 4+247; 5+008 – 5+105; 5+179 – 5+193; 5+202 – 5+214; 5+223 – 5+299; 5+349 – 5+353; 5+356 – 5+369; 5+428 – 5+434; 5+452 – 5+459; 5+577 – 5+658; 5+670 – 5+682; 5+693 – 5+707; 5+717 – 5+728; 5+854 – 5+875; 5+884 – 6+000; 6+037 – 6+450; 6+512 – 6+552; 6+607 – 6+627; 6+871 – 6+883; 7+211 – 7+217; 7+272 – 7+280; 7+292 – 7+308; 7+362 – 7+367; 7+443 – 7+472; 7+537 – 7+574; 7+637 – 7+665; 7+688 – 7+696; 7+743 – 7+760; 7+830 – 7+863; 7+917 – 7+928; 8+003 – 8+022; 8+112 – 8+123; 8+202 – 8+211; 8+270 – 8+281; 8+307 – 8+314; 8+357 – 8+362; 8+397 – 8+411; 8+444 – 8+452; 8+589 – 8+692; 8+773 – 8+785; 8+857 – 8+868; 8+932 – 8+975; 8+992 – 9+162; 9+221 – 9+247; 9+284 – 9+327; 9+399 – 9+408; 10+372 – 10+395; 10+511 – 10+533; 10+833 – 10+843; 10+907 – 10+914; 10+943 – 10+953; 11+022 – 11+034; 11+158 – 11+169; 11+287 – 11+311; 11+480 – 11+498; 11+513 – 11+522; 11+560 – 11+564; 11+609 – 12+215; 12+506 – 12+878; 13+024 – 13+046; 13+070 – 13+219; 13+262 – 13+270; 13+286 – 13+329; 13+357 – 13+378; 3+479 – 13+689; 13+744 – 13+760; 13+782 – 13+798; 13+844 – 13+898; 14+054 – 14+071; 14+095 – 14+108; 14+183 – 14+203; 14+237 – 14+240; 14+257 – 14+450; 14+509 – 14+797; 14+805 – 14+880; 14+892 – 14+893; 14+969 – 14+991; 15+010 – 15+027; 15+046 – 15+074; 15+096 – 15+153; 15+191 – 15+444; 15+481 – 15+493; 15+526 – 15+534; 15+662 – 15+666; 15+684 – 15+702; 15+732 – 15+794; 15+855 – 15+874; 16+023 – 16+092; 16+097 – 16+104; 16+109 – 16+112; 16+147 – 16+218; 16+232 – 16+233; 16+238 – 16+245; 16+284 – 16+344; 16+409 – 16+436; 16+467 – 16+472; 16+487 – 16+490; 16+497 – 16+501; 16+615 – 16+980 spękania siatkowe nawierzchni,

4+654; 5+127; 6+010; 6+012; 6+013; 6+483 – 6+512; 6+558 – 6+607; 6+677 – 7+708; 7+768 – 7+919; 7+969; 7+988; 8+004 – 8+534; 8+559; 8+576 – 9+158; 9+209; 10+452; 10+421 – 12+215; 12+485 – 14+907; 15+003 – 15+010; 15+091 – 15+483; 16+352; 16+355; 16+482; 16+483; 16+484 – 16+562; 16+612 spękania poprzeczne nawierzchni,

4+977 – 4+983; 5+194 – 5+197; 5+214 – 5+223; 5+299 – 5+347; 5+377 – 5+389; 5+682 – 5+684; 5+763 – 5+771; 6+000 – 6+019; 6+025 – 6+029; 6+468 – 6+469; 6+484 – 6+512; 6+558 – 6+580; 6+643 – 6+805; 7+004 – 7+009; 7+031 – 7+038; 7+045 – 7+712; 7+760 – 8+246; 8+263 – 8+526; 8+559 – 8+562; 8+708 – 8+773; 8+785 – 9+185; 9+416 – 9+564; 10+316 – 12+215; 12+483 – 14+895; 15+024 – 15+945; 16+030 – 16+980 spękania podłużne nawierzchni,

6+274; 7+689; 8+117; 10+372; 11+034; 13+526; 13+562; 13+573; 16+150 ubytek w nawierzchni,

16+562 ubytek prawej krawędzi jezdni.

### **2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zaniżone, zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.**

### **2.3. Stan odwodnienia:**

rowy miejscowo porośnięte przez roślinność,

4+463 – 4+478 zanieczyszczona prawa rynienka odprowadzająca wodę,

## **2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

### **a) chodniki:**

5+189 – 5+200; 5+661 – 5+663; 5+685 – 5+892 uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,  
6+061 – 6+376; 7+678 – 8+374 nawierzchnia lewego chodnika miejscowo porośnięta przez roślinność oraz uszkodzona,

8+446 nierówność nawierzchni lewego chodnika,

### **b) ścieżki rowerowe: brak zastrzeżeń,**

### **c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:**

10+282 – 10+285 uszkodzona prawa bariera,

### **d) oznakowanie pionowe:**

3+495 tarcza znaku B-33 ustawiona w złym kierunku,

5+057 tarcza znaku E-17a zasłonięta przez roślinność,

5+829; 14+346 wyblakła tarcza znaku A-2,

6+004 tarcza znaku D-1 zasłonięta przez roślinność,

7+393 uszkodzona tarcza znaku D-42,

8+757 wyblakła tarcza znaku D-43,

10+225 znak pionowy A-24 odchylony od pionu,

11+001; 11+696; 12+483; 14+633; 15+350 znak pionowy E-17a, E-18a odchylony od pionu,

13+915 uszkodzona tarcza znaku B-33,

14+572 wyblakła tarcza znaku A-1,

15+360 tarcza znaku E-17a, E-18a ustawiona w złym kierunku,

16+681 wyblakła tarcza znaku B-36,

### **e) oznakowanie poziome:**

3+872 – 3+948; 4+833 – 4+882; 8+035 – 8+085; wytarty znak poziomy P-19,

4+348 – 4+352 wytarty znak poziomy P-1e,

4+389 – 4+550; 4+895 – 4+937 wytarty znak poziomy P-1e, P-4,

### **f) urządzenia sterowania ruchem: brak,**

### **g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,**

### **h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,**

### **i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.**

## **2.5. Obiekty mostowe:**

4+655 – wiadukt w ciągu drogi,

7+935 – most.

## **2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony):

6+719 – 6+739; 11+959 – 12+014; 14+522 – 14+567; 15+440 – 15+485 miejscowo uszkodzona nawierzchnia prawej zatoki autobusowej,

6+793 – 6+841; 11+330; 14+604 miejscowo uszkodzona nawierzchnia lewej zatoki autobusowej,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,

c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska, występująca w pasie drogi, nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: gruntowa, żwirowa, masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, kostka kamienna, prefabrykat betonowy, brukowcowa,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

## **3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:**

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

## **4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:**

Na odcinkach 0+000 – 0+010 oraz 3+455 – 17+050 droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Jej stan określa się jako bardzo dobry na odcinkach 0+000 – 0+010, 3+455 – 5+007, 9+409 – 10+316, 12+215 – 12+483 oraz 16+980 – 17+050. Na odcinkach 5+007 – 9+409, 10+316 – 12+215, 12+483 – 16+980 nawierzchnia w zadowalającym stanie. Występują spękania, ubytki w nawierzchni, łaty oraz ubytek krawędzi. Na odcinku 0+010 – 2+014 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych w złym stanie. Występują nierówności, wykruszenia oraz częściowe braki nawierzchni. Od 2+014 km do 3+262 km nierówna nawierzchnia gruntowa. Natomiast na odcinku 3+262 – 3+455 miejscowo nierówne prefabrykaty betonowe w dobrym stanie. Pobocza są miejscowo zaniżone, zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy porośnięte są przez roślinność. W pasie drogowym występuje zanieczyszczona rynienka odprowadzająca wodę. Występujące chodniki miejscowo są porośnięte przez roślinność oraz uszkodzone. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

**ZALECA SIĘ:**

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię,
- dokonać naprawy prefabrykatów betonowych i uzupełnić braki nawierzchni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- wykosić roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- wyczyścić rynienkę odprowadzającą,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- usunąć roślinność porastającą chodnik,
- ustawić znak pionowy A-24, E-17a, E-18a w sposób prawidłowy,
- wymienić tarczę znaku A-2, D-42, D-43, B-33, A-1, B-36 na nową,
- ustawić tarczę znaku pionowego B-33, E-17a, E-18a w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarczę znaku E-17a, D-1,
- odmalować znak poziomy P-19, P-1e, P-4,
- dokonać naprawy uszkodzonej bariery.

**WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI:** Droga odcinkowo znajduje się należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym a zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

**5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

**6.TERMIN REALIZACJI:** niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.**W załączeniu:**

- dokumentacja fotograficzna

**SPORZĄDZIŁ:**



**ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:**













