



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 2/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Myszewko – Rakowiska
NUMER DROGI:	2302 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	3.430 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+092; 1+674 – 2+250; 2+274 – 2+904; 3+120 – 3+308 nierówności nawierzchni,
0+092 – 1+674 brak drogi w terenie,
1+806 – 2+244 nawierzchnia porośnięta przez roślinność,
2+250 – 2+274 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,
2+250 – 2+274 spękania podłużne nawierzchni,
2+258; 2+263; 2+268; 2+271; 3+369; 3+378 spękania poprzeczne nawierzchni,
3+000 – 3+120 droga nieprzejezdna,
3+120 – 3+308 ubytki nawierzchni.

2.2. Stan poboczy:

pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia:

rowy porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- a) chodniki: brak,
- b) ścieżki rowerowe: brak,
- c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:
2+248 – 2+252; 2+272 – 2+274 uszkodzona bariera z prawej strony,
2+248 – 2+250; 2+272 – 2+274 uszkodzona bariera z lewej strony,
- d) oznakowanie pionowe: brak zastrzeżeń,
- e) oznakowanie poziome: brak,
- f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:
3+422 uszkodzony słupek U-1a.

2.5. Obiekty mostowe: 2+250 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza

widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń.

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: gruntowa.

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinkach 0+000 – 0+092, 1+674 – 2+250 oraz 2+274 – 2+904 posiada nawierzchnię gruntową z nierównościami oraz miejscowo porośniętą przez roślinność. Na odcinku 0+092 – 1+674 brak drogi w terenie. Na odcinkach 2+250 – 2+274, 2+904 – 3+000 oraz 3+308 – 3+430 nawierzchnia z masy bitumicznej: na odcinku 2+250 – 2+274 w stanie zadowalającym, natomiast na odcinkach 2+904 – 3+000 oraz 3+308 – 3+430 w stanie bardzo dobrym. Występują miejscowe spękania i ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni. Na odcinku 3+000 – 3+120 droga jest nieprzejezdna. Na odcinku 3+120 – 3+308 nawierzchnia z kostki kamiennej w stanie złym. Występują liczne ubytki oraz nierówności nawierzchni. Występujące pobocza są zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy są porośnięte przez roślinność. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wyrównać nawierzchnię,
- odtworzyć pas drogowy,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieranej nawierzchni,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- wymienić nawierzchnię na nową na odcinku 3+120 – 3+308,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- usunąć roślinność porastającą rowy,

- dokonać naprawy uszkodzonej bariery,
- wymienić słupki U-1a na nowe.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej. Na odcinkach 0+092 – 1+674 oraz 3+000 – 3+120 brak skomponowania drogi z otoczeniem pod względem wizualnym i funkcjonalnym, dlatego dla zapewnienia jej pełnej sprawności technicznej wymagane jest odtworzenie pasa drogowego.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





