



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 14/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Sztutowo – Kobyła Kępa – Kąty Rybackie
NUMER DROGI:	2315 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	7.700 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+008 – 1+370; 1+384 – 2+320; 2+359 – 2+662; 2+688 – 2+707; 2+866 – 2+924 spękania siatkowe nawierzchni,

0+010 – 0+013 ubytki lewej krawędzi jezdni,

0+163 – 0+165; 1+169 – 1+171; 1+336 – 1+339 ubytki prawej krawędzi jezdni,

0+178; 0+446; 0+505; 0+518 – 0+519; 0+640 – 0+644; 0+703 – 0+708; 0+734 – 0+736; 0+755; 1+006; 1+273 – 1+274; 1+307; 1+564; 2+230; ubytki w nawierzchni,

0+544; 0+563; 0+930; 1+114; 1+374 – 1+377; 1+493 – 1+496; 1+499 – 1+502; 2+294; 2+397; 2+406; 2+830 – 2+837 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

1+373; 2+323; 2+331; 2+343; 2+359; 2+672; 2+679; 2+687; 2+694; 2+697; 2+706; 2+716; 2+724; 2+738; 2+752; 2+762; 2+769; 2+773; 2+779; 2+788; 2+795; 2+802; 2+810; 2+820; 2+848; 2+852 spękania poprzeczne nawierzchni,

2+320 – 2+359; 2+773 – 2+810 spękania podłużne nawierzchni,

2+924 – 4+963 nierówności nawierzchni,

2+924 – 7+555 wykruszenia prefabrykatu betonowego,

5+695 ubytek prefabrykatu betonowego.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:

1+421 – 1+437 uszkodzona prawa bariera,

1+438 – 1+515 odchylona prawa bariera,

d) oznakowanie pionowe:

2+362 znak pionowy B-33 odchylony od pionu,

4+464 wyblakła tarcza znaku B-35,

e) oznakowanie poziome: brak,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy, brukowcowa.
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinkach 0+000 – 0+008, 7+692 – 7+700 w stanie dobrym oraz na odcinku 0+008 – 2+924 w stanie zadowalającym. Na nawierzchni występują spękania, ubytki nawierzchni, ubytki warstwy ścieralnej oraz ubytki krawędzi jezdni. Pozostała część drogi to nawierzchnia z prefabrykatów betonowych na odcinku 2+924 – 7+555 w stanie zadowalającym oraz na odcinku 7+555 – 7+692 w stanie dobrym, z miejscowymi wykruszeniami oraz nierównościami. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Pobocza są miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- dokonać naprawy prefabrykatów betonowych,
- wyrównać nawierzchnię,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,

- dokonać naprawy uszkodzonej bariery,
- ustawić znak pionowy B-33 w sposób prawidłowy,
- wymienić tarczę znaku pionowego B-35 na nową.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





