



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 42/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

<i>ZARZĄDCA DROGI:</i>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i>	13.11.2024 r.
<i>NAZWA DROGI:</i>	Orłowo – Tuja – (Mirowo DP nr 2340 G)
<i>NUMER DROGI:</i>	2343 G
<i>KATEGORIA DROGI:</i>	powiatowa
<i>DŁUGOŚĆ:</i>	4.800 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+017 – 0+022; 0+030 – 0+033; 0+045 – 0+174; 0+360 – 0+402; 0+552 – 0+562; 0+599 – 0+657; 1+015 – 1+022; 1+177 – 1+205; 1+236 – 1+277; 1+343 – 1+344; 1+354 – 1+364; 3+522 – 3+531; 3+555 – 3+577; 3+612 – 3+618; 3+626 – 3+665; 3+923 – 3+952; 3+971 – 3+975; 4+197 – 4+222 spękania siatkowe nawierzchni,

0+237 – 0+249; 0+444 – 0+451; 3+771 – 3+784; 3+791 – 3+796; 3+811 – 3+819 spękania podłużne nawierzchni,

0+407; 0+417; 0+420; 0+435; 0+437; 0+578; 0+977; 3+098; 3+729; 3+744; 3+778; 3+779; 3+845; 4+015; 4+024; 4+042; 4+068; 4+098; 4+103 spękania poprzeczne nawierzchni,

1+187 – 1+189; 4+267 – 4+270 ubytek nawierzchni,

1+344 – 1+354 częściowy brak nawierzchni,

1+364 – 2+921; 3+451 – 3+522; 4+258 – 4+800 nierówności nawierzchni,

1+364 – 2+921; 3+909 – 3+914; 4+258 – 4+647 wykruszenia i pęknięcia prefabrykatów betonowych,

3+522 – 3+547; 3+717; 4+234 – 4+258 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

4+656 – 4+800 porośnięta roślinnością nawierzchnia.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak zastrzeżeń,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+015 tarcza znaku A-7 zasłonięta przez roślinność,

0+031 znak B-33 odchylony od pionu,

3+509 odchylony od pionu znak A-7,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: prefabrykaty betonowe, masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej, na odcinku 0+000 – 1+344 w stanie dobrym, na km 2+921 – 3+451 w stanie bardzo dobrym, natomiast na odcinku 1+344 – 1+354; 3+522 – 4+258 w stanie zadowalającym. Występują spękania, częściowy brak nawierzchni oraz ubytki warstwy ścieralnej i nawierzchni. Na km 1+354 – 2+921; 4+2558 – 4+647 droga z prefabrykatów betonowych w stanie zadowalającym, występują nierówności, wykruszenia oraz pęknięcia nawierzchni. Na pozostałej części drogi występuje nawierzchnia nierówna nawierzchnia brukowcowa oraz gruntowa, na której występują nierówności oraz miejscowo roślinność porastająca nawierzchnię. Pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni jezdni,
- wyrównać nawierzchnię,
- dokonać naprawy uszkodzonych prefabrykatów betonowych,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię,
- wyrównać nawierzchnię poboczy,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,

- wykosić roślinność porastającą rowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarczę znaku A-7,
- ustawić znaki B-33 i A-7 w sposób prawidłowy.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





