



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 1/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	DP nr 2306 G – Solnica – Rakowiska – (Lubstowo)
NUMER DROGI:	2301 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	10.178 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+014; 0+118 – 0+140; 0+606 – 0+628; 0+689 – 0+690; 0+722; 0+929 – 0+932; 0+956 – 0+968; 1+083 – 1+090; 1+124 – 1+139; 1+144 – 1+147; 1+207 – 1+215; 1+762 – 1+764; 1+776 – 1+781; 2+942 – 2+962; 3+069 – 3+075; 4+665 – 4+690; 5+323 – 5+327; 5+540 – 5+546; 6+717 – 6+720; 6+858 – 7+249; 7+278 – 7+282; 7+310 – 7+323; 9+878 – 9+915; 9+927 – 9+939; 10+051 – 10+067; 10+068 – 10+069; 10+099 – 10+155; 10+168 – 10+178 spękania siatkowe nawierzchni, 0+263 – 0+265; 0+383 – 0+413; 0+423 – 0+463; 0+465 – 0+486; 0+557 – 0+561; 0+570 – 0+596; 0+631 – 0+638; 0+643 – 0+656; 0+660 – 0+674; 0+841 – 0+885; 0+938 – 0+948; 0+968 – 0+971; 1+038 – 1+043; 1+054 – 1+060; 1+108 – 1+121; 1+154 – 1+155; 1+320 – 1+323; 1+520 – 1+530; 1+536 – 1+550; 1+565 – 1+570; 1+662 – 1+664; 1+741 – 1+743; 1+747 – 1+749; 1+784 – 1+786; 1+923 – 1+927; 1+996; 2+011; 2+015 – 2+026; 2+049 – 2+053; 2+060 – 2+064; 2+118 – 2+139; 2+173 – 2+178; 2+207 – 2+209; 2+274; 2+457 – 2+461; 2+491 – 2+914; 2+510 – 2+530; 2+565 – 2+574; 2+721 – 2+723; 3+109 – 3+114; 3+135 – 3+137; 3+151 – 3+155; 3+157 – 3+174; 3+223 – 3+230; 3+256; 3+433 – 3+447; 3+456 – 3+460; 3+588 – 3+595; 3+649 – 3+670; 3+694 – 3+698; 3+710 – 3+730; 4+622 – 4+658; 5+012 – 5+015; 5+153 – 5+160; 5+176 – 5+183; 6+642 – 6+644; 6+653 – 6+655; 6+659; 9+981 – 9+988; 9+995 – 9+998; 10+001 – 10+027 spękania podłużne nawierzchni,

3+132 odkształcenia nawierzchni,

4+043 – 4+045; 7+052 – 7+057; 7+064; 7+354 – 7+375; 9+945 – 9+946 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

4+922; 6+890 – 6+892 ubytek prawej krawędzi jezdni,

6+892 – 6+894; 6+989 – 6+991; 7+103 – 7+106 ubytek lewej krawędzi jezdni,

7+083; 7+086; 7+100 – 7+132 ubytek w nawierzchni,

7+375 – 9+090 wykruszenia prefabrykatu betonowego,

7+375 – 9+090 pęknięcia prefabrykatu betonowego,

7+375 – 9+090 miejscowe nierówność nawierzchni,

7+883 – 7+885 częściowy brak nawierzchni bitumicznej,

9+090 – 9+827 nierówności nawierzchni,

9+465 – 9+827 nawierzchnia porośnięta przez roślinność,

9+634; 9+653 – 9+657; 9+687 – 9+700; 9+804 – 9+814 przeszkody zalegające na jezdni,

9+972; 10+006; 10+018; 10+068; 10+071; 10+074 spękania poprzeczne nawierzchni,

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:

0+575 – 0+589 uszkodzona prawa bariera,

d) oznakowanie pionowe:

1+124 znak pionowy B-36, T-25c oraz T-25a odchylony od pionu,

1+253 tarcza znaku pionowego B-36 ustawiona w złym kierunku,

3+238 wyblakła tarcza znaku D-43,

6+214 znak pionowy A-32 odchylony od pionu,

e) oznakowanie poziome:

3+965 – 3+970 wytarty znak poziomy P-4,

3+971 – 3+977 wytarty znak poziomy P-1e,

3+978 – 3+988 wytarty znak poziomy P-21,

4+003 wytarty znak poziomy P-16,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: 0+198 – most,

5+934 – wiadukt.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, betonowa, kostka kamienna, gruntowa, prefabrykat betonowy,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinkach 0+000 – 4+059, 9+827 – 10+178 w

stanie dobrym, na odcinku 4+059 – 6+857 w stanie bardzo dobrym oraz na odcinku 6+857 – 7+375 w stanie zadowalającym . Występują spękania, ubytki warstwy ścieralnej, ubytki w nawierzchni oraz ubytki krawędzi. Odcinek 7+883 – 7+885 to nawierzchnia z prefabrykatów betonowych w stanie zadowalającym. Na nawierzchni występują miejscowe nierówności, wykruszenia oraz pęknięcia prefabrykatu betonowego. Fragment drogi 9+090 – 9+827 to nawierzchnia gruntowa, która jest nierówna oraz miejscowo porośnięta przez roślinność. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Rowy miejscowo nieporośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- naprawa odkształceń nawierzchni bitumicznej,
- uzupełnić brak nawierzchni.
- dokonać naprawy prefabrykatów betonowych,
- usunąć przeszkody zalegające na jezdni,
- wyrównać nawierzchnię,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- dokonać naprawy uszkodzonej bariery,
- ustawić znak pionowy A-32, B-36, T-25c oraz T-25a w sposób prawidłowy,
- wymienić tarczę znaku D-43 na nową,
- odwmlować znak poziomy P-4, P-21, P-16, P-1e.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r.
Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:







