



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 44/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim

DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:

13.11.2024 r.

NAZWA DROGI:

(Chlebówka – Myszewo) – Rakowo – Wierciny –
Jazowa – Kępki

NUMER DROGI:

2345 G

KATEGORIA DROGI:

powiatowa

DŁUGOŚĆ:

11.217 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 2+310 nierówności nawierzchni,

2+310 – 3+128; 3+582; 3+661 – 3+679; 4+150; 4+247; 4+307 – 4+426; 4+441; 4+468 – 4+474; 4+487 – 4+508; 4+602 – 4+630; 4+688; 4+695; 4+707 – 4+748; 6+918; 7+344; 8+577 – 8+579; ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

2+310 – 3+539; 3+562 – 3+883; 3+967 – 4+001; 4+210 – 4+273; 4+415 – 4+430; 4+494 – 4+614; 4+622 – 4+739; 4+883 – 4+991; 5+175 – 5+194; 5+489 – 5+540; 5+812 – 5+885; 5+900 – 5+928; 5+933 – 5+937; 5+965 – 5+970; 5+987 – 5+999; 6+020 – 6+045; 6+110 – 6+135; 6+235 – 6+293; 6+299 – 6+317; 6+387 – 6+428; 7+031 – 7+033; 7+652 – 7+693; 7+871 – 7+873; 7+891 – 7+899; 7+907 – 7+924; 7+982 – 8+010; 8+027 – 8+048; 8+127 – 8+130; 8+137 – 8+143; 8+147 – 8+179; 8+357 – 8+376; 8+390 – 8+396; 8+454 – 8+475; 8+522 – 8+530; 8+682 – 8+691; 8+962 – 8+993; 9+168 – 9+264; 9+322 – 9+326; 9+353 – 9+523; 9+602 – 9+606; 9+678 – 9+704; 9+712 – 9+758; 9+775 – 9+795; 9+815 – 9+842; 9+907 – 9+926; 10+105 – 10+204; 10+513 – 10+610; 11+215 – 11+217 spękania siatkowe nawierzchni,

3+539; 6+428; 7+382; 7+459; 7+652; 7+691; 7+719; 7+745; 7+771; 7+794; 7+802; 7+818; 7+893; 7+943; 7+954; 7+986; 7+994; 8+000; 8+010; 8+021; 8+027; 8+051; 8+072; 8+078; 8+129; 8+145; 8+152; 8+178; 8+184; 8+188; 8+216; 8+226; 8+274; 8+280; 8+296; 8+318; 8+331; 8+343; 8+365; 8+378; 8+390; 8+428; 8+431; 8+447; 8+466; 8+480; 8+489; 8+503; 8+608; 8+633; 8+640; 8+649; 8+653; 8+657; 8+659; 8+665; 8+670; 8+675; 8+680; 8+684; 8+708; 8+711; 8+719; 8+726; 8+774; 8+803; 8+843; 8+883; 8+924; 8+947; 8+960; 8+965; 8+969; 8+980; 8+983; 9+018; 9+032; 9+049; 9+052; 9+056; 9+060; 9+069; 9+080; 9+110; 9+129; 9+142; 9+146; 9+158; 9+173; 9+185; 9+219; 9+234; 9+265; 9+289; 9+299; 9+304; 9+315; 9+319; 9+324; 9+338; 9+446; 9+479; 9+491; 9+525; 9+527; 9+544; 9+550; 9+560; 9+573; 9+591; 9+595; 9+618; 9+621; 9+627; 9+639; 9+644; 9+690; 9+755; 9+824; 9+833; 9+839; 9+848; 9+860; 9+891; 9+935; 10+059; 10+079; 10+123; 10+139; 10+160; 10+202; 10+235; 10+238; 10+256; 10+260; 10+265; 10+269; 10+272; 10+277; 10+292; 10+302; 10+321; 10+322; 10+326; 10+343; 10+347; 10+356; 10+370; 10+380; 10+385; 10+393; 10+402; 10+406; 10+411; 10+416; 10+421; 10+428; 10+443; 10+455; 10+472; 10+513; 10+519; 10+522; 10+526; 10+533; 10+545; 10+550; 10+556; 10+557; 10+562; 10+566; 10+580; 10+597; 10+601; 10+606; 10+615; 10+620; 10+628; 10+635; 10+637; 10+639; 10+642; 10+644; 10+650 spękania poprzeczne nawierzchni,

3+542 – 3+548; 3+912 – 3+934; 4+061 – 4+180; 4+445 – 4+485; 5+314 – 5+323; 5+562 – 5+604; 5+612 – 5+624; 5+638 – 5+643; 5+654 – 5+660; 6+293 – 6+299; 6+343 – 6+349; 6+428 – 6+439; 6+477 – 6+498; 6+504 – 6+516; 6+532 – 6+645; 7+235 – 7+344; 7+368 – 7+385; 7+422 – 7+426; 7+442 – 7+459; 7+495 – 7+500; 7+522 – 7+565; 7+827 – 7+830; 7+855 – 7+856; 7+942 – 7+944; 7+953 – 7+957; 8+088 – 8+091; 8+183 – 8+187; 8+223 – 8+227; 8+317 – 8+321; 8+414 – 8+417; 8+428 – 8+430; 8+432 – 8+436; 8+547 – 8+616; 8+632 – 8+634; 8+708 – 8+711; 8+733 – 8+757; 8+784 – 8+798; 8+822 – 8+825; 8+844 – 8+845; 8+864 – 8+869; 8+874 – 8+884; 8+904 – 8+910; 8+923 – 8+939; 9+047 – 9+056; 9+070 – 9+082; 9+097; 9+115 – 9+118; 9+309 – 9+311; 9+582 – 9+590; 9+619 – 9+622; 9+767 – 9+771; 9+813 – 9+816; 9+852 – 9+880; 9+882 – 9+884; 9+897 – 9+905; 9+897 – 9+904; 9+932 – 9+977; 10+009 – 10+011; 10+043 – 10+047; 10+053 – 10+056; 10+077 – 10+105; 10+212 – 10+214; 10+235 – 10+298; 10+308 – 10+313; 10+324 – 10+331;

10+339 – 10+513 spękania podłużne nawierzchni,
4+160; 5+761; 6+349 ubytki prawej krawędzi jezdni,
4+408 ubytki nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: 4+404; 4+410; 4+461 – 4+462; 4+511; 4+532 – 4+550; 4+593 – 4+595; 4+629 – 4+631; 4+683 – 4+685; 4+753 – 4+755 nierówności nawierzchni chodnika z prawej strony,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

2+329 wyblakła tarcza znaku D-43,

9+506 znak B-36, T-25c odchylony od pionu,

9+559 znak E-18a, D-43, E-17a, D-42 odchylony od pionu,

9+559 wyblakła tarcza znaku D-42,

11+448 wyblakła tarcza znaku A-2,

11+465 tarcza znaku B-33 oraz tabliczka do znaku zasłonięta przez roślinność,

e) oznakowanie poziome: 7+434 – 7+462 wytarty znak poziomy P-4,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: 6+560 wiadukt nad drogą.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,

c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność niska, która nie ogranicza widoczności oraz wysoka która ogranicza widoczność oznakowania. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykaty betonowe,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinku 0+000 – 2+310 posiada nawierzchnię gruntową oraz z prefabrykatów betonowych na której występują nierówności. Na pozostałym odcinku nawierzchnia z masy bitumicznej. Na odcinku 2+310 – 2+878 nawierzchnia w stanie złym, występują ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni oraz spękania nawierzchni. Na odcinku 2+878 – 10+654 nawierzchnia w stanie zadowalającym, występują spękania nawierzchni oraz na odcinku 10+654 – 11+217 nawierzchnia w stanie bardzo dobrym, występują miejscowe spękania nawierzchni. Występujące pobocza miejscowo porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Chodniki nie występują. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- wyrównać nawierzchnię jezdni,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wykosić roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- wykonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- wymienić tarczę znaku D-43, D-42, A-2 na nową
- ustawić znak B-36, T-25c, E-18a, D-43, E-17a, D-42 w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarcze znaków B-33 tabliczka do znaku,
- odmalować znak poziomy P-4.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



