



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 3/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

<i>ZARZĄDCA DROGI:</i>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i>	13.11.2024 r.
<i>NAZWA DROGI:</i>	Rychnowo Żuławskie – Myszewko – (Myszewo)
<i>NUMER DROGI:</i>	2303 G
<i>KATEGORIA DROGI:</i>	powiatowa
<i>DŁUGOŚĆ:</i>	6.280 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+008 – 0+016; 0+041; 0+705; 1+439; 1+598; 4+587 – 4+645; 4+659; 4+678 – 4+682; 4+755 – 4+757; 4+812 – 4+817; 4+841 – 6+280 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,
0+028 – 0+042; 0+062 – 0+064; 0+124 – 0+357; 0+366 – 0+488; 0+543 – 0+587; 0+889 – 0+923; 0+955 – 0+969; 1+124 – 1+184; 1+215 – 1+239; 1+290 – 1+300; 1+360 – 1+374; 1+395 – 1+558; 1+595 – 1+627; 1+668 – 1+898; 1+914 – 1+933; 1+991 – 2+035; 2+353 – 2+391; 3+608 – 3+617; 4+234 – 4+247; 4+572 – 6+280 spękania siatkowe nawierzchni,
0+367; 1+896; 1+997; 4+579; 4+623; 4+669 ubytek nawierzchni,
1+193 – 1+194; 1+195 – 1+199; 1+316 – 1+318; 4+393 – 4+399 spękania podłużne nawierzchni,
4+828; 4+831 – 4+835 ubytek lewej krawędzi jezdni,
4+841 – 6+280 miejscowe nierówności oraz ubytki nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- a) chodniki: brak zastrzeżeń,
- b) ścieżki rowerowe: brak,
- c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,
- d) oznakowanie pionowe:
 - 0+180 znak E-17a, D-42, E-18a i D-43 odchylony od pionu, tarcze znaków zasłonięte przez roślinność.
 - 0+180 zanieczyszczona tarcza znaków D-42 i D-43,
 - 4+911 znaki E-17a, D-42, E-18a i D-43 odchylone od pionu,
 - 4+911 zanieczyszczona tarcza znaków E-18a i D-43,
 - 4+911 uszkodzona tarcza znaku D-42,
 - 5+810 wyblakła tarcza znaku A-6c,
- e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,
- f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykaty betonowe,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Na odcinku 0+000 – 4+841 w stanie dobrym, natomiast od 4+841 w stanie złym. Występują spękania, ubytki warstwy ścieralnej, krawędzi oraz nawierzchni jezdni. Na końcowym odcinku występują nierówności oraz ubytki nawierzchni. Pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Do chodników nie ma zastrzeżeń. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni jezdni,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wymienić nawierzchnię na nową na odcinku 4+841 – 6+280,
- wyrównać nawierzchnię poboczy,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- ustawić znak E-17a, D-42, E-18a, D-43 w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarcze znaków E-17a, D-42, E-18a, D-43,
- wyczyścić tarcze znaków D-42, D-43, E-18a,
- wymienić tarcze znaków D-42, A-6c na nowe.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





