



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 35/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	rz. Wisła – Ostaszewo
NUMER DROGI:	2336 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	1.400 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+072 brak wyraźnego zarysu drogi w terenie,
0+000 – 0+248 nawierzchnia porośnięta przez roślinność,
0+000 – 0+388 nierówności nawierzchni,
0+132 – 0+248; 0+250 – 0+376 miejscowe ubytki nawierzchni,
0+592 – 0+594 spękania podłużne nawierzchni,
1+386 – 1+400 spękania siatkowe nawierzchni,
1+390; 1+400 ubytki nawierzchni,
1+398 – 1+400 ubytki prawej krawędzi jezdni.

2.2. Stan poboczy:

pobocza miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia:

rowy porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- a) chodniki: brak,
- b) ścieżki rowerowe: brak,
- c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak,
- d) oznakowanie pionowe: brak zastrzeżeń,
- e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,
- f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,
 - b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
 - c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska, która nie ogranicza widoczności. Na odcinku 0+404 – 0+408 roślinność wysoka narusza skrajnię pionową drogi. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
 - d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń.
- Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: kostka prefabrykowana, prefabrykat betonowy,

masa bitumiczna, gruntowa.

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinkach 0+000 – 0+132 oraz 0+376 – 0+388 posiada nawierzchnię gruntową z nierównościami. Na odcinku 0+000 – 0+072 nawierzchnia gruntowa jest porośnięta przez roślinność, co powoduje brak wyraźnego zarysu drogi w terenie. Na odcinku 0+132 – 0+376 nawierzchnia z kostki kamiennej: na odcinku 0+132 – 0+248 w stanie złym, natomiast na odcinku 0+248 – 0+376 w stanie zadowalającym. Występują miejscowe ubytki oraz nierówności nawierzchni. Na odcinku 0+388 – 1+400 nawierzchnia z masy bitumicznej: na odcinku 0+388 – 1+386 w stanie bardzo dobrym, natomiast na odcinku 1+386 – 1+400 w stanie zadowalającym. Występują miejscowe spękania oraz ubytki nawierzchni. Pobocza są miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy są porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- odtworzyć pas drogowy,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię,
- wyrównać nawierzchnię,
- wymienić nawierzchnię na nową na odcinku 0+132 – 0+248,
- uzupełnić ubytki nawierzchni,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- usunąć roślinność porastającą rowy,
- usunąć roślinność naruszającą skrajnię pionową drogi.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



