



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 4/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

<i>ZARZĄDCA DROGI:</i>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i>	13.11.2024 r.
<i>NAZWA DROGI:</i>	Marynowy – Myszewo – Kmiecín
<i>NUMER DROGI:</i>	2304 G
<i>KATEGORIA DROGI:</i>	powiatowa
<i>DŁUGOŚĆ:</i>	6.086 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+162 – 2+437; 3+163 – 5+894 nierówności nawierzchni,
1+064 – 1+847; 1+915 – 2+315 nawierzchnia porośnięta przez roślinność,
1+328; 1+348 – 1+366; 1+378 – 1+383; 1+398 – 1+462; 1+477 – 1+501; 1+548 – 1+558; 1+584
przeszkody zalegające na jezdni,
2+437 – 2+510; 2+563; 2+583 – 2+599; 2+633 – 3+163 spękania siatkowe nawierzchni,
2+603; 2+883 – 2+888; 2+897 – 2+928; 2+944; 3+146 ubytki lewej krawędzi jezdni,
2+657 – 2+661 spękania siatkowe nawierzchni,
2+637; 2+667 – 2+748; 2+832 – 2+928; 2+942 – 2+945; 2+958 – 2+988; 3+024 – 3+043; 3+058 –
3+068; 3+085; 3+094; 3+122 – 3+148 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,
4+581 – 5+894 miejscowe spękania i wykruszenia prefabrykatów betonowych.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone, nierówne i porośnięte przez roślinność,

1+165; 1+184; 1+210 – 1+223; 1+516 przeszkoda zalegająca na prawym poboczu,
1+552 – 1+557 przeszkody zalegające na lewym poboczu.

2.3. Stan odwodnienia: rowy porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

0+003 – 0+154 uszkodzona nawierzchnia lewego chodnika,
3+019; 3+122 uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe: brak zastrzeżeń,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń,

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zieleń: 2+012; 2+022; 2+054 zieleń naruszająca skrajnię drogi,

w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w stanie bardzo dobrym na odcinku 0+000 – 0+162 i 5+893 – 6+086 oraz w stanie zadowalającym na odcinku 2+437 – 3+162. Występują spękania, ubytki krawędzi i warstwy ścieralnej. Odcinki 0+162 – 0+990, 2+315 – 2+437 i 3+162 – 4+581 o nawierzchni brukowcowej są utrzymane w stanie zadowalającym. Występują w nich nierówności nawierzchni. Odcinek z prefabrykatów betonowych w km 4+581 – 5+893 utrzymany jest w stanie zadowalającym. Występują spękania, wykruszenia i nierówności nawierzchni. Odcinek drogi w km 0+990 – 2+315 o nawierzchni gruntowej jest nierówny i porośnięty przez roślinność. Na jezdni i na poboczach miejscowo zalegają przeszkody. Pobocza są porośnięte przez roślinność, miejscowo zawyżone i nierówne. Chodniki posiadają miejscowe uszkodzenia nawierzchni. Rowy przydrożne są porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- wykonanie naprawy występujących wykruszeń,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- wykonanie naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię jezdni,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię jezdni,
- usunąć przeszkody zalegające na jezdni i poboczach,
- wykosić roślinność porastającą pobocza,

- wyrównać nawierzchnię poboczy,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- wykonanie naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- usunąć roślinność naruszającą skrajnię drogi.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga znajduje się w należyтым stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



