



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 29/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Przemysław – Izbiska – Głobica
NUMER DROGI:	2330 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	9.500 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+054; 0+197; 0+607; 0+788; 1+234; 2+343; 2+453; 2+479; 2+495; 2+522; 2+654; 2+659; 2+678; 2+715; 2+785; 2+878; 3+099; 3+101 spękanie poprzeczne nawierzchni,

0+135 – 0+180; 0+336 – 0+350; 0+513 – 0+565; 1+645 – 1+665; 1+975 – 2+135; 2+195 – 2+355; 2+370; 2+377 – 2+449; 2+495 – 2+510; 2+518; 2+522 – 2+533; 2+543 – 2+547; 2+553 – 2+646; 2+660 – 2+674; 2+684; 2+713 – 2+728; 2+752 – 2+776; 2+805 – 2+871; 2+895; 2+904 – 2+968; 2+985 – 3+040; 3+064 – 3+076; 3+087; 3+089 – 3+092; 3+105 – 3+116; 3+120 – 3+280; 3+290 – 3+316; 3+340 – 3+395; 9+085 – 9+144 spękania siatkowe nawierzchni,

0+447 – 0+448; 0+780 – 0+783; 0+865 – 0+905; 2+363; 2+894 – 2+896; 2+902; 2+982 – 2+985; 3+097 – 3+099 spękanie podłużne nawierzchni,

0+563 – 0+565 ubytek prawej krawędzi jezdni,

1+332; 2+345; 3+207; 3+215 ubytek warstwy ścieralnej nawierzchni,

2+469 ubytek nawierzchni,

3+428 – 3+550; 7+085 – 8+180; 8+719 – 8+821; 8+913 – 9+085; 9+144 – 9+484 pęknięcia prefabrykatów betonowych,

3+428 – 4+870; 5+410 – 7+085; 8+180 – 8+719; 8+821 – 8+913 nierówności nawierzchni,

4+870 – 5+410 brak przejazdu,

9+085 – 9+096 częściowy brak nawierzchni bitumicznej.

2.2. Stan poboczy:

pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia:

rowy miejscowo porośnięte roślinnością,

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+012 wyblakła oraz odchylona od pionu tarcza znaku B-19,

0+028 znak pionowy A-7 ustawiony w złym kierunku,

1+140 znak pionowy E-18a i D-43 zasłonięte przez roślinność,

1+140 wyblakła tarcza znaku D-43,

1+140; 1+156 znak pionowy E-18a i D-43 odchylone od pionu,

1+140; 1+156; 3+425 znak pionowy E-17a i D-42 odchylone od pionu,

- e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,
- f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe:

1+752 Most

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony):

1+218 – 1+254 spękana nawierzchnia zatoki autobusowej,

- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zieleni: W pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska, występująca w pasie drogi, nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: gruntowa, prefabrykat betonowy, masa bitumiczna, kostka prefabrykowana,

- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,

- b) prowadzone roboty drogowe: brak,

- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinkach 0+000 – 2+345 i 9+486 – 9+500 posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w stanie dobrym. Pozostałe odcinki z masy bitumicznej 2+345 – 3+428 i 9+085 – 9+144 w stanie zadowalającym. Występują spęknięcia, ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni oraz częściowy brak nawierzchni. Na odcinkach 3+428 – 3+550; 7+085 – 8+180; 8+719 – 8+822; 8+913 – 9+085 i 9+144 – 9+486 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych w zadowalającym stanie. Pozostałe odcinki o nawierzchni gruntowej z nierównościami. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Chodniki nie

występują. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy prefabrykatów betonowych,
- wyrównać nawierzchnię,
- odtworzenie pasa drogowego,
- uzupełnić brak nawierzchni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- ustawić znak pionowy B-19, A-7, E-18a, D-43, E-17a i D-42 w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą znak E-18a i D-43,
- wymienić tarczę znaku pionowego D-43, B-19 na nową,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni zatoki przystanku.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na odcinku 4+870 – 5+410 brak możliwości oceny sprawności technicznej odcinka ze względu na brak przejazdu.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r.
Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





