



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 39/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Nowy Dwór Gdański – Lubieszewo – (Nowy Staw – Tczew)
NUMER DROGI:	2340 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	6.431 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+029; 0+042; 0+061; 0+102; 0+104; 0+106; 4+908 spękania poprzeczne nawierzchni,
0+040 – 0+072; 0+090 – 0+130; 0+148 – 0+184; 0+260 – 0+280; 4+898 – 4+902; 4+935 – 4+955
spękania podłużne nawierzchni,
0+058 – 0+064; 0+144 – 0+148; 0+248 – 0+260; 0+300 – 0+330; 0+392 – 0+415; 0+520 – 0+544;
0+688 – 0+770; 0+818 – 0+830; 0+935 – 0+950; 1+042 – 1+070; 1+168 – 1+800; 1+840 – 4+830
ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,
0+060; 0+300; 0+308; 1+786; 2+072; 2+436; 2+642; 3+165 – 3+170; 3+202; 3+478 ubytki
nawierzchni,
0+072 – 0+078; 0+130 – 0+148; 0+184 – 0+260; 0+300 – 4+888 spękania siatkowe nawierzchni,
0+312; 0+326 – 0+350; 0+648 – 0+666; 0+774 – 0+788; 1+060 – 1+070; 1+606; 1+648; 1+856 –
1+860; 2+060 ubytki prawej krawędzi jezdni.

2.2. Stan poboczy:

pobocza miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność,
1+012; 6+120 gałęzie zalegające na prawym poboczu.

2.3. Stan odwodnienia:

rowy porośnięte przez roślinność,
0+004 uszkodzona pokrywa lewego odwodnienia,
0+044; 0+114 uszkodzona pokrywa prawego odwodnienia.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

0+336 – 0+348; 0+408; 0+548 – 0+556; 0+585 – 0+605; 0+668 – 0+684; 0+788 – 0+832; 0+870;
0+896 – 0+902; 0+990 – 1+046; 1+105 – 1+176; 1+450 – 1+520; 1+730; 4+870; 5+080 nierówna
nawierzchnia lewego chodnika,
1+368 – 1+440; 1+446 – 1+522; 1+526 – 1+536 nierówna nawierzchnia prawego chodnika,
1+446 – 1+522 nawierzchnia prawego chodnika porośnięta przez roślinność,
1+705 uszkodzona nawierzchnia lewego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:

4+965 – 4+970 prawa bariera odchylona od pionu,

d) oznakowanie pionowe:

0+468 znak pionowy E-17a, E-18a odchylony od pionu,
0+758; 6+135 znak pionowy D-42, D-43 odchylony od pionu,
0+960 znak pionowy D-6 odchylony od pionu,
1+262 wyblakła tarcza znaku pionowego A-17,

1+556 tarcza znaku pionowego D-15 zasłonięta przez roślinność,

e) oznakowanie poziome:

0+040 – 0+058 wytarty znak poziomy P-4,

0+214 – 0+260 wytarty znak poziomy P-7b,

0+884 – 0+934 wytarty znak poziomy P-7a,

2+733 – 3+413 wytarty znak poziomy,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony):

0+895 – 0+905; 2+565 – 2+585; 4+774 – 4+792 nierówna nawierzchnia peronu z prawej strony,

2+565 – 2+585 nawierzchnia peronu z prawej strony porośnięta przez roślinność,

2+654 – 2+670 nierówna nawierzchnia peronu z lewej strony,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,

c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność niska, która nie ogranicza widoczności. Roślinność wysoka, występująca w pasie drogowym, miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń.

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, betonowa, prefabrykat betonowy.

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej: na odcinkach 0+000 – 0+016 oraz 4+888 – 6+431 w stanie bardzo dobrym, na odcinku 0+016 – 0+300 w stanie dobrym, natomiast na odcinku 0+300

– 4+888 w stanie zadowalającym. Występujące spękania oraz ubytki podlegają dalszej degradacji i umożliwiają przenikanie wody opadowej w głąb konstrukcji nawierzchni, co będzie stanowić przyczynę zniszczenia nawierzchni. Warstwa ścieralna utraciła szczelność, co znacząco skróci okres eksploatacji nawierzchni. Pobocza są miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy są porośnięte przez roślinność. Trawy oraz krzewy pod barierami są zaniedbane i wymagają zabiegów pielęgnacyjnych. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- uzupełnić ubytki nawierzchni,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- usunąć gałęzie zalegające na poboczu,
- usunąć roślinność porastającą rowy,
- dokonać naprawy uszkodzonej pokrywy odwodnienia,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- wyrównać nawierzchnię chodnika oraz peronu,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię chodnika oraz peronu,
- ustawić barierę w sposób prawidłowy,
- ustawić znaki pionowe E-17a, E-18a, D-42, D-43, D-6 w sposób prawidłowy,
- wymienić tarczę znaku pionowego A-17 na nową,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarczę znaku pionowego D-15,
- odmalować znaki poziome.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:











