



**Zlecniodawca:**

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze  
Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**Wykonawca:**

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY  
ul. Żywiecka 89/2  
43-300 Bielsko-Biała

**PROTOKÓŁ nr 15/2024**

**OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI**

*przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

**1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:**

<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<b>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</b>	13.11.2024 r.
<b>NAZWA DROGI:</b>	Sztutowo – Płonina – Groszkowo
<b>NUMER DROGI:</b>	2316 G
<b>KATEGORIA DROGI:</b>	powiatowa
<b>DŁUGOŚĆ:</b>	9.510 km

## **2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:**

### **2.1. Stan nawierzchni:**

0+000 – 0+004; 0+008 – 4+016 nierówności nawierzchni,  
0+000 – 0+008; 4+016 – 4+892; 8+868 – 9+510 spękania siatkowe nawierzchni,  
0+008 – 0+026; 2+894 – 3+336 pęknięcia prefabrykatu betonowego,  
0+008 – 3+562 wykruszenia prefabrykatu betonowego,  
3+562 – 4+016; 4+028 – 4+892; 8+868 – 9+510 ubytki nawierzchni,  
3+570 – 3+620 prawy krawężnik porośnięty przez roślinność,  
4+028 – 4+892; 8+868 – 9+510 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,  
4+028 – 4+892; 8+868 – 9+510 łaty i nierówności nawierzchni,  
4+882 spękania poprzeczne nawierzchni.

### **2.2. Stan poboczy:**

pobocza miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

### **2.3. Stan odwodnienia:**

rowy porośnięte przez roślinność.

### **2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

#### **a) chodniki:**

3+628 – 4+016 nierówna nawierzchnia prawego chodnika,  
3+628 – 4+016 nawierzchnia prawego chodnika porośnięta przez roślinność,  
3+628 – 4+016 krawężnik prawego chodnika porośnięty przez roślinność,

#### **b) ścieżki rowerowe: brak,**

#### **c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:**

2+518 – 2+534 uszkodzona lewa bariera,  
5+054 uszkodzona prawa bariera,

#### **d) oznakowanie pionowe:**

5+940 zanieczyszczona tarcza znaku pionowego D-43,  
5+940 znak pionowy D-43, D-42 odchylony od pionu,  
5+964; 7+776 wyblakła tarcza znaku pionowego D-1, T-6a,  
7+776 znak pionowy D-1, T-6a odchylony od pionu,  
7+782 znak pionowy E-17a, D-42, E-18a, D-43 odchylony od pionu,  
8+128 tarcza znaku pionowego E-17a, D-42, E-18a, D-43 zasłonięta przez roślinność,  
8+128 wyblakła tarcza znaku pionowego D-43,

#### **e) oznakowanie poziome:**

5+988 – 6+000 wytarty znak poziomy P-7b,

- f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

**2.5. Obiekty mostowe:** 5+041; 5+988; 7+083 – most.

## **2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
  - b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
  - c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska, która nie ogranicza widoczności. Roślinność wysoka, występująca w pasie drogowym, miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
  - d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń.
- Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: kostka prefabrykowana, prefabrykat betonowy, masa bitumiczna, gruntowa, brukowcowa.
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
  - f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

## **3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:**

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

## **4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:**

Droga na odcinkach 0+000 – 0+008 oraz 4+016 – 9+510 posiada nawierzchnię z masy bitumicznej: na odcinku 0+000 – 0+008 w stanie zadowalającym, na odcinkach 4+016 – 4+892 oraz 8+868 – 9+510 w stanie złym, natomiast na odcinku 4+892 – 8+868 w stanie bardzo dobrym. Na odcinku 0+008 – 3+562 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych w stanie zadowalającym. Na odcinku 3+562 – 4+016 nawierzchnia brukowcowa oraz z kostki kamiennej w stanie zadowalającym. Występujące nierówności, łaty, spękania oraz ubytki podlegają dalszej degradacji i umożliwiają przenikanie wody opadowej w głąb konstrukcji nawierzchni, co będzie stanowić przyczynę zniszczenia nawierzchni. Warstwa ścieralna utraciła szczelność, co znacząco skróci okres eksploatacji nawierzchni. Pobocza są miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy są porośnięte przez roślinność. Nawierzchnia chodnika jest nierówna

oraz porośnięta przez roślinność. Trawy oraz krzewy pod barierami są zaniedbane i wymagają zabiegów pielęgnacyjnych. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

#### **ZAŁEKA SIĘ:**

- wyrównać nawierzchnię,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- wymienić nawierzchnię na nową na odcinkach 4+016 – 4+892 oraz 8+868 – 9+510,
- dokonać naprawy uszkodzonych prefabrykatów betonowych,
- uzupełnić ubytki nawierzchni,
- usunąć roślinność porastającą krawężnik,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- usunąć roślinność porastającą rowy,
- wyrównać nawierzchnię chodnika,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię chodnika,
- usunąć roślinność porastającą krawężnik chodnika,
- dokonać naprawy uszkodzonych barier,
- wyczyścić tarczę znaku pionowego D-43,
- wymienić tarcze znaków pionowych D-1, T-6a, D-43 na nowe,
- ustawić znaki pionowe D-1, T-6a, E-17a, E-18a, D-42, D-43 w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarcze znaków pionowych E-17a, E-18a, D-42, D-43,
- odmalować znak poziomy P-7b.

**WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI:** Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

#### **5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.



**6. TERMIN REALIZACJI:** niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

**W załączeniu:**

- dokumentacja fotograficzna

***SPORZĄDZIŁ:***



**ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:**





















