



**Zlecniodawca:**

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze  
Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**Wykonawca:**

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY  
ul. Żywiecka 89/2  
43-300 Bielsko-Biała

**PROTOKÓŁ nr 23/2024**

**OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI**

*przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

**1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:**

<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<b>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</b>	13.11.2024 r.
<b>NAZWA DROGI:</b>	Port rybacki – Jantar – Głobica – Rybina – Sztutowo
<b>NUMER DROGI:</b>	2324 G
<b>KATEGORIA DROGI:</b>	powiatowa
<b>DŁUGOŚĆ:</b>	15.387 km

## 2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

### 2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+006; 4+948; 9+584 – 9+591; 9+702; 9+732; 9+739; 9+747; 9+750; 9+769 – 9+773; 9+787; 9+798; 9+834; 9+839; 9+862 – 9+866; 9+904 – 9+918; 10+259; 10+733; 11+088; 11+199; 12+019 – 12+029; 12+044; 12+059 – 12+061; 12+084 – 12+088; 12+100; 12+182; 12+200; 12+221; 12+233 – 12+246; 12+295; 12+301; 12+439 – 12+462; 12+486 – 12+492; 12+547 – 12+567; 12+696 – 12+722; 12+732 – 12+780; 12+813; 12+927; 12+939; 12+992 – 13+000; 13+067 – 13+097; 13+103 – 13+461; 13+599 – 13+620; 13+667 – 13+668; 13+730 – 13+752; 13+803 – 13+817; 13+852; 13+862; 13+869; 13+885; 13+906; 13+912; 13+927 – 13+952; 13+959 – 13+963; 13+969; 13+976 – 13+982; 14+014; 14+033; 14+059; 14+062; 14+125; 14+128 – 14+133; 14+275; 14+308; 14+379; 14+417; 14+543 – 14+551; 14+604; 14+698; 14+736; 14+789 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+174 – 0+179; 0+239; 0+608; 0+638; 0+647 – 0+650; 0+693; 0+748 – 0+755; 0+760 – 0+770; 0+796 – 0+800; 0+807 – 0+818; 0+868; 0+886; 1+070 – 1+114; 1+195; 1+210 – 1+219; 1+255 – 1+260; 2+876; 3+298 – 3+314; 3+863 – 3+869; 7+495 – 7+504; 7+677; 9+302; 9+557 – 9+607; 9+615 – 9+630; 9+640 – 9+915; 10+148 – 10+164; 10+309 – 10+314; 10+437; 10+519; 10+585; 10+594; 10+638; 10+660 – 10+664; 10+688; 10+725 – 10+729; 10+832 – 10+852; 10+874 – 10+885; 10+907; 10+927 – 10+932; 10+989; 11+019; 11+078 – 11+094; 11+110 – 11+138; 11+264; 11+290 – 11+303; 11+382; 11+446 – 11+453; 11+587 – 11+592; 11+630; 11+762; 11+796 – 11+850; 11+914; 11+973 – 11+981; 12+381; 15+154 – 15+209 spękania podłużne nawierzchni,

0+182 – 0+186; 0+212; 0+229; 0+240; 0+248; 0+252; 0+257; 0+270 – 0+274; 0+297; 0+299; 0+344; 0+452; 0+546; 0+609; 0+670; 0+682; 0+696; 0+699 – 0+747; 0+753 – 0+778; 0+801 – 0+804; 0+815; 0+825; 0+826; 0+860; 0+864; 0+873; 0+883; 0+885; 0+910; 0+935; 0+936; 0+959; 1+074; 1+079; 1+087 – 1+112; 1+167 – 1+194; 1+205 – 1+219; 1+230; 1+239; 1+241; 1+255; 1+261; 2+261; 2+623; 2+734; 3+393; 7+067; 7+348; 7+652; 8+873; 9+584; 9+891; 10+049; 10+812 – 10+817; 10+853; 11+270; 11+422; 12+390; 14+635; 14+641; 14+859 – 14+9 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+405 – 0+532; 0+541; 0+549; 0+603; 0+653 – 0+657; 0+779 – 0+796; 1+046 – 1+053; 1+068; 1+114 – 1+129; 1+134 – 1+145; 1+162 – 1+169; 1+267; 2+270 – 2+277; 3+828; 4+974; 5+734; 9+587 – 9+592; 9+660 – 9+675; 9+709; 9+722 – 9+759; 9+769 – 9+870; 9+897 – 9+915; 9+924 – 9+939; 9+944 – 9+952; 9+963 – 9+970; 10+050 – 10+059; 10+067 – 10+072; 10+079 – 10+086; 10+093 – 10+107; 10+115 – 10+140; 10+166 – 10+174; 10+182; 10+188 – 10+307; 10+346; 10+372 – 10+380; 10+394 – 10+409; 10+439 – 10+507; 10+511 – 10+515; 10+524 – 10+539; 10+563; 10+596 – 10+632; 10+648 – 10+659; 10+691 – 10+706; 10+717 – 10+725; 10+735 – 10+752; 10+773 – 10+790; 10+797 – 10+803; 10+922; 11+096; 11+102; 11+144 – 11+148; 11+172 – 11+217; 11+239; 11+257; 11+272 – 11+279; 11+284; 11+357 – 11+364; 11+424; 11+438 – 11+449; 11+521; 11+552; 11+577 – 11+581; 11+624 – 11+628; 11+633 – 11+682; 11+714; 11+732 – 11+752; 11+764 – 11+796; 11+850 – 11+904; 11+946 – 11+954; 11+971; 11+983 – 11+989; 12+000 – 12+377; 12+395 – 13+461; 13+503 – 13+537; 13+582 – 13+622; 13+633 – 13+830; 13+844 – 14+481; 14+434 – 14+635; 14+649 – 14+857; 14+909 – 15+153; 15+210 – 15+387 spękania siatkowe nawierzchni,

0+850 – 0+856 nawierzchnia frezowana,

7+317; 9+905 – 9+913; 10+521; 12+234; 12+313; 12+884; 13+024; 13+644; 13+660; 13+665; 13+864; 13+977 – 13+980; 13+992; 14+182; 14+324; 15+309 ubytki prawej krawędzi jezdni,

9+728 – 9+735; 9+779; 9+900; 12+759; 13+668 – 13+673; 13+689 – 13+698; 13+738 – 13+748 ubytki lewej krawędzi jezdni,

9+740; 9+905; 9+911; 10+259; 12+059; 12+550; 12+553; 13+613; 14+304; 14+552 ubytki

nawierzchni,

12+006 – 15+380 miejscowe nierówności i łaty.

**2.2. Stan poboczy:** pobocza miejscowo nierówne i zaniżone.

**2.3. Stan odwodnienia:** rowy porośnięte przez roślinność,

0+107 uszkodzona pokrywa kanalizacji deszczowej.

**2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

a) chodniki:

0+991 uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+055 znak pionowy B-36 odchylony od pionu,

0+665 zanieczyszczona tarcza znaku B-36 i tabliczka do znaku, znak odchylony od pionu,

0+807 zanieczyszczona tarcza znaku B-40,

0+838 tarcza znaku D-6 ustawiona w złym kierunku,

1+248 zanieczyszczona tarcza znaku D-6,

1+296 wyblakła tarcza znaku A-7,

1+388 wyblakła tarcza znaku A-4,

2+160 znak pionowy odchylony od pionu,

2+875 znak pionowy A-4 i T-3 odchylony od pionu,

3+270 znak pionowy A-30 odchylony od pionu,

4+370 znak D-15 zasłonięty przez roślinność,

4+378 znak D-6 zasłonięty przez roślinność,

9+511 uszkodzona tarcza znaku G-3,

9+887 znak pionowy A-7 odchylony od pionu, wyblakła tarcza znaku,

9+936 znak pionowy B-18 odchylony od pionu,

10+009 wyblakła tarcza znaku pionowego A-3,

14+103 znak pionowy A-1 odchylony od pionu,

14+275 uszkodzony znak A-11,

14+651 wyblakła tarcza znaku T-3,

14+678 tarcza znaku B-35 ustawiona w złym kierunku,

15+187 tarcze znaków A-7 i T-1 ustawione w złym kierunku,

15+380 tabliczka do znaku ustawiona na nieprawidłowej wysokości,

e) oznakowanie poziome:

1+275 – 1+280 wytarty znak poziomy P-4,  
3+301 – 4+378; 4+384 – 4+632 wytarty znak poziomy P-7a,  
f) urządzenia sterowania ruchem: brak,  
g) słupki wskaźnikowe oraz inne:  
1+035 zanieczyszczona tarcza słupka G-1a,  
1+118 słupek G-1c odchylony od pionu,  
9+405 słupek G-1b ustawiony na nieprawidłowej wysokości i zasłonięty przez roślinność,  
h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,  
i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:  
0+657 słupek U-12c odchylony od pionu,  
7+708 tarcza urządzenia U-3d ustawiona na nieprawidłowej wysokości.

**2.5. Obiekty mostowe:** 0+963, 2+092 – most.

**2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,  
b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,  
c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.  
d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,  
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,  
e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak zastrzeżeń,  
1+138; 9+513 przejazd kolejowo-drogowy,  
f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

**3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:**

a) reklamy: brak,  
b) prowadzone roboty drogowe: brak,  
c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

**4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:**

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Jej stan określa się jako dobry na odcinkach 0+000 – 1+275, 9+555 – 12+006, bardzo dobry na odcinku 1+275 – 9+555, zadowalający na odcinkach 12+006 – 13+065; 13+461 – 15+387 i zły na odcinku 13+065 – 13+461. Występują spękania, ubytki, łaty, nierówności i odcinek frezowany. Pobocza są miejscowo nierówne i zaniżone. Chodniki posiadają miejscowe uszkodzenia nawierzchni. Występuje uszkodzona pokrywa

kanalizacji deszczowej. Rowy są porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

#### **ZALECA SIĘ:**

- wymienić nawierzchnię na nową na odcinku 13+065 – 13+461,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni i warstwy ścieralnej,
- uzupełnić warstwę ścieralną nawierzchni odcinka frezowanego,
- wykonanie naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię jezdni,
- wyrównać pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- wykonać naprawy uszkodzonej pokrywy kanalizacji deszczowej,
- wykonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- wymienić tarcze znaków A-3, A-4, A-7, A-11, G-3, T-3 na nowe,
- ustawić znaki A-1, A-4, A-7, A-30, B-18, B-36, T-3 w prawidłowy sposób,
- ustawić w prawidłowy sposób tarcze znaków A-7, B-35, D-6, T-1,
- wyczyścić tarcze znaków B-36, B-40, D-6,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarcze znaków D-6 i D-15,
- ustawić tabliczkę do znaku i tarczę urządzenia U-3d na prawidłowej wysokości,
- odmalować znaki poziome P-4 i P-7a,
- wyczyścić tarczę słupka G-1a,
- ustawić słupek G-1c w prawidłowy sposób,
- ustawić słupek G-1b na prawidłowej wysokości i usunąć roślinność przysłaniającą tarczę,
- ustawić słupek U-12c w prawidłowy sposób.

**WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI:** Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie 13+065 – 13+461 droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

#### **5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

**6.TERMIN REALIZACJI:** niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

**W załączeniu:**

- dokumentacja fotograficzna

***SPORZĄDZIŁ:***



**ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:**













