



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 9/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

| | |
|--|--|
| <i>ZARZĄDCA DROGI:</i> | Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim |
| <i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i> | 13.11.2024 r. |
| <i>NAZWA DROGI:</i> | Żelichowo – Nowy Dwór Gdański/ ul.Bałtycka – Kraśnińskiego – Kochanowskiego/ – Starocin – Powalina – DP nr 2306 G |
| <i>NUMER DROGI:</i> | 2309 G |
| <i>KATEGORIA DROGI:</i> | powiatowa |
| <i>DŁUGOŚĆ:</i> | 6.817 km |

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+079; 0+186 – 0+380; 1+076 – 1+614; 1+688 – 1+692; 2+257 – 2+512; 4+171 – 4+176 miejscowe ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+000 – 009; 2+482 – 2+484 ubytek lewej krawędzi jezdni,

0+009 – 0+079; 0+186 – 0+878; 0+907 – 0+927; 1+075 – 1+614; 1+637 – 1+642; 1+710 – 1+713; 1+729 – 1+742; 1+759 – 1+812; 1+820 – 1+843; 1+855 – 1+862; 1+878; 1+891 – 1+898; 1+914 – 1+937; 1+942 – 1+952; 1+960 – 1+964; 1+973 – 2+036; 2+039 – 2+050; 2+106 – 2+132; 2+148 – 2+180; 2+190 – 2+235; 2+239 – 2+252; 2+257 – 2+512; 3+778 – 3+781; 3+885 – 3+890; 3+907 – 3+938; 3+953 – 3+966; 4+058 – 4+070; 4+166 – 4+176; 6+099 – 6+126; 6+130 – 6+140; 6+159 – 6+191; 6+203 – 6+250; 6+264 – 6+277; 6+283 – 6+335; 6+353 – 6+397; 6+412 – 6+451 spękania siatkowe nawierzchni,

0+174 – 0+186 miejscowo spękania oraz wykruszenia prefabrykatu betonowego,

0+249; 0+300; 0+356; 2+367; 2+507; 2+510; 6+099 – 6+100 ubytki w nawierzchni,

0+934 – 0+936; 1+035 – 1+051; 1+053 – 1+056; 1+615 – 1+625; 1+652 – 1+675; 1+699 – 1+704; 1+725 – 1+729; 1+745 – 1+750; 1+940 – 1+942; 2+057 – 2+084; 2+089 – 2+091; 2+187 – 2+189; 3+767 – 3+771; 3+788 – 3+793; 3+979 – 3+983; 4+122 – 4+126; 6+258 – 6+261 spękania podłużne nawierzchni,

0+995; 2+052; 2+087; 2+088; 2+093; 2+094; 2+099; 2+176; 2+179; 2+190 spękania poprzeczne nawierzchni,

1+298 – 1+304 ubytek prawej krawędzi jezdni,

3+745 – 3+790; 3+833 – 3+855; 3+877 – 3+880 odkształcenia nawierzchni,

4+214; 4+298; 4+348; 4+359 – 4+367; 4+392; 4+404 – 4+454; 4+480; 4+499 – 4+538; 4+570 – 4+590; 4+601; 4+615; 4+622; 4+648; 4+658 – 4+660; 4+733 – 4+791; 4+825 – 4+850; 5+358; 5+359 – 6+099 pęknięcia prefabrykatu betonowego

4+215; 4+223 – 4+225; 4+298; 4+348; 4+359 – 4+367; 4+442 – 4+454; 4+499 – 4+538; 4+658 – 4+660; 4+667; 4+703; 4+708; 4+733 – 4+791; 4+825 – 4+850; 5+359 – 6+099 wykruszenia prefabrykatu betonowego

4+214 – 6+099 miejscowe nierówności nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność,

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak zastrzeżeń,

b) ścieżki rowerowe: brak zastrzeżeń,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+204 znak pionowy A-1 odchylony od pionu,

3+365 znak pionowy A-10 odchylony od pionu,

- 3+365 wyblakła tarcza znaku A-10,
4+008 znak pionowy D-42, D-43 odchylony od pionu,
e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,
f) urządzenia sterowania ruchem: brak zastrzeżeń,
g) słupki wskaźnikowe oraz inne:
3+365 słupek wskaźnikowy G-1a odchylony od pionu,
h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń,

2.5. Obiekty mostowe: 0+126 most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy, masa bitumiczna,
e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
b) prowadzone roboty drogowe: brak,
c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinkach 0+000 – 0+079, 0+186 – 2+513 w stanie zadowalającym, na odcinku 2+513 – 3+550 w stanie bardzo dobrym oraz na odcinkach 3+550 – 4+214, 6+099 – 6+817 w stanie dobrym. Na nawierzchni występują spękania, ubytki warstwy ścieralnej, ubytki w nawierzchni, odkształcenia oraz ubytki krawędzi. Na odcinku 0+100 – 0+107 nawierzchnia z kostki prefabrykowanej w stanie bardzo dobrym. Fragment drogi 0+107 – 0+167 to nawierzchnia drewniana w stanie bardzo dobrym. Pozostała część drogi to nawierzchnia z prefabrykatów betonowych na odcinkach 0+079 – 0+100, 0+171 – 0+186 oraz 4+214 – 5+359 w stanie dobrym, na odcinku 0+167 – 0+171 w stanie bardzo dobrym oraz na odcinku 5+359 –

6+099 w stanie zadowalającym. Na nawierzchni występują wykruszenia oraz pęknięcia prefabrykatów betonowych. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Do chodników oraz ścieżek rowerowych nie ma zastrzeżeń. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- naprawa odkształceń nawierzchni bitumicznej,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- dokonać naprawy prefabrykatów betonowych,
- wyrównać nawierzchnię,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- ustawić znak pionowy A-1, A-10, D-42, D-43 w sposób prawidłowy,
- wymienić tarczę znaku pionowego A-10 na nową,
- ustawić słupek wskaźnikowy G-1a w sposób prawidłowy.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



