



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 13/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

<i>ZARZĄDCA DROGI:</i>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i>	13.11.2024 r.
<i>NAZWA DROGI:</i>	Sztutowo – Łaszka – Groszkowo – Rybina
<i>NUMER DROGI:</i>	2314 G
<i>KATEGORIA DROGI:</i>	powiatowa
<i>DŁUGOŚĆ:</i>	10.600 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+287 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+362; 3+569 – 4+770; 4+849 – 4+855; 4+884; 5+116; 5+151; 5+155; 5+167 – 5+168; 5+177 – 5+192; 5+255 – 5+283; 5+302; 5+313; 5+327 – 5+365; 5+389; 5+412 – 5+423; 5+436 – 5+474; 5+498 – 5+682; 5+693 – 5+728; 5+740; 5+779; 5+788; 5+807 – 5+827; 5+838 – 5+879; 5+899 – 5+925; 5+945 – 6+711; 6+721 – 6+729; 6+740 – 7+462; 7+493; 7+534; 7+599; 7+760 – 7+893; 7+925 – 8+622; 8+643 – 8+804; 8+814 – 8+845; 8+872 – 9+047; 9+058 – 9+135; 9+163; 9+191; 9+199 – 9+219; 9+244; 9+258 – 9+270; 9+281 – 9+288; 9+306; 9+315 – 9+321; 9+338 – 9+345; 9+345 – 9+723; 9+743 – 9+789; 9+795; 9+822; 9+862 – 9+938; 9+953; 9+977; 10+050 – 10+056; 10+223; 10+236; 10+027; 10+276 – 10+279; 10+304; 10+328; 10+341; 10+383 – 10+393; 10+412 – 10+478; 10+580 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+363; 0+852 – 0+860; 1+039; 1+049; 1+153 – 1+199; 1+239 – 1+248; 1+277; 3+365 – 3+370; 3+404; 3+567 – 10+206; 10+218 – 10+600 spękania siatkowe nawierzchni,

0+565; 0+582 – 0+591; 0+634; 0+644; 0+650; 0+659 – 0+670; 0+700; 0+781; 0+824 – 0+845; 0+875; 0+882; 0+896 – 0+933; 0+946 – 0+956; 0+964 – 0+973; 0+986 – 1+025; 1+120; 1+137 – 1+145; 1+199 – 1+239; 1+280 – 1+286; 1+299 – 1+455; 1+472 – 1+508; 1+535 – 1+610; 1+933; 2+068 – 2+098; 2+138 – 2+158; 2+174 – 2+188; 2+271 – 2+313; 2+395 – 2+432; 2+451; 2+456 – 2+468; 2+494 – 2+503; 2+557; 2+639 – 2+677; 2+683 – 2+715; 2+726 – 2+786; 2+865 – 2+873; 2+879 – 2+885; 2+902 – 2+909; 2+923 – 2+929; 2+939 – 2+992; 3+045; 3+098 – 3+109; 3+160; 3+168; 3+188; 3+212; 3+347 – 3+356; 3+389; 3+396; 3+488; 3+514 – 3+529 spękania podłużne nawierzchni,

3+567 – 10+600 łaty i nierówności nawierzchni,

3+580; 3+592; 3+619 – 3+658; 3+703; 3+727 – 3+848; 3+876; 3+883 – 3+906; 3+921; 3+946 – 3+978; 3+995 – 4+338; 4+414; 4+439 – 4+457; 4+464 – 4+469; 4+488; 4+534; 4+547; 4+551; 4+555; 4+562 – 4+585; 4+599; 4+708; 4+770; 4+774 – 4+779; 5+236; 5+287; 5+369; 5+378 – 5+450; 5+503; 5+532; 5+546; 5+552; 5+602 – 5+606; 5+678 – 5+598; 5+740 – 5+775; 5+786; 5+790; 5+801; 5+808 – 5+811; 5+823 – 5+837; 5+877; 5+890; 5+896 – 5+928; 5+935 – 5+945; 6+259; 6+266; 6+289 – 6+297; 6+304; 6+330; 6+338; 6+353 – 6+428; 6+491; 6+744; 6+813; 6+880 – 6+886; 6+903; 6+914; 6+954; 6+960 – 7+101; 7+112 – 7+120; 7+150; 7+159 – 7+303; 7+312; 7+324; 7+394 – 7+430; 7+455; 7+575; 7+721; 7+726; 7+760; 7+809 – 7+847; 7+948; 7+962; 8+005 – 8+095; 8+120; 8+380 – 8+452; 8+465 – 8+554; 8+573; 8+584; 8+609; 9+150; 9+307; 9+778; 9+847 – 9+850 ubytki prawej krawędzi jezdni,

3+594; 3+652; 3+663; 3+798; 3+898 – 3+977; 3+988; 3+998; 4+007 – 4+165; 4+182; 4+583; 4+727 – 4+731; 4+743 – 4+752; 5+007; 5+134; 5+137; 5+152; 5+158; 5+907; 5+951 – 6+097; 6+110; 6+188 – 6+235; 6+260 – 6+294; 6+314; 6+340; 6+350; 6+369; 6+424; 6+445; 6+459 – 6+476; 6+554; 6+573; 6+576; 6+637; 6+638; 6+664 – 6+670; 6+685; 6+770; 6+935; 7+234; 7+311; 7+236; 7+349; 7+355; 7+760; 8+149; 8+182; 8+238; 8+350; 8+401 – 8+427; 8+543; 8+677; 8+717 – 8+733; 8+820; 8+830; 8+851; 8+916 – 8+946; 8+995; 9+033; 9+063 – 9+064; 9+191; 9+223; 9+243; 9+253; 9+283; 9+332; 9+355 – 9+426; 9+442 – 9+445; 9+514; 9+558; 9+572 – 9+612; 9+916 – 9+928 ubytki nawierzchni,

3+602; 3+607; 3+612 – 3+630; 3+762 – 3+920; 4+022; 4+088 – 4+092; 4+143; 4+252; 4+271; 4+273 – 4+292; 4+303 – 4+329; 4+333; 4+373 – 4+382; 4+404; 4+425; 4+439 – 4+457; 4+467; 4+490; 4+549 – 4+555; 4+564 – 4+583; 4+593 – 4+631; 4+644 – 4+674; 4+685 – 4+744; 4+772; 5+078; 5+121; 5+136 – 5+140; 5+397; 5+438; 5+609 – 5+671; 6+244; 6+302 – 6+350; 6+431; 6+438; 6+573; 6+644 – 6+654; 6+946 – 6+953; 6+991; 7+000 – 7+056; 7+112; 7+128; 7+153; 7+189 – 7+210; 7+220; 7+373 – 7+377; 7+427; 7+782; 7+933 – 7+982; 8+026 – 8+092; 8+097 –

8+101; 8+140; 8+170 – 8+210; 8+221 – 8+226; 8+230 – 8+237; 8+241; 8+250; 8+397 – 8+547;
8+758 – 8+762 ubytki lewej krawędzi jezdni,
3+567 – 10+600 łaty i nierówności nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone i zaniżone.

2.3. Stan odwodnienia: rowy porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

0+362 – 0+366 uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:

3+174 – 3+212 uszkodzona lewa bariera,

d) oznakowanie pionowe:

0+014 wyblakła tarcza znaku B-19,

1+169 tarcza znaku E-18a ustawiona w złym kierunku,

1+285 zanieczyszczona tarcza znaku A-1,

3+289; 3+416; 3+654; 5+143 znak pionowy E-17a i E-18a odchylony od pionu,

3+264 zanieczyszczona tarcza znaku A-2,

3+416; 3+654; 5+143 znak pionowy D-42 i D-43 odchylony od pionu,

5+111; 5+589 wyblakła tarcza znaku A-1,

5+143 uszkodzona tarcza znaku D-42,

5+236 znak pionowy E-4 odchylony od pionu,

5+338 uszkodzona tarcza znaku B-34,

5+475 wyblakła tarcza znaku A-6b,

5+533; 5+957 wyblakła tarcza znaku A-2,

10+577 znak pionowy B-19 i tabliczka do znaku odchylone od pionu,

e) oznakowanie poziome:

0+030 – 0+033 wytarty znak poziomy P-4,

0+062 – 3+567 wytarty znak poziomy P-7c/P-7d,

3+500 wytarty znak poziomy P-10,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak zastrzeżeń,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

5+282 tarcza urządzenia U-3d zasłonięta przez roślinność.

2.5. Obiekty mostowe: 0+373, 3+398 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska, która nie ogranicza widoczności. Roślinność wysoka występująca w pasie drogowym, miejscowo ogranicza widoczność urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Jej stan określa się jako dobry na odcinku 0+000 – 3+567 oraz zły na odcinku 3+567 – 10+600. Występują spękania, ubytki, łaty, nierówności, które podlegają dalszej degradacji, umożliwiając przenikanie wody opadowej w głąb konstrukcji nawierzchni co będzie stanowić przyczynę zniszczenia nawierzchni. Warstwa ścieralna utraciła szczelność, co znacząco skróci okres eksploatacji nawierzchni. Pobocza są miejscowo zawyżone i zaniżone. Chodniki posiadają miejscowe uszkodzenia nawierzchni. Rowy są porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wymienić nawierzchnię na nową na odcinku 3+567 – 10+600,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej,
- wyrównać pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- wykonać naprawy uszkodzonej bariery,

- wykonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- wymienić tarcze znaków B-19, A-1, B-34, A-6b, A-2, na nowe,
- ustawić znaki B-19, E-17a, E-18a, D-42, D-43, E-4 i tabliczkę do znaku w prawidłowy sposób,
- ustawić w prawidłowy sposób tarczę znaku E-18a,
- wyczyścić tarcze znaków A-1, A-2,
- usunąć roślinność zasłaniającą tarczę urządzenia U-3d,
- odmalować znaki poziome P-4, P-7c, P-7d i P-10.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga na odcinku 0+000 – 3+567 znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie. Na fragmencie 3+567 – 10+600 droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





