



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 6/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Nowy Dwór Gdański /ul. Warszawska/ – Starocińska/ – Powalina – Marzęcino – Kępiny Mł. – (Rubno Wlk.)
NUMER DROGI:	2306 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	12.523 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+024 – 0+025; 0+063 – 0+152; 0+177 – 0+394; 0+522 – 0+523; 0+610 – 0+613; 0+634 – 0+637; 0+659 – 0+743; 0+782 – 0+788; 0+807 – 0+809; 0+818 – 0+821; 0+869 – 0+889; 0+900 – 0+909; 1+258 – 1+264; 1+329 – 1+330; 1+342 – 1+349; 1+379 – 1+380; 1+456 – 1+471; 1+544 – 1+545; 1+825 – 1+863; 1+891 – 1+951; 1+970 – 2+067; 2+142 – 2+143; 2+151 – 2+173; 2+214 – 2+219; 2+287 – 2+298; 2+337 – 2+365; 2+376 – 2+389; 2+411 – 2+445; 2+477 – 2+484; 2+512 – 2+523; 2+554 – 2+591; 2+604 – 2+630; 2+642 – 2+727; 2+776 – 2+796; 2+808 – 2+831; 2+865 – 2+879; 2+918 – 2+924; 2+942 – 2+958; 2+965 – 2+983; 3+027 – 3+043; 3+081 – 3+104; 3+148 – 3+163; 3+263 – 3+264; 3+322 – 3+332; 3+360 – 3+373; 3+410 – 3+412; 3+417 – 3+424; 3+441 – 3+464; 3+494; 3+651 – 3+655; 3+713 – 3+745; 3+818 – 3+825; 3+966; 3+992 – 3+996; 4+027 – 4+029; 4+060 – 4+148; 4+162 – 4+169; 4+212 – 4+213; 4+273 – 4+278; 4+320 – 4+348; 4+361 – 4+405; 4+464 – 4+476; 4+502 – 4+514; 4+533 – 4+535; 4+607 – 4+609; 4+785 – 4+786; 4+870 – 4+880; 5+115 – 5+161; 5+173 – 5+223; 5+239 – 5+260; 5+280 – 5+296; 5+337 – 5+340; 5+375 – 5+450; 5+542 – 5+544; 5+566 – 5+573; 5+732 – 5+735; 5+764 – 5+782; 5+856 – 5+858; 5+907 – 6+105; 6+130 – 6+341; 6+398 – 6+450; 6+458 – 6+514; 6+536 – 6+560; 6+574 – 6+591; 6+627 – 6+632; 6+659 – 6+661; 6+676 – 6+699; 6+712 – 6+725; 6+750 – 6+771; 6+785 – 6+804; 7+173 – 7+191; 7+225 – 7+235; 7+334 – 7+338; 7+461 – 7+463; 7+468; 7+576 – 7+588; 7+602 – 7+605; 7+657 – 7+663; 7+703 – 7+705; 7+768 – 7+886; 7+907 – 8+081; 8+155 – 8+160; 8+197 – 8+357; 8+383 – 8+388; 8+449 – 8+475; 8+494 – 8+688; 8+740 – 8+756; 8+772 – 8+784; 8+921 – 8+922; 8+986 – 8+998; 9+024 – 9+026; 9+282; 9+321 – 9+324; 9+429 – 9+447; 9+767 – 9+469; 9+543 – 9+580; 9+803 – 9+806; 9+867 – 9+892; 9+901 – 10+009; 10+024 – 10+191; 10+215 – 10+395; 10+422 – 10+435; 10+457 – 10+468; 10+528 – 10+591; 10+704 – 10+705; 10+767 – 10+768; 10+779 – 10+831; 10+916 – 10+919; 11+177 – 11+204; 11+345 – 11+375; 11+421 – 11+422; 11+518 – 11+519; 11+878 – 11+879; 11+913 – 11+918; 11+973 – 12+010; 12+372 – 12+398 spękania podłużne nawierzchni,

2+198 – 2+208; 2+273 – 2+287; 2+300 – 2+313; 2+389 – 2+411; 2+462 – 2+469; 3+170 – 3+203; 3+227 – 3+238; 3+268 – 3+290; 3+332 – 3+345; 3+373 – 3+389; 4+066 – 4+083; 4+213 – 4+248; 4+255 – 4+258; 4+293 – 4+303; 4+318 – 4+320; 4+561 – 4+573; 5+391 – 5+397; 5+423 – 5+439; 5+918 – 5+931; 5+993 – 6+004; 6+076 – 6+090; 6+162 – 6+168; 6+250 – 6+257; 6+339 – 6+341; 6+715 – 6+719; 7+523 – 7+527; 7+546 – 7+553; 8+863 – 8+866; 8+924 – 8+951; 9+000 – 9+022; 9+253 – 9+259; 9+334 – 9+350; 9+503 – 9+521; 9+980 – 9+983; 10+054 – 10+080; 10+107 – 10+138; 10+152 – 10+216; 10+316 – 10+334; 11+204 – 11+226; 11+243 – 11+335; 11+487 – 11+493; 11+559 – 11+654; 11+672 – 11+692; 11+940 – 11+973; 11+982 – 11+983; 12+008 – 12+012; 12+429 – 12+443 spękania siatkowe nawierzchni,

1+833; 1+961; 2+068; 2+388; 2+475; 2+484; 2+590; 3+377; 3+413; 4+213; 4+303; 4+402; 4+403; 5+368; 5+375; 5+446; 5+449; 6+043 – 6+076; 7+187; 8+345; 8+351; 8+357; 8+358; 8+379; 8+388; 8+394; 8+900; 8+905; 8+909 – 8+921; 9+393; 9+401; 9+409; 9+473; 9+511; 9+592 – 9+598; 9+619; 9+713; 9+867; 9+901; 10+003; 10+034; 10+097; 10+100; 10+148; 10+178; 10+274; 10+307; 10+354; 10+429; 10+569; 10+589; 10+589; 10+590; 10+653 – 10+679; 10+895; 11+212; 11+685; 11+743; 11+765; 11+827; 11+828; 11+861; 11+941; 11+983; 12+014; 12+062; 12+097; 12+115; 12+185; 12+215; 12+229; 12+363; 12+372; 12+401; 12+433; 12+476; 12+486; 12+495; 12+517 spękania poprzeczne nawierzchni,

5+193 – 5+205; 8+943 – 8+944; 9+000 – 9+022; 9+310 – 9+311; 9+437 – 9+452; 10+109 – 10+114 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

10+060 – 10+064; 10+900; 11+270 ubytki w nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza zaniżone oraz miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

2+001; 2+007; 2+095 – 2+116; 2+395; 2+430; 2+472; 3+173; 7+082 7+270 uszkodzona nawierzchnia chodnika z lewej strony,

3+173 uszkodzona nawierzchnia chodnika z prawej strony,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+151; 3+733 wyblakła tarcza znaku A-6b,

0+639; 0+884; 1+866; 10+691; 12+446; 12+452 znak pionowy E-5 odchylony od pionu,

0+940; 1+164 znak pionowy A-16, B-33 odchylony od pionu,

2+589 wyblakła tarcza znaku D-6,

2+673 wyblakła tarcza znaku A-16, B-33,

3+010 wyblakła tarcza znaku A-16, A-6c,

3+197; 3+202; 4+345; 5+407; 5+408; 7+385 wyblakła tarcza znaku D-15,

3+340 wyblakła tarcza znaku A-16,

4+028 wyblakła tarcza znaku A-6c,

5+206 wyblakła tarcza znaku T-25c,

5+210 wyblakła tarcza znaku T-25a,

5+340 wyblakła tarcza znaku A-6b, A-16,

6+086 znak pionowy D-43 odchylony od pionu,

6+089; 7+501; 7+689; 11+820 wyblakła tarcza znaku A-18a,

6+378 wyblakła tarcza znaku B-34,

7+394 tarcza znaku A-16 zasłonięta przez roślinność,

7+426; 7+464 wyblakła tarcza znaku D-1,

7+501 znak pionowy A-18a ustawiony w złym kierunku,

9+867 wyblakła tarcza znaku A-3,

11+539; 11+948 znak pionowy D-42, D-43, B-33 odchylony od pionu,

11+697 zanieczyszczona tarcza znaku D-15,

11+697 znak pionowy D-15 odchylony od pionu,

12+354 znak pionowy B-33 odchylony od pionu,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:
1+386 słupek U-1a odchylony od pionu.

2.5. Obiekty mostowe:

- 7+368 – most,
- 10+368 – most,
- 11+640 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony):
12+505 – 12+508 nawierzchnia peronu porośnięta przez roślinność,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska, występująca w pasie drogi, nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew,
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w stanie dobrym, na której występują spękania podłużne, poprzeczne, siatkowe oraz miejscowe ubytki. Występujące pobocza są zawyżone oraz miejscowo porośnięte przez roślinność. Miejscowo uszkodzona nawierzchnia chodników. Przydrożne rowy porośnięte są przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- ustawić tarczę znaku pionowego A-18a w sposób prawidłowy,
- ustawić znak pionowy B-33, D-15, D-42, D-43, D-43, A-16, E-5 w sposób prawidłowy,
- wymienić tarczę znaku A-3, D-1, B-34, A-18a, A-16, T-25a, T-25c, A-6c, D-15, A-6c, A-16, B-33, D-6, A-6b na nową,
- wyczyścić tarczę znaku D-15,
- usunąć roślinność zasłaniającą znak pionowy A-16,
- ustawić słupek U-1a w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię peronu.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga znajduje się w należytym stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:











