



**Zlecniodawca:**

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze  
Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**Wykonawca:**

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY  
ul. Żywiecka 89/2  
43-300 Bielsko-Biała

**PROTOKÓŁ nr 10/2024**

**OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI**

*przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

**1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:**

<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<b>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</b>	13.11.2024 r.
<b>NAZWA DROGI:</b>	Tujsk – Chełmek
<b>NUMER DROGI:</b>	2311 G
<b>KATEGORIA DROGI:</b>	powiatowa
<b>DŁUGOŚĆ:</b>	3.907 km

## **2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:**

### **2.1. Stan nawierzchni:**

0+010 – 0+0+047; 0+062 – 0+555; 0+736 – 1+724; 1+732 – 2+500; 2+532 – 3+657; 3+673 – 3+907 spękania siatkowe nawierzchni,

0+010 – 0+030; 0+110 – 0+130; 0+259 – 0+263; 0+305 – 0+320; 0+486 – 0+555; 0+875 – 0+878; 0+925 – 1+150; 1+380 – 1+648; 1+980; 2+264 – 2+272; 2+592 – 2+594; 2+868 – 3+410; 3+558 – 3+584; 3+623 – 3+657 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+031; 0+048 – 0+054; 0+058; 0+059; 1+728; 3+665 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+051 – 0+053; 0+661 – 0+663; 2+515; 3+664 – 3+673 spękania podłużne nawierzchni,

0+090 – 0+092; 0+877; 1+374 – 1+375; 1+429 – 1+433; 1+823 – 1+824; 1+853 – 1+855; 1+873 – 1+877; 2+895 – 2+910 ubytki lewej krawędzi jezdni,

0+114; 0+205; 0+508; 2+319; 2+968 ubytki w nawierzchni,

1+245 – 1+248; 1+741 – 1+743; 1+852 – 1+860; 2+536 – 2+539; 2+608 – 2+618; 2+741 – 2+744; 3+087 – 3+089; 3+187 – 3+202; 3+210 – 3+213 ubytki prawej krawędzi jezdni,

**2.2. Stan poboczy:** pobocza miejscowo zaniżone, zawyżone oraz porośnięte przez roślinność, 2+310 – 2+746 miejscowo uszkodzona nawierzchnia lewego pobocza.

**2.3. Stan odwodnienia:** rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

### **2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

a) chodniki: brak zastrzeżeń

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+058; 0+142 wyblakła tarcza znaku T-6a,

0+189 wyblakła tarcza znaku A-4,

0+189 znak pionowy A-4 odchylony od pionu,

1+009 wyblakła tarcza znaku A-6c,

1+270 wyblakła tarcza znaku A-6b,

2+249 znak pionowy D-15 odchylony od pionu,

2+667 uszkodzona tarcza znaku B-36,

2+765 wyblakła tarcza znaku B-36,

3+376 tarcza znaku T6-a ustawiona w złym kierunku,

3+441 wyblakła tarcza znaku D-43,

3+451 wyblakła oraz uszkodzona tarcza znaku A-7,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak zastrzeżeń,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne:

2+755 – 2+762 odchylone od pionu słupki betonowe,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń,

## **2.5. Obiekty mostowe: 0+672; 2+744 – most.**

## **2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,

c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy, brukowcowa,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

## **3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:**

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

## **4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:**

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinkach 0+000 – 0+555, 0+736 – 3+907 w stanie zadowalającym oraz na odcinkach 0+555 – 0+672, 0+711 – 0+736 w stanie bardzo dobrym. Na nawierzchni występują spękania, ubytki nawierzchni, ubytki warstwy ścieralnej oraz ubytki krawędzi. Na odcinku 0+672 – 0+711 nawierzchnia betonowa w stanie bardzo dobrym. Występujące pobocza są miejscowo zawyżone, zaniżone oraz porośnięte przez roślinność. Do chodników nie ma zastrzeżeń. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

### **ZALECA SIĘ:**

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni drogi,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,

- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- dokonać naprawy uszkodzonego pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- wymienić tarczę znaku T-6a, A-4, A-6c, A-6b, B-36, D-43, A-7 na nową,
- ustawić znak pionowy A-4, D-15 w sposób prawidłowy,
- ustawić tarczę znaku pionowego T6-a w sposób prawidłowy,
- ustawić słupki betonowe w sposób prawidłowy.

**WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI:** Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

**5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

**6.TERMIN REALIZACJI:** niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

**W załączeniu:**

- dokumentacja fotograficzna

***SPORZĄDZIŁ:***



**ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:**





