



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 30/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Żuławki – Bronowo
NUMER DROGI:	2331 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	7.600 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+005; 6+293 – 6+294; 6+613 – 6+623; 6+660 – 6+672; 6+775 – 6+792; 6+867 – 6+868; 7+098 – 7+104; 7+229 – 7+242; 7+315 – 7+316; 7+337 – 7+485; 7+584 – 7+592 spękania siatkowe nawierzchni,

0+003 – 0+015; 7+155 – 7+163 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+004; 6+385; 6+388; 6+394; 6+911 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+016 – 0+931; 1+103 – 1+139; 1+303 – 4+439; 7+230 nierówności nawierzchni,

0+937 – 1+103; 1+147 – 1+163; 1+187 – 1+192; 1+216 – 1+221; 1+236 – 1+238; 4+442 – 4+447; 4+464; 4+561; 4+586 – 4+728; 4+768 – 5+782; 5+813; 5+852 pęknięcia prefabrykatu betonowego,

1+560 – 2+354; 2+408 – 4+439 nawierzchnia porośnięta przez roślinność,

2+408 – 4+439 brak wyraźnego zarysu drogi w terenie,

4+875 – 5+785; 5+870 – 6+292 miejscowe wykruszenia prefabrykatu betonowego,

5+870 – 6+292 miejscowe pęknięcia prefabrykatu betonowego,

6+352 – 6+355; 6+423 – 6+424; 6+503 – 6+506; 6+553 – 6+582; 6+696 – 6+700; 6+922 – 6+924; 6+934 – 7+004; 7+021 – 7+068; 7+092 – 7+099; 7+145 – 7+178; 7+199 – 7+200; 7+217 – 7+218; 7+226 – 7+229; 7+297 – 7+298; 7+501 – 7+517; 7+552 – 7+554 spękania podłużne nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza zawyżone oraz miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak,

d) oznakowanie pionowe:

4+498 wyblakła tarcza znaku D-42, D-43,

4+498 znak pionowy E-17a, E-18a, D-42, D-43 odchylony od pionu,

6+605 znak pionowy D-1 zasłonięty przez roślinność,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska, występująca w pasie drogi, nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew,
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy, brukowiec,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej na odcinkach 0+000 – 0+016, 6+292 – 6+292 w stanie dobrym, na której występują miejscowo spękania oraz ubytki nawierzchni. Natomiast na km 0+016 – 0+048, 0+492 – 0+931, 1+103 – 1+139, 1+303 – 4+439 nawierzchnia brukowcowa oraz gruntowa posiada nierówności oraz miejscowo porośnięta jest przez roślinność, co powoduje brak wyraźnego zarysu drogi w terenie. Droga z kostki kamiennej od km 0+048 do 0+492 km posiada nierówności nawierzchni, jej stan ocenia się jako zadowalający. Nawierzchnia z prefabrykatów betonowych jest w zadowalającym stanie. Występujące pobocza są zawyżone oraz miejscowo porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy są miejscowo porośnięte przez roślinność. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- wyrównać nawierzchnię,
- dokonać naprawy prefabrykatów betonowych,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię,
- odtworzenie pasa drogowego,

- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- ustawić znak pionowy E-17a, E-18a, D-42, D-43 w sposób prawidłowy,
- usunąć roślinność zasłaniającą znak pionowy D-1,
- wymienić tarczę znaku D-42, D-43 na nową.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



