



**Zlecniodawca:**

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze  
Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**Wykonawca:**

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY  
ul. Żywiecka 89/2  
43-300 Bielsko-Biała

**PROTOKÓŁ nr 45/2024**

**OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI**

*przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

**1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:**

<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<b>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</b>	13.11.2024 r.
<b>NAZWA DROGI:</b>	DP nr 2301 G – DP nr 2345 G
<b>NUMER DROGI:</b>	2371 G
<b>KATEGORIA DROGI:</b>	powiatowa
<b>DŁUGOŚĆ:</b>	4.060 km

## **2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:**

### **2.1. Stan nawierzchni:**

0+068; 0+112; 0+167; 0+181; 0+215; 0+276; 0+311; 0+335; 0+365; 0+400; 0+412; 0+441; 0+450; 0+493; 0+508; 0+544; 0+702; 0+714; 0+738; 0+774; 0+809; 0+838; 0+867; 0+889; 0+903; 0+909; 0+944; 0+998; 1+403; 1+434; 1+538; 2+018; 2+235; 2+590; 2+818; 2+890; 2+923; 3+270; 3+684  
spękanie poprzeczne nawierzchni,

0+144 – 0+189; 0+368 – 0+370; 0+383 – 0+389; 0+408 – 0+411; 0+469 – 0+473; 0+487 – 0+511; 0+773 – 0+785; 0+846 – 0+849; 1+026 – 1+035; 1+175 – 1+210; 1+465 – 1+471; 1+529; 1+538 – 1+543; 1+559 – 1+875; 3+607 – 3+608; 3+833 – 3+836; 3+943 – 3+963; 3+974 – 3+977; 3+993 – 4+001  
spękanie podłużne nawierzchni,

0+189; 0+281; 0+362; 0+421; 0+482; 1+256 – 1+401; 2+928 – 2+962; 3+782 – 3+793  
odkształcenie nawierzchni,

0+266 – 0+291; 0+545 – 0+660; 0+720 – 0+749; 0+871 – 0+879; 0+905 – 1+000; 1+015; 1+037 – 1+061; 1+554 – 1+875; 2+606; 2+622; 2+680 – 2+685; 2+726 – 2+740; 2+951; 2+968; 3+032; 3+054 – 3+111; 3+219; 3+233 – 3+243; 3+263 – 3+331; 3+345; 3+481; 3+522 – 3+556; 3+578; 3+612 – 3+620; 3+635 – 3+654; 3+691 – 3+702; 3+781 – 3+793; 3+813 – 3+822; 3+836 – 3+916; 3+933; 4+001 – 4+015  
spękania siatkowe nawierzchni,

0+274; 1+957; 2+099; 2+234; 3+402 ubytek warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+393 – 0+404; 3+790; 3+922 ubytek lewej krawędzi jezdni.

1+398; 3+291 ubytek prawej krawędzi jezdni.

### **2.2. Stan poboczy:**

pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność,

4+037 – 4+068 kamienie na prawym poboczu,

### **2.3. Stan odwodnienia:**

rowy porośnięte roślinnością,

### **2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

3+686 wyblakła tarcza znaku B-36,

3+754 znak pionowy B-36 i T-25a odchylony od pionu,

e) oznakowanie poziome: brak,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

## **2.5. Obiekty mostowe: brak.**

## **2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,
- c) zielen: W pasie drogowym występuje roślinność niska i wysoka/ niska/ wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,  
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: gruntowa, masa bitumiczna, brukowiec, kostka prefabrykowana, prefabrykat betonowy,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

## **3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:**

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

## **4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:**

Droga na całym odcinku z masy bitumicznej w stanie dobrym. Występują spękania, odkształcenia, ubytki krawędzi oraz ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni. Występujące pobocza zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy porośnięte roślinnością. Chodniki nie występują. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

### **ZALECA SIĘ:**

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- naprawa odkształceń nawierzchni bitumicznej,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,

- usunąć kamienie zalegające na lewym poboczu,
- wykosić roślinność porastającą rów,
- wymienić tarczę znaku pionowego B-36 na nową,
- ustawić znak pionowy B-36 i T-25a w sposób prawidłowy.

**WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI:** Droga znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie.

**5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

**6. TERMIN REALIZACJI:** niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

**W załączeniu:**

- dokumentacja fotograficzna

***SPORZĄDZIŁ:***



**ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:**





