



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 5/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim

DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:

13.11.2024 r.

NAZWA DROGI:

Nowy Dwór Gdański /ul. Warszawska/ – Kmiecín

NUMER DROGI:

2305 G

KATEGORIA DROGI:

powiatowa

DŁUGOŚĆ:

3.253 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+334; 0+344; 0+382; 0+541; 0+610; 0+617; 0+662; 0+753; 0+885; 0+898; 1+382; 1+581; 1+584; 1+588 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+537 – 0+547; 0+695 – 0+705; 0+778 – 0+792; 1+447 – 1+570; 1+593 – 1+655 spękania siatkowe nawierzchni,

0+832 – 0+837; 0+843 – 0+847; 1+447 – 1+570; 1+593 – 1+655 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

1+402 nieszczelne połączenie łąty z nawierzchnią.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

0+000 – 0+913; 1+438 – 1+965 miejscowo uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,

1+725 – 2+670 miejscowo uszkodzona nawierzchnia lewego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+727 znak B-42 odchylony od pionu,

0+732 znak A-6c i B-33 odchylony od pionu,

0+950 znak D-6b odchylony od pionu,

1+892 znak B-18 z tabliczką odchylony od pionu,

1+963 wyblakła tarcza znaku A-1,

3+034 wyblakła tarcza znaku D-43,

e) oznakowanie poziome:

1+688 – 1+703; 1+718 – 1+729; 2+210 – 2+228 wytarty znak poziomy P-17,

1+773; 1+974 wytarty znak P-10,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: 1+171 – wiadukt nad drogą.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

- b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,
- c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, prefabrykaty betonowe, gruntowa, kostka kamienna, kostka prefabrykowana,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinku 0+000 – 1+655; 2+792 – 3+253 posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Na km 0+000 – 1+447; 2+792 – 3+253 w stanie bardzo dobrym, natomiast od 1+447 do 1+655 w stanie zadowalającym. Występują spękania, ubytki warstwy ścieralnej oraz nieszczelne połączenie łąty z nawierzchnią. Na odcinku 1+655 – 2+792 nawierzchnia z kostki kamiennej w stanie dobrym. Pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Nawierzchnia chodników miejscowo uszkodzona. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- uszczelnić połączenie łąty z nawierzchnią,
- wyrównać nawierzchnię poboczy,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- ustawić znaki B-42, A-6c, B-33, D-6b, B-18 z tabliczką w sposób prawidłowy,
- wymienić tarcze znaków A-1, D-43 na nowe,
- odmalować znak poziomy P17, P-10.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



