



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 34/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

<i>ZARZĄDCA DROGI:</i>	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
<i>DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:</i>	13.11.2024 r.
<i>NAZWA DROGI:</i>	Tujsk – Szarpawa
<i>NUMER DROGI:</i>	2335 G
<i>KATEGORIA DROGI:</i>	powiatowa
<i>DŁUGOŚĆ:</i>	5.101 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+008 – 2+548; 2+586 – 3+044; 3+063 – 3+101; 3+110 – 5+101 spękania siatkowe nawierzchni,
0+035 – 0+040; 0+043; 1+138 – 1+144; 1+172; 1+994; 1+998 – 2+007; 2+053 – 2+061; 2+091 –
2+102; 2+190 – 2+214; 2+310 – 2+315; 2+515 – 2+546; 2+608; 2+647 – 2+730; 3+198 – 3+205;
3+477 – 3+488; 3+510 – 3+540; 3+557 – 3+594; 3+808 – 3+812; 3+845 – 3+862; 4+380 – 4+425;
4+428; 4+438 – 4+442; 4+459 – 4+516; 4+641 – 4+672; 4+868 – 4+877; 4+888 – 5+022 ubytki
warstwy ścieralnej nawierzchni,
1+421; 1+985; 2+536; 2+632; 2+746; 2+747; 3+182 – 3+185; 3+373; 3+571; 3+574; 3+672;
4+048; 4+051; 4+460; 4+502; 4+504 ubytek nawierzchni,
2+548 – 2+563 spękania podłużne nawierzchni,
2+560; 2+562; 2+563; 2+573; 2+578 spękania poprzeczne nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak zastrzeżeń,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+040 wyblakły znak G-3,

0+054 znak B-20 i G-3 odchylony od pionu,

0+063 tarcza znaku A-12c ustawiona w złym kierunku,

0+076 znak B-33 odchylony od pionu,

0+197 znak A-10 odchylony od pionu,

1+066; 2+591; 5+084 znak E-17a, D-42, E-18a, D-43 odchylony od pionu,

1+066 wyblakła tarcza znaku D-43,

1+101; 1+530 wyblakła tarcza znaku A-11a, B-33,

1+141; 1+567 wyblakła tarcza znaku A-11a,

1+174; 3+864 znak D-15 odchylony od pionu,

1+567 znak A-11a, B-33, T-1 odchylony od pionu,

2+591 odchylony od pionu znak B-18,

2+591; 5+084 wyblakła tarcza znaku D-42, D-43,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne:

0+078 słupek G-1c odchylony od pionu,

0+197 słupek G-1a odchylony od pionu,

- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: 2+551 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zielen: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: kostka prefabrykowana, prefabrykaty betonowe, masa bitumiczna, gruntowa, żwirowa,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak zastrzeżeń,
0+042 przejazd kolejowo-drogowy,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w stanie zadowalającym. Występują spękania oraz ubytki warstwy ścieralnej i nawierzchni. Pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Chodniki nie występują w pasie drogowym. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- uzupełnić ubytki kruszywa nawierzchni jezdni,
- wyrównać nawierzchnię poboczy,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- wymienić tarcze znaków G-3, D-43, A-11a, B-33, D-42 na nowe,

- ustawić znak B-20, G-3, A-12c, B-33, A-10, E-17a, D-42, E-18a, D-43, D-15, A-11a, T-1, B-18 w sposób prawidłowy,
- ustawić słupki wskaźnikowe G-1c, G-1 w sposób prawidłowy.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga znajduje się w należyтым stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





