



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 12/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	DP nr 2314 G – Chełmek – Osłonka – Marzęcino
NUMER DROGI:	2313 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	9.725 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 1+011; 1+818 – 8+003; 8+120 – 8+265; 8+324 – 8+609; 8+625 – 8+918; 8+928 – 9+007; 9+058 – 9+126; 9+153 – 9+232; 9+329 – 9+395; 9+423 – 9+453; 9+473 – 9+500; 9+512; 9+523 – 9+594; 9+615 spękania siatkowe nawierzchni,

0+000 – 1+011; 1+820 – 1+830; 1+904; 2+035 – 2+048; 2+163; 2+214; 2+309; 2+343 – 2+344; 2+356; 2+408; 2+415; 2+509; 2+597 – 2+599; 2+652 – 2+655; 2+855 – 2+856; 2+886; 3+078; 3+112; 3+484 – 3+496; 3+508 – 3+512; 3+633; 3+999; 4+008 – 4+009; 4+018 – 4+034; 4+047; 4+071 – 4+075; 4+089; 4+312; 4+353 – 4+390; 4+508; 4+511; 4+578; 4+700; 4+827; 4+847; 4+873 – 4+876; 4+899; 4+924 – 4+932; 4+937; 4+979; 5+021; 5+030 – 5+059; 5+078 – 5+083; 5+097; 5+128; 5+204; 5+248; 5+332 – 5+335; 5+343; 5+367; 5+385; 5+433 – 5+450; 5+499; 5+572; 5+613 – 5+616; 5+698; 5+792; 5+924 – 5+932; 6+198 – 6+208; 6+214 – 6+217; 6+233 – 6+241; 6+234 – 6+242; 6+248; 6+625; 6+675 – 6+686; 6+864; 6+971; 6+995 – 7+004; 7+020; 7+058; 7+084 – 7+099; 7+189; 7+221; 7+359; 7+389 – 7+390; 7+400; 7+413; 7+425; 7+784; 7+930; 7+940; 7+958; 7+997 – 8+003; 8+143 – 8+145; 8+298; 8+501; 8+978; 9+088; 9+108 – 9+123; 9+342 – 9+354; 9+405 – 9+408; 9+463 – 9+467; 9+512; 9+525 – 9+539; 9+623; 9+712 – 9+715 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+000 – 1+011; 1+820 – 1+830; 3+484 – 3+496; 3+947 – 3+962; 3+973; 4+362 – 4+400; 4+860 – 4+897; 4+924 – 4+932; 4+945 – 4+955; 4+974 – 4+981; 5+062 – 5+072; 5+093; 5+127 – 5+139; 5+178; 5+404; 5+423 – 5+450; 5+924 – 5+932; 6+216 – 6+226; 6+402 – 6+520; 6+673 – 6+685; 7+977; 7+997 – 8+003; 8+143 – 8+147; 8+195; 8+363 – 8+443; 8+663; 9+108 – 9+121; 9+208; 9+333 – 9+392; 9+523 – 9+585 łaty,

0+000 – 8+550; 8+714 – 9+725 nierówności nawierzchni,

0+203 – 0+211; 0+222; 0+224; 0+256; 0+265 – 0+274; 0+292 – 0+326; 0+337 – 0+343; 0+355 – 0+407; 0+415; 0+432 – 0+447; 0+459; 0+467; 0+480 – 0+488; 0+505; 0+508; 0+524; 0+527 – 0+541; 0+548; 0+555 – 0+572; 0+599 – 0+628; 0+681 – 0+715; 0+793; 0+803 – 0+809; 0+885 – 0+894; 0+916; 0+923; 0+927; 0+938 – 0+946; 0+988; 5+435 – 5+438; 6+272; 6+680; 6+684; 8+368 ubytki nawierzchni,

0+255; 0+337 – 0+342; 0+354 – 0+499; 0+635 – 0+645; 0+671; 0+970; 6+512 – 6+519; 6+609; 6+651 – 6+656; 6+859; 7+678 – 7+687; 8+043 ubytek prawej krawędzi jezdni,

0+326 – 0+336 wykruszenia prefabrykatów betonowych,

0+337 – 0+400; 0+675; 2+511; 5+267 ubytki lewej krawędzi jezdni,

1+757 – 1+820 spękania prefabrykatów betonowych,

8+003 – 8+058; 8+068 – 8+078; 8+115; 8+265 – 8+324; 8+624; 9+043; 9+127 – 9+152; 9+321 – 9+326; 9+509; 9+598 – 9+609; 9+634; 9+708 – 9+725 spękania podłużne nawierzchni,

8+040 – 8+045; 8+063 – 8+065; 8+095 – 8+114; 8+313 – 8+321; 8+614; 9+514 spękania poprzeczne nawierzchni.

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo zawyżone.

2.3. Stan odwodnienia: rowy porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

9+393; 9+579 – 9+590 uszkodzona nawierzchnia lewego chodnika,

9+625 – 9+725 uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:

9+600 – 9+619 uszkodzone wygrozdzenie,

d) oznakowanie pionowe:

0+776 znak pionowy E-17a, E-18a, D-42 i D-43 odchylony od pionu,

0+776 zanieczyszczona tarcza znaku D-42,

6+633 znak pionowy E-17a odchylony od pionu,

9+373 tarcza znaku A-17 ustawiona w złym kierunku,

9+430 wyblakła tarcza znaku D-15,

9+436; 9+585 wyblakła tarcza znaku B-36,

9+587 wyblakła tarcza znaku A-17,

9+587 uszkodzona tarcza znaku T-25a.

e) oznakowanie poziome:

9+588 wytarty znak poziomy P-10,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: 0+047; 6+483 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność niska i wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej w stanie złym na odcinkach 0+000 – 0+326 i 0+336 – 1+011 oraz w stanie zadowalającym na odcinku 1+820 – 9+725. Występują spękania, ubytki, łaty, nierówności, które podlegają dalszej degradacji, umożliwiając przenikanie wody opadowej w głąb konstrukcji nawierzchni co będzie stanowić przyczynę zniszczenia nawierzchni. Odcinki w km 0+326 – 0+336 i 1+757 – 1+820 posiadają nawierzchnię z prefabrykatów betonowych w stanie zadowalającym. Występują miejscowe nierówności, wykruszenia i spękania nawierzchni. Nawierzchnia gruntowa na odcinku 1+011 – 1+757 jest nierówna. Pobocza są miejscowo zawyżone. Chodniki posiadają miejscowe uszkodzenia nawierzchni. Rowy są porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wymienić nawierzchnię na nową na odcinkach 0+000 – 0+326 i 0+336 – 1+011,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej i nawierzchni jezdni,
- wyrównać nawierzchnię jezdni,
- wykonanie naprawy uszkodzonych prefabrykatów betonowych,
- wykonanie naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- wykonać naprawy uszkodzonego wygrozdzenia,
- wykonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- wymienić tarcze znaków D-15, B-36, A-17, T-25a na nowe,
- ustawić tarczę znaku A-17 znaku w prawidłowy sposób,
- ustawić w prawidłowy sposób znaki pionowe E-17a, E-18a, D-42 i D-43,
- wyczyścić tarczę znaku D-42,
- odmalować znak poziomy P-10.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmentach

0+000 – 0+326 i 0+336 – 1+011 droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





