



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 8/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Orliniec – Stobna
NUMER DROGI:	2308 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	5.980 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+004 – 0+742; 0+752 – 5+970 nierówności nawierzchni,
0+104 – 0+742; 2+310 – 2+532 nawierzchnia porośnięta przez roślinność,
0+728 – 0+742; 0+754; 1+536; 4+446 – 5+972; 5+980 ubytki nawierzchni,
0+752; 5+970 – 5+980 spękania siatkowe nawierzchni,
0+752 ubytki prawej krawędzi jezdni,
0+752 – 1+438; 1+526 – 1+956; 1+972 – 2+310; 4+236 – 4+446 miejscowe pęknięcia prefabrykatu betonowego,
0+752 – 0+882; 0+912; 1+110 – 1+118; 1+526 – 1+956; 1+972 – 2+310; 4+236 – 4+446 miejscowe wykruszenia prefabrykatu betonowego,
1+438 – 1+526; 3+864 – 4+236 brak możliwości oceny stanu nawierzchni,
2+310 – 2+532 brak wyraźnego zarysu drogi w terenie,
3+000 przeszkoda zalegająca na nawierzchni jezdni.

2.2. Stan poboczy:

pobocza miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność,
2+230 kamień zalegający na prawym poboczu,
3+578; 3+822 przeszkoda zalegająca na lewym poboczu,
3+704; 4+128 przeszkoda zalegająca na prawym poboczu.

2.3. Stan odwodnienia:

rowy porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- a) chodniki: brak,
- b) ścieżki rowerowe: brak,
- c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne:
2+202 – 2+214 uszkodzona prawa bariera,
2+210 – 2+224 uszkodzona lewa bariera,
- d) oznakowanie pionowe: brak zastrzeżeń,
- e) oznakowanie poziome: brak,
- f) urządzenia sterowania ruchem: brak,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność niska i wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń.
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: prefabrykat betonowy, gruntowa.
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinkach 0+000 – 0+004, 0+742 – 0+752 oraz 5+970 – 5+980 posiada nawierzchnię z masy bitumicznej: na odcinkach 0+000 – 0+004 oraz 0+742 – 0+752 w stanie dobrym, natomiast na odcinku 5+970 – 5+980 w stanie zadowalającym. Występują miejscowe spękania oraz ubytki nawierzchni. Na odcinkach 0+004 – 0+728, 1+956 – 1+972 oraz 2+310 – 3+864 nawierzchnia gruntowa z nierównościami. Na odcinku 2+310 – 2+532 nawierzchnia gruntowa jest porośnięta przez roślinność, co powoduje brak wyraźnego zarysu drogi w terenie. Na odcinku 0+728 – 0+742 nawierzchnia z kostki kamiennej w stanie zadowalającym. Na odcinkach 0+752 – 1+956, 1+972 – 2+310 oraz 3+864 – 4+446 nawierzchnia z prefabrykatów betonowych: na odcinkach 0+752 – 0+882, 1+526 – 1+956 oraz 4+236 – 4+446 w stanie zadowalającym, na odcinku 0+882 – 1+438 w stanie dobrym, natomiast na odcinkach 1+438 – 1+526 oraz 3+864 – 4+236 brak możliwości oceny stanu nawierzchni ze względu na zalegające błoto. Na odcinku 4+446 – 5+970 nawierzchnia brukowcowa w stanie zadowalającym. Występują nierówności oraz miejscowe ubytki nawierzchni. Pobocza są miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy są porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wyrównać nawierzchnię,

- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię,
- odtworzyć pas drogowy,
- uzupełnić ubytki nawierzchni,
- wykonanie naprawy występujących spękań,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- dokonać naprawy uszkodzonych prefabrykatów betonowych,
- wyczyścić nawierzchnię,
- usunąć przeszkodę zalegającą na nawierzchni jezdni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- usunąć kamień oraz przeszkody zalegające na poboczu,
- usunąć roślinność porastającą rowy,
- dokonać naprawy uszkodzonych barier.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na odcinkach 1+438 – 1+526 oraz 3+864 – 4+236 możliwości oceny ze względu na zanieczyszczoną nawierzchnię, która może stanowić zagrożenie dla użytkowników dróg oraz stanowić przyczynę powstawania zdarzeń drogowych. Na odcinku 2+310 – 2+532 brak skomponowania drogi z otoczeniem pod względem wizualnym i funkcjonalnym, dlatego dla zapewnienia jej pełnej sprawności technicznej wymagane jest odtworzenie pasa drogowego.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:









