



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 27/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Mikoszewo – Drewnica – Dworek
NUMER DROGI:	2328 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	9.626 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+000 – 0+003; 0+019 – 0+535; 0+558 – 0+561; 0+582 – 0+627; 0+633 – 0+637; 0+644 – 1+505; 1+527 – 1+547; 1+562 – 1+923; 1+930 – 1+951; 1+964 – 1+987; 2+033 – 2+045; 2+070 – 2+289; 2+335 – 3+788; 3+793 – 3+919; 3+942 – 3+947; 3+952 – 3+797; 4+012 – 4+030; 4+052 – 4+082; 4+087 – 4+088; 4+107 – 4+166; 4+200 – 4+260; 4+263 – 4+266; 4+285 – 4+291; 4+299 – 4+326; 4+372 – 4+740; 4+768 – 4+779; 4+809 – 4+832; 4+862 – 5+041; 5+052 – 5+054; 5+077 – 5+363; 5+388 – 5+390; 5+393 – 5+400; 5+418 – 5+468; 5+479 – 5+492; 5+719 – 5+721; 5+738 – 5+764; 5+908 – 5+910; 5+935 – 5+940; 5+983 – 6+010; 6+090 – 6+101; 6+122 – 6+512; 6+655 – 6+633; 7+219 – 7+226; 7+277 – 7+293; 7+344 – 7+396; 7+408 – 7+513; 7+643 – 7+652; 7+740 – 7+771; 7+842 – 7+853; 7+914 – 7+916; 8+044 – 8+069; 8+093 – 8+111; 8+124 – 8+157; 8+209 – 8+226; 8+239 – 8+267; 8+326 – 8+340; 8+405 – 8+447; 8+475 – 8+493; 8+508 – 8+530; 8+723 – 8+754; 8+946 – 8+952; 9+015 – 9+042 spękania siatkowe nawierzchni,

0+003; 0+572; 0+644; 0+949; 0+953; 1+508; 1+509; 1+519; 1+524; 2+009; 2+010; 2+332; 4+247; 4+270; 4+273; 4+275; 4+277; 4+280; 4+295; 4+297 – 4+298; 5+045; 5+363 – 5+390; 5+420; 5+451; 5+456; 5+466; 5+492; 5+495; 5+562; 5+764; 9+407; 9+443; 9+660 spękania poprzeczne nawierzchni,

0+003 – 0+008; 0+628; 2+318 – 2+319; 3+788 – 3+793; 3+980 – 4+003; 4+743 – 4+753; 4+779 – 4+789; 5+062 – 5+077; 5+414; 5+495 – 5+537; 5+561 – 5+570; 5+697 – 5+698; 5+827 – 5+835; 5+853 – 5+855; 5+952 – 5+954; 5+968 – 5+972; 6+035 – 6+040; 6+070 – 6+088; 6+512 – 7+200; 7+547 – 7+555; 7+599 – 7+602; 7+627 – 7+634; 7+930 – 7+964; 8+020 – 8+033; 8+355 – 8+361; 8+506 – 8+508; 8+649 – 8+655; 8+893 – 8+939; 9+317 – 9+320 pęknięcia podłużne nawierzchni,

0+070 – 0+107; 0+710 – 0+757; 1+023; 1+188 – 1+193; 1+275 – 1+315; 1+848 – 1+860; 1+878; 1+958; 2+194 – 2+212; 2+243 – 2+245; 2+372 – 2+388; 2+423 – 2+429; 2+502 – 2+530; 2+782 – 2+793; 2+819 – 2+828; 3+217 – 3+227; 3+283 – 3+287; 3+297 – 3+313; 3+505 – 3+514; 3+820 – 3+824; 4+596 – 4+600; 4+614 – 4+640; 4+700 – 4+712; 5+108 – 5+110; 5+196; 5+290 – 5+293; 5+345 – 5+360 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

5+477 – 5+491 uszkodzony krawężnik,

2.2. Stan poboczy: pobocza miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.3. Stan odwodnienia: rowy miejscowo porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: 5+760 – 5+790 porośnięta roślinnością nawierzchnia prawego chodnika,

5+760 – 6+000 miejscowo uszkodzona nawierzchnia prawego chodnika,

6+015 – 6+095; 6+190; 6+204 – 6+215; 6+255 – 6+262; 6+273 – 6+300; 6+440 – 6+455; 6+499; 6+525 – 6+565; 6+695 – 6+710; 7+218 – 7+239 miejscowo uszkodzona nawierzchnia lewego chodnika,

- b) ścieżki rowerowe: brak,
- c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,
- d) oznakowanie pionowe:
 - 2+451 znak A-3, T-2 odchylony od pionu,
 - 2+671; 6+677; 8+279 znak D-15 odchylony od pionu,
 - 3+730; 5+374 znak E-17a, E-18a odchylony od pionu,
 - 3+864; 5+022 znak A-4 odchylony od pionu,
 - 3+864 znak T-3 odchylony od pionu,
 - 4+469 znak A- 16 odchylony od pionu,
 - 6+191 wyblakła tarcza znaku A- 4,
 - 7+680 tarcza znaku A-4 ustawiona w złym kierunku,
- e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,
- f) urządzenia sterowania ruchem: brak zastrzeżeń,
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak zastrzeżeń,
- h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak zastrzeżeń.

2.5. Obiekty mostowe: 0+566; 1+674; 2+305; 5+505 – most.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak,
- c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność niska oraz wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: masa bitumiczna, kostka prefabrykowana, gruntowa, prefabrykat betonowy,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak zastrzeżeń,
0+122 przejazd kolejowo – drogowy,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Jej stan określa się jako zadowalający na odcinku 0+000 – 5+492; 6+122 – 6+512, na odcinku 5+492 – 6+122; 6+512 – 9+079 nawierzchnia w stanie dobrym oraz na odcinku 9+079 – 9+626 nawierzchnia w stanie bardzo dobrym. Występują spękania, ubytki warstwy ścieralnej oraz uszkodzony krawężnik. Występujące pobocza miejscowo porośnięte przez roślinność. Rowy miejscowo porośnięte przez roślinność. Do chodników nie ma zastrzeżeń. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonego krawężnika,
- wykosić roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- wykonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,
- usunąć roślinność porastającą nawierzchnię chodnika,
- ustawić znak A-3, T-2, D-15, E-17a, E-18a , A-4, T-3, A-16w sposób prawidłowy,
- ustawić tarczę znaku A-4 w w prawidłowy sposób,
- wymienić tarczę znaku A-4 na nową.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6.TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





