



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 40/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	Stawiec – (Kącik DP nr 2926 G)
NUMER DROGI:	2341 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	3.310 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+522 – 0+748; 0+766 – 0+774; 0+800 – 0+805; 0+850 – 0+864; 0+942 – 1+406; 1+472 – 1+474; 1+502 – 1+520; 1+536 – 1+574; 1+602 – 1+612; 1+624 – 1+634; 1+640 – 1+668 spękania siatkowe nawierzchni,

0+574 – 0+580; 0+602 – 0+748; 0+944 – 1+106; 1+142 – 1+192 ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni,

0+828; 0+836 – 0+844; 0+894 – 0+898; 1+482 – 1+488 spękania podłużne nawierzchni,

0+942 ubytki prawej krawędzi jezdni,

1+693 – 3+310 nierówności nawierzchni,

3+300 – 3+310 ubytki nawierzchni.

2.2. Stan poboczy:

pobocza miejscowo zaniżone i zawyżone porośnięte przez roślinność,

2+146; 3+162 gałęzie zalegające na prawym poboczu.

2.3. Stan odwodnienia:

rowy porośnięte przez roślinność.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+002 uszkodzona tarcza znaku pionowego B-20,

0+492 tarcza znaku pionowego E-17a, D-42 zasłonięta przez roślinność,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zieleń: w pasie drogowym występuje roślinność niska, która nie ogranicza widoczności.

Roślinność wysoka, występująca w pasie drogowym, miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdów: brak zastrzeżeń.

Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: kostka prefabrykowana, prefabrykat betonowy, masa bitumiczna, gruntowa.

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na odcinku 0+000 – 1+693 posiada nawierzchnię z masy bitumicznej: na odcinku 0+000 – 0+522 w stanie bardzo dobrym, na odcinkach 0+522 – 0+748 oraz 0+942 – 1+192 w stanie zadowalającym, natomiast na odcinkach 0+748 – 0+942 oraz 1+192 – 1+693 w stanie dobrym. Występują miejscowe spękania, ubytek krawędzi oraz ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni. Na odcinku 1+693 – 3+300 nawierzchnia gruntowa z nierównościami. Na odcinku 3+300 – 3+310 nawierzchnia brukowcowa w stanie złym. Występują liczne ubytki oraz nierówności nawierzchni. Pobocza są miejscowo zaniżone i zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy są porośnięte przez roślinność. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię,
- wymienić nawierzchnię na nową na odcinku 3+300 – 3+310,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- usunąć gałęzie zalegające na poboczu,
- usunąć roślinność porastającą rowy,
- wymienić tarczę znaku pionowego B-20 na nową,

- usunąć roślinność zasłaniającą tarcze znaków pionowych E-17a, D-42.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji. Na fragmencie drogi znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jednakże zapewnienie jej pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania naprawy bieżącej.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023 r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZAŁĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:





