



Zlecniodawca:

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wykonawca:

P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY
ul. Żywiecka 89/2
43-300 Bielsko-Biała

PROTOKÓŁ nr 38/2024

OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ DROGI

przeprowadzonej na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	13.11.2024 r.
NAZWA DROGI:	DP nr 2337 G – Palczewo – (Dąbrowa)
NUMER DROGI:	2339 G
KATEGORIA DROGI:	powiatowa
DŁUGOŚĆ:	4.600 km

2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+017 – 4+600 spękania siatkowe nawierzchni,

0+273 – 0+279; 1+126; 1+324; 1+337 – 1+340; 1+353 – 1+360; 1+446; 1+456; 1+468 – 1+488; 1+510; 1+514; 1+548; 1+575; 1+582 – 1+588; 1+752 – 1+760; 1+783 – 1+785; 1+906; 1+924; 1+997; 2+007; 2+093; 2+353; 2+463; 2+478; 2+556; 2+748; 2+754; 2+931; 2+947; 3+088; 3+331 – 3+367; 3+391 – 3+418; 3+462; 3+480 – 3+516; 3+544; 3+562; 3+579; 4+183; 4+218; 4+255; 4+408 ubytek warstwy ścieralnej nawierzchni,

3+448; 3+459; 4+523 4+557; 4+562 ubytek prawej krawędzi jezdni,

2.2. Stan poboczy:

pobocza miejscowo zawyżone oraz porośnięte przez roślinność,

2.3. Stan odwodnienia:

rowy porośnięte roślinnością,

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki:

3+165 – 3+172; 3+193 – 3+210; 3+227; 3+266; 3+274; 3+283 uszkodzona nawierzchnia chodnika z lewej strony,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak zastrzeżeń,

d) oznakowanie pionowe:

0+956 znak pionowy A-11 i B-33 odchylone od pionu,

2+405 wyblakła tarcza znaku A-2,

2+478 znak pionowy B-33 i D-43 odchylone od pionu,

2+478; 3+797 wyblakła tarcza znaku D-43,

2+849; 3+580 znak pionowy D-15 odchylony od pionu,

2+901 wyblakła tarcza znaku A-1,

3+552 znak pionowy A-3 zasłonięty przez roślinność.

3+797 znak pionowy B-33, D-42 i D-43 odchylone od pionu,

e) oznakowanie poziome: brak zastrzeżeń,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak zastrzeżeń,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

3+271 uszkodzone urządzenie U-18a.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak zastrzeżeń,
- b) miejsca i zatoki postojowe: brak zastrzeżeń,
- c) zieleni: W pasie drogowym występuje roślinność wysoka, która miejscowo ogranicza widoczność oznakowania. Roślinność niska, występująca w pasie drogi, nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdami: brak zastrzeżeń,
Występują zjazdy z drogi. Nawierzchnia zjazdów: gruntowa, kostka prefabrykowana, prefabrykat betonowy, beton,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,
- f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

- a) reklamy: brak,
- b) prowadzone roboty drogowe: brak,
- c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI, WNIOSKI I ZALECENIA:

Droga na początkowym odcinku 0+000 – 0+016 z masy bitumicznej w stanie bardzo dobrym. W dalszej części droga z masy bitumicznej w stanie zadowalającym, na której występują spękania, ubytki krawędzi jezdni oraz ubytki warstwy ścieralnej. Występujące pobocza zawyżone oraz porośnięte przez roślinność. Przydrożne rowy porośnięte roślinnością. Miejscowo nawierzchnia chodnika uszkodzona. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

ZALECA SIĘ:

- wykonanie naprawy występujących spękań,
- uzupełnić ubytki kruszywa warstwy ścieralnej nawierzchni drogi,
- dokonać naprawy uszkodzonej krawędzi jezdni,
- wyrównać nawierzchnię pobocza,
- usunąć roślinność porastającą pobocza,
- wykosić roślinność porastającą rowy,
- dokonać naprawy uszkodzonej nawierzchni chodnika,

- ustawić znak pionowy A-11, B-33, D-43, D-15, D-42,
- wymienić tarczę znaku pionowego A-2, D-43, A-1 na nową,
- usunąć roślinność zasłaniającą znak pionowy A-3,
- wymienić urządzenie bezpieczeństwa U-18a na nowe.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z WYKONANEJ KONTROLI: Droga odcinkowo znajduje się w należytych stanie technicznym, zapewniającym jej sprawność techniczną i dalsze jej bezpieczne użytkowanie, jednakże występują odcinki drogi wymagające bieżącej konserwacji.

5. NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Zarządca udostępnił protokół z poprzedniego przeglądu – okresowej kontroli rocznej z 2023r. Zalecenia zostały zrealizowane zgodnie z możliwościami Zamawiającego.

6. TERMIN REALIZACJI: niezwłocznie w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

SPORZĄDZIŁ:

ZALĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:



