

I CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Przedmiot, lokalizacja i zakres opracowania.....	2
1.1. Przedmiot opracowania	2
1.2. Lokalizacja inwestycji	2
1.3. Zakres opracowania	2
2. Inwestor.....	2
3. Podstawa opracowania.....	2
4. Ogólna koncepcja rozwiązania.....	3
5. Opis rozwiązania projektowego	3
5.1. Trasa	3
5.2. Przekrój podłużny	3
5.3. Materiały i konstrukcje	3
6. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem, rozbiórki.....	4
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
Rys.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500
Rys.2 Profil sieci	- skala 1:500/100
Rys.3 Studnia rewizyjna średnicy 1000mm	- schemat

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot, lokalizacja i zakres opracowania

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej w związku z przebudową drogi gminnej - ul. Malinowej w Krakowie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w pasie drogowym ul. Malinowej na działkach 245 i 253/5, w dzielnicy IV Prądnik Biały.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę odcinka sieci kanałowej o długości ~172m, jako usunięcie kolizji z projektowanym uzbrojeniem w ramach inwestycji drogowej.

2. Inwestor

GMINA MIEJSKA KRAKÓW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Ul. Centralna 53

31-586 Kraków

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora,
- projekt branży drogowej,
- warunki techniczne,
- wizja w terenie,
- obowiązujące normy i przepisy.

4. Ogólna koncepcja rozwiązania

Na rozpatrywanym terenie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W ulicy Malinowej, a także w ul. Glogera są zlokalizowane sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami domowymi.

Trasa i rozwiązania wysokościowe projektowanych elementów kanalizacji wynikają z szeregu uwarunkowań m.in.:

- ukształtowania terenu,
- konfiguracji terenu w trasie projektowanych kanałów
- istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu.

5. Opis rozwiązania projektowego

5.1. Trasa

Zaprojektowano następujące odcinki kanalizacji:

- **Si-S5** – odcinek sieci kan. usytuowany w drodze gminnej,

5.2. Przekrój podłużny

Profil kanału dostosowano do istniejących rzędnych posadowienia sieci kanałowej, a włączy do niwelety projektowanej drogi. Projektowane spadki rurociągów są analogiczne jak istniejących i wynoszą 0,85% i 3,0%.

Projektowane spadki zawarto na rysunku profilu.

5.3. Materiały i konstrukcje

Elementy projektowanego systemu kanalizacji powinny spełniać wymagania zawarte w PN-EN 476:2012, PN-EN 295-1:2013.

Rurociągi.

Rurociągi zaprojektowano w systemie rur kamionkowych w klasie nośności 160 o wytrzymałości na zgniatanie 48kN/m i średnicy 300mm.

Bezwzględnie należy przestrzegać technologii prowadzenia robót ziemnych i montażu wybranego producenta rur.

Studnie rewizyjne.

Jako studnie rewizyjne na projektowanej sieci kanałowej zastosować studnie betonowe o średnicy 1000mm, składające się z prefabrykowanej podstawy z wykształconą fabrycznie kintą stosowną do średnicy i przebiegu kanału oraz osadzonymi przejściami szczelnymi przez ścianki, dostosowanymi do średnicy i materiału przewodów, elementów pośrednich (kręgów) łączonych na uszczelki gumowe oraz zwężki betonowej - wg PN-EN 1917:2004 oraz PN-EN 1917:2004/AC2009.

Do osadzonych w ścianach przejść szczelnych nawiązujemy się króćcami przystudziennymi o długości max. 1,0m, które są przegubowym połączeniem studni z rurami przewodowymi. Takie połączenie pozwala uzyskać elastyczność przegubów, co zapobiegnie skutecznie pęknięciom rur w okolicy studzienek w wypadku nierównomiernego osiadania studzienki i rury.

Zwieńczenie studni stanowią włazy żeliwne sferoidalne z okrągłą ramą, typu ciężkiego (klasa D, nośność 40t) z pokrywą zatrzaskową na uszczelce, zabezpieczeniem przed kradzieżą - wg PN-EN 124:2000. W celu zabezpieczenia przed infiltracją wód powierzchniowo zewnętrzne studzienek należy zaizolować powłoką bitumiczną. Sposób przygotowania podłoża, montażu i obsypki zgodnie z instrukcjami i wytycznymi producenta zastosowanego wyrobu budowlanego.

6. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem, rozbiórki

Z uwagi na występujące kolizje projektowanej trasy sieci kanałowej z uzbrojeniem istniejącym, w ramach przebudowy ulicy należy także przewidzieć przebudowę sieci wodociągowej i gazowej, mającą na celu wzajemne usytuowanie sieci w odległościach uzgodnionych z ich operatorami. W miejscach gdzie projektowana kanalizacja krzyżuje się z istniejącymi sieciami należy wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia i potwierdzenia ich rzędnych posadowienia.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------------|
| Rys.1 Plan sytuacyjny | - skala 1:500 |
| Rys.2 Profil sieci | - skala 1:500/100 |
| Rys.3 Studnia rewizyjna średnicy 1000mm | - schemat |