



RU.461.1.1101.2021

**Pełnomocnik:**  
**Pan Grzegorz Kalita**  
**Firma Handlowo Usługowa „REMAPOL”**  
**ul. Wielkie Pola 7**  
**31-764 Kraków**

**Inwestor:**  
**Gmina Miejska Kraków – Zarząd**  
**Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

Dotyczy: opinii do zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji przebudowy ul. Malinowej w Krakowie w raz z odwodnieniem”, w zakresie zgodnym z umową nr 932/ZDMK/2021 z dnia 27.07.2021r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji dla zadania jw., **opiniuje pozytywnie** przedstawioną wielowariantową koncepcję z preferencją wariantu nr C2 dla zadania pn. jw., zgodnie z umową nr 932/ZDMK/2021 z dnia 27.07.2021 r., z następującymi warunkami:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami), oraz z uwzględnieniem zapisów obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego: obszaru „Rejon ulic Łokietka - Glogera” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr LXVIII/1929/21 z dnia 6 października 2012 r.
2. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ulic oraz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni
3. Zagospodarowane wód opadowych terenu inwestycji nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. 2017 poz. 1566, 2180).
4. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD.

248/2022

5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
6. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną terenów przyległych do docelowego układu drogowego. Proponowane rozwiązania techniczne nie mogą zakłócić dotychczasowej obsługi.
7. Przed uzgodnieniem projektu budowlanego dokumentacja projektowa winna pozyskać następujące pozytywne opinie:
  - a. Audytu rowerowego.
  - b. Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Stachowicza 18, 30-103 Kraków).
  - c. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą zielenią, należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.
  - d. Zarządu Transportu Publicznego.
  - e. Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.
8. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
9. Zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia projektowanego układu drogowego na warunkach wydanych przez tut. Zarząd.
10. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia projektowanego układu drogowego na warunkach wydanych przez KEGW. Lokalizacja studzienek wodościekowych w oparciu o plan warstwicowy.
11. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie projektowanego pasa drogowego, Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
12. W przypadku kolizji z istniejącą zielenią należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na jej przesadzenie/wycinkę, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
13. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
14. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, ze szczególnym uwzględnieniem pozyskania wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
15. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Załącznik/i:

- 1) Koncepcja branży drogowej 1 egz.

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x aa ( 135035/2021, ID: 2477388 )

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień