

CZĘŚĆ 7.

INDEKS SKRÓTÓW I HASEŁ

7.1. Wykaz skrótów i oznaczeń.

AAL	– nad poziomem lotniska.
ACC	– ośrodek kontroli obszaru lub kontrola obszaru.
ACFT	– statek powietrzny.
AD	– lotnisko.
AFIS	– certyfikowana służba informacji powietrznej
AMHS	– stała telekomunikacyjna sieć lotnicza
AGL	– nad poziomem terenu.
AIC	– biuletyn informacji lotniczej.
AIP	– zbiór informacji lotniczych.
AIRAC	– regulacja i kontrola rozpowszechniania informacji lotniczych.
AIS	– służba informacji lotniczej.
ALRS	– służba alarmowa.
ALT	– wysokość bezwzględna.
AMSL	– nad średnim poziomem morza.
AP	– port lotniczy.
APP	– ośrodek kontroli zbliżania lub kontrola zbliżania lub służba kontroli zbliżania.
ARP	– punkt odniesienia lotniska.
ASDA	– rozporządzalna długość przerwanego startu
ATA	– rzeczywisty czas przylotu
ATC	– kontrola ruchu lotniczego.
ATS	– służby ruchu lotniczego.
ATZ	– strefa ruchu lotniskowego.
AUP	– plan użytkowania przestrzeni powietrznej.
AVGAS	– benzyna lotnicza.
AW	– Aeroklub Warszawski.
AWY	– droga lotnicza.
C	– stopnie Celsjusza.
CPL	– bieżący plan lotu.
CTA	– obszar kontrolowany.
CTR	– strefa kontrolowana lotniska.

CWY	- zabezpieczenie wydłużonego startu.
DK	- droga kołowania.
E	- wschód lub długość geograficzna wschodnia.
EPBC	- oznaczenie lotniska Warszawa-Babice wg kodu ICAO.
ETA	- przewidywany czas przylotu lub przewidywany przylot.
FIR EPWA	- rejon informacji powietrznej Warszawa.
FIS	- służba informacji powietrznej.
FL	- poziom lotu.
FPL	- zgłoszony plan lotu.
GEO	- geograficzny lub rzeczywisty .
GUND	- undulacja geoidy.
HOSP	- statek powietrzny sanitarny.
IFR	- przepisy wykonywania lotów wg wskazań przyrządów.
ILS	- system lądowania według wskazań przyrządów.
IMC	- warunki meteorologiczne dla lotów wg wskazań przyrządów.
IMGW	- Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.
KDG	- kąt drogi geograficzny.
KDM	- kurs drogi magnetycznej.
KGP	- Komenda Główna Policji.
KL	- kierujący lotami.
KRN	- koordynator ruchu naziemnego.
LDA	- rozporządzalna długość lądowania.
LMT	- średni czas lokalny.
LSPP	- lotnictwo służb porządku publicznego.
LSRN	- lotniskowa służba ruchu naziemnego.
LWB	- lotnisko Warszawa-Babice.
MAG	- magnetyczny.
MATZ	- strefa ruchu lotniskowego lotnisk wojskowych.
MHZ	- megaherc.
NDB	- radiolatarnia bezkierunkowa.
NOTAM	- wiadomość rozpowszechniana za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierająca informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach.
OPR	- operator/użytkownik.
PAŻP	- Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

QNH	– nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi, tak aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.	
QFE	– ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska.	
RCF	– utrata łączności radiowej.	
RWY	– droga startowa.	
SEN APP	- senior kontroler APP Warszawa	
SKO	– sekcja kierowania operacjami.	
STD	– standard.	
SUP	– uzupełnienie.	
SZ RP	– siły zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej.	
THR	– próg drogi startowej.	
TMA	– rejony kontrolowane lotniska lub węzła lotnisk.	
TODA	– rozporządzalna długość startu.	
TORA	– rozporządzalna długość rozbiegu.	
TSA	– strefa czasowo wydzielona.	
TWR	– wieża kontroli lotniska lub kontrola lotnisk.	
TWY	– droga kołowania.	
ULC	– Urząd Lotnictwa Cywilnego.	
UTC	– uniwersalny czas skoordynowany.	
VFR	– przepisy wykonywania lotów z widocznością.	
VMC	– warunki meteorologiczne dla lotów z widocznością.	
VOR	– radiolatarnia ogólnokierunkowa VHF.	
WGS-84	– światowy system geodezyjny – 1984.	
ZOL	– Zespół Ochrony Lotniska.	
Bieżący plan lotu	– plan lotu z ewentualnymi zmianami wynikającymi z kolejnych zezwoleń.	
Bieżący nadzór operacyjny	– bieżące kierowanie operacyjne lotem przez przewoźnika lub jego przedstawiciela, począwszy od przygotowania do lotu do jego rozpoczęcia, kontynuowania /zmian w nim/, aż do jego zakończenia w interesie bezpieczeństwa statku powietrznego i prawidłowego przebiegu lotu.	
Czas ogólny wykonywania czynności operacyjnych	- całkowity okres pracy liczony od chwili rozpoczęcia wykonywania służby operacyjnej przez członka personelu operacyjnego, zgodnie z przepisami Kodeksu Pracy, aż do chwili zwolnienia go ze wszystkich obowiązków.	
Członek załogi	– osoba wyznaczona przez przewoźnika do pełnienia obowiązków na pokładzie statku powietrznego.	

Członek załogi lotniczej – członek personelu latającego, pełniący na pokładzie w czasie lotu czynności związane z prowadzeniem statku powietrznego.

Centrum Usług Logistycznych – jednostka budżetowa MSW i A zarządzająca CUL „Lotnisko Warszawa-Babice”.

Droga startowa – prostokątna powierzchnia wyznaczona na lotnisku lądowym, przygotowana do startów i lądowań statków powietrznych.

Dowódca statku powietrznego /I pilot/ - pilot wyznaczony zgodnie z przepisami do pełnienia czynności dowódcy statku powietrznego, zgodnie z zadaniem.

Eksploatacja lotniska – to zespół przedsięwzięć zarządzającego lotniskiem związanych z zabezpieczeniem startu, lądowania, postojem i obsługą statków powietrznych oraz ich załóg, pasażerów i ładunku, a także innych, związanych z działalnością lotniska.

Eksploatacja A/C – całość działań organizacyjno - technicznych, których celem jest użytkowanie A/C zgodnie z ich przeznaczeniem.

Elewacja lotniska – wzniesienie nad poziom morza najwyższego punktu na polu wzlotów.

Informator służby informacji powietrznej – funkcja ustanowiona w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów, a także powołana do zapewnienia służby alarmowej i służby informacji powietrznej oraz do wykonywania w imieniu państwowego organu ruchu lotniczego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów lotniczych.

Informator służby informacji lotniczej – funkcja ustanowiona w celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenia dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej.

Lot kontrolowany – każdy lot, na który wymaga się zezwolenia kontroli ruchu lotniczego.

Lot IFR /Instrument Flight Rules/ - lot wykonywany zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrządów.

Lot VFR /Visual Flight Rules/ - lot wykonywany zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością.

Lot międzynarodowy – lot z przekroczeniem granicy państwowej.

Lotnicze urządzenia naziemne – obiekty i urządzenia przeznaczone do kierowania, kontroli, nadzoru i zabezpieczenia ruchu lotniczego.

Ładunek niebezpieczny – przedmioty lub materiały, które w czasie transportu lotniczego są zdolne do wywoływania znacznego zagrożenia zdrowia, bezpieczeństwa lub mienia.

Materiały niebezpieczne lub materiały łatwopalne – wszystkie przedmioty lub materiały określone załącznikiem Nr 18 do Konwencji Chicagowskiej, w tym szczególnie: materiały wybuchowe, palne ciecze lub ciała stałe. Sprężony gaz palny i niepalny, gaz łzawiący, trujący, paraliżujący itp., materiały radioaktywne, utleniające i materiały magnetyczne, żrące oraz wszystkie inne materiały, które mogą nabierać niebezpiecznych właściwości w sąsiedztwie innych materiałów, substancje drażniące i parzące, rtęć, mikroorganizmy i ich toksyny mogące powodować choroby.

Pas startowy – część pola manewrowego zawierająca drogę startową oraz STOPWAY przeznaczony:

a) do zredukowania ryzyka uszkodzenia A/C wypadającego poza drogę startową,

b) dla zabezpieczenia A/C lecącego ponad nim podczas startu i lądowania.

Plan lotu – określone informacje dotyczące zamierzonego lotu lub części lotu statku powietrznego, dostarczone w odpowiednio ustalonym czasie przed lotem organom służby ruchu lotniczego.

Podlot (Air-taxiing) - poruszanie się śmigłowca nad powierzchnią lotniska z wpływem ziemi, z prędkością podróżną mniejszą niż 37 km/h (20 kt) i wysokością 8 m (25 ft) AGL. Wysokość względna może wynosić powyżej 8 m (25 ft) AGL, aby zmniejszyć turbulencję powodowaną wpływem ziemi lub zapewnić zapas wys. dla ładunków podwieszonych.

Pole manewrowe – część lotniska, wyłączając płyty, przeznaczona do startów, lądowań i kołowania statków powietrznych.

Pole ruchu naziemnego – część lotniska, przeznaczona do startów i lądowań i kołowania statków powietrznych składająca się z pola manewrowego i płyt(y) postojowej(ych).

Pole wzlotów – część pola ruchu naziemnego przeznaczona do startów i lądowań statków powietrznych.

Przestrzeń kontrolowana – w której zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego oraz służby alarmowa i informacji powietrznej.

Przestrzeń niekontrolowana – w której zapewniana jest służba alarmowa oraz służba informacji powietrznej

Rejon informacji powietrznej (FIR) – przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa.

Terminal – wydzielone miejsce na terenie lotniska w strefie graniczącej ze strefą zastrzeżoną przeznaczone do obsługi pasażerskiej, cargo lub poczty.

Warunki meteorologiczne – warunki pogody wyrażone temperaturą powietrza, widzialnością, pułapem chmur, ilością zachmurzenia, intensywnością opadu, rodzajem zjawisk, prędkością wiatru itp..

Warunki meteorologiczne dla lotów z widocznością /VMC/ - warunki pogody wyrażone widzialnością, ilością zachmurzenia, odległością od chmur, pułapem chmur, równe lub większe od ustalonych minimów.

Warunki meteorologiczne dla lotów wg wskazań przyrządów - warunki pogody wyrażone widzialnością, odległością od chmur i pułapem chmur.

Wieża Babice – budynek operacyjny kompleksu lotniskowego zarządzanego przez kierownika zarządzającego lotniskiem Warszawa-Babice, przeznaczony do zabezpieczenia działalności lotniskowej służby informacji powietrznej oraz innych służb operacyjnych lotniska.

VOLMET (meteorological information for aircraft in flight) - informacje meteorologiczne dla A/C w locie.

Użytkownik – osoba, organizacja lub przedsiębiorstwo zajmujące się eksploatacją A/C dla własnych potrzeb lub oferujące swoje usługi w tym zakresie, nie będąca prawnym właścicielem statku powietrznego wpisanego do rejestru statku powietrznego lecz będącym użytkownikiem na podstawie zawartej umowy.

Zarządzający lotniskiem – podmiot wyznaczony decyzją Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

7.2. Terminy formalne:

- Może** - oznacza: zgodę na postępowanie określone w danej kwestii i dopuszczalność postępowania innego niż określone w danej kwestii.
- Musi** - oznacza niedopuszczalność postępowania innego niż określone w danej kwestii. Termin używa się przy formułowaniu kwestii stanowiących NAKAZ (patrz odpowiednia definicja w nn. podrozdziale).
- Nakaz** - oznacza przekaz informacyjny adekwatny do zakresu działalności adresata i zawierający wymagania bezwarunkowo obowiązujące adresata przekazu.
- Należy** - oznacza konieczność postępowania zgodnie z warunkami określonymi dla danej kwestii. Terminu używa się przy formułowaniu kwestii stanowiących nakaz.
- Nie może** - oznacza brak zgody na postępowanie w danej kwestii i niedopuszczalność postępowania określonego w danej kwestii
- Nie musi** - oznacza dopuszczalność postępowania innego niż określone w danej kwestii.
- Nie należy** - oznacza niedopuszczalność postępowania innego niż określone w danej kwestii.
- Nie powinien** - oznacza, że postępowanie określone w danej kwestii jest wysoce niepożądane, jednakże ostateczny wybór adekwatnego sposobu postępowania pozostawia się adresatowi danej kwestii.
- Nie wolno** - oznacza niedopuszczalność postępowania innego niż określone w danej kwestii.
- Nie wymaga** - oznacza dopuszczalność postępowania innego niż określone w danej kwestii.
- Niezwłocznie** - oznacza NAKAZ realizacji zadania, określonego w danej kwestii, tak szybko jak jest to możliwe w danej sytuacji – bez zbędnej zwłoki.
- Powinien** - oznacza że postępowanie określone w danej kwestii jest wysoce pożądane, jednakże ostateczny wybór adekwatnego sposobu postępowania pozostawia się adresatowi danej kwestii. Terminu używa się przy formułowaniu kwestii stanowiącej ZALECENIE.
- Wolno** - oznacza zgodę na postępowanie w danej kwestii.
- Wymaga** - oznacza niedopuszczalność postępowania innego niż określone w danej kwestii. Terminu używa się przy formułowaniu kwestii stanowiących NAKAZ.
- Zalecenie** - oznacza przekaz informacyjny adekwatny dla zakresu działalności adresata i nie zawierający wymagań bezwarunkowo obowiązujących adresata przekazu.
- Zobowiązany (jest)** - oznacza to samo co MUSI.