

**CZĘŚĆ 1.****INFORMACJE OGÓLNE****1.1. Cel i zakres dokumentacji.**

Starty i lądowania na lotnisku Warszawa-Babice mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z przepisami obowiązującej instrukcji operacyjnej lotniska Warszawa-Babice.

Zarządzający lotniskiem Warszawa-Babice może zezwolić tylko na taką eksploatację lotniska lub jego części (organizację imprez masowych o charakterze kulturalnym, sportowym lub gospodarczym) która nie narusza przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ogranicza jego możliwości eksploatacyjnych określonych w instrukcji operacyjnej.

Instrukcja operacyjna lotniska Warszawa-Babice została opracowana w oparciu o wytyczne nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. Urz. ULC Nr 3, poz. 10). Sporządzenie niniejszej instrukcji zapewniło ujednolicenie procedur organizacyjno - technicznych, operacyjnych i administracyjno - gospodarczych. Instrukcja operacyjna lotniska Warszawa-Babice określa w szczególności:

- 1) Dane techniczno - operacyjne lotniska, w tym charakterystykę pola wzlotów, płaszczyzn wznoszenia (podejścia) oraz przeszkód lotniczych w rejonie lotniska;
- 2) Procedury podejścia do lądowania i procedury odlotu, uwzględniające lokalne ograniczenia wynikające z przepisów o ochronie środowiska;
- 3) Zasady utrzymania i eksploatacji pola wzlotów;
- 4) Organizację naziemnego ruchu statków powietrznych, środków transportowych i osób pieszych na terenie lotniska Warszawa-Babice;
- 5) Dane o wzrokowych i radiowych pomocach nawigacyjnych;
- 6) Zasady i środki udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu;
- 7) Zarządzającego i sposób sprawowania zarządu lotniskiem;
- 8) Zasady sporządzania i rozpowszechniania informacji przez zarządzającego lotniskiem;
- 9) Zasady zaopatrywania i obsługi statków powietrznych.

Instrukcja operacyjna lotniska Warszawa-Babice obowiązuje wszystkich użytkowników lotniska oraz personel zatrudniony przez zarządzającego lotniskiem i inne podmioty użytkujące lotnisko. Zawarte w niej opisy, procedury, plany, instrukcje i uregulowania są zgodne z przepisami art.1, ust. 4 i 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t.j. Dz.U.Nr 100 z 2006 r. poz. 696 z późn. zm.), a także z przepisami wynikającymi z jej delegacji oraz innymi przepisami wydanymi przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji i przez inne organy uprawnione do wydawania przepisów w przedmiotowym zakresie.

W sytuacjach nie uregulowanych niniejszą instrukcją i nie określonych innymi przepisami, należy postępować zgodnie z doświadczeniem ponosząc odpowiedzialność za skutki tego postępowania. Czynniki ekonomiczne nie powinny mieć wpływu na sposób i bezpieczeństwo działalności operacyjnej statków powietrznych na lotnisku i w jego przestrzeni powietrznej.



## 1.2. Wymogi prawne certyfikatu lotniska.

Lotnisko Warszawa-Babice jest lotniskiem użytku wyłącznego. Lotnisko Warszawa-Babice, jako lotnisko użytku wyłącznego, nie podlega certyfikacji.

## 1.3. Warunki użytkowania lotniska.

1. Dyrektor Centrum Usług Logistycznych, reprezentujący organ zarządzający lotniskiem Warszawa-Babice oświadcza o zbiorowej woli ścisłego przestrzegania postanowień przepisów Prawa lotniczego z dnia 03 lipca 2002 r. (t.j. z 2006 r. Dz. U. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.) oraz procedur zawartych w instrukcji operacyjnej lotniska Warszawa-Babice.
2. Każda osoba, organizująca, nadzorująca lub wykonująca działalność eksploatacyjną na lotnisku, bez względu na to czy jej prawo wykonywania tych czynności wynika z posiadanej licencji członka personelu lotniczego czy świadectwa wydanego przez urząd właściwy dla nadzoru lotniczego lub upoważnienia wydanego przez zarządzającego lotniskiem ma obowiązek:
  - 1) wykonywania tych czynności w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami lotniczymi, niniejszą instrukcją oraz zarządzeniami i wytycznymi zarządzającego lotniskiem;
  - 2) wykonywania czynności, do których jest uprawniona, zgodnie z posiadaną ważną licencją personelu lotniczego lub innym dokumentem stwierdzającym posiadane kwalifikacje;
  - 3) przestrzegania terminów ważności wydanych licencji personelu lotniczego lub innych dokumentów stwierdzających posiadane kwalifikacje, ważności badań lekarskich i jest odpowiedzialna za dopełnienie tego obowiązku.
3. Każda osoba organizująca, nadzorująca lub wykonująca czynności lotnicze, bez względu na to czy jej prawo wykonywania tych czynności wynika z posiadanej licencji członka personelu lotniczego, upoważnienia wydanego przez organ nadzoru lotniczego lub zarządzającego lotniskiem, w razie nie dopełnienia swoich obowiązków, nie może tłumaczyć tego nieznajomością obowiązków, przepisów i instrukcji dotyczących wykonywanych czynności, do których jest uprawniona lub brakiem nadzoru nad wykonywaniem tych czynności.
4. Zarządzający lotniskiem oświadcza, iż lotnisko jest udostępnione dla wszystkich podmiotów w zakresie startów i lądowań oraz wykonywania lotniczej działalności operacyjnej na równych zasadach i warunkach zgodnie z ustaleniami podanymi do publicznej wiadomości.

.....  
Pieczęć i podpis

#### **1.4. Dostępny na lotnisku system informacji lotniczej wraz z procedurami rozpowszechniania tych informacji.**

##### **1.4.1. Rozpowszechnianie informacji w cyklu regulacji i kontroli rozpowszechniania informacji lotniczych AIRAC.**

1. Zbiór Informacji Lotniczych AIP VFR zawiera dane na temat wszystkich lotnisk dopuszczonych do ruchu lotniczego VFR na terenie całego kraju, w tym informacje dotyczące lotniska Warszawa-Babice.
2. W cyklu AIRAC publikuje się informacje w zmianach i suplementach do AIP oraz Biuletyny Informacji Lotniczej (AIC). W razie konieczności zamieszczenia w Zbiorze AIP nowych informacji, dotyczących lotniska Warszawa-Babice lub zmiany istniejących, konieczne jest działanie z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym - zgodnie z cyklem AIRAC.
3. Wyprzedzenie, z jakim należy dostarczać dane użytkownikom lotniska Warszawa-Babice, wynosi 14 dni w przypadku zmiany zwykłej do AIP oraz 28 dni w przypadku zmiany AIRAC do AIP.

##### **1.4.2. Sporządzenie i rozpowszechnianie informacji NOTICE TO AIR MEN (NOTAM) na podstawie Załącznika nr 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.**

1. NOTAM to zawiadomienie, zawierające informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służb, procedur lub zaistnienia niebezpieczeństwa dla żeglugi powietrznej, których podanie na czas personelowi zainteresowanemu operacjami lotniczymi jest istotne.
2. NOTAM należy sporządzać i rozsyłać bezzwłocznie, każdorazowo, gdy podane w nim informacje mają charakter tymczasowy i krótkotrwały lub są to zmiany o szczególnym znaczeniu operacyjnym wprowadzane na stałe, bądź są to zmiany tymczasowe o charakterze długotrwałym, które można opublikować w formie krótkiej informacji bez dużej ilości tekstu lub grafiki.
3. Informacje o krótkim okresie trwania z dużą ilością tekstu należy publikować jako suplement do AIP.
4. NOTAM musi być sporządzany i rozpowszechniany we wszystkich przypadkach, w których wymienione informacje nabierają bezpośredniego znaczenia operacyjnego.
5. Przypadki, w których konieczne jest wystąpienie do Międzynarodowego Biura NOTAM z propozycją wydania NOTAM, jak również informacje, które nie powinny być publikowane za pomocą NOTAM, zawiera rozdział 5 Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

##### **1.4.3. Informacja meteorologiczna.**

1. Informację meteorologiczną dla użytkowników lotniska, zarządzający lotniskiem zapewnia całodobowo dysponując informacją o pogodzie z własnego lotniskowego systemu meteo Met-Net oraz cywilnych i wojskowych stacji meteorologicznych.



2. Zarządzający lotniskiem zapewnia obsługę załóg lub innych osób zainteresowanych, w zakresie informacji meteorologicznej w oparciu o posiadane dane z Centralnego Biura Prognoz Lotniczych, z własnego systemu meteo MetNet oraz Centrum Hydrometeorologii SZ RP na każde złożone zapotrzebowanie (telefonicznie, e-mailem lub faksem).
3. Telefon do punktu informacji meteorologicznej lotniska Warszawa-Babice: 261 855 369.

**1.4.4. Osoby odpowiedzialne za rozpowszechnianie informacji lotniczej, w tym powiadamianie o zmianach w AIP oraz ich numery telefonów:**

1. Osobą odpowiedzialną za przekazywanie informacji dotyczących zmian w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP VFR dot. lotniska Warszawa-Babice jest:  
*Zastępca kierownika lotniska ds. operacyjnych*  
*godziny pracy: 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup>*  
*tel. nr: +48-261 855 481/482 w. 111*  
*fax. nr: +48-261 855 368.*
2. Wszystkie informacje do AIP VFR, AIC oraz NOTAM, sporządzane przez z-ce kierownika lotniska ds. operacyjnych, zatwierdza kierownik lotniska, a następnie za pośrednictwem Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej kierowane są do publikacji.
3. Osoby funkcyjne służby informacji lotniczej Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w Warszawie, które są odpowiedzialne za przyjmowanie informacji dotyczących zmian w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP VFR:

***Kierownik zespołu publikacji***  
*tel. nr +48-22-574 5624*

***Kierownik służby informacji lotniczej***  
*tel. nr +48-22-574 5610*

***Kierownik zespołu kartografii***  
*tel. nr +48-22-574 5696*

**1.5. System rejestrowania ruchu statków powietrznych.**

1. Na podstawie „Zasad udostępniania lotniska Warszawa-Babice dla ruchu cywilnego lotnictwa niekomunikacyjnego”, zatwierdzonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w dniu 14 lutego 2001 r., lotniskowa służba informacji powietrznej AFIS lotniska Warszawa-Babice prowadzi rejestr ruchu wszystkich statków powietrznych startujących i lądujących na lotnisku.
2. Procedurę rejestrowania ruchu statków powietrznych przedstawia załącznik nr 6 do instrukcji operacyjnej.

**1.6. Obowiązki kierownika lotniska Warszawa-Babice**

1. Zgodnie z Zarządzeniem Nr 41 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie utworzenia instytucji gospodarki budżetowej pod nazwą „Centrum Usług Logistycznych” (Dz. U. MSWiA nr 14 poz. 68) jest wykorzystywane przez lotnictwo służb porządku publicznego. Zgodnie z Decyzją nr 162 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie udostępnienia lotniska lotnictwa służb porządku publicznego „Warszawa-Babice” dla lotnictwa cywilnego (Dz. U. MSWiA nr 2, poz. 8) oraz w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2005 r. w sprawie warunków i zasad wykorzystywania lotnisk lotnictwa służb porządku publicznego przez lotnictwo cywilne oraz zarządzających tymi lotniskami” (Dz. U. Nr 102, poz. 854 lotnisko jest wykorzystywane przez lotnictwo cywilne. Ponadto lotnisko Warszawa-Babice, zgodnie z art. 54. ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.), wykorzystywane jest przez innych użytkowników lotniska w tym przez lotnictwo Sił Zbrojnych RP.
2. W zakresie świadczenia usług zabezpieczenia działalności operacyjnej na rzecz wymienionych rodzajów lotnictwa zarządzający lotniskiem Warszawa-Babice zobowiązany jest w szczególności:
  - 1) Udostępniać lotnisko zgodnie z jego przeznaczeniem;
  - 2) Prowadzić eksploatację lotniska w sposób zapewniający bezpieczeństwo lotów oraz sprawność obsługi statków powietrznych użytkowników lotniska przez przyjmowanie i zapewnienie naziemnej obsługi statków powietrznych i pasażerów w zakresie i na zasadach określonych niniejszą instrukcją;
  - 3) Zapewnić obsługę ruchu lotniczego w sposób uzgodniony z prezesem Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej stosując odpowiednie mechanizmy dla zapewnienia współpracy w zakresie:
    - a) funkcjonowania lotniskowej służby informacji powietrznej,
    - b) obsługi informacji pomiędzy użytkownikami lotniska, a odpowiednimi organami służby ruchu lotniczego;
  - 4) Zapewnić:
    - a) system dostarczania danych i informacji meteorologicznych niezbędnych do wykonywania operacji lotniczych oraz dla służby AFIS,
    - b) dostęp do środków i systemów łączności w celu umożliwienia konsultacji i przekazywania dokumentacji lotniczo-meteorologicznej,
    - c) urządzenia pomiarowe umożliwiające określenie parametrów meteorologicznych;
  - 5) Prowadzenie i uaktualnianie zbioru informacji lotniczej „AIP VFR” oraz zapoznawać z nią cały personel lotniska;
  - 6) Udostępnianie użytkownikom lotniska informacji zawartych w instrukcji operacyjnej lotniska Warszawa-Babice;
  - 7) Prowadzenie ewidencji ruchu statków powietrznych oraz zdarzeń lotniczych i zapewnić właściwy obieg informacji o tych zdarzeniach;

- 8) W ramach współpracy z lotnictwem służb porządku publicznego (lsp), zapewnić:
  - a) sprawne i bezpieczne wykonanie operacji startu i lądowania statków powietrznych lsp wykonujących zadania statutowe z lotniska Warszawa-Babice;
  - b) ciągłość i aktualność informacji o sytuacji w ruchu lotniczym i informacji meteorologicznej w rejonie informacji powietrznej (FIR Warszawa);
  - c) przekazywać lotniczym jednostkom organizacyjnym lsp MSWiA istotne dane otrzymywane w depeszach AMHS (stała telekomunikacyjna sieć lotnicza), treść depesz meteorologicznych, a także odebrane telefonogramy i inne informacje;
- 9) Zapewnić ochronę lotniska przed aktami bezprawnej ingerencji zagrażającej bezpieczeństwu osób znajdujących się na lotnisku i ich mienia;
- 10) Koordynować pracę zespołu ochrony lotniska Warszawa-Babice;
- 11) Zapewnić ochronę informacji niejawnych oraz przestrzeganie przepisów wydanych w tym zakresie;
- 12) Zorganizować i utrzymywać w dyspozycyjności system ratownictwa lotniskowego;
- 13) Zapewnić udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku;
- 14) Zapewnić funkcjonowanie łączności przewodowej i radiotelefonicznej koniecznej do prowadzenia działalności statutowej lotniska oraz utrzymywać w sprawności naziemne urządzenia radionawigacyjne i świetlne lotniska;
- 15) Zapewnić funkcjonowanie urządzeń informatycznych oraz przepływ informacji w zakresie zarządzania działalnością operacyjną lotniska;
- 16) Zapewnić stałą i skuteczną ochronę systemów i sieci teleinformatycznych oraz nadzorować przestrzeganie obowiązujących zasad bezpieczeństwa podczas ich eksploatacji;
- 17) Utrzymywać w stałej sprawności elementy infrastruktury lotniskowej pod względem technicznym i eksploatacyjnym;
- 18) Zorganizować i utrzymywać system jakości i bezpieczeństwa lotniczego; <
- 19) Zapewnić wdrażanie i przestrzeganie zaleceń, standardów oraz zarządzeń ustanowionych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, a także właściwą Władzę Lotniczą i organ nadzorujący zarządzającego lotniskiem;
- 20) Przestrzegać zasady i terminowość rozliczeń finansowych w zakresie świadczonych usług lotniskowych na rzecz współużytkowników lotniska;
- 21) Planować, organizować i realizować szkolenie o tematyce dotyczącej bhp, ochrony lotniska, bezpieczeństwa lotniczego i procedur operacyjnych z pracownikami wszystkich komórek zabezpieczenia operacyjnego, obejmujące następujące rodzaje szkoleń:
  - a) podstawowe,
  - b) okresowe,
  - c) specjalistyczne;
- 22) Organizować egzaminy potwierdzające poziom wykształcenia i fachowość personelu odpowiadającego za zabezpieczenie operacji lotniczych;





- 1) Powiadamiać w trybie natychmiastowym dyrektora Centrum Usług Logistycznych, prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Granicznej, FIS tel. 22 574 55 85, przekazać zgłoszenie do Międzynarodowego Biura Notam w celu wydania NOTAM tel. 22 574 71 74 oraz wszystkich użytkowników lotniska posiadających stałą siedzibę na jego terenie o wydaniu zarządzenia na zamknięcie lotniska dla żeglugi powietrznej lub wprowadzeniu ograniczeń w jego eksploatacji, ich przyczynach oraz przewidywanym okresie trwania.

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA