

Nazwa  
zamierzenia budowlanego:

**REMONT DROGI GMINNEJ - ULICY DOLNEJ  
W PRUSZKOWIE**

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego:

**DROGA GMINNA - ULICA DOLNA NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 719 –  
ALEJE JEROZOLIMSKIE DO SKRZYŻOWANIA Z LINIĄ  
KOLEJOWĄ NR 47 (WKD),**  
Pruszków, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie

Jednostka ewidencyjna:

142102\_1

Inwestor:

**Prezydent Miasta Pruszkowa**  
ul. Kraszewskiego 14/16  
05-800 Pruszków

Jednostka projektowa:



**ROBIMART Spółka z o.o.**  
ul. Mechaników 1A lok.3  
05-800 Pruszków

Studium opracowania:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	12.2021 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	12.2021 r.	

**Egz. Nr**

Pruszków, grudzień 2021 r.

**ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

**BIURO:**  
ul. Mechaników 1a lok. 3 05-800 Pruszków  
tel. (022) 245-34-00 fax. (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl www.robimart.pl

NIP: 534-243-57-32  
REGON: 142150590  
KRS: 0000344073

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>3</b>
1. WSTĘP .....	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	3
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME .....	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE .....	4
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE .....	4
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
4.3. URZĄDZENIA TECHNICZNE DROGI .....	5
5. OPINIE I UZGODNIENIA .....	6
6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
<b>RYSUNKI .....</b>	<b>7</b>
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1) .....	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2) .....	8

## OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2. marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784),

#### 1.2. Przedmiot inwestycji

Projekt dotyczy remontu drogi gminnej - ulicy Dolnej w Pruszkowie.

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni ulicy i jej odwodnienia.

#### 1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu remontu przedmiotowej drogi.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Dolnej zlokalizowany jest we wschodniej części miasta Pruszkowa, w dzielnicy Malichy. Wzdłuż analizowanej ulicy na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Na trasie ulicy występują pojedyncze drzewa i krzewy, niestanowiące uporządkowanej zieleni.

#### 2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Dolna jest publiczną drogą gminną nr 311026W. Na odcinku objętym opracowaniem ulica posiada jezdnię o nawierzchni ulepszonej o szerokości od 5,0 do 5,4 m zbudowanej z betonu asfaltowego. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne spękania siatkowe, pojedyncze podłużne i poprzeczne, nierówności, wyboje, łaty oraz ubytki lepiszcza. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości od 1,4 do 2,3 m zbudowany z kostki betonowej

typu Holland w kolorze czerwonym w dobrym stanie. Zlokalizowane w ciągu chodnika zjazdy indywidualne o szerokości od 3,2 do 4,7 m zbudowane są z kostki betonowej w kolorze szarym w dobrym stanie. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne o zróżnicowanych nawierzchniach, np. zbudowane z kostki betonowej, kostki kamiennej, betonu asfaltowego lub kruszywa.

### **2.3. Istniejące oznakowanie poziome**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem czarnym.

### **2.4. Istniejące oznakowanie pionowe**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. Parametry projektowe**

Klasa ulicy - L – lokalna

Kategoria ruchu – KR3

Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$

### **3.2. Rozwiązania w planie**

Przebieg jezdni i chodnika ulicy Dolnej został utrzymany względem stanu istniejącego.

Początek zakresu opracowania usytuowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 719 - Aleje Jerozolimskie, na krawędzi południowej granicy jej pasa drogowego w km 0+021,64, zaś koniec na północnej krawędzi przejazdu przez linię kolejową nr 47: Warszawa Śródmieście WKD - Grodzisk Mazowiecki Radońska w km 0+436,19 ulicy Dolnej.

Planuje się utrzymanie nawierzchni istniejącego chodnika zlokalizowanego po zachodniej stronie jezdni oraz odtworzenie nawierzchni jezdni i zjazdów publicznych.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawionych elementów zagospodarowania terenu przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - rysunek nr 2.

### **3.3. Rozwiązania wysokościowe**

Spadki podłużne zaprojektowano jako dowiązanie się do rzędnych istniejących nawierzchni ulicy Dolnej.

Spadki podłużne nawierzchni drogi gminnej zawierają się w przedziale od 0,5% do 1,4%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni jest równa 99,19 m a najwyższa 100,13 m w układzie wysokościowym mapy do celów projektowych. Pionowe załamania niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu równym 2500 m dla łuku wklęsłego zlokalizowanego w km 0+236,14.

Spadek poprzeczny ulicy dowiązano do spadku istniejącego z niewielkimi korektami mającymi na celu uzyskanie nachylenia 2 % w kierunku wschodnim.

## **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

### **4.1. Oznakowanie poziome**

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych oraz linii zatrzymania.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 20m<sup>2</sup>.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

### **4.2. Oznakowanie pionowe**

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie dla oznakowanie dróg publicznych.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym  $\Phi 60\text{mm}$ . Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

### **4.3. Urządzenia techniczne drogi**

Ogrodzenia segmentowe U-12a typ olsztyński należy po wykonaniu remontu odtworzyć w miejscach istniejących.

Lokalizacja ogrodzeń została pokazana na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

## 5. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

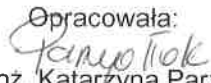
- Urząd Miasta Pruszków,

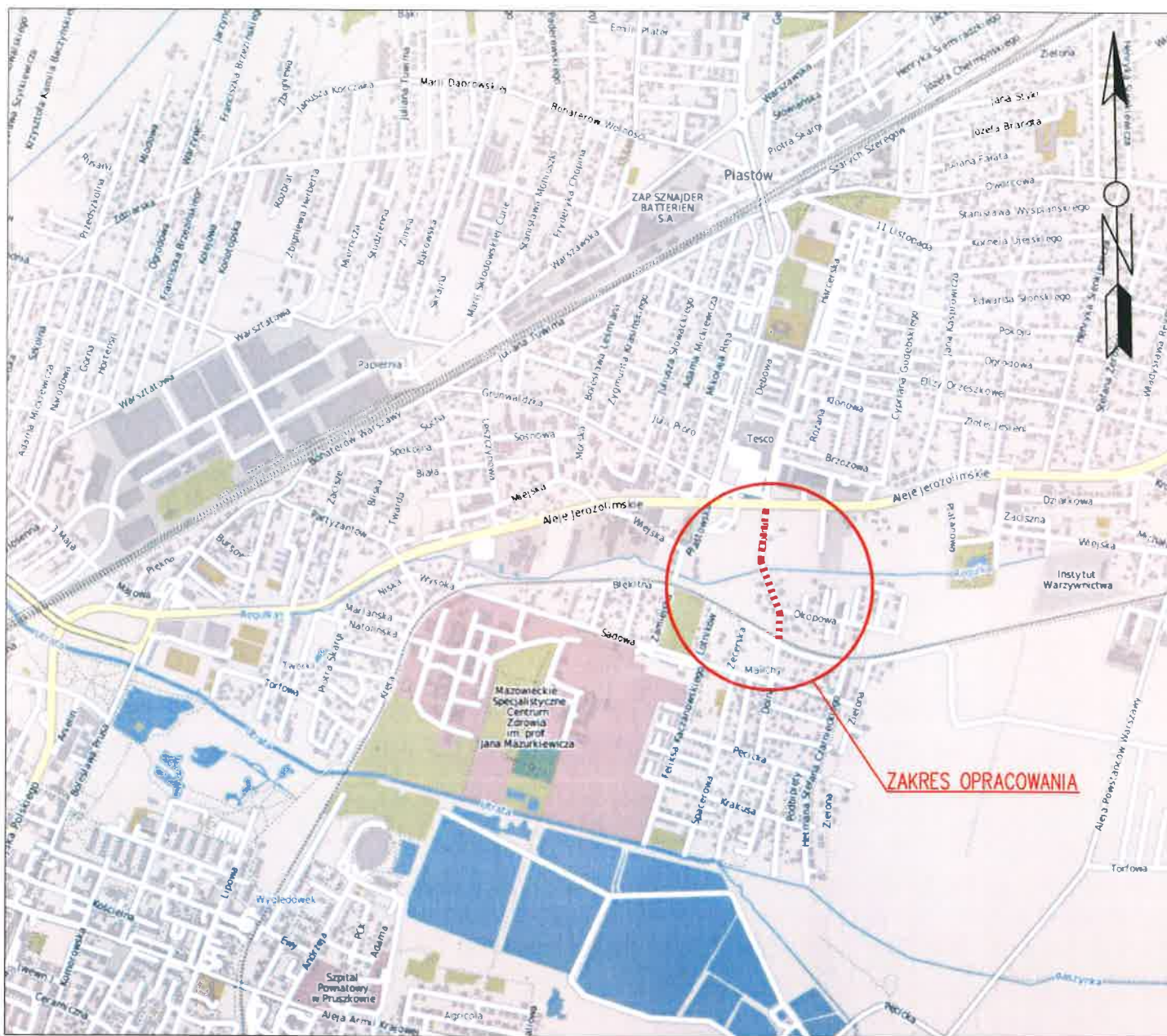
Organem zatwierdzającym stałą organizację ruchu w będzie Starosta Pruszkowski.

## 6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu remontu. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 29.12.2023 r.

Opracowała:  
  
mgr inż. Katarzyna Parzydło



		<b>Prezydent Miasta Pruszków</b> ul. J. I. Kruszeńskiego 14/16, 05-800 Pruszków tel. (22) 735 88 88, fax: (22) 758 66 50 e-mail: um@miasto-pruszkow.pl www.pruszkow.pl	
<b>ROBIMART</b>		<b>ROBIMART Sp. z o.o.</b> ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00, fax: (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl www.robimart.pl	
<b>Nazwa zamierzenia budowlanego</b> REMONT DROGI GMINNEJ – ULICY DOLNEJ W PRUSZKOWIE			
<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego</b> DROGA GMINNA – ULICA DOLNA NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 719 – ALEJE JEROZOLIMSKIE DO SKRZYŻOWANIA Z LINIĄ KOLEJOWĄ NR 47 (WKD), PRUSZKÓW, POWIAT PRUSZKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
<b>Stadium</b> PROJEKT BUDOWLANY		<b>Branża</b> DROGOWA	<b>Tom</b> I
<b>Projektant</b> inż. Mariusz Jaciubek	<b>Specjalność i nr uprawnień</b> drogowa L00/0609/P000/06	<b>Podpis</b> 	<b>Data</b> GRUDZIEŃ 2021
<b>Opracował</b> mgr inż. Katarzyna Parzytło	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b> 	<b>Skala</b> 1:20 000
<b>Nazwa rysunku</b> PLAN ORIENTACYJNY		<b>Nr rys.</b> 1	<b>Nr strony</b> ...



