



Jaworzno, dnia 31.12.2024 r.

Nr postępowania: PKM\ZP\3\2024

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Wnioski, pytania, odpowiedzi, stanowiska nr 8

do postępowania przetargowego ogłoszonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie na zadanie: „Dostawa siedmiu sztuk autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich ładowania”

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w związku z toczącym się postępowaniem przetargowym, ogłoszonym na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego „Dostawa siedmiu sztuk autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich ładowania” do Zamawiającego wpłynęły pytania.

Poniżej przedstawiamy pytania oraz odpowiedzi:

Pytania nr 1

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza w wyjątkowych wypadkach możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej, tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na podpisanie umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej, tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa
- Odległość trasa – zajezdnia [km]
- Średnia długość pojedynczego odcinka [km]
- Liczba odcinków dziennie



- Dzienny przebieg
- Roczny przebieg
- Średnia odległość między przystankami [km]
- Maksymalne nachylenie [%]
- Odcinek z maksymalnym nachyleniem [mt]
- Ilość dni pracy w roku

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazyków energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź:

W celu maksymalizacji wykorzystania nowego taboru Zamawiający będzie wykorzystywał autobusy na wszystkich liniach, których organizatorem jest Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie.

Wykaz linii dostępny jest pod adresem: <https://www.pkm.jaworzno.pl/rozklady/>

Przebieg linii dostępny jest pod adresem: https://www.pkm.jaworzno.pl/www/wp-content/uploads/schemat_linii_dziennych.png

W dni robocze szkolne średnia prędkość komunikacyjna wynosi 26,8 km/h. Z kolei średnia prędkość eksploatacyjna wynosi 19,9 km/h.

Mediana odległości między przystankami wynosi 543 metry.

Zamawiający stosuje mieszane zadania przewozowe i zwykle jeden autobus wykorzystywany jest na kilku liniach w ciągu dnia.

Aktualnie najdłuższa służba dla autobusu elektrycznego wynosi 450 km w ciągu dnia.

W 2023 roku średni przebieg autobusu elektrycznego wyniósł 83 tys. km.

Wszelkie pozostałe informacje, jak nachylenia dróg i tym podobne są ogólnie dostępne na bezpłatnych portalach geodezyjnych.

Zamawiający planuje wykorzystywać autobusy codziennie.

Pytanie nr 4

W załączniku nr 7 wzór Umowy par. 9 ust. 2 Zamawiający pisze:

Suma kar umownych wynikającej z przedmiotowej umowy nie może przekraczać 20% całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć ww. karę umowną z wysokiej „20% całkowitej wartości przedmiotu umowy netto” na standardowo przyjętą w branży karę w wysokości „15% całkowitej wartości przedmiotu umowy netto”?

Kara w wysokości 20% łącznej wartości brutto umowy przewyższa zwyczajowo przyjętą stawkę 15%; wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża na zgodę na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.



Pytanie nr 5

W OPZ **Rozdział V** Zamawiający napisał:

Przedstawiony w ofercie Raport z wynikami testu E-SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- a) marka/typ autobusu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- b) silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- c) skrzynia biegów - marka/typ - identyczne (o ile skrzynia biegów występuje);
- d) most napędowy - marka/typ - identyczne;
- e) ogumienie i koła - rozmiar, kategoria prędkości - identyczne,
- f) wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.

Powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT przez oferowany autobus w kompletacji zbliżonej do oferowanej *tj.m.in. identyczna marka i typ pojazdu; silnik/silniki elektryczne identyczne jak w pojeździe oferowanym o takiej samej mocy, nazwie i typie; most napędowy tej samej marki i typu*. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Komplectacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, różne przełożenia osi napędowej dobrane do warunków terenowych, w których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej V_{max} .

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą, aby wykonawca był zobowiązany dołączyć do oferty Raport z badania pomiaru zużycia energii (test E-SORT) dla identycznej marki i typu oferowanego pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że aktualna treść wymogów dotyczących **Raportu Technicznego drogowego zużycia energii przez oferowany autobus** z wynikami testu E-SORT 2 zawarta w ust 16.7 pkt 2 SWZ oraz rozdziale V, ust 1, lit g, załącznika nr 2 do SWZ w ocenie Zamawiającego sankcjonuje oczekiwania Wykonawcy, albowiem Zamawiający zgodnie z treścią ww. zapisów wymaga:

- a) Marka/typ pojazdu – marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;

Pytanie nr 6

W załączniku nr 2 – OPZ **Rozdział VI** tabela pkt 6. Ust. 3d) Zamawiający napisał:

sposób drugi: **systemem pantografowym** zamontowanym na dachu autobusu tj. za pomocą **pantografu** zakończonych głowicą wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych (...)

Prosimy o potwierdzenie, że pantograf ma być umiejscowiony nad tylną osią.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że aktualna treść zapisów SWZ nie określa dokładnej lokalizacji pantografu na dachu autobusu. Jednakże Zamawiający wskazuje, że w dotychczas eksploatowanych autobusach pantograf montowany jest na dachu nad osią napędową i takie miejsce wskazuje jako rozwiązanie zalecane, a tym samym mile widziane.



Pytanie nr 7

W załączniku nr 7 wzór Umowy par. 9 ust Zamawiający opisuje kary umowne:

1. Strony ustalają następujące kary umowne:

1) za zwłokę w dostawie autobusów EV12 wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 1 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,

2) za zwłokę w dostawie ładowarki pantografowej wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 2 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy należnego z tej dostawy wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,

(...)

6) za zwłokę w dostawie dokumentacji i urządzeń, o których mowa w § 4 pkt 3 lub (i) pkt 4 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5000,00 zł za sam fakt wystąpienia zwłoki; kara z tytułu dostarczenia dokumentacji i (lub) urządzeń może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji przedmiotu umowy okaże się, że dostarczona dokumentacja lub (i) urządzenia nie odpowiada stanowi faktycznemu przedmiotu umowy o ile Wykonawca nie przedłożył Zamawiającemu, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, prawidłowej dokumentacji lub (i) urządzeń w formie i w ilości przewidzianej pierwotnie w umowie dla tej dokumentacji lub (i) urządzeń.

Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia tej dokumentacji i tych urządzeń,

7) za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 3 pkt 7 lit g Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia

8) za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 4 pkt 3 lit a tiret pierwsze Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 800 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od trzeciego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia, 1

9) za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 4 pkt 3 lit a tiret drugie Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 800 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia,

10) z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 12 ust. 7 i następnych umowy, w wysokości 0,1 % wartości wynagrodzenia należnego podwykonawcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są bardzo wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego** bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaferowania



ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że **kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego.** W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych** (patrz: str. 55, *Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf)* jak i w uzasadnieniu do projektu1 aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych na następujące:

1. Strony ustalają następujące kary umowne:

1) za zwłokę w dostawie autobusów EV12 wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 1

niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,

2) za zwłokę w dostawie ładowarki pantografowej wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 2 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy należnego z tej dostawy wynagrodzenia



*netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
(...)*

6) za zwłokę w dostawie dokumentacji i urządzeń, o których mowa w § 4 pkt 3 lub (i) pkt 4 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2000,00 zł za sam fakt wystąpienia zwłoki; kara z tytułu dostarczenia dokumentacji i (lub) urządzeń może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji przedmiotu umowy okaże się, że dostarczona dokumentacja lub (i) urządzenia nie odpowiada stanowi faktycznemu przedmiotu umowy o ile Wykonawca nie przedłożył Zamawiającemu, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, prawidłowej dokumentacji lub (i) urządzeń w formie i w ilości przewidzianej pierwotnie w umowie dla tej dokumentacji lub (i) urządzeń.

*Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia tej dokumentacji i tych urządzeń,
7) za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 3 pkt 7 lit g Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia*

8) za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 4 pkt 3 lit a tiret pierwsze Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od trzeciego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia,

9) za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 4 pkt 3 lit a tiret drugie Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia,

10) z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 12 ust. 7 i następnych umowy, w wysokości 0,05 % wartości wynagrodzenia należnego podwykonawcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ, ponadto Zamawiający informuje, że wbrew twierdzeniom Wykonawcy obecny poziom kar umownych nie jest wysoki, wygórowany ani też nieproporcjonalny do rodzaju i wartości przedmiotu zamówienia. Poziom kar umownych nie wykracza poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach prowadzonych przez innych Zamawiających, w podobnym przedmiocie zamówienia oraz nie prowadzi do nadmiernego wzbogacenia się Zamawiającego kosztem Wykonawcy.

W ocenie Zamawiającego poziom kar umownych jest adekwatny do okoliczności i warunków określonych w SWZ, a także konieczny do zastosowania w celu zabezpieczenia interesów Zamawiającego, w tym terminowej i należytej realizacji przedmiotu umowy oraz terminowej i należytej realizacji napraw i usług technicznych przedmiotu zamówienia. Cześć kar umownych jest bezpośrednio powiązana z brakiem możliwości diagnozy lub naprawy autobusu lub też z występującą awarią ładowarki, a także z brakiem wykonanej terminowo obsługi technicznej ładowarki, co w konsekwencji prowadzi do braku możliwości eksploatacji i korzystania z autobusów przez Zamawiającego. Podkreślenia wymaga fakt, że naliczona (potencjalnie) Wykonawcy kara umowna zgodnie z przyjętym ww. poziomem kar nie rekompensuje Zamawiającemu pełnej wysokości szkody jaką Zamawiający poniesie (potencjalnie) w wyniku nienależytych działań Wykonawcy (np. w związku z brakiem możliwości korzystania w danym dniu z autobusu lub ładowarki), w przypadku konieczności przerwania wykonywania zadań przewozowych autobusem oraz jej naliczenie nie prowadzi do nadmiernego wzbogacenia się Zamawiającego kosztem Wykonawcy.

Dodatkowo jako całkowicie chybione Zamawiający uznaje przywołanie w pytaniu/wniosku przypadków określonych w art. 433 ustawy PZP albowiem w żadnym z dokumentów stanowiących SWZ Zamawiający nie wskazał podstawy naliczenia kary na bazie cytowanego artykułu.



Pytanie 8

Zgodnie z § 12 punkt II Umowy, stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia.

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie wyżej wskazanego punktu i wprowadzenie klauzuli waloryzacyjnej o treści:

§ 12 punkt II

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 8 ust. 1 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 5

1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.

2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).

3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy **Wn** będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia



niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 6

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Pytanie 9

Prosimy o udostępnienie warunków przyłączeniowych dla stacji ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podpięcie ładowarki nastąpi do wewnętrznej sieci PKM Jaworzno. Przebieg instalacji zasilającej ładowarkę jest po trasie zasilania obecnie podpiętej ładowarki. Do ustalenia pozostaje kwestia wymiany przewodów oraz zabezpieczeń zgodnie z projektem zasilania.

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje pozwoleniem na budowę (infrastruktura ładowania)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada zezwolenie na budowę pn. „Posadowienie ładowarki pantografowej wraz z podestem oraz trzema przyłączeniami plug-in wraz z przyłączeniami energetycznymi”.

Pytanie 11

Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić badanie UDT.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza oraz informuje, że wymogi w tym zakresie zawiera rozdział IV ust 9 załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni na minimum 30 dni przed planowanym badaniem UDT pełnomocnictwo oraz umowę przyłączeniową, które stanowiąc będą załączniki do wniosku o przeprowadzenie badania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest odpowiedzialny za przygotowanie fundamentów (pantografowa stacja ładowania, „satelitki” oraz podest techniczny).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza oraz informuje, że wymogi w tym zakresie zawiera rozdział IV ust 4 załącznika nr 3 do SWZ oraz załącznik nr 9 do SWZ.

Pytanie 14

Prosimy o bardziej szczegółowy opis wymaganego oświetlenia ładowarki oraz pomostu technicznego. Czy oświetlenie ma być umieszczone na dodatkowych słupach?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga standardowego oświetlenia ładowarki oraz pomostu technicznego. Dodatkowe oświetlenie na słupach jest już na wyznaczonym obszarze.

Pytanie 15

Jeżeli wymagana jest bezprzewodowa komunikacja z ładowarkami, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zorganizuje karty SIM.

Odpowiedź:

Zamawiający **nie potwierdza** oraz informuje, że wymogi w tym zakresie zawiera rozdział IV ust. 13 załącznika nr 3 do SWZ zgodnie z którym:

„13. W celu umożliwienia nadzoru nad procesem ładowania posiadanych już ładowarek do autobusów elektrycznych Zamawiający wdrożył i eksploatuje System Monitorowania Pracy Ładowarek (SMPŁ) pracujący zgodnie z standardem Open Charge Point Protocol OCCP 1.6- J (JSON) dlatego też Zamawiający wymaga od Wykonawcy bezprzewodowego podłączenia (i skonfigurowania) ładowarki do SMPŁ Zamawiającego, jeżeli do bezprzewodowego podłączenia ładowarki do SMPŁ niezbędna będzie karta SIM to w okresie pierwszych 5 –ciu lat eksploatacji zapewni ją Wykonawca. Zamawiający udostępni Wykonawcy wszelkie niezbędne dane do podłączenia i konfiguracji ładowarek do SMPŁ na etapie podpisania lub realizacji umowy.”

Pytanie 16

Prosimy o udostępnienie zdjęć lokalizacji, w której mają zostać zainstalowane ładowarki oraz podest techniczny.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że każdy potencjalny Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w siedzibie Zamawiającego po wcześniejszym ustaleniu terminu z kierownikiem działu technicznego Błażem Schwarz, numer telefonu 795-554-842.

Zamawiający udostępnia również zdjęcia jako załączniki do odpowiedzi.





Pytanie 17

W Załącznik nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 2, ustęp 1 punkt 5 Zamawiający napisał:

1. *W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca bez dodatkowych opłat zobowiązany będzie do: (...)*

5) *udzielania Zamawiającemu (na jego wniosek) niezbędnych rad technicznych, określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu usterek lub awarii zgłaszanych przez Zamawiającego. Przedmiotowe rady techniczne Wykonawca zobowiązuje się udzielać niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie dwóch dni licząc od dnia otrzymania zgłoszenia, o którym mowa § 5 ust.1 pkt 4, w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin na udzielenie rady technicznej może być przedłużony przez Zamawiającego pod warunkiem otrzymania przez Zamawiającego w ww. terminie (dwóch dni) pisemnego wniosku Wykonawcy, określającego podstawę, z której przedłużenie to ma wynikać – złożenie przedmiotowego wniosku nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu na udzielenie rady technicznej*

1. **Prosimy o zmianę zapisu „nie później jednak niż w terminie dwóch dni licząc od dnia otrzymania zgłoszenia” na „nie później jednak niż w terminie dwóch dni roboczych licząc od dnia otrzymania zgłoszenia”.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

2. Czy Zamawiający zaakceptuje zgłaszanie usterek poprzez system elektroniczny Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że obecna treść § 5 WOG załącznik nr 8 do SWZ (załącznik nr 3 do PPU) nie wyklucza możliwości zgłaszania usterek poprzez system elektroniczny Wykonawcy.

Pytanie 18

W Załącznik nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 2, ustęp 1 punkt 6 -12 Zamawiający napisał:

1. *W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca bez dodatkowych opłat zobowiązany będzie do: (...)*

6) *w okresie gwarancji na cały autobus, zapłaceniu kar Zamawiającemu za nieterminowe dostarczenie części do napraw gwarancyjnych w kwocie odpowiadającej równowartość w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od:*

- a) *czwartego dnia licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw gwarancyjnych,*
- b) *jedenastego dnia licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw niepodlegających gwarancji lub do napraw powypadkowych,*

7) *po upływie okresu gwarancji na cały autobus, a przed upływem okresu 12 lat licząc od przekazania autobusu Zamawiającemu zapłaceniu kar Zamawiającemu za nieterminowe dostarczenie części do napraw nie podlegających gwarancji lub do napraw powypadkowych w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od jedenastego dnia licząc od daty zgłoszenia,*



- 8) zapłaceniu Zamawiającemu kar za nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej lub powypadkowej, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera a i b, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od:
 - a) szóstego dnia licząc od dnia jej zgłoszenia - dotyczy napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera a,
 - b) piętnastego dnia licząc od dnia jej zgłoszenia - dotyczy napraw powypadkowych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera b,
- 9) zapłaceniu Zamawiającemu, w okresie gwarancji autobusu lub jego podzespołu, kar za nieterminowe wykonanie obsługi technicznej, o której mowa w § 3 ust 3 - w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od szóstego dnia, licząc od dnia jej zgłoszenia,
- 10) zapłaceniu kar Zamawiającemu za udzielenie rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 5, w wyniku zastosowania których, zgłoszona usterka nie została prawidłowo lub w ogóle usunięta w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 50 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki licząc od dnia zastosowania danej rady technicznej,
- 11) zapłaceniu Zamawiającemu kar za brak udzielenia rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 5, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 50 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki począwszy od trzeciego dnia, licząc od dnia zgłoszenia,
- 12) zapłaceniu Zamawiającemu kar, wynikających z okoliczności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 200 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary) za każdy stwierdzony przypadek,

1. Prosimy o potwierdzenie, że wyżej wymienione kary nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy i stanowi naruszenie zasady równego traktowania stron umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że kary umowne nie będą się sumowały i Zamawiający każdorazowo wskaże jedną podstawę do naliczenia kary.

2. Prosimy o usunięcie zapisu dot. kary z punkt 10. Nie każda udzielona rada pozwala na usunięcie awarii od razu, szczególnie w przypadkach diagnostyki zdalnej lub telefonicznej, gdzie prawidłowa diagnoza usterki i jej naprawa zależy od wielu czynników, na które Wykonawca nie ma wpływu. Wykonawca diagnozując usterkę zdalnie działa w dobrej wierze szybkiego przywrócenia sprawności pojazdu. W opinii Wykonawcy karanie za fakt udzielenia rady jest nadużyciem, ponieważ prowadzi jedynie do wzbogacenia Zamawiającego a nie do szybkiego usunięcia wady przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ. Zaakceptowanie wniosku Wykonawcy byłoby działaniem na szkodę



Zamawiającego, albowiem w konsekwencji jego akceptacji Wykonawca byłby w praktyce upoważniony do udzielania nieskończonej ilości rad technicznych, których skutek byłby potencjalnie ten sam: autobus nadal byłby niesprawny.

3. Prosimy o potwierdzenie, że kary z punktu 8. zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 19

W Załącznik nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 2, ustęp 1 punkt 13 Zamawiający napisał:

1. *W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca bez dodatkowych opłat zobowiązany będzie do:*
(...)

13) *rozpatrywania w terminie do 10 dni wniosków Zamawiającego składanych zgodnie z postanowieniami § 5 ust 1 pkt 8 (na gruncie postanowień niniejszych WOG wnioski rozpatrywane po tym terminie rozstrzygnięte zostaną na korzyść Zamawiającego)*

1. W celu sprawdzenia poprawności wniosku gwarancyjnego Wykonawca podejmuje szereg czynności takich jak np. dokonanie oględzin zdemontowanych części, zapoznanie się z przesłaną dokumentacją. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku rozpatrzenia wniosku gwarancyjnego w ciągu 10 dni od chwili zgłoszenia. Prosimy o wydłużenie terminu do 14 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym, zapisy zawarte w § 2 ust. 1, pkt 13 załącznika nr 8 do SWZ, w sposób następujący:

Obecny zapis:

13) rozpatrywania w terminie do 10 dni wniosków Zamawiającego składanych zgodnie z postanowieniami § 5 ust 1 pkt 8 (na gruncie postanowień niniejszych WOG wnioski rozpatrywane po tym terminie rozstrzygnięte zostaną na korzyść Zamawiającego)

Zapis po zmianie:

13) rozpatrywania w terminie do **14 dni roboczych** wniosków Zamawiającego składanych zgodnie z postanowieniami § 5 ust 1 pkt 8 (na gruncie postanowień niniejszych WOG wnioski rozpatrywane po tym terminie rozstrzygnięte zostaną na korzyść Zamawiającego)

Pytanie 20

W Załącznik nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 3, ustęp 2 punkt 2 Zamawiający napisał:

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązuje się do:

2) wykonania naprawy:

a) gwarancyjnej w zakresie dotyczącym napraw mechanicznych i elektrycznych w terminie nie przekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia usterki (reklamacji),



- b) powypadkowej w terminie nie przekraczającym 14 dni, licząc od daty zgłoszenia konieczności wykonania naprawy powypadkowej lub w terminie 14 dni, licząc od dnia ogłoszenia przez rzeczoznawcę (jeżeli dana szkoda – naprawa powypadkowa jest usuwana z OC sprawcy) i sporządzenia przez rzeczoznawcę działającego z OC sprawcy ostatecznego kosztorysu tej naprawy, 14- dniowy termin na wykonanie naprawy powypadkowej w szczególnych przypadkach może być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Zamawiającego,

1. Prosimy o wydłużenie okresu naprawy dla napraw gwarancyjnych z 5 dni do 5 dni roboczych lub 7 dni kalendarzowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

2. Prosimy również o potwierdzenie, że termin dla napraw głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, elementy elektrycznego układu napędowego, magazynu energii, moduły kratownicy lub ramy, szkieletu nadwozia itp., posiadające wady produkcyjne lub konstrukcyjne będzie ustalany indywidualnie za porozumieniem stron.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmienia zapisy zawarte w § 3 załącznika nr 8 do SWZ poprzez dodanie nowego ustępu 10 w brzmieniu:

10. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przedłużyć na pisemny wniosek Wykonawcy termin, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 lit a, na wykonanie naprawy. Warunkiem niezbędnym do przedłużenia terminu przez Zamawiającego będzie przedłożenie przez Wykonawcę pisemnego wniosku, określającego podstawę i uzasadnienie, z którego wynika zwłoka w wykonaniu naprawy. Przedłożenie przez Wykonawcę wniosku nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu wykonania naprawy. Przedłużenie terminu przez Zamawiającego może dotyczyć wyłącznie napraw: głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, elementy elektrycznego układu napędowego, magazynu energii, moduły kratownicy lub ramy, szkieletu nadwozia posiadających wady produkcyjne lub konstrukcyjne. Maksymalny termin, o jaki będzie można przedłużyć wykonanie naprawy, nie może być dłuższy niż 21 dni kalendarzowych, licząc od dnia zgłoszenia. W przypadku przedłużenia ww. terminów przez Zamawiającego, zapisy o przedłużeniu gwarancji określone w § 2 ust. 1 punkt 4 stosuje się odpowiednio.

Pytanie 21

W Załącznik nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 4, ustęp 2 Zamawiający napisał:

- 2) Koszty holowania autobusów, jakimi będzie obciążony Wykonawca (o ile wystąpi konieczność holowania autobusu zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej WOG) wyniesie 500 euro netto w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich według średniego kursu NBP na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami holowania tylko w przypadkach wystąpienia usterek objętych gwarancją i w okresie gwarancyjnym na cały pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

2. Prosimy o zmniejszenie stawki za jednorazowe holowanie z 500 euro do 400 euro.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.



Pytanie 22

W Załącznik nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 2, ustęp 3 Zamawiający wymienia narzędzia, w które ma go wyposażać Wykonawca.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zaplecze techniczne wyposażone w uniwersalne narzędzia potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzia dostępne na rynku, poza siecią sprzedaży producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

2. W przypadku, gdy Zamawiający posiada narzędzia specjalistyczne, to czy zgodzi się na doposażenie go w brakujące narzędzia (specjalistyczne)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

3. Zamawiający wymaga wyposażenia serwisu Zamawiającego o w: „w urządzenie do obsługi i naprawy układu klimatyzacji (tj. zintegrowane urządzenie o parametrach dedykowanych do naprawy i obsługi układów klimatyzacji zabudowanych w autobusach) o długości przewodów przyłączeniowych umożliwiających obsługę i naprawę układu klimatyzacji z poziomu „zero” (tj. z poziomu podłoża, na którym ustawiony jest autobus podczas wykonywania obsługi (lub) i naprawy układu klimatyzacji”. Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

4) Dla ww. komponentów o wysokim stopniu zaawansowania technologicznego, producent tychże, znacznie ogranicza autoryzację na wykonywanie obsług i napraw technicznych. W związku z tym faktem prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje otrzymanie narzędzi do wykonywania obsług tylko i wyłącznie w zakresie udzielonej autoryzacji. Brak zgody na to rozwiązanie nie pozwoli Wykonawcy na złożenie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że minimalny (bez względu na zakres udzielonej autoryzacji) wykaz urządzeń specjalistycznych i oprogramowania, w które Wykonawca zobowiązany jest wyposażać Zamawiającego został zawarty w załączniku nr 8 do SWZ.



Pytanie 23

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

a) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że autobusy muszą być odporne na warunki atmosferyczne występujące u Zamawiającego oraz na typowe środki wykorzystywane do zimowego utrzymywania dróg, dlatego też ww. katalog nie może podlegać wyłączeniu z gwarancji z wyjątkiem opadów gradu, które to opady Zamawiający kwalifikuje jako uszkodzenie mechaniczne,

b) uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że jest użytkownikiem i eksploatatorem autobusów z wieloletnim doświadczeniem, który nie będzie eksploatować autobusów niezgodnie z przeznaczeniem lub autobusów niesprawnych, w których występują awarie lub usterki co wyklucza wyżej opisany przez Wykonawcę przypadek.

c) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy SWZ dotyczące gwarancji nigdzie w żadnym wypadku nie wskazują odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu ww. uszkodzeń

d) klęski żywiołowe, pożar, powódź

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy SWZ dotyczące gwarancji nigdzie w żadnym wypadku nie wskazują odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu w/w uszkodzeń

e) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy SWZ dotyczące gwarancji nigdzie w żadnym wypadku nie wskazują odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu w/w uszkodzeń

f) szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy SWZ dotyczące gwarancji tworzą zamknięty katalog wyłączeń, który nie uwzględnia ww. przypadku tj. „naturalnego zużycia”, dlatego też uszkodzenia wynikające z tego tytułu objęte są gwarancją.



g) szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły wskutek wady autobusu,

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy SWZ dotyczące gwarancji nigdzie w żadnym wypadku nie wskazują odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu w/w uszkodzeń

h) szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy SWZ dotyczące gwarancji nigdzie w żadnym wypadku nie wskazują odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu w/w uszkodzeń

Pytanie 24

W Załącznik nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 10, ustęp 1 Zamawiający napisał:

Za „dzień zgłoszenia” lub „za dzień złożenia wniosku” na gruncie zapisów niniejszego WOG, należy rozumieć zgłoszenia dokonane przez Zamawiającego lub wnioski złożone przez Zamawiającego w danym dniu roboczym nie później niż do godziny 15:00 tego dnia.

1. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę z „nie później niż do godziny 15:00 tego dnia” na „nie później niż do godziny 14:00 tego dnia”?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przychyła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym, zapisy zawarte w § 10 ust. 1 załącznika nr 8 do SWZ, w sposób następujący:

Obecny zapis:

1. Za „dzień zgłoszenia” lub „za dzień złożenia wniosku” na gruncie zapisów niniejszego WOG, należy rozumieć zgłoszenia dokonane przez Zamawiającego lub wnioski złożone przez Zamawiającego w danym dniu roboczym nie później niż do godziny 15:00 tego dnia.

Zapis po zmianie:

1. Za „dzień zgłoszenia” lub „za dzień złożenia wniosku” na gruncie zapisów niniejszego WOG, należy rozumieć zgłoszenia dokonane przez Zamawiającego lub wnioski złożone przez Zamawiającego w danym dniu roboczym nie później niż do godziny **14:00** tego dnia **wg czasu obowiązującego aktualnie w Rzeczypospolitej Polskiej.**

Pytanie 25

W Załącznik nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 7, ustęp 1 Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca zapewnia Zamawiającemu bieżący dostęp do części zamiennych dla potrzeb wykonania napraw gwarancyjnych - Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie Zamawiającemu ww. części zamienne w ciągu 3 dni, licząc od dnia zgłoszenia oraz Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu odpłatnie części do napraw niepodlegających gwarancji lub do napraw powypadkowych w ciągu 10 dni, licząc od dnia zgłoszenia.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik



elektryczny, os elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Prosimy o zmianę zapisu z „w ciągu 3 dni” na w „ciągu 3 dni roboczych”.

Odpowiedź:

Odpowiadając na pierwszą część pytania Wykonawcy Zamawiający nie potwierdza, że „termin” dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów (...). Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że kwestie przypadków szczególnych w zakresie dostaw części reguluje § 7 ust. 3 załącznika nr 8 do SWZ

Odpowiadając na drugą część pytania Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża na zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy dotyczącego dni roboczych, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Pytanie 26

W Załączniku nr 2 do SWZ, Rozdział II, ustęp 6 Zamawiający napisał:

6) w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wymaganą wartością energii dostępnej dla Zamawiającego, wykonawca wg poniższych zasad i na własny koszt, przeprowadzi badania (zwane dalej badaniem) tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania, badania należy przeprowadzić co najmniej dwukrotnie; w połowie okresu gwarancji na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii;

1. Prosimy o rezygnację z powyższego wymogu lub o wyrażenie zgody na dopuszczenie wykonania takich badań przez wykwalifikowany personel producenta pojazdu własnym sprzętem pomiarowym. Pozostawienie zapisu w obecnej formie spowoduje wzrost ceny ofertowej. Z naszego doświadczenia wynika, że łączny koszt wykonania pomiaru pojemności magazynu energii autobusu elektrycznego zleconego do niezależnej jednostki upoważnionej do przeprowadzenia tego typu badań wynosi aktualnie kilkanaście tys. zł jednorazowo w jednym autobusie. Do tego potrzebne jest wyłączenie każdego pojazdu z obsługi linii na 2 do 4 dni w celu przygotowania go do badania. Prosimy o potwierdzenie, że taki pomiar może odbywać się w zajezdniach Zamawiającego, gdzie zostaną w tym celu udostępnione stanowiska.

2. Przyjętym i powszechnie stosowanym na rynku jest jednorazowe sprawdzanie pojemności baterii trakcyjnej w ostatnim roku obowiązywania jej gwarancji. Prosimy o akceptację takiego rozwiązania oraz o dopuszczenie wykonania dodatkowego badania pojemności w przypadku stwierdzenia różnic pomiędzy deklarowanym a faktycznym zasięgiem pojazdu

Odpowiedź:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym, zapisy zawarte:

1. W § 5 ust. 3 pkt 9 załącznika nr 7 do SWZ, w sposób następujący:

Obecny zapis:

9) w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wymaganą wartością energii dostępnej dla Zamawiającego, wykonawca wg poniższych zasad i na własny koszt, przeprowadzi badania (zwane dalej badaniem) tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania,



badania należy przeprowadzić co najmniej dwukrotnie: w połowie okresu gwarancji na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii:

Zapis po zmianie:

9) w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z **wymaganą wartością energii dostępnej dla Zamawiającego**, wykonawca wg poniższych zasad i na własny koszt, przeprowadzi badania (**zwane dalej badaniem**) tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce **dopuszcza się również przeprowadzenie tego badania samodzielnie przez Wykonawcę w przypadku posiadania przez Wykonawcę odpowiedniego do tego typu badań sprzętu**, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania, badania należy przeprowadzić co najmniej dwukrotnie: w połowie okresu gwarancji na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii:

2. W rozdziale II pkt 6 załącznika nr 2 do SWZ, w sposób następujący:

Obecny zapis:

6) w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z **wymaganą wartością energii dostępnej dla Zamawiającego**, wykonawca wg poniższych zasad i na własny koszt, przeprowadzi badania (**zwane dalej badaniem**) tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania, badania należy przeprowadzić co najmniej dwukrotnie: w połowie okresu gwarancji na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii:

Zapis po zmianie:

6) w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z **wymaganą wartością energii dostępnej dla Zamawiającego**, wykonawca wg poniższych zasad i na własny koszt, przeprowadzi badania (**zwane dalej badaniem**) tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce **dopuszcza się również przeprowadzenie tego badania samodzielnie przez Wykonawcę w przypadku posiadania przez Wykonawcę odpowiedniego do tego typu badań sprzętu**, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania, badania należy przeprowadzić co najmniej dwukrotnie: w połowie okresu gwarancji na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii:

Pytanie 27

Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający planuje maksymalne wykorzystanie nowego taboru. Roczny przebieg autobusów uzależniony jest między innymi od ich sprawności oraz gotowości operacyjnej. W odpowiedzi na pytanie nr 3 Zamawiający wskazał, że w 2023 roku średni roczny przebieg autobusu elektrycznego wyniósł 83 tys. km.

Niemniej jednak, w siatce połączeń Zamawiającego przyjmuje się, że maksymalny roczny przebieg autobusu nie powinien przekraczać 120 tys. km. Zamawiający nie planuje jednak ograniczać kursowania autobusu w przypadku osiągnięcia takiego wyniku.



Pytanie 28

W Załączniku nr 2 do SWZ, rozdział II, ustęp 2 i litera g Zamawiający napisał:

g) z gwarancji wyłączone są jedynie:

- bezpieczniki powyżej 30A, tradycyjne żarówki z włóknem (nie LED), paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 120 000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
- ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 30 miesięcy eksploatacji lub przebieg 150 000 km, w zależności co pierwsze nastąpi

1. Czy Zamawiający zgodzi się również na wyłączenie niżej wymienionych części:

- a) amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- b) wkłady filtrów
- c) akumulatory
- d) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- e) oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, że warunki gwarancji i katalogu wyłączeń i zastrzeżeń są jednoznacznie zdefiniowane w rozdziale II załącznika nr 2 i 3 do SWZ i stanowią katalog zamknięty bez możliwości zmian. Dodatkowo w kwestii wyłączeń z gwarancji płynów i materiałów eksploatacyjnych takich jak „oleje, smary i płyny eksploatacyjne” oraz „wkłady filtrów” Zamawiający wyjaśnia, że w tym zakresie elementy te objęte są gwarancją do momentu pierwszej cyklicznej wymiany zgodnie z harmonogramem obsługi technicznych, a w przypadku zakupu lub dostarczenia tych elementów przez Wykonawcę dla potrzeb dalszej eksploatacji autobusów (zgodnie z wymogami WOG) elementy te nadal będą objęte gwarancją na zasadach wskazanych przez Zamawiającego w WOG.

2. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie przebiegu wymaganego dla ogumienia z 150 000 km do 120 000 km?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy dotyczącego zmniejszenia przebiegu, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Pytanie 13. (niespójność numeracji pochodzi od zadającego pytania)

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.



Pytanie 29

W Załączniku nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 2, ustęp 1, punkty 15 i 16 Zamawiający napisał:

1. *W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca bez dodatkowych opłat zobowiązany będzie do: (...)*

15) *w okresie gwarancji na cały autobus wykonania we własnym zakresie lub pokryciu kosztów ich wykonania (materiały, robocizna):*

a) *tzw. zerowego przeglądu technicznego¹,*

b) *pierwszego cyklicznego przeglądu technicznego występującego po przeglądzie, o którym mowa w lit a, w dostarczanych autobusach,*

16) *zapis, o którym mowa w pkt 15 lit b nie dotyczy Obsługi Codziennej wykonywanej zwyczajowo przez kierowcę z wyjątkiem przeglądów codziennych (o ile będą wymagane) automatycznego systemu alarmowego i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu,*

1. Prosimy o potwierdzenie, że oprócz wymienionego powyżej przeglądu zerowego oraz przeglądu wymienionego w lit. b, ustępu 15. oraz przeglądów wymienionych w Załączniku 7 do SWZ Projektowane postanowienie umowy, paragraf 5, ustęp 1, punkt 4, 5 i 8, wszelkie przeglądy techniczne (typu kontrola, sprawdzenie, wymiana), tj. tygodniowe, miesięczne, kwartalne itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź:

Zamawiający **nie potwierdza**, że:

„przeglądy wymienionych w Załączniku 7 do SWZ, § 5, ustęp 1, punkt 4, 5 i 8 przeglądy techniczne (typu kontrola, sprawdzenie, wymiana), tj. tygodniowe, miesięczne, kwartalne itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.”,

albowiem jest to obowiązek Wykonawcy wynikający z warunków gwarancji na te systemy.

2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, z tym zastrzeżeniem, że obsługa codzienna nie będzie dotyczyć systemów, o których mowa w paragrafie 5, ustęp 1, punkt 4, 5 i 8 załącznika nr 7 do SWZ.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli pierwszy cykliczny przegląd techniczny wynikający z instrukcji, planu przeglądu i interwałów obsługowych Wykonawcy, w którym wymagana jest wymiana części.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 30

W Załączniku nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 2, ustępie 1, punkty 1 Zamawiający wymaga przeszkolenia pracowników przed pierwszą dostawą autobusów a następnie każdego roku trwania gwarancji na koszt Wykonawcy:

2. *W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca bez dodatkowych opłat zobowiązany będzie do:*

¹ Zerowy przegląd techniczny – wykonywany jeden raz na początku eksploatacji autobusu, najczęściej przy przebiegu w zakresie: 1 - 10 tys. km.



- 1) przeszkolenia na własny koszt, w siedzibie Zamawiającego jego pracowników, w zakresie umożliwiającym:
- a) prawidłowe wykonywanie: diagnostyki błędów i usterek, obsług technicznych i napraw gwarancyjnych autobusów oraz dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych - w formie elektronicznej i papierowej (szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w okresie gwarancji na cały autobus w sposób następujący:
 - w terminie do 4 tygodni licząc od dnia dostawy I - szej transzy autobusów – szkolenie I-sze
 - w terminie do końca drugiego tygodnia stycznia każdego roku trwania gwarancji na cały autobus – szkolenie cykliczne,czas trwania szkolenia: **I - szego** minimum 24 h, w ciągu minimum 3 dni tj. po 8 h szkolenia każdego dnia szkolenia, **cyklicznego** minimum 16 h, w ciągu jednego dnia szkolenia, na każde szkolenie Zamawiający wskaże nie więcej niż 10 pracowników,
 - b) obsługę: systemu informacji pasażerskiej, system zapowiadania przystanków, system poboru opłat, systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego oraz systemu zliczania pasażerów, systemu kontroli trzeźwości oraz dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych - w formie elektronicznej i papierowej. Szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w okresie gwarancji na cały autobus w sposób następujący:
 - w terminie do jednego tygodnia licząc od dnia dostawy I - szej transzy autobusów – szkolenie I - sze,
 - w terminie do końca stycznia każdego roku trwania gwarancji na cały autobus – szkolenie cykliczne,czas trwania szkolenia: **I - szego** minimum 16 h, w ciągu minimum 2 dni tj. po 8 h szkolenia każdego dnia szkolenia, **cyklicznego** minimum 8 h, w ciągu jednego dnia szkolenia, na każde szkolenie Zamawiający wskaże nie więcej niż 10 pracowników,
 - c) prawidłowy sposób postępowania w razie pożaru autobusu oraz prawidłowe zastosowanie instrukcji gaszenia autobusu na wypadek pożaru oraz dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych - w formie elektronicznej i papierowej. Szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w okresie gwarancji na cały autobus w sposób następujący:
 - w terminie do dwóch tygodni licząc od dnia dostawy I - szej transzy autobusów – szkolenie I - sze,
 - w terminie do końca lutego każdego roku trwania gwarancji na cały autobus – szkolenie cykliczne,czas trwania szkolenia: **I - szego** minimum 6 h, w ciągu jednego dnia szkolenia, **cyklicznego** minimum 3 h, w ciągu jednego dnia szkolenia, na każde szkolenie Zamawiający wskaże nie więcej niż 10 pracowników,
 - d) obsługę i budowę ładowarki pantografowej, oraz dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych - w formie elektronicznej i papierowej. Szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w okresie gwarancji na prawidłową i bezawaryjną pracę ładowarki w sposób następujący:
 - w terminie do jednego tygodnia licząc od dnia dostawy ładowarki – szkolenie I - sze,
 - w terminie do końca lutego każdego roku trwania gwarancji na prawidłową i bezawaryjną pracę ładowarki – szkolenie cykliczne,czas trwania szkolenia: **I - szego** minimum 6 h, w ciągu jednego dnia szkolenia, **cyklicznego** minimum 4 h, w ciągu jednego dnia szkolenia, na każde szkolenie Zamawiający wskaże nie więcej niż 10 pracowników,



1. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie liczby pracowników delegowanych do szkoleń z 10 osób w punkcie a, b, c, d do 5 osób?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

2. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu dot. szkoleń cyklicznych na szkolenie dodatkowe, które Wykonawca wykona przed upływem gwarancji całopojazdowej dla wyznaczonych przez Zamawiającego pracowników? Szkolenia cykliczne, coroczne w ciągu trwania gwarancji całopojazdowej znacznie podniosą koszty oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Pytanie 31

W Załączniku nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 4; ustęp 1, punkt 1 i 2 Zamawiający napisał:

1. *Jeżeli w trakcie wykonywania zadań przewozowych autobus ten ulegnie awarii:*

- 1) *uniemożliwiającej bezpieczne (lub w ogóle brak możliwości jazdy) poruszanie się autobusem po drogach publicznych, to Zamawiający we własnym zakresie na koszt Wykonawcy (wyliczony zgodnie z ust. 2) zaholuje ten autobus do zajezdni Zamawiającego,*
- 2) *umożliwiającej jazdę autobusem, ale uniemożliwiającej bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej) i kierowca autobusu zmuszony będzie przerwać obsługę linii i zjechać do zajezdni Zamawiającego (tzw. zjazd techniczny),*
- to Zamawiający naliczy Wykonawcy karę, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 12.

oraz ustęp 3:

3. *Poprzez awarie, o których mowa w ust. 1 pkt 2 Zamawiający rozumie:*

- 1) *wszelkie awarie w pracy i sterowaniu drzwi pasażerskich,*
- 2) *wszelkie awarie układu hamulcowego, kierowniczego i zawieszenia,*
- 3) *wszelkie awarie systemów informacji pasażerskich,*
- 4) *wszelkie awarie systemu zapowiadania przystanków,*
- 5) *wszelkie awarie systemu zapowiadania dodatkowych komunikatów w przestrzeni pasażerskiej,*
- 6) *awarie elektrycznego układu napędowego lub (i) magazynu energii,*
- 7) *wycieki płynów eksploatacyjnych,*
- 8) *awarie instalacji elektrycznej i obwodów sterowania pracy autobusu,*
- 9) *awarie układu ogrzewania i klimatyzacji,*



- 10) awarie instalacji elektrycznej i oświetlenia,
 - 11) awarie systemu kontroli trzeźwości kierowcy,
 - 12) awarie automatycznego systemu alarmowego i tłumienia ognia autobusu.
- oraz paragraf 2, ustęp 1 punkt 12:

12) zapłać Zamawiającemu kar, wynikających z okoliczności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 200 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary) za każdy stwierdzony przypadek,

1. Prosimy o usunięcie powyższych zapisów. W opinii Wykonawcy karanie za sam fakt wystąpienia usterki jest nadużyciem, ponieważ prowadzi jedynie do wzbogacenia Zamawiającego a nie do szybkiego usunięcia wady przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy SWZ. Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że wbrew twierdzeniom Wykonawcy ww. kara umowna nie jest „nadużyciem, i nie prowadzi jedynie do wzbogacenia Zamawiającego. W sytuacji opisanej w pytaniu to Zamawiający ponosi dodatkowe koszty w postaci:

- 1) konieczności podmiany autobusu wraz z kierowcą,
 - 2) zjazdu niesprawnego autobusu do zajezdni,
 - 3) utraty kilometrów na danym kursie,
 - 4) opóźnienia w realizacji kursu,
- których nie pokryje naliczona z ww. tytułu kara umowna.

Pytanie 32

W Załączniku nr 8 do SWZ Warunki Obsługi Gwarancyjnej Załącznik nr 3 do PPU, paragraf 2, ustępie 1, punkty 4, a, b. Zamawiający napisał:

*W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca bez dodatkowych opłat zobowiązany będzie do:
(...)*

4) przedłużenia ważności poszczególnych gwarancji o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych:

- a) do napraw gwarancyjnych, powiększoną o ryczałtowo naliczony jeden dzień na wykonanie naprawy,*
- b) do napraw niepodlegających gwarancji lub napraw powypadkowych, powiększoną o ryczałtowo naliczony jeden dzień na wykonanie naprawy,*

licząc od dnia zgłoszenia dokonanego przez Zamawiającego na zasadach, o których mowa w § 7 ust. 1, o ile brak tych części powoduje co do zasady brak możliwości wykonywania zadań przewozowych lub brak możliwości należytego wykonywania zadań przewozowych, tj. obsługi linii komunikacji miejskiej, zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i komfortu obowiązującymi u Zamawiającego,

oraz paragraf 3, ustęp 2, punkt 4:

- 1) przedłużenia ważności gwarancji o liczbę dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej (lub też liczbę dni, podczas których przeprowadzano naprawę powypadkową), liczonej od daty pozostawienia autobusu w zewnętrznej ASO,

Prosimy o usunięcie zapisu z lit. b. Przedłużenie okresu gwarancyjnego powinno wynikać z zobowiązań gwarancyjnych. Naprawy niepodlegające gwarancji i naprawy powypadkowe nie powinny mieć wpływu na okres gwarancyjny i jego wydłużenie. Taki zapis jest niezrozumiały dla



Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na sugerowaną zmianę podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że aby w pełni wykorzystać przysługujące mu prawa gwarancyjne (okresy poszczególnych gwarancji) nie może narażać siebie na sytuacje, które by go tych praw pozbawiały lub je ograniczały, np. w sytuacjach: długotrwałego oczekiwania na wykonanie naprawy powypadkowej lub naprawy nie podlegającej gwarancji - w skrajnym przypadku długotrwałe oczekiwanie na naprawę niepodlegającą gwarancji mogłoby wyczerpać cały okres gwarancji przysługujący Zamawiającemu.

Pytania nr II

Pytanie nr 1

Dotyczy - 6. Magazynowanie energii elektrycznej, elektryczny układ napędowy i układ ładowania.

Wyższa pojemność baterii jest kryterium punktowym. Ponadto minimalna nominalna pojemność akumulatora wynosi 340 kWh. Nawet jeśli oferowana jest minimalna pojemność, wydaje się, że technicznie nie jest możliwe ładowanie w ciągu 4 godzin i 10 minut w przypadku ładowarki 80 kW i 7 godzin i 50 minut w przypadku ładowarki 40 kW, ponieważ pod koniec okresu ładowania prędkość ładowania akumulatorów spada. W związku z tym, w celu zapewnienia baterii HV o większej, **prosimy o zmianę wymagania 3b)** w następujący sposób:

- Ładowarka o mocy 80 kW, zwana "przyspieszonym" ładowaniem, zapewnia pełne naładowanie akumulatora w czasie nie dłuższym niż 5 godzin i 30 minut,
- zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie dłuższym niż 11 godzin, podczas ładowania ładowarką 40 kW zwanego dalej ładowaniem "podstawowym",

Odpowiedź:

Odpowiadając na wniosek Wykonawcy dotyczący czasów ładowania magazynu energii, Zamawiający informuje, że nie wyraża na zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ. Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że wymagane czasy ładowania dotyczą magazynu energii o pojemności energetycznej $E_d = 265 \text{ kWh}$, szczegółów w tym zakresie Zamawiający podał w Uwadze 2, w wierszu 6 pkt 3 lit f, tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 2

Dotyczy - 7. Przedział pasażerski.

Wysokość drzwi pasażera od podłoża wynosi 340 mm. Wysokość ta jest zgodna z ECE R107 i powiązаныmi przepisami UE, które określają parametry ergonomii i komfortu pasażerów w Europie. W związku z tym uprzejmie **prosimy o spełnienie tego wymogu, jak poniżej:**

c) wysokość od podłoża na progu wszystkich drzwi pasażerskich: maksymalnie 340 mm, a po użyciu funkcji przykłąku, o której mowa w wierszu 18 tabeli, maksymalnie 270 mm

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż eksploatuje autobusy o maksymalnej wysokości od podłoża na progu wszystkich drzwi pasażerskich maksymalnie 320mm, jednakże z uwagi na wymogi SWZ dotyczące wyposażenia autobusu w rozkładaną platformę w środkowych drzwiach umożliwiającą wsiadanie i wysiadanie osobom o ograniczonej zdolności do poruszania się, Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym, zapisy zawarte w wierszu 7, pkt 5 lit c tabeli zamieszczonej w



rozdziale VI załącznika nr 2 do SWZ, w sposób następujący:

Obecny zapis:

c) wysokość od podłoża na progu wszystkich drzwi pasażerskich: maksymalnie 320mm, a po użyciu funkcji przykłąku, o której mowa w wierszu 18 tabeli maksymalnie 270mm,

Zapis po zmianie:

c) wysokość od podłoża na progu wszystkich drzwi pasażerskich: maksymalnie 340mm, a po użyciu funkcji przykłąku, o której mowa w wierszu 18 tabeli maksymalnie 270mm,

Pytanie nr 3

Dotyczy - 10. okna, szyby i wentylacja.

Nasz klimatyzator jest wyposażony w funkcję świeżego powietrza. Ponadto zapewniamy różne otwierane okna wzdłuż autobusu. Wlot świeżego powietrza jest wystarczający, aby zapewnić pasażerom zdrowie i komfort. W związku z powyższym uprzejmie **prosimy o zmianę poniższej klauzuli:**

b) wymuszone - wentylatory elektryczne, nawiewne i wywiewne (minimum 1 wentylator nawiewny i 1 wywiewny) umieszczone w dachu autobusu o dużym przepływie powietrza lub przez wentylatory klimatyzacji dachowej.

Odpowiedź:

Odpowiadając na wniosek Wykonawcy dotyczący zastosowania wentylatorów dachowych, Zamawiający wyjaśnia, że wentylatory te nie są konieczne do zastosowania, jeżeli funkcje wentylacji mogą realizować wentylatory dachowego urządzenia klimatyzacyjnego.

Pytanie nr 4

Dotyczy - Minimalne warunki gwarancji przedmiot zamówienia:

1) okresy poszczególnych gwarancji, liczone od dnia protokolarnego przekazania autobusu:

a) perforacji spowodowanej korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spawów itp. wynikających z wad wykonawczych lub konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych korozją) oraz szyb zespolonych (co najmniej w zakresie szczelności, zaparowania i zabrudzenia przestrzeni międzyszybowej, odklejenia pakietu szybowego, zniszczenia ramy okiennej) w oknach autobusu, jeżeli takie były zastosowane - 10 lat,

Czy mógłbyś wyjaśnić, czy "podwójne szyby" w całym autobusie są obowiązkowe, czy są opcjonalne i zależą od decyzji uczestników?

Odpowiedź:

Odpowiadając na wniosek Wykonawcy dotyczący zastosowania podwójnych szyb, Zamawiający wyjaśnia, że podwójne szyby są rozwiązaniem fakultatywnym dla Wykonawców tj. nie są konieczne do zastosowania z wyjątkiem prawego skrzydła pierwszych drzwi lub dwóch skrzydeł pierwszych drzwi które odpowiednio muszą być: wyposażone w szybę podwójną lub podgrzewaną, której konstrukcja zapobiega parowaniu.

Pytanie nr 5

Dotyczy - 10. okna, szyby i wentylacja.

b) wymuszona - przez wentylatory elektryczne, nawiewno-wywiewne (minimum 2 szt.) umieszczone w dachu autobusu o dużym wydatku powietrza lub przez wentylatory dachowego urządzenia klimatyzacyjnego,



Czy w celu spełnienia tej klauzuli wystarczy tylko klimatyzator z wlotem świeżego powietrza, bez dodatkowych wentylatorów nawiewnych i wyciągowych umieszczonych na dachu autobusu?
Nasze akumulatory HV znajdują się na dachu, więc ta informacja jest dla nas ważna.

Odpowiedź:

Odpowiadając wniosek Wykonawcy dotyczący zastosowania wentylatorów dachowych, Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedź na to pytanie znajduje się w odpowiedzi na pytanie nr 3, Pytania nr II.

Pytania nr III

Pytanie nr 1

W punkcie „12. Klimatyzacja przedziału pasażerskiego i kabiny motorniczego” dokumentu „Załącznik nr 2 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia autobusów EV12” znajduje się następujący zapis:

„3) posiadająca wydajność chłodniczą wystarczającą do zapewnienia wysokiego komfortu podróżowania w przedziale pasażerskim w upalne dni, wydajność ta nie powinna być mniejsza niż 23 kW - czynnik chłodniczy R 134a.”.

Ze względu na różne zalety czynnika chłodniczego R407C w porównaniu z R134a pod względem wydajności systemu, nasz klimatyzator autobusowy został zaprojektowany przy użyciu czynnika chłodniczego R407C. W załączonym pliku podsumowaliśmy wszystkie obawy dotyczące stosowania R407C w klimatyzatorach jako czynnika chłodniczego.

Równolegle do wszystkich tych zalet, które możemy zapewnić, uprzejmie prosimy o zezwolenie na stosowanie czynnika chłodniczego R407C również w klimatyzatorach autobusowych.

Odpowiedź:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym, zapisy zawarte w wierszu 12 pkt 3 tabeli zamieszczonej w rozdziale VI załącznika nr 2 do SWZ, w sposób następujący:

Obecny zapis:

1) posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 23 kW - czynnik chłodzący R 134a,

Zapis po zmianie:

1) posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 23 kW - czynnik chłodzący R 134a lub **R 407C**.

Pliki dołączone do wiadomości: Zalety czynnika chłodniczego R407C w porównaniu z R134a pl.pdf