

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH**  
Magdalena Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30  
piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550

INWESTOR:



**Zarząd Powiatu Wyszkiowskiego**  
**Aleja Róż 2**  
**07-200 Wyszki**

**BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4419W ULICY WSPÓLNEJ W MSC. DESKURÓW NA  
ODCINKU OD ULICY JAŚMINOWEJ W MSC. SŁUBÓW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ  
GMINNĄ RELACJI DESKURÓW-TUMANIEK-FIDEST, GMINA WYSZKI**

**PROJEKT  
BUDOWLANY**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren:

powiat wyszkiowski, gmina Wyszki, jednostka ewidencyjna: 143505\_5 Wyszki – obszar wiejski,  
obręb: 0001 Deskurów; działki ew. nr: 486/7, 486/12, 609/1, 487/2, 1579/4, 479/2, 477/3, 477/4, 475/2, 473/3,  
473/10, 473/9, 473/7, 473/8, 461, 450, 447, 444/1, 438, 432/1, 429, 426, 423, 420, 417/1,  
414, 411, 396, 393, 390, 381, 384, 387, 378/3, 378/2, 372, 369, 366, 363, 360, 357, 354, 351/1,  
345, 341, 336, 459, 331/1, 325, 322, 319, 315, 311, 307, 299/1, 291, 283/1, 279, 275, 271, 1874,  
266, 270, 274, 278, 282/1, 290, 298/1, 306, 310, 314, 318, 321, 324, 455/13, 332, 335, 340/1, 344/1, 431/3,  
437/2, 443/3, 446/2, 1667/2, 449/2, 452, 464/3, 466/3, 468/3, 1579/5, 350/16, 482/5, 267/1, 330/1, 353/14,  
356/13, 359/14, 362/13, 365/3, 380/1, 383/1, 386/1, 389/1, 392/1, 395/1, 398/1, 401/1, 407/1, 410/1, 413/1,  
416/1, 1600/1, 419/1, 422/1, 425/1, 428/1, 1950, 2028/1, 458, 356/14, 482/6

Wykaz działek na których przewidziane jest ograniczenie korzystania z nieruchomości w związku  
z budową zjazdów: powiat wyszkiowski, gmina Wyszki, jednostka ewidencyjna: 143505\_5 Wyszki – obszar  
wiejski, obręb: 0001 Deskurów; działki ew. nr: 1609,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, TOM I

NUMER KATEGORII OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV, XXVI, IV

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant Branża drogowa	Piotr Gołoś spec. drogowa Upr. MAZ/0416/POOD/13	
Projektant Branża instalacyjna	Marta Agata Lewandowska spec. Instalacyjna, Upr. MAZ/0023/PWBS/17	
Sprawdzający Branża drogowa	Adam Rosiński spec. drogowa, Upr. MAZ/0523/PBD/19	
Sprawdzający Branża instalacyjna	Patryk Piotr Popis spec. Instalacyjna, Upr. MAZ/0558/PWBS/17	

Tłuszcz, Luty 2024 r.

# Spis treści

1.	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	2
2.	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	2
3.	PROJEKTOW ANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
3.1.	Parametry techniczne .....	3
3.2.	Zjazdy .....	4
3.3.	Zieleń drogowa.....	4
3.4.	Sposób odwodnienia.....	4
3.5.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	7
3.6.	Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	7
3.7.	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego .....	8
3.8.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego .....	10
4.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	11
5.	INFORMACJA O KANALE TECHNOLOGICZNYM.....	11
6.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	11
7.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ZGODNIE Z ART. 34 ust. 3d i 3e USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE .....	12

## Część Rysunkowa PZT

Orientacja	rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu	rys. 2

## **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowa drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszków. Pikietaż drogi od km 0+000.00 do km 1+100.85. Projektowana ulica Wspólna jest drogą powiatową klasy Z.

### **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

Istniejący pas drogowy drogi powiatowej ulicy Wspólnej posiada szerokość zmienną od ok. 3 m do ok. 16 m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,20m na odcinku od km 0+750.00 do km 1+100.85, pas drogowy o szerokości zmiennej od ok. 3,0 m do ok. 12,00 m. Pobocze nieutwardzone. W zakresie inwestycji znajdują się pojedyncze zjazdy z kruszywa lub częściowo z kostki. Odwodnienie drogi powierzchniowe.



Zdjęcie drogi

W pasie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci instalacji takie jak:

- sieć instalacji elektrycznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć instalacji teletechnicznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne,
- sieć gazowa,
- sieć światłowodowa,

Drzewa i krzaki należy wyciąć zgodnie z inwentaryzacją zieleni stanowiącą oddzielne opracowanie. Inwentaryzacja zieleni nie stanowi załącznika do wniosku o wydanie decyzji ZRID.

W związku z opracowaniem projektu budowy drogi powiatowej zaprojektowano nowy pełnowymiarowy chodnik szerokości 1,80 wraz z pasem bezpieczeństwa 0,5m, natomiast po przeciwległej pobocze szerokości 1,0m.

Na całej długości opracowania zaprojektowano całkowitą rozbiórkę jezdni bitumicznej oraz jezdni z kruszywa drogi powiatowej.

Dodatkowo ze względu na poszerzenie istniejącego pasa drogowego lub znaczne wgroźdzenia w istniejący pas drogowy przewidziano całkowitą rozbiórkę ogrodzeń na wysokości następujących działek nr ewid. obręb 0001 Deskurów: 487/2, 486/7, 482/5.

#### Rozbiórka ogrodzenia na terenie działki 487/2

Ogrodzenie z siatki stalowej oraz deszczulek drewnianych wysokości ok. 2,5m na słupkach z cegły białej i podmurówce żelbetowej z kapinosem o łącznej długości ok. 36 m,  
Uzasadnienie: brak widoczności na 2 zjazdach,

#### Rozbiórka ogrodzenia na terenie działki 486/7

Ogrodzenie systemowe na podmurówce żelbetowej, słupki stalowe, przęsła z siatki stalowej ocynkowanej wysokości ok. 1,80m długości ok. 38m, brama z furtką na słupkach z cegły klinkierowej żółtej, przęsła z deszczulek drewnianych na stelażu stalowym – ok. 6,5m,  
Uzasadnienie: brak widoczności na skrzyżowaniu oraz zjazd w obszarze skrzyżowania,

#### Rozbiórka ogrodzenia na terenie działki 482/5

Ogrodzenie z deszczulek drewnianych wysokości ok. 1,8m na stelażu stalowym i podmurówce żelbetowej o łącznej długości ok. 59 m wraz z bramą,  
Uzasadnienie: wgroźdzenie w istniejącym pasie drogowym,  
Ponadto w zakresie pasa drogowego na wysokości ww posesji należy częściowo rozebrać w uzgodnieniu z właścicielem posesji podpiwniczenie ( ziemiankę ) z pustaków pełnych muryowanych na zaprawie o wymiarach ok. 3,0mx5,0m.

Dodatkowo ze względu na kolizję z siecią gazową przewidziano jej demontaż na odcinku ok. 230mb.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Parametry techniczne**

Klasa drogi	Z
Przekrój	1 x 2
Pasy ruchu	3,0 m
Pobocze	1,0 m
Szerokość chodnika	min. 1,80 m (wymiar w świetle)

Na całości odcinka zastosowano przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem.



### 3.2. Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonanie 37 zjazdów zwykłych dwukierunkowych o nawierzchni z kostki oraz 1 zjazd o nawierzchni z kruszywa do działki nr ewid. 372. Zjazd zwykły na włączeniu do drogi gminnej niepublicznej w km 0+000,00 należy wykonać o konstrukcji jezdni głównej.

### 3.3. Zieleń drogowa

Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu bądź odwodnieniem należy wykonać zieleńce. Warstwę 10 cm humusu należy wyprofilować i obsiać trawą.

Drzewa istniejące (w tym korzenie zagrożonych drzew) w pasie drogowym na terenie budowy należy zabezpieczyć do czasu zakończenia robót.

Drzewa, krzewy i niewielkie zadrzewienia kolidujące z inwestycją należy wyciąć. Inwentaryzacja zieleni z projektem wycinki drzew stanowi oddzielne opracowanie.

### 3.4. Sposób odwodnienia

Odwodnienie pasa drogowego ulegnie zmianie, choć na odcinku leśnym/zadrzewionym od km 0+000,00 do km 0+460,00 projekt zakłada wykorzystanie istniejących naturalnych drenaży z kruszywa o wysokim współczynniku filtracji to od km 0+460 do km 1+100.85 zaprojektowano cyklicznie rozstawione wpusty deszczowe z odcinkami drenaży z rur karbowanych w otulinie pcv średnicy fi 200mm oraz drenażu typu francuskiego.

Oznaczenie drenażu	współrzędne początku ( zgodnie z km )	współrzędne końca (zgodnie z km )	współrzędne wlotu	Średnica rury (mm)
D1	X 7528515.25 Y 5824385.81 rz. 86.33	X 7528537.93 Y 5824398.61 rz. 86.43	X 7528537.24 Y 5824400.50 rz. 86.53	200
D2	X 7528582.96 Y 5824413.89 rz. 86.35	X 7528603.23 Y 5824418.87 rz. 86.29	X 7528584.29 Y 5824417.42 rz. 86.49	200
D3	X 7528614.50 Y 5824420.63 rz. 86.37	X 7528660.92 Y 5824430.67 rz. 86.37	X 7528633.29 Y 5824429.47 rz. 86.57	200
D4	X 7528668.02 Y 5824436.10 rz. 86.33	X 7528701.55 Y 5824445.87 rz. 86.33	X 7528681.55 Y 5824442.74 rz. 86.53	200
D5	X 7528714.66 Y 5824450.01 rz. 86.21	X 7528739.57 Y 5824454.59 rz. 86.21	X 7528729.54 Y 5824456.51 rz. 86.41	200
D6	X 7528808.50 Y 5824463.80 rz. 86.47	X 7528828.38 Y 5824465.33 rz. 86.47	X 7528825.30 Y 5824468.42 rz. 86.67	2x200
D7	X 7528871.51 Y 5824471.13 rz. 86.70	X 7528893.96 Y 5824478.56 rz. 86.70	X 7528871.51 Y 5824471.13 rz. 87.38	200

Oznaczenie drenażu	współrzędne początku ( zgodnie z km )	współrzędne końca (zgodnie z km )	współrzędne wlotu	Średnica rury (mm)
D8	X 7528897.57 Y 5824469.29 rz. 86.82	X 7528935.90 Y 5824474.08 rz. 86.82	X 7528916.91 Y 5824474.11 rz. 87.02	200
D9	X 7528956.64 Y 5824479.23 rz. 86.90	X 7528971.27 Y 5824482.06 rz. 86.90	X 7528964.07 Y 5824482.59 rz. 87.13	2x200
D10	X 7529014.59 Y 5824488.80 rz. 87.20	X 7529045.71 Y 5824497.75 rz. 87.10	X 7529013.74 Y 5824491.63 rz. 87.26	200
D11	X 7529051.39 Y 5824499.38 rz. 87.10	X 7529084.28 Y 5824511.15 rz. 87.10	X 7529068.26 Y 5824508.31 rz. 87.29	200
D12	X 7529099.47 Y 5824517.24 rz. 87.20	X 7529107.63 Y 5824520.44 rz. 87.20	X 7529098.56 Y 5824519.45 rz. 87.34	2x200

Sprawdzenie istniejących drenaży od km 0+000,00 do km 0+460,00 w zakresie możliwości obliczeniowych:

Obliczenie objętości wód deszczowych i roztopowych wykonano na podstawie książki „Odwodnienie dróg” autorstwa Jerzego Edela:

$$Q = q \times F \times \Psi \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

$q$  – natężenie deszczu miarodajnego wyliczone ze wzoru  $q = A/t_d^{0,667}$  [dm<sup>3</sup>/s x ha]

$A$  - współczynnik zależny od prawdopodobieństwa pojawienia się deszczu  $p=50\%$  oraz średniej rocznej wysokości opadu - dla regionów o wysokości opadów <800 mm wynosi: 592

$t_d=10$  min

$q = 127$  [dm<sup>3</sup>/s x ha]

Natężenie deszczu miarodajnego  $q=130$  [dm<sup>3</sup>/s x ha].

Z uwagi na sposób odwodnienia przyjęto natężenie deszczu miarodajnego

$q=170$  [dm<sup>3</sup>/s x ha].

$\Psi_{(nd)}$  – współczynnik spływu dla dróg - 0,85

$\Psi_{(z+p)}$  – współczynnik spływu dla zieleńców i poboczy - 0,1

$F$  – powierzchnia zlewni [ha]

- a) Obliczenie natężenia spływu wód deszczowych i roztopowych pochodzących z powierzchni jezdni, mijanki i pobocza prawego:

$$Q_{(nd)} = 170 \times 0,36 \times 0,85 = \mathbf{52,02 \text{ dm}^3\text{/s}}$$

$$Q_{(p)} = 170 \times 0,045 \times 0,1 = \mathbf{0,08 \text{ dm}^3\text{/s}}$$

Natężenie spływu wód deszczowych i roztopowych pochodzących z powierzchni jezdni, mijanki i pobocza prawego, odprowadzanych do rowu odprowadzającego wynosi:  **$Q=52,1 \text{ dm}^3\text{/s}$**

- b) Obliczenie wysokości warstwy parującej w ciągu doby:

$$E_{(d)} = 0,26 \times (e_{(0)} - e_{(a)}) \times (0,5 + 0,15 u_{(2)})$$

$E_{(d)}$  – wysokość warstwy parującej w ciągu doby [mm/d]

$e_{(0)}$  – prężność pary wodnej w temperaturze powierzchni wody [hPa] - przyjęto dla temperatury 5 C° – 8,7 [hPa]

$e_{(a)}$  – aktualna prężność pary wodnej w powietrzu [hPa] - przyjęto dla temperatury 2,8 C° – 7,5 [hPa]

$u_{(2)}$  – prędkość wiatru na wysokości 2 m nad powierzchnią wody [km/h] – dla strefy II w Polsce prędkość wiatru na wysokości 10 m wynosi 4,5-5 [m/s] z uwagi na wysokość do obliczeń przyjęto prędkość wiatru 3,5 [m/s] – 12,6 [km/h]

$$E_{(d)} = 0,26 \times (8,7 - 7,5) \times (0,5 + 0,15 \times 12,6) = 0,75 \text{ mm/d}$$

$$E_{(d)} = \underline{\underline{0,75 \text{ mm/d}}}$$

c) *Obliczenie uśrednionej objętości odparowującej:*

$$Q_{(od)} = E_{(d)} \times F_{(zo)} / c_{(2)} + k_{(f)} \times [(h_{(f)} + h_{(w)}) / (2 \times h_{(f)} + h_{(w)})] \times F_{(zo)}$$

$Q_{(od)}$  – uśredniona objętość odparowująca w jednostce czasu [m<sup>3</sup>/s]

$E_{(d)}$  – wysokość warstwy parującej w ciągu doby [mm/d]

$F_{(zo)}$  – powierzchnia zbiornika odparowującego [m<sup>2</sup>]

$c_{(2)}$  – współczynnik zależny od jednostek ( $c_{(2)} = 864 \times 10^5$ )

$k_{(f)}$  – współczynnik filtracji [m/s] – przyjęto wartość  $5 \times 10^{-5}$  (dla warstwy powyżej foli hydroizolacyjnej)

$h_{(f)}$  – droga (głębokość) filtracji w gruncie [m] (1,2 m – dla warstwy powyżej foli hydroizolacyjnej)

$h_{(w)}$  – dopuszczalna głębokość wody w zbiorniku odparowującym [m] – przyjęto 0,2 m

$$Q_{(od)} = 0,75 \times 540 / 864 \times 10^5 + 5 \times 10^{-5} [(0,5 + 1,2) / (2 \times 0,5 + 0,2)] \times 540 = 0,038 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{(od)} = \underline{\underline{0,038 \text{ m}^3/\text{s} = 38,0 \text{ dm}^3/\text{s}}}$$

W obliczeniu  $Q_{(od)}$  uwzględniono chłonność warstwy kruszywa powyżej foli izolacyjnej przy założeniu powierzchni czynnej wchłaniania (szerokość dna razy długość drenażu), tj.  $1,2 \text{ m} \times 450,0 = 540,0 \text{ m}^2$

d) *Obliczenie objętości drenażu (retencyjnego):*

$$\eta = Q_{(od)} / Q_{(dop)}$$

$\eta$  – współczynnik opróżnienia zbiornika retencyjnego [-]

$Q_{(od)}$  – miarodajne do obliczeń natężenie odpływu ze zbiornika [dm<sup>3</sup>/s]

$Q_{(dop)}$  – wielkość dopływu do zbiornika [dm<sup>3</sup>/s]

$$\eta = 38 / 32,0 = 1,125$$

Z uwagi na fakt, że rów drogowy odparowujący jest bezodpływowy do obliczeń przyjęto wartość współczynnika  $\eta = 0$ , dla którego z wykresu Annema i Londona („Odwodnienie dróg” Roman Edel) przyjęto współczynnik retencji  $WR = 1440 \text{ s}$ .

$$V_{(R)} = WR \times Q_{(dop)} / 1000$$

$V_{(R)}$  – pojemność zbiornika retencyjnego [ $m^3$ ]

$WR$  – współczynnik retencji [s]

$Q_{(dop)}$  – wielkość dopływu do zbiornika [ $dm^3/s$ ]

$$V_{(R)} = 1440 \times 32,67 / 1000 = 47,07 \text{ m}^3$$

$$V_{(R)} = \underline{\underline{47,07 \text{ m}^3}}$$

Bezodpływowy drenaż o parametrach: długość 450,0 m, szerokość w koronie 1,2 m, , głębokość 1,2 m.

Całkowita pojemność istniejącego drenażu wynosi:

$$V_{(RP)} = 450,0 \text{ m} \times 1,44 \text{ m}^2 = \mathbf{648 \text{ m}^3}$$

Przyjmując czas trwania deszczu miarodajnego 20 min o natężeniu 170 l/s/ha i prawdopodobieństwie występowania jeden raz na 10 lat, objętość wód opadowych wyniesie :

$$V_{(C)} = 32,00 \text{ l/s} \times 20 \text{ min} \times 60 \text{ s} = \mathbf{384 \text{ m}^3}$$

$$V_{(RP)} > V_{(C)}$$

Istniejące odwodnienie drenażowe posiada zdolność retencyjną przewyższającą objętość wód z opadu nawalnego o natężeniu 170 l/s/ha, trwającego 20 min. Tak ekstremalne warunki statystycznie zdarzają się odpowiednio 1 raz na 10 lat i występują w okresach letnich przy niskich stanach wód w ciekach wodnych i gruncie. Wobec powyższego przyjęte rozwiązanie odwodnienia zaprojektowano prawidłowo.

### 3.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę jezdni drogi o powierzchni: ok. 6900 m<sup>2</sup>,
- b) wykonanie poboczy: ok. 1015 m<sup>2</sup>,
- c) wykonanie nawierzchni chodnika: ok. 2300m<sup>2</sup>,
- d) wykonanie zjazdów zwykłych: ok. 1200m<sup>2</sup>, w tym o nawierzchni bitumicznej 85,0m<sup>2</sup> i nawierzchni z kruszywa 50,0m<sup>2</sup>,
- e) drenaże z rur karbowanych fi 200mm – 420mb,
- f) drenaż francuski – ok. 900m<sup>2</sup>,

**3.6. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

**Realizacja przedmiotowej inwestycji jest możliwa pod warunkami:**

- przeprowadzenia badań archeologicznych w formie nadzoru w liniach rozgraniczających inwestycji, w obrębie wszystkich wykopów otwartych związanych z projektowaną inwestycją. W przypadku odkrycia zabytków lub obiektów archeologicznych konieczne będzie przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych.

Zakres niezbędnych badań archeologicznych ustalono w oparciu o aktualny stan rozpoznania zasobów archeologicznych dóbr kultury, tj. wyniki archeologicznych badań powierzchniowych przeprowadzonych w ramach programu „Archeologiczne Zdjęcie Polski” na obszarze nr AZP 50-70, obejmującym m.in. miejscowości Deskurów, Ślubów, gm. Wyszaków. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr AZP 50-70/11, wpisane do rejestru zabytków pod nr 910/295 decyzją z dnia 2.10.1971 r. Ponadto w bliskim sąsiedztwie inwestycji znajduje się stanowisko nr AZP 50-70/55, ujęte w gminnej ewidencji zabytków gminy Wyszaków. Oba te stanowiska cechują się dużą wartością naukową i poznawczą. Prawdopodobne jest, że ich zasięg jest większy niż zakładano pierwotnie, a co za tym idzie może ono częściowo kolidować z ww. inwestycją. Na prowadzenie badań archeologicznych należy uzyskać pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków zgodnie z art. 36 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840, ze zm.).

### **3.7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U. z 2016 poz. 71 z późn. zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko projekt budowy drogi powiatowej nr 4419W w miejscowości Deskurów, Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, w zakresie objętym projektem budowlanym jest w grupie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na długość odcinka oraz lokalizację.

Zgodnie z § 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w *sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni twardej projektowanej ulicy, tj. drogi gminnej klasy Z, nie wymagają oczyszczenia przed wprowadzaniem do wód i do rzeki w przedmiotowym przypadku.*

Projektowany obiekt budowlany nie powoduje istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Należy przestrzegać wszystkich zapisów przewidzianych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak WOS.6220.4.2023 z dnia 4 września 2023r. wydanej przez Burmistrza Wyszkowa.

Planowana inwestycja położna jest w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 oraz częściowo w granicach obszaru Ostoja Nadbużańska PLH140011 i w związku z tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie znak WPN-11.670.297.2023.MSL, zaświadczył o milczącym uzgodnieniu zgłoszenia dokonanego w trybie 118 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z

2023 r. poz. 1336 ze zm.) dotyczącego wykonania robót związanych z planowaną inwestycją. Dodatkowo zakres ww. prac nie narusza ustaleń o których mowa w art. 396 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne.

Określono istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi należy:

1) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z wycinką drzew i krzewów należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalistów posiadających wiedzę w szczególności z zakresu ornitologii, chiropterologii, botaniki i entomologii; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;

2) wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem specjalistów z zakresu ornitologii i chiropterologii; przed dokonaniem wycinki drzew oraz krzewów należy także wykluczyć możliwość zasiedlenia wszelkich miejsc przez nietoperze;

3) podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt; termin, lokalizację i sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzować po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych występujących na gruncie;

4) w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;

5) w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty z zakresu dendrologii;

6) do ewentualnych nasadzeń zastępczych należy wykorzystywać rodzime gatunki drzew; przesadzenie młodych drzew i krzewów należy prowadzić pod nadzorem specjalisty z zakresu dendrologii;

7) zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych; zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji;

8) na placu budowy należy zastosować oświetlenie zewnętrzne dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne (np. lampy sodowe lub LED), ograniczające przywabianie owadów nocą; obudowy lamp należy stosować szczelne i uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką; światło lamp winno być skierowane do dołu na tereny inwestycji; oświetlenie podczas realizacji inwestycji na terenach leśnych ograniczyć do niezbędnego minimum;

9) przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu;

10) stosować sprawny sprzęt i urządzenia;

11) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

12) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;

13) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

14) na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana beczkowozami i w butelkach jednorazowych.

15) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;

16) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

17) zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych;

18) teren inwestycji wyposażać w niezbędną liczbę szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

19) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;

20) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311);

21) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, uprzedniego wykonania nowego systemu.

### **3.8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. Roboty prowadzić w wykopach wąsko przestrzennych w szalowaniu pełnym. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie za co projektant nie ponosi odpowiedzial-



ności. W miejscach skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy wyprzedzająco wykonać ręczne wykopy kontrolne pod nadzorem administratora uzbrojenia i po określeniu ich rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia, należy je zabezpieczyć. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami i zaleceniami administratora. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem administratora uzbrojenia. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi oraz siecią gazową wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

W miejscu stwierdzenia kolizji z przyłączami sieci (jeżeli wystąpią), należy je przebudować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzgodnieniu sposobu przebudowy z Inspektorem nadzoru oraz upoważnionymi przedstawicielami administratora lub właściciela sieci.

#### **4. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Parametry projektowanej drogi powiatowej zapewniają dojazd jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku w rejonie przedmiotowej drogi publicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030 z dnia 2009.08.06). Użyte materiały do budowy dróg nie stwarzają zagrożenia pożarowego.

#### **5. INFORMACJA O KANALE TECHNOLOGICZNYM**

Inwestycja jest zwolniona z budowy kanału technologicznego na podstawie Decyzji Ministra Cyfryzacji znak DT.WUKE.7110.261.2023.KŻ z dnia 26.04.2023r.

#### **6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 oraz w związku z art. 20 ust.1 pkt. 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane określono w całości na działkach, na których został zaprojektowany zgodnie z liniami rozgraniczającymi przyjętymi na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20 ) przedstawionymi w projekcie zagospodarowania terenu oraz art. 12 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z dnia 2020.08.10) przedstawionymi w projekcie zagospodarowania terenu dla budowy drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszaków.

**7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ZGODNIE Z ART. 34 ust. 3d i 3e USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE**

***OŚWIADCZENIE***

Zespół autorski oświadcza, że projekt budowlany budowy drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszków został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>PROJEKTANT specjalność inżynierska drogowa</i> Piotr Gołoś  uprawnienia MAZ/0416/POOD/13	<i>SPRAWDZAJĄCY specjalność inżynierska drogowa</i> Adam Rosiński  uprawnienia MAZ/0523/PBD/19
<i>PROJEKTANT specjalność Instalacyjna</i> Marta Agata Lewandowska  uprawnienia MAZ/0023/PWBS/17	<i>SPRAWDZAJĄCY specjalność Instalacyjna</i> Patryk Piotr Popis  uprawnienia MAZ/0558/PWBS/17

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH**

Magdalena Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30

piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550

INWESTOR:



**Zarząd Powiatu Wyszkiowskiego**

**Aleja Róż 2**

**07-200 Wyszki**

**BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4419W ULICY WSPÓLNEJ W MSC. DESKURÓW  
NA ODCINKU OD ULICY JAŚMINOWEJ W MSC. SŁUBÓW DO SKRZYŻOWANIA Z  
DROGĄ GMINĄ RELACJI DESKURÓW-TUMANEK-FIDEST, GMINA WYSZKI**

**PROJEKT  
BUDOWLANY**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren:

powiat wyszkiowski, gmina Wyszki, jednostka ewidencyjna: 143505\_5 Wyszki – obszar wiejski, obręb: 0001 Deskurów; działki ew. nr: 486/7, 486/12, 609/1, 487/2, 1579/4, 479/2, 477/3, 477/4, 475/2, 473/3, 473/10, 473/9, 473/7, 473/8, 461, 450, 447, 444/1, 438, 432/1, 429, 426, 423, 420, 417/1, 414, 411, 396, 393, 390, 381, 384, 387, 378/3, 378/2, 372, 369, 366, 363, 360, 357, 354, 351/1, 345, 341, 336, 459, 331/1, 325, 322, 319, 315, 311, 307, 299/1, 291, 283/1, 279, 275, 271, 1874, 266, 270, 274, 278, 282/1, 290, 298/1, 306, 310, 314, 318, 321, 324, 455/13, 332, 335, 340/1, 344/1, 431/3, 437/2, 443/3, 446/2, 1667/2, 449/2, 452, 464/3, 466/3, 468/3, 1579/5, 350/16, 482/5, 267/1, 330/1, 353/14, 356/13, 359/14, 362/13, 365/3, 380/1, 383/1, 386/1, 389/1, 392/1, 395/1, 398/1, 401/1, 407/1, 410/1, 413/1, 416/1, 1600/1, 419/1, 422/1, 425/1, 428/1, 1950, 2028/1, 458, 356/14, 482/6

Wykaz działek na których przewidziane jest ograniczenie korzystania z nieruchomości w związku z budową zjazdów: powiat wyszkiowski, gmina Wyszki, jednostka ewidencyjna: 143505\_5 Wyszki – obszar wiejski, obręb: 0001 Deskurów; działki ew. nr: 1609,

TOM II

NUMER KATEGORII OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV, XXVI, IV

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant Branża drogowa	Piotr Gołoś, uprawnienia MAZ/0416/POOD/13	
Sprawdzający Branża drogowa	Adam Rosiński, uprawnienia MAZ/0523/PBD/19	
Projektant Branża instalacyjna	Marta Agata Lewandowska, uprawnienia MAZ/0023/PWBS/17	
Sprawdzający Branża instalacyjna	Patryk Piotr Popis, uprawnienia MAZ/0558/PWBS/17	

Tłuszcz, Luty 2024 r.

## Spis treści

1.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – OPIS TECHNICZNY .....	15
1.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	15
1.2.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu .....	15
1.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu. ....	15
1.4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	15
1.5.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	18
2.	INFORMACJA O SIECI GAZOWEJ.....	18
3.	WARUNKI W ZAKRESIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.....	18
4.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ZGODNIE Z ART. 34 ust. 3d i 3e USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE .....	19
4.1.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	21
4.1.1.	Przedmiot opracowania .....	21
4.1.2.	Zakres robót.....	21
4.1.3.	Zakres robót i kolejność realizacji obiektu.....	21
4.1.4.	Istniejące obiekty budowlane .....	22
4.1.5.	Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi .....	22
4.1.6.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. ....	22
	Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie wynikające z: .....	22
4.1.7.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.....	23
4.1.8.	Środki Techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych .....	23
4.1.9.	Podstawa prawna opracowania: .....	26

### Część Rysunkowa PAB

Profil Podłużny	rys. 3
Przekroje normalne	rys. 4

## **1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszków. Pikietaż drogi od km 0+000.00 do km 1+100.85. Projektowana ulica Wspólna jest drogą powiatową klasy Z, kategoria obiektu o numerze XXV, XXVI, IV.

### **1.2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowa drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszków. Pikietaż drogi od km 0+000.00 do km 1+100.85.

### **1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.**

Projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym tj. drogą powiatową w skład której wchodzi jezdnia o szerokości 6m zaprojektowana z mieszanek mineralno-asfaltowych oraz chodnik zaprojektowany do wykonania z elementów prefabrykowanych betonowych. Poboczne z kruszywa łamanego stab. mechanicznie

### **1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Zestawienie powierzchni:

- a) budowę jezdni drogi o powierzchni: ok. 6800 m<sup>2</sup>,
- b) wykonanie poboczy: ok. 70 m<sup>2</sup>,
- c) wykonanie nawierzchni chodnika: ok. 2300m<sup>2</sup>,
- d) wykonanie zjazdów zwykłych: ok. 1250m<sup>2</sup>, w tym o nawierzchni bitumicznej 85,0m<sup>2</sup> i nawierzchni z kruszywa 28,0m<sup>2</sup>,
- e) drenaże z rur karbowanych fi 200mm – 475mb,
- f) drenaż francuski – ok. 900m<sup>2</sup>,

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63 - wzorce i standardy rekomendowane przez właściwego Ministra ds. Transportu.

Założenia wyjściowe:

- kategoria ruchu KR 2, przyjęto do obliczeń KR3-4,
- klasa drogi: Z
- wtórny moduł odkształcenia podłoża E<sub>2</sub>=80MPa
- grupa nośności podłoża doprowadzona do G1
- nacisk osi pojazdu 115 kN
- prędkość projektowa – V<sub>p</sub> 40km/h

- badania geotechniczne

Przyjęto trzystopniową klasyfikację warunków wodnych:

- a) warunki wodne dobre,
- b) warunki wodne przeciętne,
- c) warunki wodne złe.

**Tab. 7.2.1. Klasyfikacja warunków wodnych podłoża gruntowego nawierzchni**

Charakterystyka korpusu drogowego		Warunki wodne, gdy najwyższy poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spodu konstrukcji nawierzchni		
		<1,00 m	1,00-2,00 m	>2,00 m
Wykopy ≤1,00 m	a	złe	przeciętne	przeciętne
	b	złe	przeciętne	dobre
Nasypy ≤1,00 m	a	złe	przeciętne	przeciętne
	b	przeciętne	przeciętne	dobre
Wykopy >1,00 m	a	złe	przeciętne	przeciętne
	b	złe	przeciętne	dobre
Nasypy >1,00 m	a	złe	przeciętne	dobre
	b	przeciętne	dobre	dobre

a – pobocza o nawierzchni gruntowej,  
b – pobocza o nawierzchni twardej i szczelnym oraz dobrym odprowadzeniem wód powierzchniowych,  
Uwaga: w przypadku sączeń wody w wykopach przyjąć warunki wodne o jeden stopień gorsze niż odczytane z tabeli.

Na podstawie powyższej tabeli warunki wodne przyjęto jako przeciętne dla wykopów poniżej 1.0m.

Warunki gruntowe ocenia się pod względem wysadzinowości. Cechy gruntu ustala się na podstawie badań laboratoryjnych właściwości wymienionych w tab. 7.3.1. wytycznych WR-D. W każdym przypadku określa się uziarnienie gruntu, a na jego podstawie rodzaj gruntu i zawartość drobnych cząstek gruntu. Jeżeli ocena na podstawie określenia rodzaju gruntu, zawartości drobnych cząstek i wskaźnika piaskowego jest rozbieżna, to decyduje wynik najmniej korzystny. Na podstawie opinii geotechnicznej należy wskazać najmniej korzystne grunty dla posadowienia obiektu jako piasek drobny i średni, są to grunty niewysadzinowe.

Ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni z zastosowaniem Katalogu wymaga określenia rodzaju i cech gruntu zalegającego do głębokości 1,00 m od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni. Jeżeli w tej strefie występują warstwy różnych gruntów o miąższości poniżej 1,00 m, to do projektowania przyjmuje się warunki gruntowe wynikające z rodzaju i cech gorszego gruntu.

**Tab. 7.4.2. Grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych**

Rodzaj gruntu podłoża nawierzchni według tab. 8.2	Grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni, gdy warunki wodne są:		
	dobrze	przeciętne	złe
Grunty niewysadzinowe	G1	G1	G1
Grunty wątpliwe	G2	G2	G3
Grunty mało wysadzinowe <sup>a</sup>	G3	G4	G4
Grunty bardzo wysadzinowe <sup>a</sup>	G4	G4	G4

<sup>a</sup> w stanie zwartym, twardoplastyczny ( $I_s \leq 0,25$  lub  $I_s \geq 0,75$  według [15]); grunty wysadzinowe w stanie miękoplastycznym lub bardzo miękoplastycznym wykazują wartość wskaźnika CBR  $< 2\%$  i wymagają indywidualnego projektowania.

Z uwagi na przyjęte warunki wodne oraz rodzaj gruntów określám grupę nośności podłoża na poziomie G1.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni nowej jezdni oraz zjazdu publicznego w km 0+000,00:

- w. ścieralna beton asfaltowy AC 11S lepiszcze PMB 25/55-60 KR-3/4 gr. 5 cm,
- w. wiążąca beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70 KR-3/4 gr. 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kamiennego 0/31,5 C 90/3 gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego pochodzącego z recyklingu betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/63 C 50/30 gr. 25 cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- w. ścieralna kostka betonowa gr. 8cm szara typ holland,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego pochodzącego z recyklingu betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/63 C 50/30 gr. 20 cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów zwykłych ( z wyłączeniem 1 zjazdu z kruszywa oraz zjazdu w km 0+000,00):

- w. ścieralna kostka betonowa gr. 8cm grafit typ behaton,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego pochodzącego z recyklingu betonowego stabilizowanego mechanicznie 0/63 C 50/30 gr. 20 cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni poboczy :

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 lub 4/31,5 w zależności od odcinka,

Rozwiązania materiałowe należy przyjąć na podstawie katalogu nawierzchni konstrukcji podatnych i półsztywnych oraz następujących norm :

- PN-EN 13108-1:2008 MMA
- PN-EN 13242+a1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań



### **1.5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Na podstawie badań geotechnicznych gruntu, obiekt budowlany, został zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z § 4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Warunki geotechniczne w miejscu projektowanej inwestycji są proste.

### **2. INFORMACJA O SIECI GAZOWEJ**

Projekt obejmuje budowę sieci gazowej średniego ciśnienia z rur z tworzyw sztucznych SDR 11 na działkach przeznaczonych pod budowę drogi od projektowanego gazociągu średniego ciśnienia DN40PE zlokalizowanego na działce drogowej nr 458 w obrębie Deskurów gm. Wyszków oraz istniejącego gazociągu średniego ciśnienia DN40stal zlokalizowanego na dz. ew.nr380/1 w obrębie Deskurów gm. Wyszków.

Na terenie działek znajduje się istniejąca sieć gazowa ś/c PE oraz stal do likwidacji. Inwestor zobowiązuje się do bezpłatnego przejścia istniejącego odcinka gazociągu i jego neutralizacji bądź demontażu.

Projektuje się nowy gazociąg w technologii PE o parametrach pracy: ciśnienie 0,5MPa.

Projektowana sieć gazowa:

- |  |              |
|--|--------------|
| - gazociąg PE 100RC SDR 11 DN 63x5,8mm | - Lc= 44,5m  |
| - gazociąg PE 100RC SDR 11 DN 40x3,7mm | - Lc= 282,5m |

Trasa sieci gazowej została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 Protokół Nr GG.6630.42.2023 z dnia 13 października 2023r. W obszarze projektowanej sieci gazowej znajduje się małe uzbrojenie podziemne. Sieć gazową zaprojektowano tak by nie kolidowała z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz projektowanym układem drogowym .

### **3. WARUNKI W ZAKRESIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO**

Dokumentacja projektowa spełnia warunki ujęte w decyzji pozwolenia wodnoprawnego nr 402/2023 z dnia 12 grudnia 2023r. oraz zobowiązuje Wykonawcę i Inwestora do ich przestrzegania.

Ustala się warunki wykonywania uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia:

1. drenaże wykonać z rur karbowanych z filtrem z włókna syntetycznego,
2. drenaże obsypać kruszywem segregowanym o odpowiednim współczynniku filtracji i obłożyć geowłókniną,

Ustala się obowiązki Wnioskodawcy niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

1. utrzymywać wykonane drenaże we właściwym stanie technicznym i eksploatacyjnym (co najmniej raz w roku czyścić),

2. odpady powstałe w wyniku czyszczenia/eksploatacji ww. urządzeń zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
3. zapewnić prawidłowe stosunki wodne w obrębie ww. urządzeń wodnych tj. nie dopuszczać do podtopień i niekorzystnych zmian stanu wody na terenach przyległych oraz nie dopuszczać do niekorzystnych zmian w wodzie podziemnej,
4. nadzór nad wykonaniem ww. robót powierzyć osobie z uprawnieniami odpowiedniej specjalności,
5. w momencie wystąpienia ewentualnych kolizji z urządzeniami podziemnymi prace prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem przedstawiciela instytucji branżowej,
6. po zakończeniu ww. prac uporządkować przyległy teren oraz doprowadzić do właściwego stanu technicznego,
7. usuwać niezwłocznie awarie ww. urządzeń wodnych i dokonywać na bieżąco wszelkie naprawy w przypadku ich uszkodzeń i niedrożności,
8. w przypadku wystąpienia z winy Inwestora szkód na terenach przyległych, jest on zobowiązany do ich usunięcia na koszt własny oraz do pokrycia wynikłych strat (niniejsze pozwolenie nie narusza praw osób trzecich do roszczeń z tytułu ewentualnych szkód),

**4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ZGODNIE Z ART. 34 ust. 3d i 3e USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE**  
**OŚWIADCZENIE**

Zespół autorski oświadcza, że projekt architektoniczno-budowlany budowy drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszków został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>PROJEKTANT specjalność inżynierska drogową</i> Piotr Gołoś  uprawnienia MAZ/0416/POOD/13	<i>SPRAWDZAJĄCY specjalność inżynierska drogową</i> Adam Rosiński  uprawnienia MAZ/0523/PBD/19
<i>PROJEKTANT specjalność Instalacyjna</i> Marta Agata Lewandowska  uprawnienia MAZ/0023/PWBS/17	<i>SPRAWDZAJĄCY specjalność Instalacyjna</i> Patryk Piotr Popis  uprawnienia MAZ/0558/PWBS/17

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH**

**Magdalena Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30**

**piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550**

INWESTOR:



**Zarząd Powiatu Wyszowskiego**

**Aleja Róż 2**

**07-200 Wyszki**

**BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4419W ULICY WSPÓLNEJ W MSC. DESKURÓW NA  
ODCINKU OD ULICY JAŚMINOWEJ W MSC. SŁUBÓW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ  
GMINĄ RELACJI DESKURÓW-TUMANEK-FIDEST, GMINA WYSZKI**

**PROJEKT  
BUDOWLANY**

**ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Tłuszcz, Luty 2024 r

Spis Załączników:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....
2. Kopia uprawnień budowlanych odpowiedniej specjalności wraz z zaświadczeniami....
3. Decyzja Ministra Cyfryzacji.....
4. Protokół z narady koordynacyjnej wraz z załącznikami.....
5. Pismo PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie.....

## **4.1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **STRONA TYTUŁOWA**

PROJEKT BUDOWLANY budowy drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski.

TEMAT: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował: Piotr Gołoś spec. drogowa,

uprawnienia MAZ/0416/POOD/13

Tłuszcz, Luty 2024r.

#### **4.1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego dla budowy drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszaków.

Opracowanie stanowi załącznik do tego projektu. Inwestorem budowy jest Zarząd Powiatu Wyszakowskiego z siedzibą Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowlany budowy drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszaków, autorstwa firmy GO-ROAD Projektowanie i Nadzorowanie Robót Drogowych Magdalena Gołoś.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126.

#### **4.1.2. Zakres robót**

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę i budowę jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie chodnika,
- przebudowę sieci gazowej,
- wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu

#### **4.1.3. Zakres robót i kolejność realizacji obiektu**

- a) Roboty przygotowawcze,
- b) Roboty rozbiórkowe,
- c) Roboty ziemne w tym wykonanie koryta i sieci uzbrojenia terenu
- d) Wykonanie podbudowy,
- e) Wykonanie nawierzchni jezdni, chodników,
- f) Roboty związane z wykonaniem organizacji ruchu

- g) Roboty wykończeniowe w tym budowa elementów odwodnienia,
- h) Zasypanie wykopów,
- i) Roboty wykończeniowe.

#### **4.1.4. Istniejące obiekty budowlane**

Na placu budowy poza istniejącą drogą znajdują się obiekty budowlane takie jak:

- instalacja podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetycznej,
- instalacja podziemna i napowietrzna sieci telekomunikacyjnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,**

#### **4.1.5. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi**

Na drodze nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać nadmierne, większe niż za zwyczaj o znaczeniu lokalnym zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie budowy w pasie drogi znajdują się słupy i urządzenia sieci napowietrznej i podziemnej elektrycznej. Należy zwrócić uwagę na roboty wykonywane w sąsiedztwie wszystkich sieci podziemnych i wykonywać je ręcznie z należytą ostrożnością, w szczególności z siecią gazową.

#### **4.1.6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie wynikające z:

- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można ograniczyć zamykając drogę na czas robót dla ruchu przelotowego i dopuszczając tylko dojazdy do zabudowy oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na drodze, jak i kierowców i pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż odcinków objętych robotami,
- prowadzenia robót na powierzchniach, po których musi odbywać się ruch pieszy, w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót; skalę tych zagrożeń można ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót przy użyciu dźwigu – dotyczy to zdejmowania z przyczepy, załadunku na przyczepę materiałów, rozbiórki elementów mostu oraz innych robót budowlanych,
- prowadzenia robót w wykopach o głębokości około do 4 m – dotyczy to wykopu i zasypania przepustów drogowych,
- wycinki drzew – roboty powinna wykonać firma posiadająca odpowiednie uprawnienia oraz konieczny sprzęt do bezpiecznego dla ludzi wykonania prac.
- hałasu wywołanego pracą urządzeń wykorzystywanych do wykonania robót,
- wykonaniem tymczasowych podłączeń elektrycznych,
- robotami związanymi z zasypaniem, i zagęszczeniem gruntu.
- zagrożeniem porażenia prądem elektrycznym w szczególności przy urządzeniach podłączanych tymczasowo na okres prowadzenia robót.

Należy zwrócić uwagę aby maszyny i sprzęt był używany zgodnie z przeznaczeniem i zachowaniem zasad bezpiecznego użytkowania. Materiały przeznaczone do budowy należy składować w miejscach wyznaczonych i należy je zabezpieczyć.

#### **4.1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do wymienionych robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów, w pobliżu przewodów sieci, kabli, słupów i drzew,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne, pasy itd.),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

#### **4.1.8. Środki Techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Kierownik budowy określi w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sposób zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji.
- Wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.
- Wykonawca zapewni bezpieczeństwo ruchu pojazdów podczas prowadzenia robót.
- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Opracować, uzyskać zatwierdzenie i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

Zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
  - telekomunikacyjne,
  - gazowych,
- powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
  - W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczna – inżynierska.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Konieczne zastosować oszalowanie ścian głębokich wykopów oraz umieszczanie drabin lub zejść wystawionych 0,75 m poza krawędź wykopu.

Uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu.



Eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażać teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe.

Eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.

W razie potrzeby myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,

Wykonywać roboty zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.).

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie opadów.

Zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń.

Zapewnić dogodny i bezpieczny dostęp użytkowników (pieszo i pojazdami) oraz służb komunalnych do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach drogi. Zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach ulicy.

Sprawdzić odłączenie napięcia przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową urządzeń elektrycznych.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elek-

troenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych oraz roboty elektryczne i telekomunikacyjne pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń.

Zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych.

Zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy.

Zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych.

Dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy.

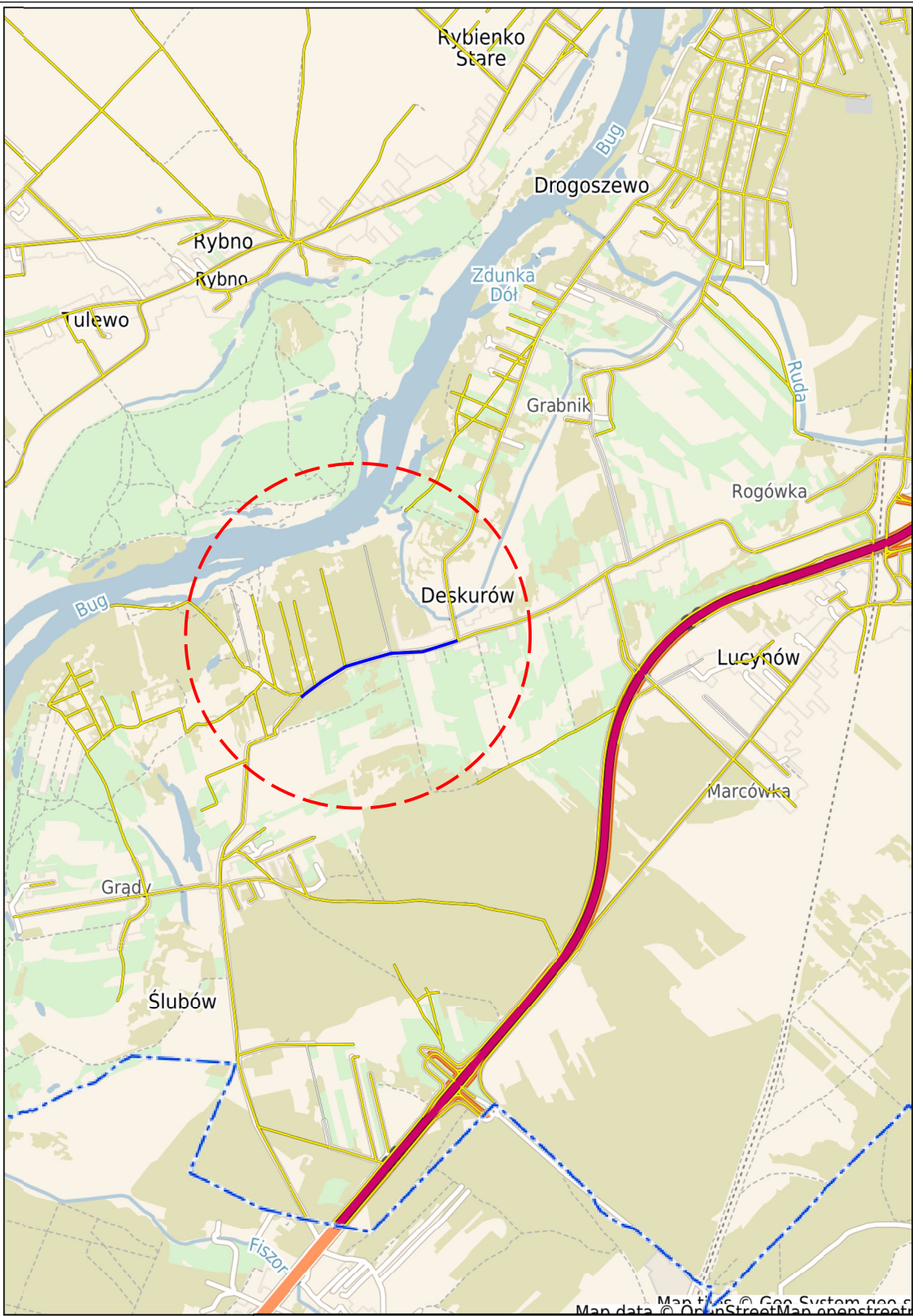
Przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **4.1.9. Podstawa prawna opracowania:**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zmianami)
- art. 21 „a” Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180 poz. 1860 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996 r. Nr 62, poz. 287 z późn. zmianami)
- Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przygotowania zawodowego młodocianych i ich wynagradzania (Dz. U. z 2014 r. poz. 232 z późn. zmianami)
- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Poli-

tyki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1468 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zmianami).



JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA

GO-ROAD  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH  
Magdalena Gołoś  
05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30

INWESTOR

Zarząd Powiatu Wyszковского  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

Zadanie:

BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4419W ULICY WSPÓLNEJ  
W MSC. DESKURÓW NA ODCINKU OD ULICY JAŚMINOWEJ  
W MSC. ŚLUBÓW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ  
RELACJI DESKURÓW-TUMANIEK-FIDEST, GMINA WYSZKÓW

Temat rys.

ORIENTACJA

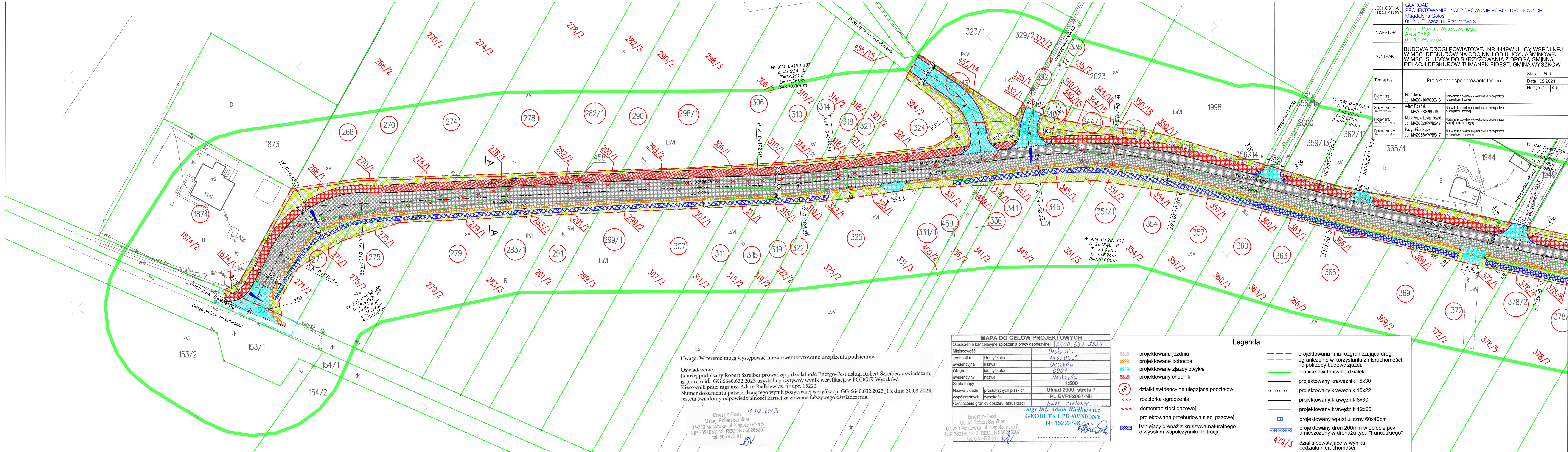
Skala 1: 25000

Data: 02.2024

Nr Rys. 1

Ark. 1





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszkowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszków		
KONTRAKT	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4419W ULICY WSPÓLNEJ W MŚC. DESKURÓW NA ODCINKU OD ULICY JASMINOWEJ W MŚC. SŁUBÓW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ RELACJI DESKURÓW-TUMANEK-FIDEŚT, GMINA WYSZKÓW		
Temat rys.	Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1: 500 Data: 02.2024 Nr Rys. 2   Ark. 1
Projektant:	Piotr Gołoś upr. MAZ/0416/POD/13	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	Adam Rosiński upr. MAZ/0523/PBD/19	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant:	Marta Agata Lewandowska upr. MAZ/0023/PWBS/17	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Sprawdzający:	Patryk Piotr Popis upr. MAZ/0558/PWBS/17	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	

Uwaga: W terenie mogą występować niezainventaryzowane urządzenia podziemne.

Oświadczenie  
Ja niżej podpisany Robert Szeiber prowadzący działalność Energo-Fest usługi Robert Szeiber, oświadczam, iż praca o id.: GG.6640.632.2023 uzyskała pozytywny wynik weryfikacji w PODGiK Wyszków.  
Kierownik prac: mgr inż. Adam Białkiewicz, nr upr. 15222.  
Numer dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji: GG.6640.632.2023\_1 z dnia 30.08.2023.  
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

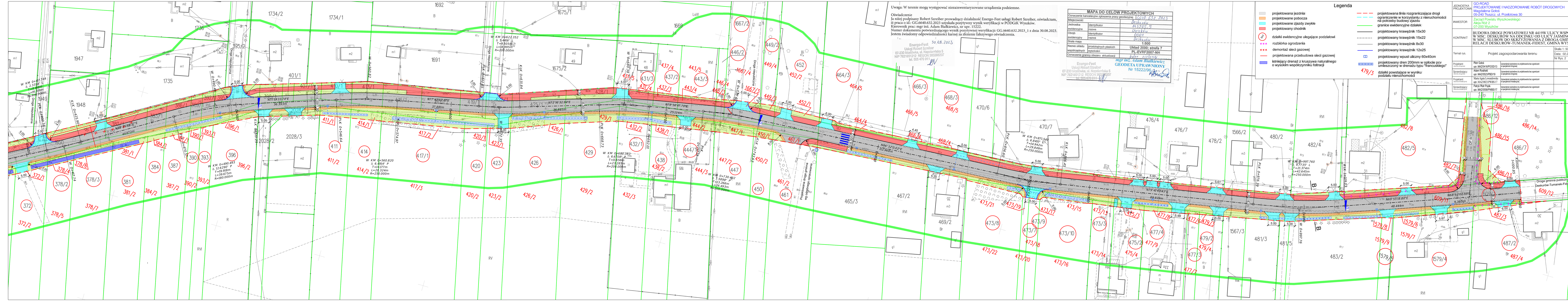
30.08.2023  
Energo-Fest  
Usługi Robert Szeiber  
07-230 Mostówka, ul. Napoleńska 5  
NIP 7621851212 REGON 360286207  
tel. 505 470 911

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej 16640.632.2023		
Miejscowość	Deszków	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	143505.5 Wyszków
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	0001 Deszków
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości	Układ 2000; strefa 7 PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granicy obszaru aktualizacji	kolor zielony	
mgr inż. Adam Białkiewicz GEODETA UPRAWNIONY Nr 15222/96		
Energo-Fest Usługi Robert Szeiber 07-230 Mostówka, ul. Napoleńska 5 NIP 7621851212 REGON 360286207 tel. 505 470 911		

- Legenda**

  - projektowana jezdnia
  - projektowane pobocza
  - projektowane zjazdy zwykłe
  - projektowany chodnik
  - działy ewidencyjne ulegające podziałowi
  - rozbiórka ogrodzenia
  - demontaż sieci gazowej
  - projektowana przebudowa sieci gazowej
  - istniejący drenaż z kruszywa naturalnego o wysokim współczynniku foltracji
- projektowana linia rozgraniczająca drogi
  - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na potrzeby budowy zjazdu
  - granice ewidencyjne działek
  - projektowany krawężnik 15x30
  - projektowany krawężnik 15x22
  - projektowany krawężnik 8x30
  - projektowany krawężnik 12x25
  - projektowany wpust uliczny 60x40cm
  - projektowany dren 200mm w oplocie pcv umieszczony w drenażu typu "francuskiego"
  - działy powstające w wyniku podziału nieruchomości





Uwaga: W terenie mogą występować niezainventaryzowane urządzenia podziemne.

Oświadczenie  
Ja niżej podpisany Robert Szreiber prowadzący działalność Energo-Fest usługi Robert Szreiber, oświadczam, iż praca o id.: GG.6640.632.2023 uzyskała pozytywny wynik weryfikacji w PODGiK Wyszków.  
Kierownik prac: mgr inż. Adam Białkiewicz, nr upr. 15222.  
Numer dokumentu potwierdzającego wynik pozytywny weryfikacji: GG.6640.632.2023\_1 z dnia 30.08.2023.  
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

30.08.2023  
Energo-Fest  
Usługi Robert Szreiber  
07-230 Mostówka, ul. Napoleńska 5  
NIP 7621851212 REGON 360266207  
tel. 505 470 911

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej 1640.632.2023			
Miejscowość	identyfikator	nazwa	Destynów
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	nazwa	143505-5
Obręb ewidencyjny	identyfikator	nazwa	0001
Skala mapy	prostopadłościennych	plaskich	Układ 2000; strefa 7
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie granicy obszaru aktualizacji	aktualizacji	kolory zielony	
mgr inż. Adam Białkiewicz GEODETA UPRAWNIONY Nr 15222/96			

- Legenda**
- projektowana jezdnia
  - projektowane pobocza
  - projektowane zjazdy zwykłe
  - projektowany chodnik
  - działy ewidencyjne ulegające podziałowi
  - rozbiórka ogrodzenia
  - demontaż sieci gazowej
  - projektowana przebudowa sieci gazowej
  - istniejący drenaż z kruszywa naturalnego o wysokim współczynniku foltracji
  - projektowana linia rozgraniczająca drogi
  - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na potrzeby budowy zjazdu
  - granice ewidencyjne działek
  - projektowany krawężnik 15x30
  - projektowany krawężnik 15x22
  - projektowany krawężnik 8x30
  - projektowany krawężnik 12x25
  - projektowany wpust uliczny 60x40cm
  - projektowany dren 200mm w płocie pcv umieszczony w drenu typu "francuskiego"
  - działy powstające w wyniku podziału nieruchomości

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Golaś 05-240 Tuszczy, ul. Przelotowa 30	
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszkowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszków	
KONTRAKT	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4119W ULICY WSPÓLNEJ W MŚC. DESKURÓW NA ODCINKU OD ULICY JASMINOWEJ W MŚC. SŁUBOW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ RELACJI DESKURÓW-TUMANIEK-FIDEST, GMINA WYSZKÓW	
Temat rys.	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant:	Flotr Golaś upr. MAZ/0416/POOD/13	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający:	Adam Rosiński upr. MAZ/0523/PBD/19	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant:	Maria Agnieszka Lewandowska upr. MAZ/WI23/PWBS/17	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
Sprawdzający:	Patryk Flotr Pępek upr. MAZ/0558/PWBS/17	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
Skala 1: 500 Data: 02.2024 Nr Rys. 2   Ark. 2		

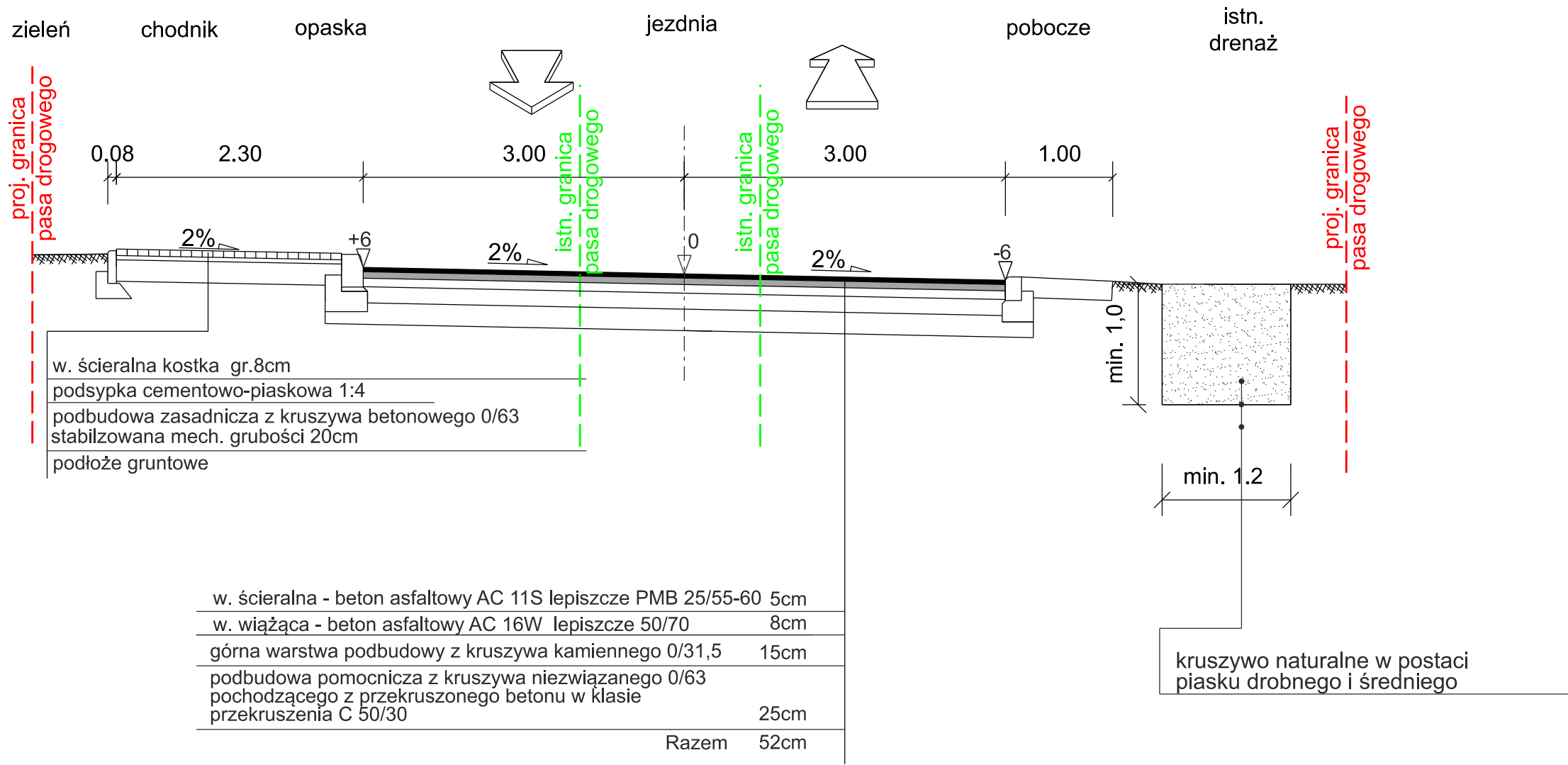






klasa: Z  
prędkość projektowa: 40km/h  
prędkość miarodajna: 40km/h  
kategoria ruchu: KR2  
grupa nośności podłoża: G1

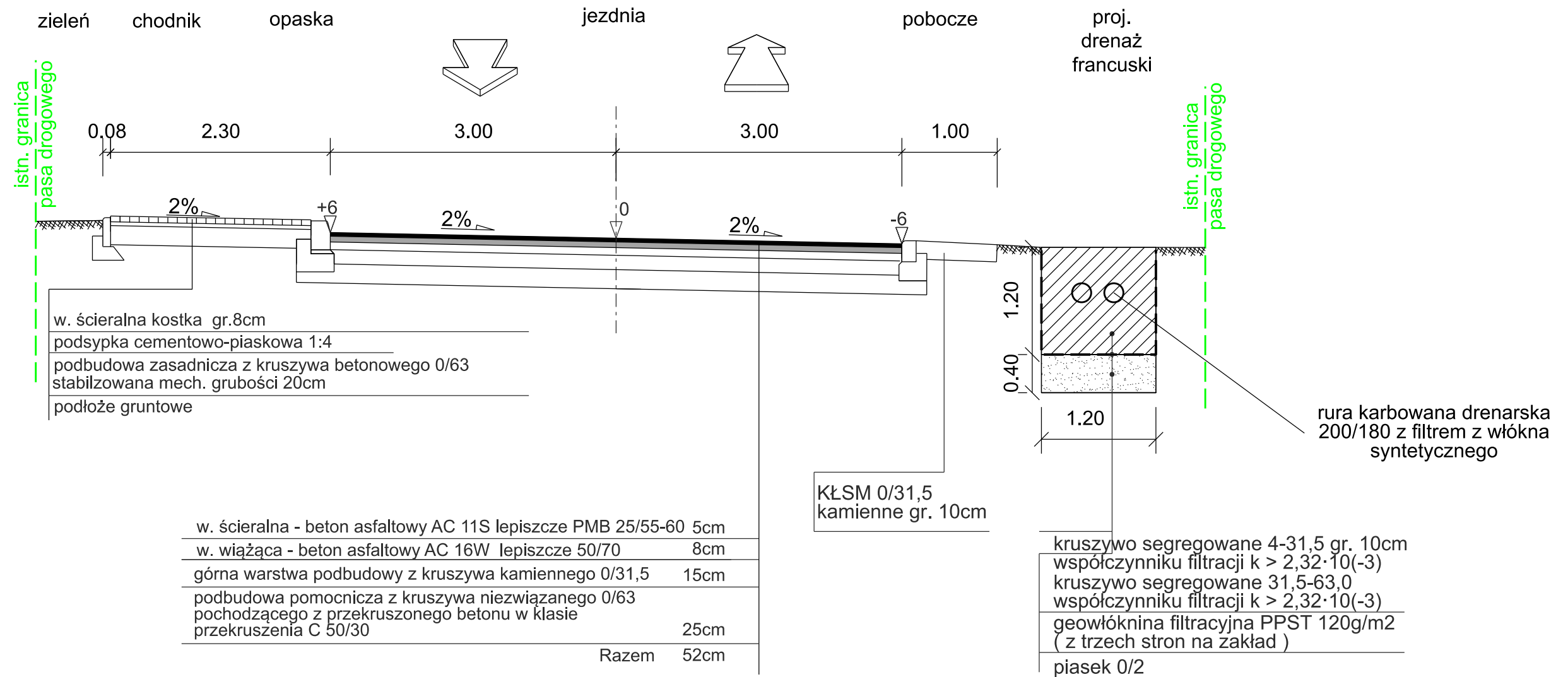
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszków		
KONTRAKT	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4419W ULICY WSPÓLNEJ W MSC. DESKUROW NA ODCINKU OD ULICY JAŚMINOWEJ W MSC. SŁUBÓW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ RELACJI DESKUROW-TUMANEK-FIDEST, GMINA WYSZKÓW		
Temat rys.	Przekrój normalny A-A		Skala 1:50
			Data: 02.2024
			Nr Rys. 4 Ark. 1
Projektant: <small>(branża drogowa)</small>	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	
Sprawdzający: <small>(branża drogowa)</small>	inż. Adam Rosiński	upr. MAZ/0523/PBD/19 spec. drogowa	

klasa: Z  
prędkość projektowa: 40km/h  
prędkość miarodajna: 40km/h  
kategoria ruchu: KR2  
grupa nośności podłoża: G1

### PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszów		
KONTRAKT	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4419W ULICY WSPÓLNEJ W MSC. DESKURÓW NA ODCINKU OD ULICY JAŚMINOWEJ W MSC. SŁUBÓW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ RELACJI DESKURÓW-TUMANEK-FIDEST, GMINA WYSZÓW		
Temat rys.	Przekrój normalny B-B		Skala 1:50
			Data: 02.2024
	Nr Rys. 4	Ark. 2	
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	
Sprawdzający: (branża drogowa)	inż. Adam Rosiński	upr. MAZ/0523/PBD/19 spec. drogowa	

Minister Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
Ul. Królewska 27

Warszawa, 2023-04-26

DT.WUKE.7110.261.2023.KŻ

Zarząd Powiatu Wyszowskiego,  
reprezentowany przez: Pana Piotra Gołosia  
05-240 Tłuszcz  
ul. Przelotowa 30

## DECYZJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), dalej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 kwietnia 2023 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Projekt rozbudowy drogi powiatowej Nr 4419W w miejscowości Deskurów”,

## ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Wyszowskiego - zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 259), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

z up. Ministra Cyfryzacji  
Marek Nikonowicz  
Główny Specjalista  
Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

#### KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2023-04-26T12:28:42.387Z

**Podpis elektroniczny**

**PROTOKÓŁ NR GG.6630.42.2023**

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wyszakowie

**Wnioskodawca:** GO-ROAD Projektowanie i Nadzorowanie Robót Drogowych

05-240 Tłuszcz

Przelotowa 30

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Wyszakowskiego

07-200 WYSZAKÓW

Al. Róż 2

**Lokalizacja:** Deskurów, ul. Wspólna.

**Termin narady koordynacyjnej:** 9.10.2023 r. - 13.10.2023 r.

**Sposób przeprowadzenia narady:** za pomocą środków komunikacji elektronicznej

**Przewodniczący narady:** Inspektor Dorota Cwalina

**Opis przedmiotu narady:**

Projektowana przebudowa sieci gazowej oraz projektowane elementy drenażu ulicznego w Deskurowie, dz. 266, 270, 274, 278, 282/1, 290, 298/1, 306, 310, 314, 318, 321, 324, 330/1, 340/1, 344/1, 350/16, 351/1, 380/1, 395/1, 411, 414, 417/1, 420, 426, 429, 432/1, 438, 455/13, 458, 473/7, 473/8, 473/9, 473/10, 609/1, 1600/1, 1950.

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa sp. zo.o. Cezary Rowicki		Mimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
2	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa - Rejon Energetyczny Wyszaków	Dariusz Popowicz  2023-10-12 14:46:37	1. Skrzyżowanie z kablem/kablami nN wykonać w oparciu o normę N SEP-E-004. 2. Kabel/kable w miejscu skrzyżowania ochronić w rurze osłonowej dzielonej typu A PS
3	PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp.z o.o.	Zbigniew Gawłowski  2023-10-09 10:37:25	brak uwag
4	PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Wyszakowie	Wojciech Rojek  2023-10-09 11:12:02	brak uwag

5	Orange Polska S.A Przemysław Rydzoń		Mimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
6	ZARZĄD POWIATU WYSZKÓW Marek Markowski	Marek Markowski  2023-10-11 11:42:42	brak uwag
7	GMINA WSZKÓW Robert Garbarczyk	Robert Garbarczyk  2023-10-10 09:33:09	brak uwag
8	PGW- Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem Dziemianowicz Iwona	Iwona Dziemianowicz  2023-10-12 13:09:10	brak uwag
9	Agencja Rozwoju Mazowsza S.A. Sławomir Jałkowski	Sławomir Jałkowski  2023-10-09 07:27:48	brak uwag
10	FIBEE IV Sp. zo.o.	Mateusz Horbal  2023-10-11 13:04:02	FIBEE IV SP Z O.O. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 11.10.2023, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBEE IV SP Z O.O. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE IV SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE IV SP Z O.O. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

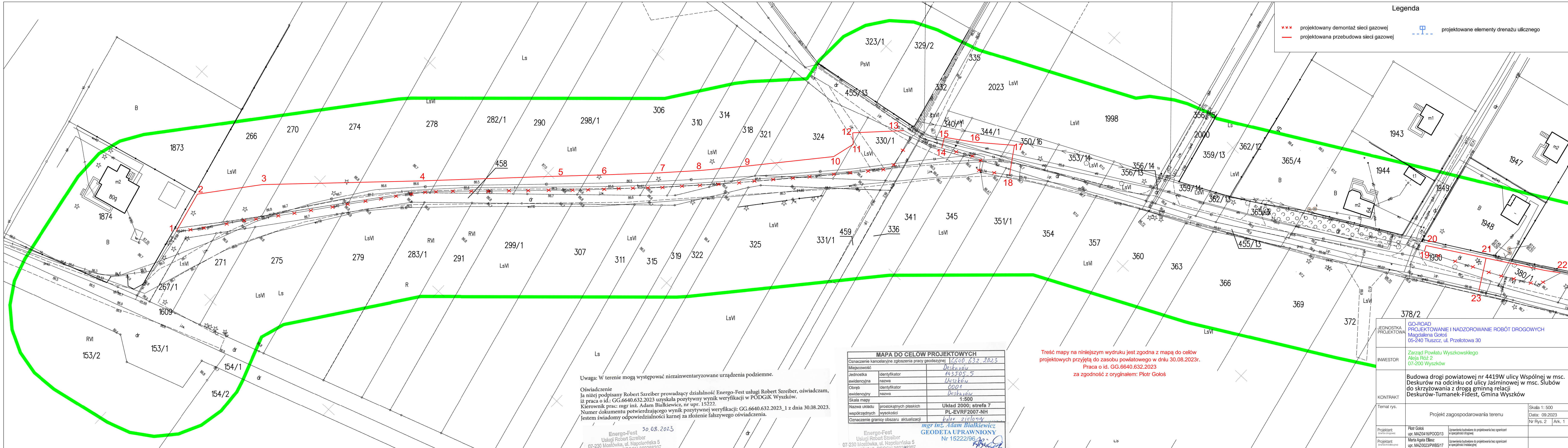
Uwagi:

- 1 W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy "Prawo geodezyjne i kartograficzne"(Dz.U.2021.1990.t.j.)/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.
- 2 Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu.

Dorota  
 Cwalina;  
 POWIAT  
 WYSZKOWSKI  
 I

Elektronicznie  
 podpisany przez  
 Dorota Cwalina;  
 POWIAT  
 WYSZKOWSKI  
 Data: 2023.10.13  
 15:26:04 +02'00'





**Legenda**

\*\*\* projektowany demontaż sieci gazowej

— projektowana przebudowa sieci gazowej

— projektowane elementy drenażu ulicznego

Uwaga: W terenie mogą występować niezainwentaryzowane urządzenia podziemne.

Oświadczenie  
Ja niżej podpisany Robert Szeiber prowadzący działalność Energo-Fest usługi Robert Szeiber, oświadczam, iż praca o id.: GG.6640.632.2023 uzyskała pozytywny wynik weryfikacji w PODGIK Wyszków.  
Kierownik prac: mgr inż. Adam Białkiewicz, nr upr. 15222.  
Numer dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji: GG.6640.632.2023\_1 z dnia 30.08.2023.  
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

30.08.2023  
Energo-Fest  
Usługi Robert Szeiber  
07-230 Mostówka, ul. Napoleńska 5  
REGON: 143505-5

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej 16640.632.2023		
Miejscowość	Deskurów	
Jednostka evidencyjna	identyfikator nazwa	143505-5 Wyszków
Obręb evidencyjny	identyfikator nazwa	0004 Deskurów
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości	Układ 2000; strefa 7 PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granicy obszaru aktualizacji	kolor zielony	
mgr inż. Adam Białkiewicz GEODETA UPRAWNIONY Nr 15222/96		

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 30.08.2023r.  
Praca o id. GG.6640.632.2023  
za zgodność z oryginałem: Piotr Gołoś

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30	
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszkowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszków	
KONTRAKT	Budowa drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Słubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, Gmina Wyszków	
Temat rys.	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant:	Piotr Gołoś upr. MAZ/0416/POOD/13	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant:	Marta Agata Eliaszc upr. MAZ/0023/PWBS/17	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
Skala 1: 500	Data: 09.2023	
Nr Rys. 2	Ark. 1	









**Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. MAZ/7131/ 507 /12/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr Gołoś**  
**magister inżynier**  
**ur. dnia 22 czerwca 1984 roku w m. Węgrów**  
**otrzymuje**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr MAZ/0416/POOD/13** **do projektowania bez ograniczeń** **w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

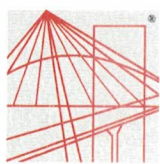
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



### Otrzymują:

1. Pan Piotr Gołoś  
ul. Polskiego Października 7  
05-240 Jadów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



**Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**sygn. akt. MAZ/7131/ 881/19 /D**

Warszawa, dnia 30 grudnia 2019 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan inż. Adam Tomasz Rosiński**  
**ur. dnia 7 lutego 1969 roku w Warszawie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0523/PBD/19**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**

.....  
.....  
.....



### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X6Q-JVH-LWG \*

Pan ADAM TOMASZ ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0211/20

adres zamieszkania ul. DŁUGA 61, 05-240 TŁUSZCZ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RRR-CL1-MQ5 \*

Pan PIOTR GOŁOŚ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0165/14  
adres zamieszkania ul. PRZELOTOWA 30, 05-240 TŁUSZCZ  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt MAZ/7131-7132/733/16/S  
Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani mgr inż. Marta Agata Lewandowska**  
ur. dnia 2 maja 1989 roku w Warszawie  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAZ/0023 /PWBS/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń

#### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty tej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latożek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



#### Uprawnienia budowlane nadane

**Pani mgr inż. Marcie Agacie Lewandowskiej**  
ur. dnia 2 maja 1989 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0023 /PWBS/17  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń

upoważniają do:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latożek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Orzeczenie  
1. Pani Maria Agata Lewandowska  
ul. Rębowicka 1B  
04-891 Warszawa  
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UUM-UP2-SUX \*

Pani MARTA AGATA ELIASZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0459/20  
adres zamieszkania ul. Cyklamenów 18/2, 04-798 Warszawa  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt MAZ/7131-7132/1050/17/S

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4; pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Patryk Piotr Popis**  
ur. dnia 22 lipca 1990 roku w Warszawie  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAZ/0558/PWBS/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń

#### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 tj.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**mgr inż. Krzysztof Latoszek**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Patrykowi Popis**  
ur. dnia 22 lipca 1990 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0558/PWBS/17  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń

upoważniają do:

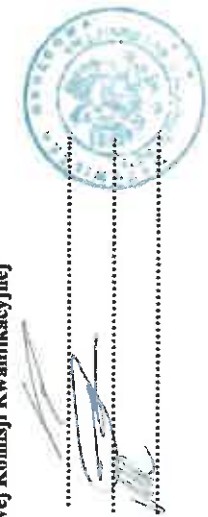
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**mgr inż. Krzysztof Latoszek**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



#### Oraz:

1. Wniosek
2. Okręgowa Izba Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. ak



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-6VP-E8S-FDM \*

Pan PATRYK PIOTR POPIS o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0119/18  
adres zamieszkania ul. KUSOCIŃSKIEGO 9 m. 111, 05-500 PIASECZNO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
www.piiib.org.pl

Wyszaków, 11 października 2023 r.

Zarząd Powiatu Wyszakowskiego  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 27.09.2023 r. informuję, że Zarząd Powiatu Wyszakowskiego na posiedzeniu w dniu 10.10.2023 r. zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162), pozytywnie zaopiniował materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi powiatowej nr 4419W ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów - Tumanek – Fidest, Gmina Wyszaków”.

z poważaniem



Otrzymują:

1. GO-ROAD Projektowanie i Nadzorowanie Robót Drogowych Magdalena Gołoś – Piotr Gołoś – Pełnomocnik Zarządu Powiatu Wyszakowskiego
2. Zarząd Powiatu Wyszakowskiego;
3. Aa.

Sprawę prowadzi:

Anna Suhecka

Pokój nr 10, nr telefonu (29) 743 59 06

e-mail: [a.suhecka@powiat-wyszowski.pl](mailto:a.suhecka@powiat-wyszowski.pl)