

## OPIS TECHNICZNY

**Do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi powiatowej nr 4419w ulicy Wspólnej w msc. Deskurów na odcinku od ulicy Jaśminowej w msc. Ślubów do skrzyżowania z drogą gminną relacji Deskurów-Tumanek-Fidest, gmina Wyszaków.**

### 1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29);

### 2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

**DP 4410W**

kategoria drogi - powiatowa

klasa drogi – Z

Teren zabudowy

Nawierzchnia - jezdni bitumiczna,

szerokość jezdni 6,0-7,0m

pobocze 1,0m

natężenie ruchu – KR 2

chodnik min. 1,8m

### **3. Istniejąca organizacja ruchu.**

wg opracowania graficznego- teren zabudowany.

### **4. Rozwiązania projektowe.**

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania:

A-7 śr. Folia II	-	3szt.
D-1	-	6szt.
D-6	-	4szt.
D-42	-	2szt.
D-46	-	7szt.
D-47	-	7szt.
E-17a	-	2 szt.
E-18a	-	2 szt.
E-4	-	2 szt.
U-3c krótkie	-	2szt.
U-3d krótkie	-	2szt.
PEO	-	24 szt. białych + 30 czerwono/białych

Oznakowanie poziome grubowarstwowe : 190m<sup>2</sup>,

zgodnie z załącznikiem graficznym,

Wielkość znaków: średnia za wyjątkami określonymi w rozporządzeniu.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- II-IV kwartał 2024r.**

## **5. Zalecenia końcowe i uwagi.**

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.