



STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamawiający:	MIASTO LESZNO ul. Kazimierz Karasia 15, 64-100 Leszno			
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Budowa odcinka ulicy Skrzydlatej na terenie Gminy Świąciechowa i budowy odcinka ulicy Zachodniej - drogi gminnej (nr 890000P) od granicy z Gminą Świąciechowa (od skrzyżowania z ulicą Pilotów) do terenów PKP (linia kolejowa nr 14) na terenie Miasta Leszna			
Adres zamierzenia inwestycyjnego	Miasto Leszno, ulica Zachodnia			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	Numer tomu:	Tom: 2.2 z 5	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Leszno - gmina miejska 306301_1, Obręb: Strzyżewice 0003, Arkusze mapy: 147, Numery ewidencyjne działek: 521/2, Arkusze mapy: 148, Numery ewidencyjne działek: 65/1, 66/2, 69/25.			

Branża:				
DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Branża	Podpis:
Projektant DR	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		16 września 2024 roku	Egzemplarz	1

SKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Tom 2/1 - Branża drogowa

Tom 2/2 - Stała Organizacja Ruchu

TOM 3 ZAŁĄCZNIKI

3/1 BIOZ

3/2 Geotechnika

3/3 Archeologia

3/4 Wypisy z rejestru gruntów

3/5 Decyzje i uzgodnienia

3/6 Narady koordynacyjne

TOM 4 PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA SANITARNA

Tom 4/1 - Kanalizacja deszczowa

TOM 5 PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ

Tom 5/1 - Oświetlenie drogowe

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tom 2.2 - Spis treści

KARTA UZGODNIEŃ	2
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	4
CZĘŚĆ OPISOWA	5
WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH	6
OPIS TECHNICZNY.....	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
1.1. Przedmiot opracowania.....	8
1.2. Inwestor.	8
1.3. Jednostka Projektowa.	8
1.4. Lokalizacja inwestycji.	8
1.5. Cel opracowania.....	8
1.6. Podstawa opracowania.	8
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	8
1.6.2. Materiały źródłowe.....	8
1.7. Projekty związane.....	8
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	9
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	9
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	9
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.	9
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	9
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	9
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.	9
3.3. Układ komunikacyjny.....	9
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	10
3.5. Podstawowy zakres inwestycji	10
4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	11
5. ANALIZA RUCHU	11
6. INŻYNIERIA RUCHU.....	11
7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU	11
8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO	12
8.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego	12
8.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.....	12
8.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu	13
8.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.....	13
8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rysunek nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10000.....	15
Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500.....	16

Dąbcze, dnia 16 września 2024 roku.

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Umowa/Aneks: IN.272.49.2023 z 21 grudnia 2023 roku	Zamawiający: MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
Przedmiot umowy: Budowa odcinka ulicy Skrzydlatej na terenie Gminy Święciechowa i budowy odcinka ulicy Zachodniej - drogi gminnej (nr 890000P) od granicy z Gminą Święciechowa (od skrzyżowania z ulicą Pilotów) do terenów PKP (linia kolejowa nr 14) na terenie Miasta Leszna	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża: DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Branża	Podpis:
Projektant DR	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	

CZĘŚĆ OPISOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 października 2019 (Dz. U. 2019 poz. 2310) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D- 41-2, WR-D-41-3, WR-D-41-04

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy odcinka ulicy Skrzydlatej na terenie Gminy Świąciechowa i budowy odcinka ulicy Zachodniej - drogi gminnej (nr 890000P) od granicy z Gminą Świąciechowa (od skrzyżowania z ulicą Pilotów) do terenów PKP (linia kolejowa nr 14) na terenie Miasta Leszna.

1.2. Inwestor.

Miasto Leszno z siedzibą: 64-100 Leszno ul. Kazimierza Karasia 15.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, miasto Leszno.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wystąpienia o decyzję pozwolenia na budowę.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa nr IN.272.49.2023 z 21 grudnia 2023 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym – Miastem Leszno z siedzibą 64-100 Leszno ul. Kazimierza Karasia 15 a Firmą Projektową Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),

1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym – Miasto Leszno nr IN.272.49.2023 z 21 grudnia 2023 roku.
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- Projekt budowy kanalizacji deszczowej,
- Projekt budowy oświetlenia drogowego,
- Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/6 i wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapę dla celów projektowych wykonała firma: Usługi Geodezyjne Kartograficzna i Konsultingowe „PRYZMAT S.C. J. Florczak, R. Florczak ul. Lipowa 66, 64-100 Leszno.

Mapa jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności i komfortu jazdy ruchu na drodze gminnej,
- zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drodze poprzez poprawę równości nawierzchni.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawę równości drogi i jej nośności,
- poprawę odwodnienia drogi poprzez wybudowanie odwodnienia drogi,
- poprawę bezpieczeństwa poprzez wybudowanie oświetlenia drogowego,
- zmniejszenie hałasu po wykonaniu nowej nawierzchni o większej równości podłużnej i poprzecznej bez lokalnych zagłębień.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

W pasie drogowym drogi gminnej, ulicy Zachodniej w Lesznie znajdują się zjazdy do przyległych działek o zabudowie jednorodzinnej, skrzyżowanie w jednym poziomie z ulicą Pszeniczną oraz na dalszym odcinku przejazd kolejowy.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana budowa nawierzchni ulicy zlokalizowana jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana budowa drogi gminnej, ulicy Zachodniej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym tej ulicy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

Na budowanej ulicy znajdują się zjazdy do posesji, skrzyżowanie drogowe. Istniejące oświetlenie uliczne zostanie rozbudowane. Odwodnienie ulicy zostanie zaprojektowane.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących ulic sąsiadujących z projektowaną budową znajdują się ulice:

- ulica Skrzydlata na terenie gminy Świąciechowa,
- ulica Pszeniczna.

Projektowana budowa nawierzchni ulicy stanowi dojazd do posesji.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Ulica Zachodnia jest drogą publiczną. Dostęp do pozostałej sieci ulic dostępny jest poprzez ulicę Skrzydlatą i Pszeniczną.

3.5. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie wykopów wraz odwiezieniem urobku i utylizacją materiału,
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni i oznakowania pionowego,
- wykonanie muld w celu odwodnienia nawierzchni jezdni zgodnie z projektem,
- wykonanie koryta pod nową nawierzchnię wraz utylizacją materiału i wymianą gruntu,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- wykonanie nasypów,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie ścieku o szerokości 20 cm z kostki betonowej na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o klasie C_{3/4} i grubości warstwy 20 cm pod jezdnię drogi oraz chodniki,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 22 cm pod jezdnię na ciągu głównym i chodnikach,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej i kolorowej,
- umocnienie poboczy kruszywem kamiennym stabilizowanym mechanicznie,
- ustawienie oznakowania pionowego i malowanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem SOR.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych i dojazd do przyległych działek.

Projekt przebudowy drogi gminnej został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

3.6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- | | |
|--------------------|----------------|
| - wysokość | brak, |
| - długość | 374,30 m, |
| - szerokość jezdni | 6,00 m, |
| chodnik | 1,30 ÷ 2.19 m, |
| pobocze umocnione | 0,75 m, |

Wszystkie parametry obiektu budowlanego zawarte są w części rysunkowej niniejszego projektu.

3.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych – nie dotyczy
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy,
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – nie dotyczy,
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na planie sytuacyjnym pokazano rozmieszczenie istniejących znaków pionowych.

5. ANALIZA RUCHU

Na ulicy Zachodniej podlegających niniejszemu opracowaniu Zarządzający ruchem nie dysponuje wynikami natężenia ruchu drogowego.

6. INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Zamawiającego.

Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanym odcinku ulicy Zachodniej pozostaje istniejące oznakowanie pionowe ale podlega w całości wymianie na nowe.

Wprowadza się dodatkowo dwie szykany drogowe – muldy odwadniające – oznakowane znakami pionowymi C-9 i U-5b.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2025 roku.

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków wykonane zostaną z folii odblaskowej typu 2, znaki z grupy wielkości ŚREDNIE (S).

8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**8.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego****Całość oznakowania pionowego istniejącego podlega wymianie**

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego					
Lp.	Symbol znaku	Pozostawione		Do usunięcia	
		znaki	słupki	znaki	słupki
1	2	3	4	5	6
1	E-17a	1	1		
2	E-18a	1			
3	B-33	4	4		
4	B-5	1			
5	D-1	2	2		
6	A-7	2	2		
7	B-44	1			
8	A-11	2	2		
9	A-10	2	2		
10	G-1c	2			
11	G-4	1	1		
12	B-20	2	2		
13					
RAZEM		21	16		

8.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nowe znaki do ustawienia				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Tablice	Słupki nowe	
1	2	3	4	5
1	C-5	2		
2	U-5b	2		
RAZEM		4		

8.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Długość	Inne parametry	
1	2	3	4	5
1	BRAK			
2				
RAZEM				

8.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome					
Lp.	Symbol znaku	Ilość	Współczynnik	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	PEO	9			
2	P-25	18	0,232	4,2	Z kostki betonowej białej
3					
RAZEM				4,2	

8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, (tekst jednolity Dz. U. z 26 listopada 2019 roku poz. 2311) zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1 : 10000
2.	Plan sytuacyjny Stałej Organizacji Ruchu	1 : 500