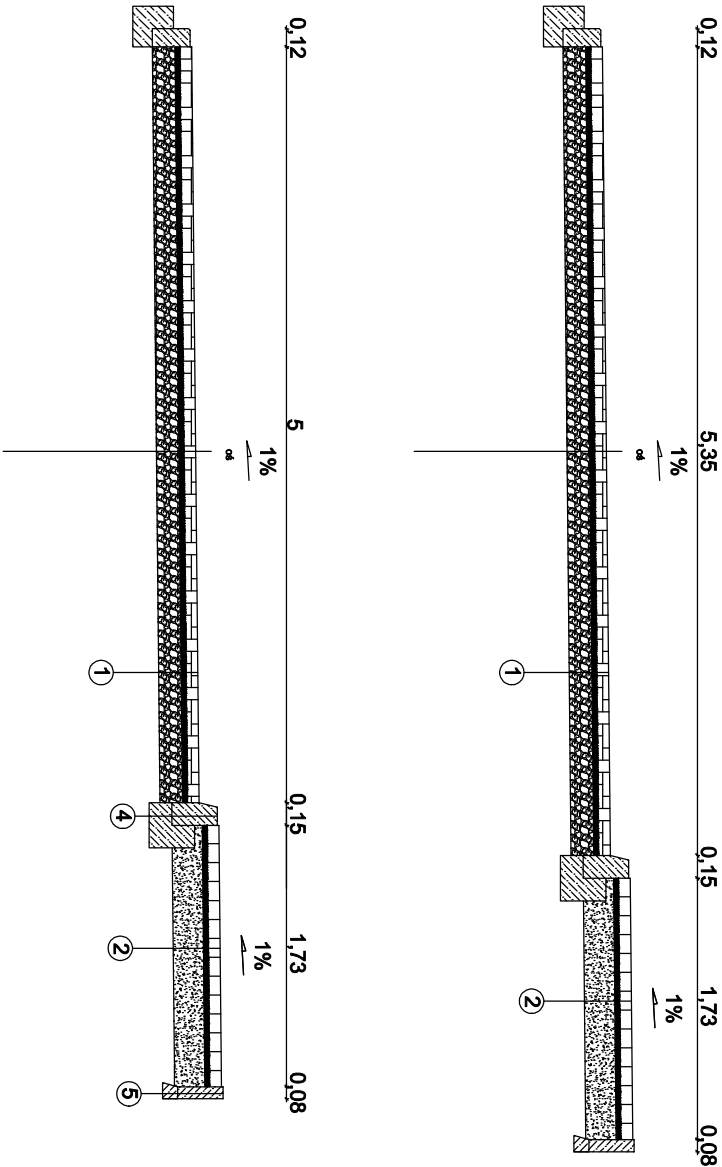
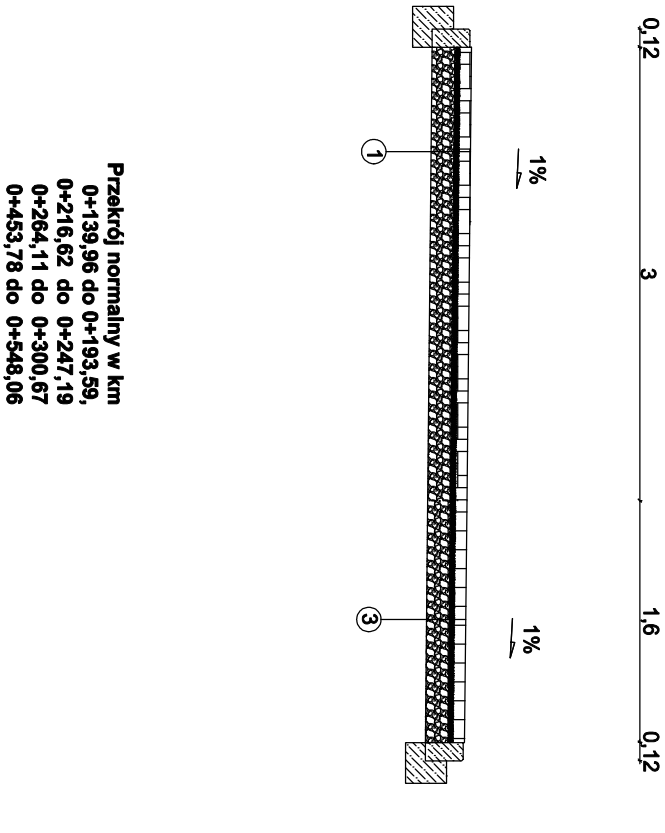


Przekrój normalny w km
0+000,00 do 0+008,03



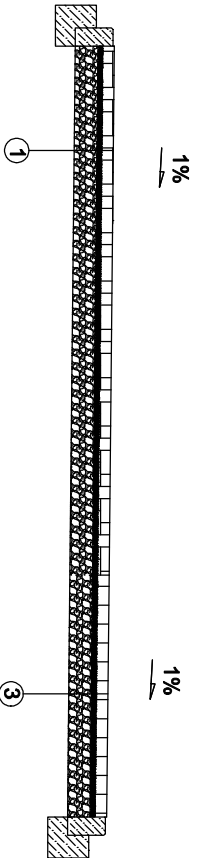
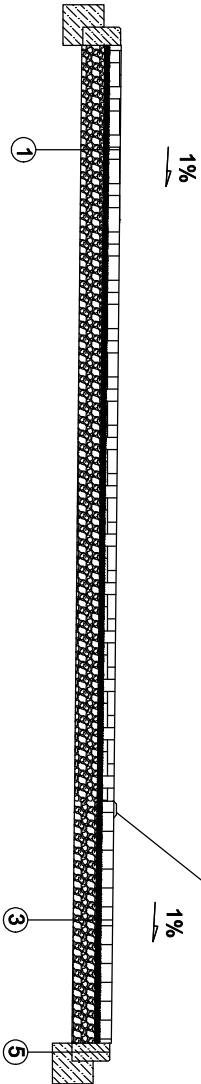
Przekrój normalny w km
0+087,00 do 0+139,96,
0+193,59 do 0 + 216,62
0+247,19 do 0+264,11
0+300,67 do 0+453,78
0+548,06 do 0+706,84



0,12 5 0,15 1,73 0,08

Przekrój normalny w km
0+077,00 do 0+087,88

Punktowy element odbiaskowy typu
"kocle oczko" co 1,5 m



- 1 kostka betonowa EKO szara gr. 8 cm
- 2 podstypka piaskowa gr. 3 cm
- 3 geowłóknina filtracyjna
- 4 podobudowa z kruszywa Kt.SM gr. 15 cm
- 5 geotrusz
- 6 kostka betonowa czerwona gr. 8 cm
- 7 podstypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- 8 grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,0 MPa gr. 10 cm
- 9 kostka betonowa czerwona gr. 8 cm
- 10 podstypka piaskowa gr. 3 cm
- 11 geowłóknina filtracyjna
- 12 podobudowa z Kt.SM 0 / 31,5 mm, gr. 15 cm
- 13 geotrusz
- 14 krawężnik 15x30 cm
- 15 ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 16 opornik 12x25 cm
- 17 ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 18 obciążenie betonowe 8x30 cm
- 19 ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Zadanie: Budowa drogi wewnętrznej ulicy Starkowskiej w m. Starkowo			
Temat: Przekroje normalne			
Etap: -		Data: 05.2022 r.	
Inwestor: Gmina Przemęt, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt		Skala: 1:50	
Imię i Nazwisko	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Matysz Sita	Projektant	WKP/0345/POOD/16	Drogowa
Marek Smolarek	Sprawdzający	WKP/0104/POOD/21	Drogowa