

## **STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:**

**Budowa drogi wewnętrznej ulicy Starkowskiej w m.  
Starkowo**

**Adres obiektu budowlanego:**

**Starkowo  
Gmina Przemęt  
Powiat wolsztyński**

**Identyfikator jedn. ewid.:**

**302901\_2 PRZEMĘT**

**Identyfikator obr. ewid.:**

**0027 STARKOWO**

**Numery działek ewid.:**

**211, 184/37, 166**

**Kategoria obiektu  
budowlanego:**

**XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci telekomunikacyjne**

**Inwestor:**

**Gmina Przemęt,  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt**

**Projektant:**

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	08.2022	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	08.2022	

**SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

1.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	3
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	4
5.	INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO ....	5
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	6
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7
9.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
10.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	7
11.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.....	7
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	8
1.	PLAN ORIENTACYJNY.....	9
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
3.	PROFIL PODŁUŻNY.....	11
4.	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	12

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt techniczny na budowę drogi wewnętrznej ulicy Starkowskiej w m. Starkowo.

#### **Materiały wyjściowe**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. po drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ulica Starkowska stanowi drogę wewnętrzną zlokalizowaną w miejscowości Starkowo, w gminie Przemęt, powiecie wolsztyńskim. Na odcinku objętym opracowaniem, jezdnia ma szerokość ~5m, ma nawierzchnie gruntową. Odwodnienie jezdni drogi wewnętrznej następuje poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne kierujące wody opadowe i roztopowe na przyległe tereny zielone. Działka nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **Parametry projektowanej drogi**

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna gminna
2. Standardy techniczne drogi: klasa D
3. Prędkość projektowa: 30 km/h
4. Szerokość jezdni: 3 m – jezdnia z kostki betonowej typu EKO gr. 8cm
5. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR2

6. Długość drogi: 706,83mb

### ***Elementy zagospodarowania terenu***

Projektuje się drogę z jezdnią wykonaną z kostki betonowej typu EKO o gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm, na warstwie geowłókniny i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm i warstwie georusztu trójosiowego. Przewiduje się wykonanie części jezdni z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm i warstwie georusztu trójosiowego..

W ramach inwestycji projektuję się zjazdy wykonane z kostki szarej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm i podbudowie z betonu C16/20 gr. 20 cm.

### ***Odwodnienie***

Odprowadzenie wód opadowych występuje poprzez spływ w przyległe tereny zielone, gdzie będzie następowało ich wsiąkanie w grunt rodzimy. Dodatkowo większość jezdni projektuje się z kostki typu „EKO” umożliwiającą filtrację wody w głąb nawierzchni. W celu odcięcia zanieczyszczeń (piasku) spływających z drogi wewnętrznej w kierunku południowym, na końcu opracowania projektuje się typu ACO V200 D400 wraz ze studnią szczelną, stanowiącą osadnik piasku. W ramach inwestycji projektuję się także, 4 studnie rewizyjne z kręgów betonowych fi 1000 oraz rury drenarskie SN8 fi 300 i fi 200.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia działki 211 obręb Starkowo wynosi 5506 m<sup>2</sup> → 100%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej typu EKO wynosi 2304,62 m<sup>2</sup> → 41,86%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej czerwonej dwuteowej gr. 8 cm wynosi 948,52 m<sup>2</sup> → 17,23%

Nawierzchnia zjazdu wykonana z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 8 cm fazowanej → 54,75 m<sup>2</sup> → 1%

Powierzchnia działki 184/37 obręb Starkowo wynosi 1824 m<sup>2</sup> → 100%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej typu EKO wynosi 91,54 m<sup>2</sup> → 5,02%

Nawierzchnia zjazdu wykonana z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 8 cm fazowanej → 53,70 m<sup>2</sup> → 2,94%

Powierzchnia działki 185/1 obręb Starkowo wynosi 1225 m<sup>2</sup> → 100%

Nawierzchnia zjazdu wykonana z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 8 cm fazowanej → 8,79 m<sup>2</sup> → 0,72 %

Powierzchnia działki 172/1 obręb Starkowo wynosi 2024 m<sup>2</sup> → 100%

Nawierzchnia zjazdu wykonana z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 8 cm fazowanej → 4,24%

Powierzchnia działki 174/9 obręb Starkowo wynosi 1853 m<sup>2</sup> → 100%

Nawierzchnia zjazdu wykonana z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 8 cm fazowanej wynosi 8,79m<sup>2</sup> → 0,47 %

**5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W  
SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU  
BUDOWLANEGO**

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Zgodnie z warunkami lokalizacji inwestycji celu publicznego, na terenie objętym inwestycją przewiduje się utwardzenie drogi kostką betonową o długości do 800 mb, szerokość jezdni do 6m

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, Dziennik Ustaw – 5 – Poz. 1609

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty obowiązane są: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć go wraz z miejscem odkrycia i niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górnictw i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),

- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## **6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

## **7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Z uwagi na małą ingerencję projektowanych elementów zagospodarowania „w głąb”, zakłada się brak kolizji z urządzeniami podziemnymi uzbrojenia technicznego terenu.

Nie wyklucza się jednak występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących

się na działkach objętych projektowaną drogą.

#### **8. INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Projektowany odcinek jezdni i chodnika nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Wykonanie zakładanych w projekcie prac wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze.

#### **9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Dla projektowanego obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na fakt, że projektowany obiekt nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,2 m oraz budowy nasypów powyżej 3 m wysokości.

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej, stanowiącej załącznik do niniejszego projektu budowlanego.

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji prac na grunty niebudowlane zalegające w podłożu, należy przewidzieć ich wymianę na materiał zasypowy pozwalający na uzyskanie wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,97$ .

#### **10. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE**

Zasilanie w energię elektryczną: Nie dotyczy

Zaopatrzenie w wodę: Nie dotyczy

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych: Nie dotyczy

Gospodarowanie odpadami: Nie dotyczy

Odprowadzenie wód opadowych: W przyległe tereny nieutwardzone

#### **11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r.w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Sporządził:

Mateusz Sita

## 2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. **PLAN ORIENTACYJNY**
2. **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
3. **PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**
4. **PROFIL PODŁUŻNY**
5. **PRZEKRÓJ ZJAZDU**