

Spis treści

1.	Przedmiot i zakres opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Materiały wyjściowe.....	3
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
5.	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	4
5.1.	Elementy zagospodarowania pasa drogowego.....	4
	Elementy zagospodarowania terenu	4
6.	Założenia projektu stałej organizacji ruchu	4
7.	Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu.....	4
8.	Spis rysunków.....	5
9.	Spis załączników	5

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla zadania pn. "Budowa drogi wewnętrznej ulicy Starkowskiej w m. Starkowo".

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Wójtem Gminy Przemęt

3. Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. Zm.),
- Ustawa o ruchu drogowym. (Dz. U. 2020 r., poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. Zm.),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Starkowska stanowi drogę wewnętrzną zlokalizowaną w miejscowości Starkowo, w gminie Przemęt, powiecie wolsztyńskim. Na odcinku objętym opracowaniem, jezdnia ma szerokość ~5m, ma nawierzchnie gruntową. Odwodnienie jezdni drogi wewnętrznej następuje poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne kierujące wody opadowe i roztopowe na przyległe tereny zielone.

Działka nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu. W obszarze opracowania brak oznakowania poziomego.

Działka drogowa o numerze ewidencyjnym 166 stanowi drogę powiatową o numerze 3823P. Jezdnia posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ~6m. Działka nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu.

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

5.1. *Elementy zagospodarowania pasa drogowego*

Elementy zagospodarowania terenu

Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 5 m wykonaną z kostki betonowej typu EKO o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 , gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm, gr. 17 cm. W ramach inwestycji projektują się zjazdy wykonane z kostki szarej gr. 8 cm.

6. Założenia projektu stałej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 części rysunkowej.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania pionowego, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu

Do grudnia 2023 r.

Opracował:

Mateusz Sita

8. Spis rysunków

1. Plan orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

9. Spis załączników

1. Karta opinii i uzgodnień