Kosztorys ofertowy

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
| **KOSZTORYS:** | | | |  |  |  |
| **1** |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | |  |  |  |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,120 |  |  |
| 2 d.1 | analiza  indywidualna | Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót | kpl. | 1,000 |  |  |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | |  |  |  |
| **2** |  | **ROBOTY ROZBIÓRKOWE** | |  |  |  |
| 3 d.2 | KNNR 6 0802-02 | Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm  mechanicznie wraz z wywozem i utylizacją przez Wykonawcę | m2 | 480,000 |  |  |
| **Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE** | | | |  |  |  |
| **3** |  | **ROBOTY ZIEMNE** | |  |  |  |
| 4 d.3 | KNR 2-01 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami  podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami  samowyładowczymi i zagospodarowaniem przez  Wykonawcę  <koryto pod jezdnię, zjazdy, dojścia do furtek, pobocza> | m3 | 210,034 |  |  |
| 5 d.3 | KNR 2-01 0206-02 | Odmulenie rowu - roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami  samowyładowczymi i zagospodarowaniem przez  Wykonawcę  <odmulenie rowu> | m3 | 10,000 |  |  |
| **Razem dział: ROBOTY ZIEMNE** | | | |  |  |  |
| **4** |  | **KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I ŚCIEKI** | |  |  |  |
| 6 d.4 | KNR 2-31 0401-04 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV | m | 159,000 |  |  |
| 7 d.4 | KNNR 6 0401-03 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 cm bez ław na podsypce cementowopiaskowej | m | 129,000 |  |  |
| 8 d.4 | KNNR 6 0401-05 | Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej | m | 32,000 |  |  |
| 9 d.4 | KNNR 6 0607-04 | Ścieki uliczne płaskie z betonowej kostki brukowej o wym. 10x20x8 cm na podsypce cementowopiaskowej, 2 rzędy kostki na płask | m | 120,500 |  |  |
| 10 d.4 | KNNR 6  0502-04 analogia | Umocnienie skarpy dna i przeciwskarpy płytami ażurowymi betonowymi o gr. 8 cm na podsypce cem. - piask. | m2 | 2,880 |  |  |
| 11 d.4 | KNR-W 2-01 0515-01 | Ułożenie ścieków drogowych korytkowych bez podbudowy - korytko betonowe o wym. 50x60 cm | m | 3,000 |  |  |
| 12 d.4 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem klasy C 12/15MPa | m3 | 13,435 |  |  |
| **Razem dział: KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I ŚCIEKI** | | | |  |  |  |
| **5** |  | **ZJAZDY i DOJŚCIA DO FURTEK** | |  |  |  |
| 13 d.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 31,390 |  |  |
| 14 d.5 | KNNR 6 0111-01 | Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem  Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 31,390 |  |  |
| 15 d.5 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 31,390 |  |  |
| 16 d.5 | KNNR 6 0502-04 | Zjazdy i dojścia do furtek z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor szary | m2 | 31,390 |  |  |
| 17 d.5 | analiza  indywidualna | Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej | m2 | 10,000 |  |  |
| **Razem dział: ZJAZDY i DOJŚCIA DO FURTEK** | | | |  |  |  |
| **6** |  | **JEZDNIA** |  |  |  |  |
| 18 d.6 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 576,000 |  |  |
| 19 d.6 | KNNR 6 0111-01 | Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem  Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 576,000 |  |  |
| 20 d.6 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 576,000 |  |  |
| 21 d.6 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 | m2 | 1 152,000 |  |  |
| 22 d.6 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 11W 50/70 | m2 | 576,000 |  |  |
| 23 d.6 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S 50/70 | m2 | 576,000 |  |  |
| **Razem dział: JEZDNIA** | | |  |  |  |  |
| **7** |  | **REGULACJE I ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ** |  |  |  |  |
| 24 d.7 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 1,000 |  |  |
| 25 d.7 | KNR 5-02 0201-03 | Wykonanie przepustów rurą dwudzielna grubościenną z PVC o śr. 110 mm pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III wraz z opłatami za nadzór właścicielski  <zgodnie z uzgodnieniami branżowymi Energa -  Operator S.A.> | m | 6,000 |  |  |
| **Razem dział: REGULACJE I ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ** | | |  |  |  |  |
| **8** |  | **POBOCZA** |  |  |  |  |
| 26 d.8 | KNNR 6 0113-06 | Pobocza - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm kruszywo granitowe | m2 | 60,000 |  |  |
| 27 d.8 | KNNR 6 1301-05 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm wraz z obsianiem trawą | m2 | 240,000 |  |  |
| **Razem dział: POBOCZA** | | |  |  |  |  |
| **9** |  | **OZNAKOWANIE** |  |  |  |  |
| 28 d.9 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | 1,000 |  |  |
| 29 d.9 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | 3,000 |  |  |
| 30 d.9 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - demontaż tablic | szt. | 3,000 |  |  |
| 31 d.9 | KNNR 6 1201-07 | Odnawianie oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie | m2 | 3,000 |  |  |
| **Razem dział: OZNAKOWANIE** | | |  |  |  |  |
| **10** |  | **INWENTARYZACJA** |  |  |  |  |
| 32 d.10 | analiza  indywidualna | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza | szt. | 1,000 |  |  |
| **Razem dział: INWENTARYZACJA** | | |  |  |  |  |
| Kosztorys netto  VAT 23%  Kosztorys brutto | | |  |  |  |  |