



Kraków, 28 sierpnia 2023 r.

TA.65.1.102.2023

Firma Inżynieryjna
TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków
biuro@techmainz.pl

Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo rowerowego dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy / rozbudowa ul. Modrzewiowej na odcinku od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej wraz z wyznaczeniem chodnika, zatok postojowych, w tym zatoki dla autokarów po stronie wschodniej oraz budowy chodnika po stronie zachodniej”.
Data pisma	19.07.2023 r.
Data wpływu	19.07.2023 r.
Znak sprawy	T/540/B/KP/2023

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy / rozbudowa ul. Modrzewiowej na odcinku od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej wraz z wyznaczeniem chodnika, zatok postojowych, w tym zatoki dla autokarów po stronie wschodniej oraz budowy chodnika po stronie zachodniej”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 25 sierpnia 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

1. Za najkorzystniejsze Zespół wskazuje rozwiązania wskazane w wariantcie III przedłożonej dokumentacji, zakładające wykonanie pasa postojowego ograniczonego prefabrykowanymi elementami, demontowanymi w razie konieczności zapewnienia przejezdności dla pojazdów KMK.

2. Skrzyżowanie ulic Modrzewiowej, Świerkowej i Jeleniowej należy wykonać jako wyniesione, jeśli pozwolą na to warunki terenowe. Najazdy należy kształtować w sposób zapewniający przejezdność dla autobusów.
Zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego przekraczania wszystkich wlotów skrzyżowania.
3. Po zachodniej (zgodnie z orientacją rysunku) stronie skrzyżowania jw. zapewnić ciąg pieszy pomiędzy zjazdem na posesję nr 289 a wlotem ul. Świerkowej. Uwzględnić istniejący zjazd do budynku nr 2 od strony działki nr 327/4.
4. Z uwagi na wyniesienie tarczy skrzyżowania, należy zrezygnować z progów zwalniających, planowanych na wysokości pasa postojowego.
Drugą parę progów zwalniających należy zamontować zgodnie ze Standardami dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa i w sposób zapewniający przejezdność dla pojazdów KMK.
5. Miejsce postojowe dla autokarów odsunąć od zjazdu, wykonać krawężnik pomiędzy chodnikiem a zatoką, zapewnić widoczność na zjeździe.
6. Studnie rewizyjne lokalizować poza obszarem parkowania pojazdów.
7. Ciągi piesze należy projektować o szerokości odpowiedniej dla prognozowanego natężenia ruchu, preferowana szerokość ciągów to 2.5 m w szczególności na wysokości miejsc postojowych. Dopuszcza się lokalne zawężenia ciągów w celu ominięcia drzew.
8. Zdaniem Zespołu w zakresie zadania należy również uwzględnić zjazd do KCR.
9. Zapewnić:
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno – wysokościowego,
 - ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
10. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak
/podpisano elektronicznie/

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak),
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl