



Kraków, dnia 30.10.2023r.

RU.461.1.857.2023 (1)

Inwestor
Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Województwo Małopolskie- Zespół Parków
Krajobrazowych Województwa Małopolskiego
ul. Vetulaniego 1 A, 31-227 Kraków

Pełnomocnik:
Pani Marta Mardyla
Firma Inżynieryjna TECHMA
Os. Oświecenia 24/3,
31-636 Kraków

Dot: inwestycji pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy al. Modrzewiowej na odcinku od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej” - umowa 344/U/ZDMK/2023 z dnia 27.06.2023 (wniosek firmy TECHMA).

Po przeanalizowaniu materiałów załączonych do wniosku znak: T/93/MM/2023 z dnia 25.09.2023r., oraz korespondencji mailowej dot. zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy al. Modrzewiowej na odcinku od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej”, Zarząd Dróg Miasta Krakowa biorąc pod uwagę dodatkowe wyjaśnienia Projektanta oraz opinie:

- Zarządu Transportu Publicznego, pismo znak : TRZ.410.10.2023 z dnia 11.08.2023r.;
- Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu, pismo znak: TA.65.1.102.2023 z dnia 28.08.2023r.;
- Miejskiego Inżyniera Ruchu, pismo znak: IR-01.7211.169.2022.3 z dnia 10.08.2023r. oraz pismo znak: IR-01.7211.169.2022.5 z dnia 22.09.2023r.;
- Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec, uchwała Nr LVIII/541/2023 z dnia 19.09.2023r.;

opiniuje pozytywnie przedłożony skorygowany wariant wynikowy ww. koncepcji w zakresie rozwiązań branży drogowej, z uwagami do uwzględnienia na dalszych etapach opracowania dokumentacji projektowej:

1. Należy uwzględnić wskazania zawarte w uzyskanych w w/w opiniach w tym uwag pisma WMIR UMK.
2. Na zakresach opracowania należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego przy zapewnieniu ciągłości elementów pasa drogowego, warunków brd dla wszystkich uczestników ruchu, oraz prawidłowych warunków odwodnienia drogi.
3. W obszarze inwestycji należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności (w tym dla autobusów komunikacji miejskiej) oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i docelowego zagospodarowania.
4. Na dalszych etapach opracowywania dokumentacji należy uszczegółowić rozwiązania w zakresie powiązania z inwestycjami objętymi odrębnymi postępowaniami będącymi w opracowywaniu w tym proj. zjazdu do planowanej inwestycji kubaturowej.
5. Docelowa lokalizacja przejść dla pieszych i przejść sugerowanych winna zapewniać bezpieczne warunki ruchu pieszych i uwzględniać Standardy dostępności.
6. W obszarze inwestycji winny być zapewnione normatywne parametry techniczne zgodne z przepisami prawa (w tym skrajnie: drogowe) oraz warunki brd. Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie układu drogowego, zgodnie z wydanymi w tym zakresie warunkami. Zagospodarowane wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również dróg publicznych (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. 2022 r. poz. 88, 258, 855 z późn. zm.).

7. Lokalizację infrastruktury technicznej oraz zieleń, należy projektować zgodnie z wymogami Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r., poz. 1518). Należy uwzględnić rozwiązanie kolizji branżowych.
8. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w obszarze planowanej inwestycji. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
9. Proj. elementy układu drogowego zawarte w koncepcji, winny być zgodne z przepisami prawa (w tym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r., poz. 1518); Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 31.07.2019r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych, przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego a także wymagań Polskich Norm. Parametry infrastruktury pieszej winny być zgodne z wymogami obowiązujących Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa przyjęte do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021r. oraz Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków wprowadzone Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z dnia 28.04.2023r. Projektant winien załączyć oświadczenie o zapewnieniu zgodności rozwiązań z ww. przepisami prawa (w tym z §3 Rozporządzenia jw. ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji stanowisk postojowych w obszarze projektowanej niwelety 10%) oraz obowiązującymi Standardami w obszarze GMK.
10. W przypadku zastosowania odstępstw i rozwiązania alternatywnego zapewniającego dostępność architektoniczną osobom ze szczególnymi potrzebami, na podstawie ZPMK nr 1163/2023 (§6, załącznik nr 2 i nr 3) wymagane jest od Wykonawcy dokumentacji projektowej uzyskanie pozytywnej opinii powołanego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 1162/2023 z dnia 28.04.2023r. Zespołu Doradczo-Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób Ze Szczególnymi Potrzebami.
11. Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane, za opracowanie projektu w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej jak również zgodność dokumentacji z wymaganiami określonymi przez Inwestora odpowiada Projektant.

Załączniki:

- 1) 1 egz. Koncepcji- branża drogowa

Otrzymują:

1.1 x Adresat

2. 1 x IP, RU a/a (ID: 3152696; dot. nr 97115/2023)

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień