

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

SR.272.rb.04.2024.MD Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych na ul. Morskiej, Jantar.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiat Nowodworski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 192644808

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: gen. Władysława Sikorskiego 23

1.5.2.) Miejscowość: Nowy Dwór Gdański

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-100

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański

1.5.8.) Numer faksu: (55) 247 36 70

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: starostwo@nowydworgdanski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.nowydworgdanski.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/998526>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

SR.272.rb.04.2024.MD Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych na ul. Morskiej, Jantar.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5f3e3ea5-9583-4e28-862c-3d46af30c2e0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00030565

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-01-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00052305/25/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 SR.272.rb.04.2024.MD Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych na ul. Morskiej, Jantar.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00547916

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SR.272.rb.04.2024.MD

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zatok postojowych na ul. Morskiej, Jantar”.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

1) lokalizacja: Inwestycja znajduje się na terenie: Powiatu nowodworskiego, gmina Stegna, jednostka ewidencyjna: 221004_2 Stegna, obręb ewidencyjny: 0008 Jantar, działka nr 205.

2) wytyczne do prac budowlanych: prace budowlane należy wykonać zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, która stanowi załącznik do SWZ.

3) zakres robót:

a) Przebudowa drogi obejmuje budowę miejsc postojowych w miejscowości Jantar. Powstaną cztery zatoki po 10, 4, 8 i 5 miejsc w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych. W sumie zaprojektowano 27 miejsc postojowych. Miejscowo należy wymienić istniejący wystający krawężnik na zaniżony umożliwiający przejazd na projektowane miejsca postojowe. Wymiary miejsc: szerokość – 2,5 m, długość (w zależności od sposobu parkowania) – ukośne 5,0 m, równoległe 6,0 m. Miejsce dla osób niepełnosprawnych: szerokość 3,6 m, długość – 5 m. Zespoły miejsc postojowych oddzielone od istniejącej jezdni są krawężnikiem wtopionym 0 cm. Zakończone są zaś krawężnikiem wystającym 10 cm z krawężnikiem odwodnieniowym w celu odprowadzenia wody opadowej pod terenem utwardzonym z kostki betonowej na tereny zielone. Pochylenie podłużne dostosowane jest do istniejącej drogi. Pochylenie poprzeczne zaś wynosi 2% i jest skierowane w kierunku terenów zielonych poza jezdnią.

Zamówienie obejmuje wykonanie wycinki 22 drzew oraz utylizację pozyskanego drewna i usunięcie pni.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 30 cm,
- geotkanina o wytrzymałości min. 10kN/m.

Konstrukcja utwardzenie z kostki:

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- pospółka gr. 20 cm

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30cm wystające 10 cm oraz wtopione 0 cm.

Wymagany moduł na poziomie mieszanki niezwiązanej C90/3 $E2 > 120\text{MPa}$ oraz $E2/E1 < 2,2$. Należy usunąć nasyp niekontrolowany i uzupełnić podsypką. Tereny między zatokami należy wyrównać warstwą humusu ok. 10 cm i obsiać trawą.

b) Geologia:

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment wysoczyzny Mierzei Wiślanej. Od powierzchni terenu nawiercono warstwę nasypów niekontrolowanych złożonych z piasków drobnych humusowych z domieszką gruzu, o miąższości $0,5 \div 0,7$ m. Poniżej nawiercono utwory wykształcone w postaci piasków drobnych. Wody gruntowej o zwierciadle swobodnym nie nawiercono do głębokości 2,0 m p.p.t.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanej inwestycji występują warstwy geotechnicznej I, które są nośne, natomiast warstwa nasypów niekontrolowanych jest słabonośna i nie nadaje się do posadowienia bezpośredniego.

c) Organizacja ruchu:

Istniejące oznakowanie zakazu parkowania B-36, T-0, T-25a należy usunąć. Wybudowane zatoki należy oznakować na obu ich krańcach i w obu kierunkach jazdy znakami: D-18 (z tabliczką T-3a), D-44, D-45 oraz miejsce dla osób niepełnosprawnych D-18a z T-29. Oznakowanie poziome – niebieskie miejsce dla osób niepełnosprawnych oraz linie rozgraniczające jako grubowarstwowe.

d) Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie jezdni w tym rejonie to w dwóch miejscach odwodnienie liniowe. Cieki wodne składają się z elementów prefabrykowanych tzw. cieków otwartych, przykrytych płytami betonowymi. Należy je zdemontować. W miejscach istniejących odwodnień jezdni należy wykonać odwodnienie krawężnikowe – montaż jednoczęściowych monolitycznych krawężników odwodnieniowych wykonanych z polimerobetonu, spełniających jednocześnie rolę elementów odwadniających oraz kanału odprowadzającego wodę opadową. W każdym z miejsc odpływu wody z jezdni należy zamontować po 4 szt. krawężników odwodnieniowych (przyjęto krawężniki o długości 0.5 m, łącznia długość każdego

odwodnienia 2.0 m, wysokość montażowa krawężnika 30,5 cm). Na początku każdego ciągu zaleca się zastosowanie elementu rewizyjnego. Odpływ wody z krawężników wykonać z rur kanalizacyjnych Ø110PVC na przyległe tereny zielone

4) pozostałe wytyczne:

- a) Szczegółowy zakres prac wskazany jest w projekcie budowlanym opracowanym przez firmę: „INDOM” Mieczysław Tkaczyk, ul. Ogrodowa 5, 80-297 Banino oraz w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST), stanowiących załączniki do SWZ.
- b) Na czas trwania przebudowy Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia tymczasowej organizacji ruchu, która musi zostać zatwierdzona przez zarządzającego ruchem na tej drodze;
- c) Przed rozpoczęciem robót należy poinformować gestorów sieci o rozpoczęciu robót;
- d) W czasie robót należy zapewnić przejazd drogą powiatową nr 2324G
- e) Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym przed podpisaniem umowy. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, części rysunkowej, specyfikacji technicznej oraz przedmiarze robót należy wykonać niezbędne prace związane z realizacją niniejszego zadania, które wykonawca powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:
 - geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, rzędnych terenu pod realizację robót;
 - w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
 - wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu oraz w obrębie istniejącej infrastruktury należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezainwentaryzowane na mapie;
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
 - wszystkie materiały z rozbiórek wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
 - opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kolaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SWZ.

5) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wskazany jest w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, stanowiących załączniki 8 i 9 do SWZ. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia, Dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować jako pomocniczy. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie w celu oszacowania oferty. W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie materiałów i urządzeń, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w dokumentacji.

6) Zamawiający dopuszcza w każdym przypadku użycie materiału równoważnego pod względem istotnych (głównych) parametrów technicznych i użytkowych, przy zachowaniu co najmniej tego samego poziomu jakości, trwałości oraz kompatybilności z pozostałymi materiałami użytymi przy realizacji zamówienia.

7) Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę pracowników bezpośrednio związanych z wykonywaniem robót: roboty pomiarowe, roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstwy wiążącej, czyszczenie oraz profilowanie skarp i rowów, wykonanie trawników.

Wyżej wymienione prace wykonywane będą przez osoby, które zostaną wymienione w wykazie pracowników przedstawionym Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. Szczegółowy sposób dokumentowania zatrudnienia osób na umowę o pracę w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań dotyczących zatrudniania na umowę o pracę oraz sankcji z tytułu niespełniania tych wymagań zawarty został w projektowanych postanowieniach umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 233700,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 233700,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 233700,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Budownictwo Żuławy S.C.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5792293278

7.3.3) Ulica: Żuławska 42a

7.3.4) Miejscowość: Orłowo

7.3.5) Kod pocztowy: 82-100

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-01-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 233700,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 120 dni