

**PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 8311644063
KRS 0001009831**

**PROJEKT WYKONAWCZY DO
MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

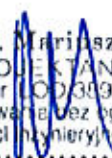
BRANŻA DROGOWA**

ZADANIE: Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w passie drogi
powiatowej nr 3312E – ul. 20 Stycznia w Pabianicach

OBIEKT BUDOWLANY: Droga publiczna powiatowa nr 3312E, kategoria
obektu XXII, XXV

LOKALIZACJA: Ulica 20 Stycznia w Pabianicach , działka nr ewid. 83/19,
obręb P-14

INWESTOR: Powiat Pabianicki, 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2

Autor projektu: Mariusz Mróz, Specjalność: branża drogowa, Uprawnienia budowlane: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LOD/3897/PBD/19	Data opracowania: (miesiąc, rok) mgr inż.  Mróz PROJEKTANT upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej (podpis i pieczęć)
---	---

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. LOKALIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	4
4. ZAKRES OPRACOWANIA	5
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
6. WARUNKI GRUTOWO-WODNE	6
7. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH	6
8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	7
9. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	7
10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..	8
11. ELEMENTY INFRASTRUKTURY NIEZWIĄZANEJ Z DROGĄ.....	8
12. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	8
13. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM	9
14. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	9
15. ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE ISTNIEJĄCĄ ZIELEŃ	9
16. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	10
17. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PRAC BUDOWLANYCH OBIEKTU	10
18. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	11
19. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zamierzenia budowlanego pn.:
**„Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej
nr 3312E – ul. 20 Stycznia w Pabianicach”**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Zamawiającym nr 83/2024 z dnia 10.06.2024 r
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja projektanta
- ustalenia z Zamawiającym
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 42 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity)
- Obowiązujące normy i wytyczne techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe

3. LOKALIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest remont chodnika wraz z budową miejsc postojowych zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3312E – ul. 20 Stycznia w Pabianicach po stronie południowej ulicy na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla, na działce nr ewid. 83/19, obręb P-14 Pabianice stanowiącej pas przedmiotowej drogi.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

- wytyczenie geodezyjne wraz z inwentaryzacją geodezyjną
- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- wykonanie remontu chodnika- nowej nawierzchni chodnika
- wykonanie miejsc postojowych w ciągu chodnika od strony jezdni
- wykonanie nowej nawierzchni istniejących zjazdów
- wykonanie pasów zieleni
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego,

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 3312E- ul. 20 Stycznia w Pabianicach jest klasy L o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 7,0-6,0m, o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami. Na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla posiada po stronie zachodniej jezdni chodnik z płyt betonowych 50x50cm zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni, a po stronie północnej również chodnik z płyt betonowych 50x50cm ale oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Chodniki są w bardzo złym stanie technicznym. Chodnik będący przedmiotem opracowania jest zmiennej szerokości od 9,5m w rejonie skrzyżowania ul. 20 Stycznia z ul. N. Gryzla do 6,6m przed skrzyżowaniem z ul. Nawrockiego. W pierzei ulicy 20 Stycznia po stronie zachodniej zlokalizowane są liczne budynki usługowe i mieszkalne. W związku z prowadzoną działalnością na chodniku odbywa się parkowanie samochodów dostawczych i klientów sklepów. Chodnik ma pozarywaną nawierzchnię, „klawiszujące” i wystające płyty chodnikowe.

W ulicy zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa oraz infrastruktura nie związana z potrzebami drogi: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do wpustów kanalizacji deszczowej w pasie drogowym oraz na tereny zielone.

6. WARUNKI GRUTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

Opracowanie projektowe obejmuje remont chodnika po stronie zachodniej jezdni ul. 20 Stycznia na odcinku od skrzyżowania z ul. N. Gryzla do ul. Nawrockiego – droga powiatowa nr 3312E w Pabianicach. W ciągu remontowanego chodnika o zmiennej szerokości od 6,60m do 9,0 m projektuje się wydzielić miejsca postojowe od strony jezdni – miejsca równoległe. Pracami projektowymi objęte są również istniejące zjazdy zlokalizowane w ciągu chodnika – dostosowane wysokościowo do istniejących bram. Zakłada się wykonanie nawierzchni chodnika stanowiącego drogę dla pieszych i rowerów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, typ „BEHATON” lub z płyt chodnikowych 25x25 cm gr. 8 cm – do decyzji Zamawiającego, natomiast zjazdy i miejsca postojowe oraz opaska bezpieczeństwa z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, typ „BEHATON”. Chodnik koloru szarego, zjazdy, miejsca postojowe wraz z opaską bezpieczeństwa w kolorze grafitowym. Miejsca postojowe wydzielone liniami z kostki koloru szarego. Dodatkowo zostanie utwardzone kostką miejsce lokalizacji skrzynki pocztowej w okolicy ul. N. Gryzla. Projektuje się również wykonanie pasów zieleni od strony krawężnika tam, gdzie nie jest możliwe zlokalizowanie miejsc postojowych ze względu na brak odpowiednich wymiarów. W załączeniu mapa lokalizacyjna z zaprojektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego. Celem niniejszego projektu jest uporządkowanie komunikacji pieszej i dozwolonego parkowania na ulicy. Dodatkowo w nawierzchnię w rejonie skrzyżowania z ul. N.Gryzla przed przejściem dla pieszych zostaną wbudowane płyty integracyjne z wypustkami koloru żółtego.

8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowane nawierzchnie będą posiadały spadek ok. 2% w kierunku jezdni. Układ wysokościowy w rejonie przejścia dla pieszych w ul. N. Gryzla dostosowany zostanie do przejścia.

9. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Po rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdów i po odsłonięciu podłoża gruntowego grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie spełniające wymaganej nośności nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża gruntowego nawierzchni. Należy powstały wykop uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem nie wysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo) lub wzmocnić podłoże poprzez wbudowanie warstw z gruntów stabilizowanych cementem stosownie do stwierdzonej grupy nośności podłoża:

dla grupy nośności G2: o $R_m=1,5$ Mpa gr. 10cm

dla grupy nośności G3: o $R_m=2,5$ Mpa gr. 15cm

dla grupy nośności G4: o $R_m=2,5$ Mpa gr. 25cm

Wszystkie zastosowane wyroby zgodnie z obowiązującymi i ustawą Prawo budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie

Zaprojektowano:

1. Konstrukcja chodnika:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej „BEHATON” - kolor szary gr. 8 cm lub płyt chodnikowych 25x25x8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 – gr. min. 15 cm
- Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

2. Konstrukcja zjazdów:

1. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej „BEHATON” – kolor grafitowy gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa gr. śr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 5/6 – gr. 20 cm

4. Istniejące warstwy nawierzchni bitumicznej/ podbudowy po frezowaniu niwelacyjnym

3. Konstrukcja miejsc postojowych:

1. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej „BEHATON” – kolor grafitowy gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa gr. śr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 5/6 – gr. 20 cm
4. Istniejące warstwy nawierzchni bitumicznej/ podbudowy po frezowaniu niwelacyjnym

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej lub płyt chodnikowych 648,96 m²
2. Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej 135,62 m²
3. Nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej 168,15 m²
4. Nawierzchnia pasów bezpieczeństwa z betonowej kostki brukowej 36,03 m²
5. Powierzchnia terenów zielonych 222,33 m²

11. ELEMENTY INFRASTRUKTURY NIEZWIĄZANEJ Z DROGĄ

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy elementów infrastruktury istniejącej zlokalizowanej w pasie chodnika. Nie stwierdzono kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami. W razie konieczności należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni chodnika, zjazdów i miejsc postojowych.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

12. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

13. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z placu manewrowego

14. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

W trakcie robót związanych z budową wyżej wymienionych elementów pasa drogowego wystąpią okresowo zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Będzie to oddziaływanie krótkotrwale i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji obiektu po zakończonych robotach. Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Organizacja placu budowy uwzględniać będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Poza tym na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem. Należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

15. ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE ISTNIEJĄCĄ ZIELEŃ

W obrębie remontowanego chodnika występują drzewa, które wymagają zabezpieczenia podczas wykonywania robót. Sposób i zakres zabezpieczenia należy ustalić z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego w zależności od planowanego do zastosowania przy robotach sprzętu i technologii.

16. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

17. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PRAC BUDOWLANYCH OBIEKTU

Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuj teren znajdujący się w zakresie niniejszego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce drogowej.

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LDD/1897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

18. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacji/nymc

ŁOD-V1E-K5R-IM4 *

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18

adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-03 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacji/nego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Firma po przyjęciu
Zaświadczenie
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr ŁOD/0897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej (drogowej)

Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
51-425 Łódź, ul. Piłsneka 59
tel. 42 632 80 38, fax 42 606 56 39
NIP 142-114-425, REGON 142047491

Łódź, dnia 16 czerwca 2019 r.

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19
reg. akt. EKD/19/121/0197/09

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tek jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2496 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tek jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 11 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tek jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażalenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o przeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o przeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawa do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Ryszard Miel

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



122

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:


- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane;

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz
Kwiatkowie, ul. Łódzka 29
98-105 Wodzisław;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. z t.

2 z 3

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr 003897/PBD/19
do projektowania i nadzoru technicznego
w szczególności w zakresie drogowym

19. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) oświadczamy, że materiały zgłoszeniowe dla zadania pn.: „**Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 3312E – ul. 20 Stycznia w Pabianicach**” jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,

98-105 WODZIERADY

UPR. BUD. DO PROJ. BEZ OGR.

SPEC. DROGOWA NR LOD/3897/PBD/19

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

CZEŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- - granica opracowania
- - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- - krawężnik betonowy 15x22x100cm
- - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- - opornik betonowy 12x25x100cm
- - chodnik z kostki betonowej lub płyt chodnikowych 25x25 cm
- ▨ - zjazdy z kostki betonowej
- - projektowane tereny zielone
- ▨ - opaska bezpieczeństwa z kostki betonowej
- - działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem
- ▨ - płytki fakturowane naprowadzające
- ▨ - miejsca postojowe z kostki betonowej
- - skrzynka pocztowa

**PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI
SPÓŁKA Z O.O. KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY**

Nazwa projektu: "Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 3312E - ul. 20 Stycznia w Pabianicach."

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga powiatowa publiczna 3312E, Ulica 20 Stycznia, działka nr ewid. 83/19, w Pabianicach

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Skala: 1:500
mgr inż. Mariusz Mróz
Podpis PROJEKTANT
upr. bud. nr 100089/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej (drogowej)

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-1

Data: Lipiec 2024



