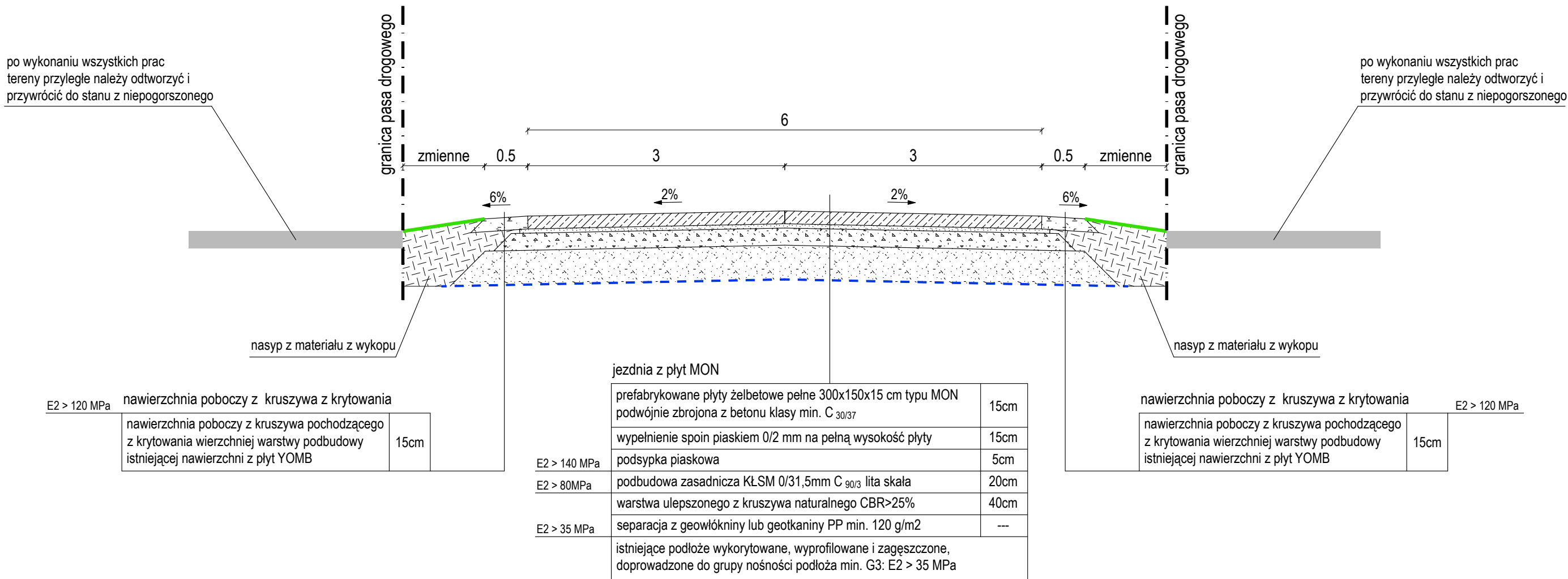



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50  
 ETAP 4: w km od 0+150 do 0+780



UWAGA!

- Na niniejszym rysunku pokazano typowy przekrój poprzeczny daszkowy 2%, który dotyczy odcinków prostych. Na łukach należy wykonać spadki jednostronne zgodnie z rysunkiem PZT.
- Szerokość odsadzek dla każdej warstwy min. 10 cm.
- Warstwę ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego gr. 40 cm należy układać i zagęszczać w dwóch warstwach po 20 cm każda - po zagęszczeniu.
- Pobocza należy wykonać z kruszywa pochodzącego z korytowania jezdni z płyt YOMB. W tym celu podczas realizacji robót po rozebraniu nawierzchni z płyt YOMB, górną warstwę istniejącej podbudowy zasadniczej należy wykorytować na odkład z przeznaczeniem na wbudowanie materiału w pobocza.
- Spoiny podłużne i poprzeczne płyt oraz kliny o szer. do 5 cm należy wypełnić i zamulić piaskiem drobnym 0/2 mm na pełną wysokość płyty. Kliny o szerokości ponad 5 cm należy wypełnić podsypką cementowo-piaskową 1:4 na pełną wysokość płyty.

ETAP 4: odcinek 630 m

Remont drogi powiatowej nr 2215G na odcinku Juszkowo - Borzęcin o długości 1027,6 m w zakresie wymiany nawierzchni			
Tytuł rysunku:		Branża:	
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY ETAP 4: w km od 0+150 do 0+780		BRANŻA DROGOWA	
Inwestor:		Skala rysunku:	
POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		1:50	
Jednostka projektowa:		Data opracowania:	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		luty 2025	
Opracował:		Numer rysunku:	
inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		5 E4	