



**PORT
GDAŃSK**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk
tel.: +48 58 737 91 00
fax: +48 58 737 94 85
e-mail: info@portgdansk.pl www.portgdansk.pl

DOD2/211/2025

Gdańsk, dnia 3 maja 2025 r.

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ – SERIA 5

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) – zwanej dalej *ustawą Pzp*, pn.: **Budowa bezpiecznego i chronionego parkingu na terenie Portu Gdańsk** (numer postępowania: DOD/DZIN/2025/010)

Działając w imieniu Zamawiającego – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 *ustawy Pzp*, przekazuję odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) oraz zawiadamiam o dokonanej zmianie treści SWZ :

Wyjaśnienia treści SWZ stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający dokonuje zmiany w następujących dokumentach:

- Załącznik nr 4 do Projektu umowy – Warunki dot. ubezpieczenia (*Załącznik nr 7 do niniejszego pisma*)

Zmiany w ww. dokumencie zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki.

Ponadto, Zamawiający dokonuje zmiany w:

– SWZ w zakresie punktu 8.3.2. w następujący sposób:

dotychczasowy zapis o treści:

8.3.2. zamówienie w ramach prawa opcji nr 1 – pozyskanie i przekazanie Certyfikatu (do 26 tygodni od dokonania Odbioru Końcowego).

zastępuje się tekstem:

8.3.2. zamówienie w ramach prawa opcji nr 1 – **wykonanie robót i czynności opisanych w pkt XI OPZ** (do 26 tygodni od dokonania Odbioru Końcowego).

Zmiany w ww. dokumencie zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki (*Załącznik nr 2 do niniejszego pisma*)

– **Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ)** w zakresie pkt XI poprzez dodanie pkt. 1.6 o treści:

NIP: 583-24-61-866

Konto: Bank PKO BP S.A.

Nr: 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857

KRS: 0000040398

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

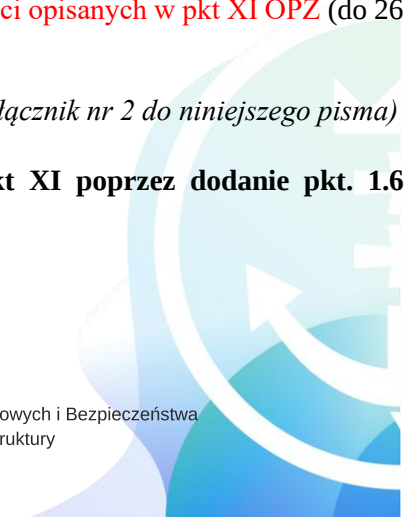
Kapitał zakładowy / wpłacony: 2 109 250,00 PLN

Zarząd Spółki:

Dorota Pyć – Prezes Zarządu

Alan Aleksandrowicz – Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych i Bezpieczeństwa

Krzysztof Kaczmarek – Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury



1.6. Zaprojektowania, wykonania i uruchomienia czterech ogólnodostępnych stacji ładowania DC przeznaczonych dla elektrycznych pojazdów ciężkich o indywidualnej mocy wyjściowej wynoszącej co najmniej 350 kW (wymóg Zamawiającego), zgodnie z zapisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2023/1804 w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE (w tym Art.4 pkt. 1, pod pkt. f)), przepisami związanymi oraz z wytycznymi budowy stacji (załącznik nr 3 do OPZ). Na potrzeby budowy czterech stacji ładowania ciężarowych samochodów elektrycznych stacja T-38 powinna zostać wyposażona w dwa transformatory 1000 kVA każdy oraz w dwie pełne sekcje rozdzielnicy nn. 0,4kV. Sekcja rozdzielniczy stacji transformatorowej T-38 dla drugiego transformatora 1000kVA (Rozdzielnica RGnn2) winna posiadać wyposażenie identyczne jak sekcja RGnn1 z przekładnikami 0,2S oraz zainstalowanymi wyłącznikami 800A na odpływy każdej stacji ładowania samochodów ciężarowych.

Stacje ładowania 350 kW:

- powinny być zlokalizowane w pobliżu stacji transformatorowej T-38. Lokalizacja stacji ładowania wymaga uzgodnienia z Zamawiającym na etapie projektowania.
- każda ze stacji powinna umożliwiać ładowanie minimum jednego samochodu ciężarowego.
- każda stacja powinna składać się z szafy mocy i wolnostojącego punktu ładowania. Do szafy mocy należy doprowadzić kable zasilające ze stacji T-38 min. 2x(4x(YAKXS 1x300)) + FeZn 40x5 + kabel teleinformatyczny ułożone w odrębnych rurach fi 160, o które należy rozszerzyć projektowaną kanalizację kablową.

W szafie mocy zabudować urządzenia IT niezbędnymi do skomunikowania rozdzielniczy i stacji z siecią PST. Szafa winna być zlokalizowana w miejscu oddalonym od miejsca parkingowego i ciągów komunikacyjnych i powinna być zabezpieczona barierami ochronnymi, wykonanymi z rur stalowych min. fi 120/5mm (min. 3 pionowe podstawy i dwie poziome o szerokości min 2m).

Szafa powinna mieć możliwość rozbudowy do mocy 400kW - należy przewidzieć odpowiednie miejsce i gabaryty obudowy.

Szafa ma mieć możliwość zasilania min. dwóch punktów ładowania.

Zabezpieczenia i sieci dobrać do wymogów producenta szafy mocy.

W szafie mocy należy zainstalować układ pomiarowo-rozliczeniowy zgodny ze standardem ZMPG i włączyć go do systemu zdalnego odczytu ENERGIA 4 za pomocą sieci PST.

Do szafy mocy należy przyłączyć 1 punkt ładowania (tzw. satelita) o mocy 350kW. Punkt ładowania należy zlokalizować przy miejscu parkingowym samochodów ciężarowych i wyposażać w kabel (zakończony wtyczką dla samochodów na rynek europejski) o długości 7m.

Zmiany w ww. dokumencie zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki (*Załącznik nr 3 do niniejszego pisma*)

- **Wytyczne budowy stacji ładowania samochodów elektrycznych w Porcie Gdańskim** (*Załącznik nr 3 do OPZ*) w zakresie pkt. 2 w następujący sposób:



dotychczasowy zapis o treści:

2. Stacja ładowania powinna być przystosowana do ładowania szybkiego DC o mocy min 50kW dla samochodów osobowych – 1 stanowisko wyposażone w 2 najczęściej stosowane gniazda przyłączeniowe dla samochodów na rynek europejski (zgodne **ze standardem CSS, CHAdeMO**) + gniazdo ładowania wolnego AC o mocy min 22kW.

zastępuje się tekstem:

2. Stacja ładowania powinna być przystosowana do ładowania szybkiego DC o mocy min 50kW dla samochodów osobowych – 1 stanowisko wyposażone w 2 najczęściej stosowane gniazda przyłączeniowe dla samochodów na rynek europejski (zgodne **ze standardem CSS, CHAdeMO**) + gniazdo ładowania wolnego AC o mocy min 22kW **oraz min 350 kW DC dla samochodów ciężarowych (1 stanowisko wyposażone w 2 najczęściej stosowane gniazda przyłączeniowe dla samochodów na rynek europejski).**

Zmiany w ww. dokumencie zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki (*Załącznik nr 4 do niniejszego pisma*)

- **Formularz oferty (Załącznik nr 2 do SWZ)** w zakresie punktu 3 d) w następujący sposób:

dotychczasowy zapis o treści:

- d) zamówienie w ramach prawa opcji nr 1 – pozyskanie i przekazanie Certyfikatu do **26 tygodni** od dokonania Odbioru Końcowego.

zastępuje się tekstem:

- d) zamówienie w ramach prawa opcji nr 1 – **wykonanie robót i czynności opisanych w pkt XI OPZ do 26 tygodni** od dokonania Odbioru Końcowego.

Zmiany w ww. dokumencie zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki (*Załącznik nr 5 do niniejszego pisma*)

- **Formularz cenowy (Załącznik nr 2A do SWZ)** w następujący sposób:

Dodaje się pkt. 9.2 o treści:

9.2. Stacje ładowania 350 kW wraz z infrastrukturą przyłączyową- 4szt. (zgodnie z pkt. 1.6 OPZ)

Zmiany w ww. dokumencie zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki (*Załącznik nr 6 do niniejszego pisma*)

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.



Zamawiający informuje, że jest w trakcie przygotowania odpowiedzi na pozostałe pytania Wykonawców. Zamawiający będzie systematycznie udostępniał pozostałe odpowiedzi na pytania.

Z poważaniem
Przewodnicząca Komisji Przetargowej

Załączniki:

1. Zestawienie pytań i odpowiedzi – Seria 5
2. SWZ – Modyfikacja z dnia 3.06.2025 r.
3. Załącznik nr 1 do SWZ - *Opis przedmiotu zamówienia* – Modyfikacja z dnia 3.06.2025 r.
4. Załącznik nr 3 do OPZ – Wytyczne budowy stacji ładowania - Modyfikacja z dnia 3.06.2025 r.
5. Załącznik nr 2 do SWZ - *Formularz oferty* - Modyfikacja z dnia 3.06.2025 r.
6. Załącznik nr 2A do SWZ - *Formularz cenowy* - Modyfikacja z dnia 3.06.2025 r.
7. Załącznik nr 4 do Projektu umowy -*Wymagania dot. ubezpieczenia* – Modyfikacja z dnia 3.06.2025 r.
8. Załącznik do odp. na pyt. 130
9. Załącznik do odp. na pyt. 131

Sporządziła: Weronika Garstecka – Specjalista ds. przetargów



ZESTAWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI - SERIA 5
Budowa bezpiecznego i chronionego parkingu na terenie Portu Gdańsk

Kolejny nr pytania	treść pytania	treść odpowiedzi
63	Czy Zamawiający potwierdza wykonanie pompowni PPOŻ dla sieci przeciwpożarowej zewnętrznej w Etapie I?	Zamawiający nie potwierdza wykonania pompowni PPOŻ dla sieci przeciwpożarowej zewnętrznej. Przeciwożarowa sieć zewnętrzna nie wchodzi w zakres przedmiotowej inwestycji.
64	Czy Zamawiający potwierdza wykonanie sieci zewnętrznej PPOŻ od przepompowni, pomiędzy drogą wewnętrzną parkingową a projektowanymi halami w Etapie I? Jeżeli Zamawiający potwierdza wykonanie sieci PPOŻ w Etapie I, prosimy o podanie według jakich norm oraz z jakich materiałów (PEHD, żeliwo) należy ją wykonać?	Zamawiający nie potwierdza wykonania sieci zewnętrznej PPOŻ od przepompowni, pomiędzy drogą wewnętrzną parkingową, a projektowanymi halami. Jednak należy mieć na uwadze, że w zakresie przedmiotowej inwestycji ma być wybudowana cała infrastruktura zapewniająca sprawne funkcjonowanie parkingu. Zakłada się również, że przyszłe prace związane z budową hal na sąsiednim terenie mają nie wpływać na funkcjonowanie parkingu buforowego wykonanego w ramach przedmiotowej inwestycji. Przykładem może być tu zasilanie instalacji wodociągowej dla pompowni p.poż. które prowadzone jest pod drogą będącą głównym szlakiem komunikacyjnym. W tym przypadku przedmiotowe zasilanie pompowni należy wykonać w zakresie przedmiotu zamówienia.
65	W drogach pomiędzy miejscami postojowymi przewidziano odwodnienie liniowe, prosimy o podanie wymiarów i parametrów koryta odwodnieniowego.	Na potrzeby koncepcji przyjęto odwodnienie liniowe z prefabrykowaną obudową betonową klasy D400 o szerokości nominalnej 200 mm i głębokości nominalnej minimum 300 mm. Dobór należy zweryfikować w odniesieniu do docelowych lokalizacji i zlewni poszczególnych odwodnień. Dodatkowo koryto odwodnieniowe ma mieć okucie żeliwne krawędzi a kraty mają być zabezpieczone przed kradzieżą. Klasa ekspozycji betonu XF4, XA3, XM3
66	Czy odcinek sieci wodociągowej W13-W13.1 oraz W13.2-SC22 należy uwzględnić w ofercie cenowej?	Wskazane odcinki sieci wodociągowej nie wchodzi w zakres inwestycji.
67	Dot. branży sanitarnej Czy zamawiający dopuszcza użycie rur PP karbowanych czy tylko litych ?	Zamawiający nie dopuszcza użycie rur PP karbowanych.
68	Proszę o podanie parametrów przepompowni KD.	Parametry pompowni należy dobrać na etapie projektu Wykonawczego. Przy doborze należy uwzględnić znaczną pojemność retencyjną rurową przed pompownią i dążyć do optymalizacji wielkości pompowni.

69	Proszę o wskazanie paramterów: 1.) Przepompowni i komory na kanalizacji sanitarnej 2.) Pompowni oraz separatora na kanalizacji deszczowej 3.) Komory i studni wodomierzowych Przedstawione w PFU informacje nie są wystarczające aby każdy z podmiotów składających ofertę przedstawił ją w sposób rzetelny.	Zamawiający wskazuje szacunkowe parametry : 1) Przewiduje się pompownię ścieków o wydajności nieprzekraczającej 5 l/s. Te same parametry przewiduje się dla komory przepływomierza. 2) Dla zbiornika północnego przewiduje się separator lamelowy 15/150, dla zbiornika południowego 60/600. Wydajność pomowni wód deszczowych przewiduje się na poziomie 120 l/s dla zbiornika północnego i 300 l/s dla zbiornika południowego. Przed separatorem dla zbiornika południowego zasadnym jest zastosowanie regulatora odpływu co pozwoli na jego zmniejszenie separatora. 3) Komora wodomierzowa betonowa o wymiarach wewnętrznych 350x150 cm, studnie betonowe DN1200. Zastosowane materiały i urządzenia mają być wytrzymałe, łatwe w konserwacji oraz sprawdzone na rynku branżowym. Zastosowane urządzenia muszą spełniać obowiązujące dyrektywy energetyczne UE oraz mieć możliwość wydłużenia gwarancji do co najmniej 60 miesięcy. Zastosowane materiały należy uzgodnić i zatwierdzić z Zamawiającym.
70	Proszę o informację czy należy zastosować żeliwo drogowe h150mm.	Zgodnie z opisem z PFU pkt. 2.6.15. należy zastosować włązy żeliwne klasy D400 z korpusem o wysokość 140-150 mm.
104	Proszę o podanie parametrów odwodnienia liniowego.	Na potrzeby koncepcji przyjęto odwodnienie liniowe z prefabrykowaną obudową betonową klasy D400 o szerokości nominalnej 200 mm i głębokości nominalnej minimum 300 mm. Dobór należy zweryfikować w odniesieniu do docelowych lokalizacji i zlewni poszczególnych odwodnień. Dodatkowo koryto odwodnieniowe ma mieć okucie żeliwne krawędzi a kraty mają być zabezpieczone przed kradzieżą. Klasa ekspozycji betonu XF4, XA3, XM3
113	Czy w ramach zadania Wykonawca ma zaprojektować i wykonać zbiornik ppoż. i pompownię ppoż.	Zaprojektowanie i wykonanie zbiornika ppoż. i pompowni ppoż. nie wchodzi w zakres inwestycji
114	W jaki sposób ma być zakończone podejście wody pitnej do planowanych w przyszłości hal, czy ma to być studnia wodomierzowa w której jest tylko zaślepiiony rurociąg czy może z pełnym wyposażeniem tj. wodomierz, zasuwę, zawór zwrotny antyskażeniowy, czy tylko zaślepione króćce przyłączeniowe o których mówi PFU.	Podejścia wodociągowe przeznaczone dla hal magazynowych mają być wyposażone w studnie wodomierzowe a same króćce w zasuwę odcinającą, kotłernizowe zaślepione dodatkowo deklami kotłernizowymi
115	W opisie dwuwariantowej koncepcji dla branży sanitarnej znajduje się zapis „Instalację bytową należy wykonać do zbiornika nr retencyjnego oraz wykonać studnię czepalną.” Prosimy o wyjaśnienie o jaki zbiornik i studnię chodzi.	Zamawiający zrezygnował z funkcji ppoż. zbiorników stąd nie przewiduje się realizacji studni czepalnych.
116	W opisie dwuwariantowej koncepcji dla branży sanitarnej znajduje się zapis że do wykonania kanalizacji sanitarnej należy zastosować rury PP SN12 DN200 taki sam zapis znajduje się w WWIORB. Warunki techniczne wydane przez GIWK określają wykonanie sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej z kamionki lub PCW. Prosimy o określenie z jakiego materiału ma być wybudowana sieć kanalizacji sanitarnej.	Przyłącze stanowi odcinek od studni rozprężnej do studni na sieci istniejącej i należy go wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez GIWK tj. z PVC. W obrębie inwestycji projektujemy przewody z PP SN12, alternatywnie można zastosować przewody z PVC DN12. Do akceptacji przez ZMPG o dopuszczeniu materiału zamiennego.

117	W opisie dwuwariantowej koncepcji dla branży sanitarnej i w WWIORB znajduje się zapis że sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PP. Czy zamawiający dopuszcza do wykonania sieci kanalizacji deszczowej inne materiały np. rury betonowe, PEHD.	Zamawiający dopuszcza do wykonania sieci kanalizacji deszczowej inne materiały np. rury betonowe, PEHD. Zastosowane materiały muszą mieć parametry równoważne z parametrami materiałów określonych w dokumentacji przetargowej.
118	Prosimy o podanie parametrów odwodnienia linowego (klasa obciążenia, szerokość koryta, rodzaj rusztu).	Odpowiedź jak w pytaniu 104.
119	Prosimy o potwierdzenie, że odcinek sieci wodociągowej WS1 do SW1 (rysunek nr. S-02.1A) zostanie wykonany zgonie z zapisem w PFU przez Wykonawcę stacji paliw (Orlen).	Dokumentacja Orlenu zakłada wykonanie odcinka wodociągu od węzła WS1 do SW1. W węźle WS5 zostanie zlokalizowana studnia wodomierzowa, w której będzie pozostawiony króciec przyłączeniowy dla instalacji wodociągowej dla parkingu.
130	Prosimy o wskazanie parametrów/ rysunków poglądowych dla popielniczek postumentowych.	Dobór popielniczki należy do projektanta. Przykładowe zdjęcie Zamawiający przekazuje w załączeniu nr 8 do pisma DOD2/211/2025.
131	Prosimy o wskazanie parametrów/ rysunków poglądowych dla śmietnika zewn. o pojemności 120l.	Dobór śmietnika należy do projektanta. Przykładowe zdjęcie Zamawiający przekazuje w załączeniu nr 9 do pisma DOD2/211/2025.
132	Prosimy o wskazanie gatunków oraz parametrów drzew do nasadzenia.	Informacja o ilości i rodzaju koniecznych nasadzeń zostanie podana w decyzji zezwalającej na wycinkę, której obowiązek pozyskania leży po stronie Wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że dane przewidywanej ilości nasadzeń, oraz wycinki drzew znajdują się w PFU pkt.2.6.4.
133	Czy Zamawiający przewiduje waloryzację kwot kontraktowych związanych z opłatami za wycinki zieleni z uwagi na upływ 3 sezonów wegetacyjnych po wykonanej inwentaryzacji zieleni, załączonej do Koncepcji a stanowiącej podstawę wyceny szacunkowej odszkodowań za wycinki zieleni (stanowiących koszt Wykonawcy wg PFU)?	Wykonawca w zakresie zamówienia ma obowiązek zaktualizować inwentaryzację zieleni, na podstawie której będzie składał wniosek o zgodę na wycinkę drzew. Konieczność zwiększenia liczby drzew do wycinki wynikającą z zaktualizowanej inwentaryzacji zieleni Zamawiający uzna za roboty dodatkowe. Zamawiający przewiduje waloryzację wynagrodzenia ryczałtowego wykonawcy, w której wykonawca powinien uwzględnić koszty związane z opłatami za wycinki zieleni z uwagi na upływ 3 sezonów wegetacyjnych po wykonanej inwentaryzacji zieleni.
134	Czy Zamawiający dopuszcza korekty sytuacyjne geometrii układu drogowego przy założeniu zachowania wymaganej funkcjonalności parkingu?	Zamawiający informuje, że korekty sytuacyjne geometrii układu drogowego mogą być dopuszczone po uprzednim uzgodnieniu i zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego na Etapie projektowania.
135	Czy Zamawiający dopuszcza korekty geometrii wysokościowej układu drogowego wraz z optymalizacją zaproponowanego w koncepcji systemu odwodnienia układu drogowego?	Wszelkie zmiany i optymalizacje dotyczące geometrii wysokościowej układu drogowego wraz z optymalizacją zaproponowanego w koncepcji systemu odwodnienia układu drogowego muszą być uzgodnione i zatwierdzone przez Zamawiającego na Etapie projektowania. Na etapie postępowania przetargowego obowiązują rozwiązania przyjęte w koncepcji i PFU.

136	Czy Zamawiający dopuszcza wyniesienie korony projektowanego układu drogowego mniejsze niż 4,0 m npm. pomimo lokalizacji terenu inwestycji na obszarach zalewowych ze wskazaną w MPZP rzędną wody zalewowej na poziomie 2,5 m, npm. która zgodnie z normą PN-S- 02204 Odwodnienie Dróg wskazuje minimalne normatywne wyniesienie korony dróg na wysokość 4,0 m npm?	Zamawiający informuje, że wszelkie zmiany korony projektowanego układu drogowego mogą być dopuszczone po uprzednim uzgodnieniu i zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego na Etapie projektowania. Na etapie postępowania przetargowego obowiązują rozwiązania przyjęte w koncepcji i PFU.
137	W związku z rozbieżnymi stanowiskami Zamawiającego zawartymi w odpowiedziach na pytania Nr 27 i 35 prosimy o jednoznaczne dopuszczenie projektowania dolnych warstw konstrukcji nawierzchni w oparciu o grupy nośności podłoża wynikające z konkretnych badań geotechnicznych/geologicznych lub rozwiązań projektu geotechnicznego a nie narzuconych w PFU przy założeniu podłoża G4 bez względu na jego cechy rzeczywiste.	Zamawiający dopuszcza zmianę w przypadkach opisanych w odpowiedzi na pytania 27 i 35.
138	Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z zastosowania geotkaniny separacyjno - wzmacniającej – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min 50 kN/m pod nawierzchnią w przypadku występowania/zapewnienia podłoża o grupie nośności G1 zgodnie z wymogami Katalogów Typowych Konstrukcji Nawierzchni?	Zamawiający wskazuje, że geowłókninę separacyjno-wzmacniającą należy wykonać zgodnie z dokumentacją przetargową, w tym w PFU lub zastosować rozwiązania o nie gorszych parametrach niż te wskazane w powyższej dokumentacji.
139	Czy zamawiający dopuszcza optymalizacje w zakresie przyjętego systemu odwodnienia (powierzchniowego, wgłębnego i kd) w stosunku do rozwiązań wskazanych w koncepcji?	Wszelkie zmiany i optymalizacje dotyczące odwodnienia muszą być uzgodnione i zatwierdzone przez Zamawiającego na Etapie projektowania. Zaproponowane zmiany lub optymalizacje nie mogą posiadać gorszych parametrów niż te wskazane w dokumentacji przetargowej. Na etapie postępowania przetargowego obowiązują rozwiązania przyjęte w koncepcji i PFU.
140	Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie części nasypów niekontrolowanych po ich zabezpieczeniu / ulepszeniu, czy będzie wymagał ich całkowitego usunięcia zgodnie ze wskazaniem zawartym w opracowaniach geologicznych/geotechnicznych przywołanych w PFU?	Zamawiający nie dopuszcza pozostawienia części nasypów niekontrolowanych będzie wymagał ich całkowitego usunięcia zgodnie ze wskazaniem zawartym w opracowaniach geologicznych/geotechnicznych przywołanych w PFU.

141	PFU pkt 2.6.3 Czy zamawiający dopuszcza ujednolicenie konstrukcji na drogach serwisowych, manewrowych oraz parkingów samochodów osobowych i zastosowanie konstrukcji sztywnej jaka jest zastosowana dla parkingów samochodów ciężarowych? Projekt górnych warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR4 – tabl. 9.1 – typ A1. Konstrukcja drogi serwisowej, wewnętrznych oraz dróg manewrowych i parkingów dla pojazdów osobowych przedstawia się następująco; •Warstwa ścieralna z asfaltu wysokomodyfikowanego ORBITON 45/80-80 HiMA - grub. 4 cm, •Warstwa wiążąca z asfaltu wysokomodyfikowanego ORBITON 45/80-80 HiMA , grub. 6 cm, •Warstwa podbudowy zasadniczej z asfaltu wysokomodyfikowanego ORBITON 45/80-80 HiMA, grub.10 cm, •Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm, zagęszczona do 160 MPa, •Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4, = 6,0MPa - grub. 22 cm, zagęszczona do 100 MPa. •Warstwa ulepszanego podłoża a z mieszanki związanej cementem C0,4/0,5 <= 2,0 MPa, grub. 25 cm. - zagęszczona do 50 MPa, •Geotkanina separacyjno - wzmacniająca – wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz min 50 kN/m. Nawierzchnia miejsc postojowych pojazdów ciężarowych – beton szorstki szczerkowany, zabezpieczony środkiem antypoślizgowym i antypylącym, odpornym na działanie paliw i smarów. •Nawierzchnia z betonu C35/45 grubości 20cm PN-EN12390:2011. Klasa ekspozycji związana z oddziaływaniem środowiska; XC4, XS3, XF4, XM2 – zbrojona zbrojeniem rozproszonym stal, •1x folia PE – warstwa poślizgowa, •Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 20cm, XC2, XS3, •Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4, = 6,0MPa - grub. 22 cm, •Warstwa ulepszanego podłoża a z mieszanki związanej cementem C0,4/0,5 <= 2,0 MPa, grub. 25 cm. - zagęszczona do 50 MPa, •Geotkanina separacyjno - wzmacniająca - wytr. na rozciąganie wzdłuż/wszerz min 50 kN/m.	Odpowiedź jak w pytaniu nr 77.
142	Dotyczy: Załącznik nr 4 do Umowy - Warunki Ubezpieczenia Pkt 9.4.17. Prosimy o obniżenie podlimitu dla czystych strat finansowych wyrządzonych przez produkt lub usługę do wysokości 1.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Wnioskowana wysokość sublimitu jest zgodna z dobrymi praktykami rynkowymi. Uzyskanie ochrony dla podlimitu 2.000.000 PLN może okazać się nieosiągalne lub może skutkować znacznym wzrostem wysokości składki ubezpieczeniowej wpływając na wysokość ceny ofertowej.	Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

143	Dotyczy: Załącznik nr 4 do Umowy - Warunki Ubezpieczenia Pkt 9.5.2. Prosimy o zmianę franszyzy dla ryzyk środowiskowych, czystych strat finansowych, kosztów usunięcia i zastąpienia, działania młotów i kafarów, osunięcia się ziemi i osłabienia elementów nośnych oraz wibracji na następującą: 10% wartości szkody, nie mniej niż 50 000,00 PLN lub o pozostawienie kwotowej franszyzy w wysokości 50 000,00 PLN Uprzejmie informujemy, że formuła w postaci: „10% szkody nie więcej niż 50.000,00 zł” nie ma uzasadnienia. W przypadku fransyz określonych procentowo konieczne jest wprowadzenie minimum kwotowego, tak aby uniknąć likwidacji szkód o minimalnym wymiarze kwotowym spełniających jednocześnie warunek procentowy. Pozostawienie wysokości fransyz w obecnym brzmieniu może skutkować brakiem możliwości uzyskania oferty w wymaganym zakresie i niespełnieniem wymogu Umowy.	Zamawiający dokonują odpowiedniej zmiany w treści pkt. 9.5.2 załącznika nr 4 do projektu umowy i nadaje mu brzmienie: <i>9.5.2. Dla ryzyk środowiskowych, czystych strat finansowych, kosztów usunięcia i zastąpienia, działania młotów i kafarów, osunięcia się ziemi i osłabienia elementów nośnych oraz wibracji: 10% wartości szkody, nie mniej niż 50 000,00 PLN,</i> Dokonana modyfikacja została oznaczona <u>czerwonym kolorem czcionki</u>.
144	Dotyczy: Załącznik nr 4 do Umowy - Warunki Ubezpieczenia Pkt 9.5.3. Prosimy o potwierdzenie, że brak franszyzy dla szkód wyrządzonych pracownikom dotyczy wyłącznie szkód na osobie. Uzyskanie oferty z brakiem franszyzy dla szkód w mieniu pracowników może skutkować brakiem możliwości uzyskania oferty w wymaganym zakresie i niespełnieniem wymogu Umowy	Zamawiający potwierdza, że brak franszyzy dla szkód wyrządzonych pracownikom dotyczy wyłącznie szkód na osobie.
145	Dotyczy: Załącznik nr 4 do Umowy - Warunki Ubezpieczenia Pkt 10.5.14. Prosimy o wykreślenie słów: „lub wskutek”. Wyłączenie szkód, do powstania których lub zwiększenia wysokości których przyczyniło się całkowite lub częściowe przerwanie robót, jest wyłączeniem nieubezpieczalnym. Rynek oferuje jedynie pokrycie szkód powstałych lub zwiększonych w trakcie przerwania prac jednak z wyłączeniem szkód, które powstały wskutek lub zwiększyły się wskutek przerwania prac. szkód. Uzyskanie oferty we wnioskowanym przez Zamawiającego zakresie nie będzie możliwe.	Zamawiający dokonują odpowiedniej zmiany w treści pkt. 10.5.14 załącznika nr 4 do projektu umowy i nadaje mu brzmienie: <i>10.5.14. Klauzula ochrony dla szkód powstałych lub zwiększonych w trakcie całkowitego lub częściowego przerwania robót, w minimalnym zakresie ochrony ubezpieczeniowej: FLEXA + EC – co najmniej 60 dni</i> Dokonana modyfikacja została oznaczona <u>czerwonym kolorem czcionki</u>.