



Jaworzno, dnia 27.12.2024 r.

Nr postępowania: PKM\ZP\3\2024

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA****Wnioski, pytania, odpowiedzi, stanowiska nr 7**

do postępowania przetargowego ogłoszonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie na zadanie: „Dostawa siedmiu sztuk autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich ładowania”

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający informuje, że w związku z toczącym się postępowaniem przetargowym, ogłoszonym na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego „Dostawa siedmiu sztuk autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich ładowania” do Zamawiającego wpłynęło pytanie.

**Poniżej przedstawiamy pytania oraz odpowiedzi:****Pytanie nr 1**

Proszę o wyjaśnienie zapisu z Załącznika nr 3 do SWZ, rozdział V:

7.	Interfejs komunikacyjny	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) komunikacja CAN Low Speed - 1 przewodowa, realizowana po pinie CP1,</li> <li>2) kontakt CP2 służy do kontroli ciągłości połączenia PE,</li> <li>3) wymagane tryby pracy stacji ładowania: tryb regulacji prądu (CCC) oraz tryb regulacji napięcia (CVC), obydwa w pełnym zakresie napięć układu akumulatorów (magazynu energii autobusu)</li> </ol>
----	-------------------------	---

Komunikacja po CP odbywa się przy użyciu protokołu ISO15118 – nie ma w standardzie czegoś takiego jako CAN Low Speed – to jest zupełnie poza normą. Proszę o zmianę zapisu bądź o wyjaśnienie co Zamawiający wymaga – poproszę o schemat bądź odwołanie do odpowiedniej normy komunikacji

**Odpowiedź:**

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że od roku 2015 eksploatuje autobusy elektryczne i ładowarki zarówno ze złączem plug-in, jak też ładowarki pantografowe. Obecnie Zamawiający posiada 49 autobusów elektrycznych oraz 34 ładowarki (w tym pantografowe, plug-in oraz rozwiązanie mieszane). We wszystkich autobusach i ładowarkach Zamawiający stosuje komunikację: CAN Low Speed - 1 przewodową, realizowaną po pinie CP1, która zapewnia i gwarantuje prawidłowy proces ładowania. Analogiczne wymogi w zakresie protokołu komunikacji zostały określone w obecnych

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o.****NIP: 632-000-02-17 REGON: 273065841**

Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy KRS: 0000057850

Wysokość kapitału zakładowego: 47 846 000,00 PLN

Rachunek bankowy: ING Bank Śląski 09 1050 1302 1000 0008 0199 8444

**Siedziba: 43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9****telefon: 32 753 55 00 fax: 32 753 55 01****www.pkm.jaworzno.pl pkm@pkm.jaworzno.pl**

Zbigniew Nosal - Prezes Zarządu Zenon Torba - Wiceprezes Zarządu

Aneta Czaja - Prokurent



wymaganiach technicznych zarówno dla autobusów (załącznik nr 2 do SWZ) oraz ładowarki (załącznik nr 3 do SWZ), co zagwarantuje poprawność komunikacji i procesu ładowania zakupywanych obecnie autobusów i ładowarki, jak i też innych posiadanych przez Zamawiającego ładowarek i autobusów. Oznacza to, iż oczekuje się, że dostarczone w ramach niniejszego zamówienia autobusy będą poprawnie ładować się w posiadanych przez Zamawiającego ładowarkach, równocześnie zakupiona ładowarka umożliwiłaby poprawne ładowanie posiadanych przez Zamawiającego autobusów. Zamawiający dodatkowo informuje, iż eksploatowane przez Zamawiającego autobusy elektryczne i ładowarki zostały dofinansowane w ramach trzech oddzielnych wniosków o dofinansowanie (projektów) złożonych przez Zamawiającego, dlatego wymagania jakie stawia Zamawiający w tym zakresie zapewnić musi kompletności wskazanych projektów. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że wymagana komunikacja oparta na protokole CAN Low Speed nie jest objęta standardem ISO15118 i w żadnym dokumencie stanowiącym SWZ Zamawiający nie wymagał zastosowania standardu ISO15118, ani też Zamawiający nie użył tej normy w opisie przedmiotu zamówienia.

PREZES ZARZĄDU  
  
Zbigniew Nosal