

Miejski Zarząd Dróg
w Opolu
45-594 Opole, ul. Firmowa 1
tel. 77 4697400, fax 77 4697402

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY Spółka z o.o. w Opolu		
WPLYNEŁO DNIA	2023 -06- 30	WPLYNEŁO DNIA
L.dz.	639	Ref.

20/1.1.2023
p. M. Lich

Opole, dnia 13.06.2023 r.

NZ.4400.125.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z póź. zmianami) oraz § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z póź. zmianami) jak również pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Opola Nr OR-III. 0052.2.27.2019 z dnia 1 marca 2019 r. wydanego dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej i wydawania decyzji administracyjnych w zakresie objęty ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 05.05.2023 r. złożonego przez **Łukasza Wacha** reprezentującego firmę pn. **Miejski Zakład Komunikacyjny spółka z o.o. 45-215 Opole ul. Luboszycka 19** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Wschodniej (działka nr 3989 obręb 0073 Kolonia Gosławicka) stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz ze stacją transformatorową oraz przyłączem energetycznym

z e z w a l a m

**Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu
spółce z ograniczoną odpowiedzialnością
45-215 Opole, ul. Luboszycka 19**

na lokalizację w pasie drogowym **ul. Wschodniej** (działka nr **3989** (dawna **34/2**) obręb **Opole**), na odcinku stanowiącym ciąg **drogi gminnej Nr 103616 O**: projektowanych nw. obiektów i urządzeń elektroenergetycznych w związku z budową stacji ładowania autobusów elektrycznych, tj.:

- stacji ładowania autobusów elektrycznych.,
- stacja trafo kontenerowa o wym. 2410 mmx4300 mm,
- odcinek linii kablowej (kabel ziemny 4x(2xYKY 1x120mm+1YKY20 1x120 mm), rura osłonowa RHDPE Ø160),
- złącza kablowego ZK-SN-4p

jak to pokazano na załączniku mapowym

przy zachowaniu następujących warunków :

1. Projektowana linia kablowa winna być ułożona tak, by minimalna odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni kabla/rury osłonowej do powierzchni terenu wynosiła 1,0m .
2. Ww. zakres robót w pasie drogowym **ul. Wschodniej** (droga manewrowa – nawierzchnia z prefabrykowanych płyt betonowych, pas zieleni) dopuszcza się wykonać poprzez rozkop – uwzględniając zasadę, że stan pasa drogowego po wykonanych robotach nie może być gorszy od stanu przed ich rozpoczęciem.
3. Po wykonanych robotach elektroenergetycznych należy odbudować naruszone elementy pasa drogowego, przyjmując istniejącą konstrukcję, z zachowaniem wymagań polskich norm dotyczących zagęszczenia podłoża gruntowego i jakości materiałów. Zniszczone (połamane, popękane) płyty betonowe drogi manewrowej należy zastąpić nowymi.
4. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
5. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.
6. Roboty wymienione w pkt. 1 - 3 podlegają odbiorowi ze strony tut. Zarządu niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokółarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.

W przypadku nieprawidłowego posadowienia ww. obiektów i urządzeń elektroenergetycznych niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionego dla wykonania powyższych robót.

7. Utrzymanie i konserwacja ww. obiektów i urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do ich właściciela.
8. MZD w Opolu nie będzie ponosił odpowiedzialności za skutki wynikające z lokalizacji ww. obiektów i urządzeń elektroenergetycznych w pasie drogowym.
9. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym ww. ulicy Inwestor wystąpi do tut. Zarządu z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim obiektów i urządzeń budowlanych**, przedstawiając:
 - a) harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanych w pasie drogowym urządzeń obcych,
 - b) personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac,
 - c) projekt organizacji ruchu oraz oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, posiadający akceptację Wydziału Transportu i Zarządzania Ruchem Urzędu Miasta Opola
 - d) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej bądź kserokopia ww. dokumentów lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo energetyczne albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków.
10. W przypadku konieczności przełożenia obiektów i urządzeń elektroenergetycznych jw. w związku z przebudową lub remontem ww. drogi – zostanie ono dokonane zgodnie z art. nr 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
Nadzór nad robotami elektroenergetycznymi w przypadku przebudowy lub remontu drogi winien nastąpić ze strony Inwestora zamierzenia jw. bez ponoszenia przez MZD w Opolu dodatkowych opłat z tego tytułu.

Załącznik Nr 1 - opieczętowany, stanowią integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Z uwagi na to, że w postępowaniu prowadzonym w tut. Zarządzie, nie zostały zebrane żadne nowe dowody, mające wpływ na niniejsze rozstrzygnięcie, z którymi strona mogłaby się zapoznać przed wydaniem decyzji, nie zawiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się w trybie art. 10 Kpa.

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa decyzja niniejsza nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

Niniejsza decyzja jest zezwoleniem zarządcy drogi na umieszczenie obiektów i urządzeń budowlanych w pasie drogowym ul. Wschodniej i stanowi jednocześnie zgodę na użyczenie terenu pasa drogowego tej ulicy Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych projekt budowlany obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z zarządcą drogi.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym (warunek nr 9 niniejszej decyzji), o które inwestor powinien wystąpić do MZD w Opolu w trybie i na warunkach

określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

W zezwoleniu tym na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym obiektu i urządzenia będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Za samowolne zajęcie pasa drogowego zostaną naliczone kary.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Prezydenta Miasta Opole
Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu
mgr inż. Teresa Sobel-Wiej

Załączniki:

Zał. Nr 1 – projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

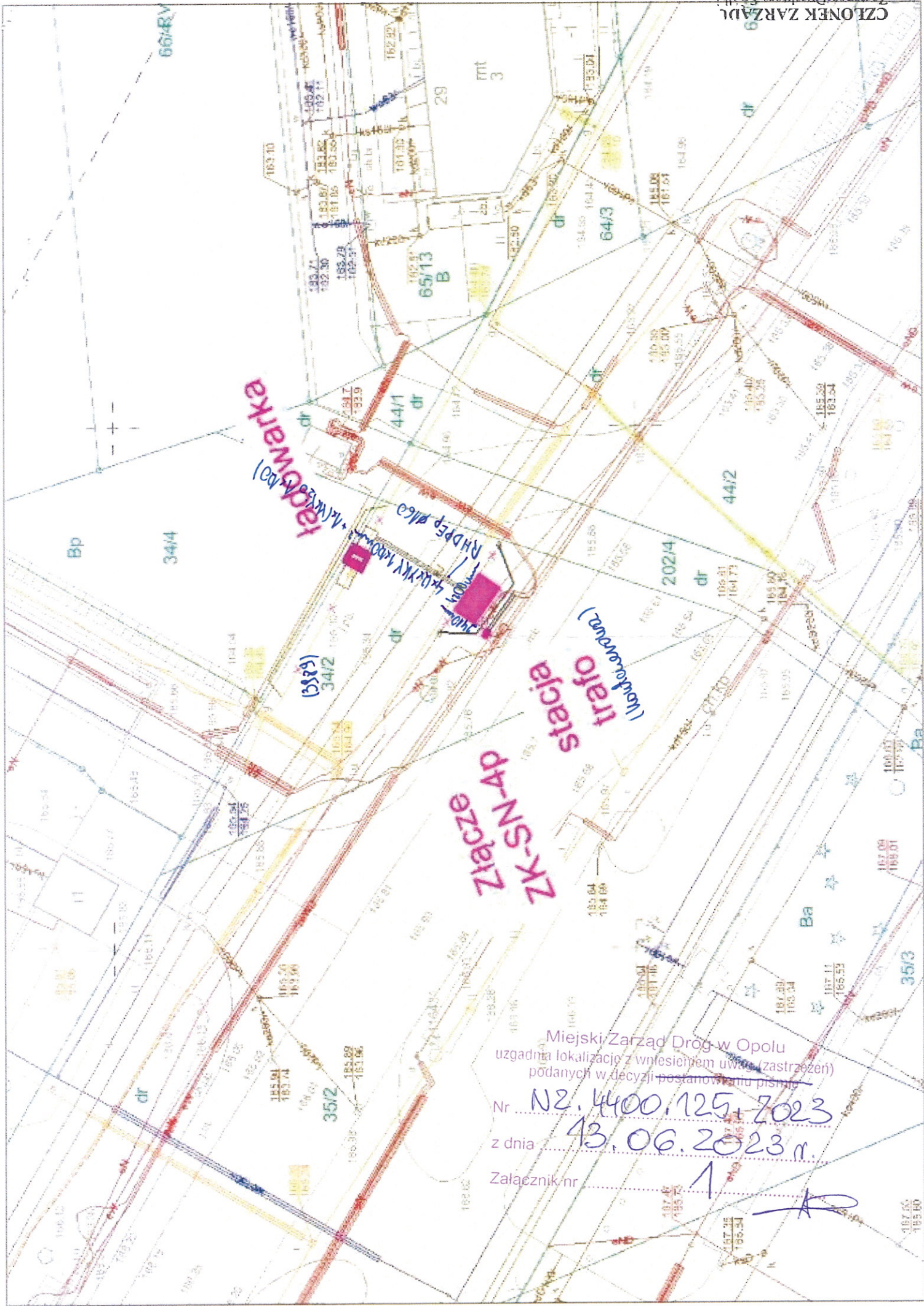
Otrzymują:

1. **Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.**
45-215 Opole, ul. Luboszycka 19 + Zał. Nr 1

2. aa + Zał. Nr 1

BA/BA

Zwolnione od opłaty skarbowej
na podstawie załącznika
do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
część pkt
(tekst jednolity - Dz.U. z 2016 r. poz. 1827)
15.06.2023
Pomoc administracyjna
Barbara Abramowicz



ul. Wodowa
KWK KAWAŁKI

Stacja trafo (Wodowa)

ZK-SN-AP
Złocze

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
uzgadnia lokalizację z wnioskiem uwag (zastrzeżeń)
podanych w decyzji postanowieniu pismym

Nr N2.4400.125-7023

z dnia 43.06.2023 r.

Załącznik nr 1