



Oznaczenie postępowania: 899/2025/007

Gorzów Wlkp., dnia 12.03.2025 r.

## SZACOWANIE WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty w postępowaniu mającym na celu oszacowanie wartości zamówienia, którego przedmiotem jest dostawa do siedziby Zamawiającego 7 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, trójczłonowych, dwukierunkowych tramwajów o długości od 24 m do 26 m, w tym 2 sztuk tramwajów przystosowanych do nauki jazdy wraz z dostawą specjalistycznego wyposażenia obsługowego i pakietu eksploatacyjno-naprawczego oraz dokumentacją techniczną łącznie z licencjami i oprogramowaniem, a także przeprowadzenie szkoleń personelu Zamawiającego.
2. Zamawiający wymaga, aby tramwaje będące przedmiotem niniejszego zamówienia spełniały następujące wymagania:
  - 1) każdy dostarczony tramwaj musi być wagonem:
    - nowym,
    - całkowicie niskopodłogowym (z maksymalnym pochyleniem podłogi – do 8°),
    - dwukierunkowym z kabinami prowadzącego w obu kierunkach jazdy,
    - opartym na trzech wózkach w tym dwóch skrajnych (napędowych) skrętnych,
    - napędzanym silnikami prądu przemiennego ze sterowaniem elektronicznym.
  - 2) Podstawowe dane techniczne:
    - tramwaj musi mieć jednakową funkcjonalność dla obu kierunków jazdy,
    - prześwit toru – 1435 mm,
    - biegunowość zasilania: biegun dodatni (+) – szyny, biegun ujemny (-) – sieć jezdna,
    - długość: 24 000 - 26 000 mm,
    - szerokość: 2 400 mm (+0/-20 mm),
    - maksymalna wysokość ze złożonym odbierakiem prądu: 3 760 mm,
    - liczba miejsc siedzących: 45-50 miejsc,
    - liczba miejsc stojących (przy 5 os. na 1 m<sup>2</sup>): 120-125 miejsc,
    - nominalna liczba miejsc: 165-175 miejsc,
    - zdolność pokonywania wzniesień przy całkowitym zapelnieniu: min. 6%,
    - minimalny promień łuku w płaszczyźnie poziomej dający możliwość przejazdu – 18 m.
  - 3) Wyposażenie tramwajów:
    - komputer pokładowy, system diagnostyki oraz elektroniczny rejestrator zdarzeń,
    - drzwi odskokowo-przesuwne dwuskrzydłowe i jednoskrzydłowe w ilości po 2 na każdą stronę pojazdu
    - klimatyzacja i ogrzewanie przedziału pasażerskiego oraz kabin motorniczych,
    - nadajniki podczerwieni do sterowania zwrotnicami torowymi w obu kabinach,
    - radioodbiorniki FM w obu kabinach,
    - system informacji pasażerskiej z zapowiedziami głosowymi przystanków w przedziale pasażerskim,
    - współpraca z dynamicznym system informacji pasażerskiej,
    - Wi-Fi dla pasażerów,
    - oszklowanie w formie tablic elektronicznych w obu kabinach i z obu boków tramwaju,



- monitoring przedziału pasażerskiego, kabin motorniczych, pantografu oraz otoczenia pojazdu,
  - dwie ręcznie rozkładane rampy podjazdowe (po jednej w każdym kierunku)
  - oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne w technologii LED,
  - możliwość realizowania jazdy autonomicznej (bez zasilania z górnej sieci trakcyjnej) na odcinku min. 200 m z napełnieniem nie mniejszym niż 130 pasażerów,
  - system smarowania obrzeży kół na łukach (sterowanie programowe wg danych o lokalizacji pojazdu),
  - układ piaskowania dla pierwszej pary kół dla każdego kierunku jazdy.
3. Wykaz narzędzi i urządzeń, które Wykonawcy zobowiązany będzie dostarczyć wraz z tramwajami w ramach dostawy specjalistycznego wyposażenia obsługowego znajduje się w załączniku nr 1.
  4. Wykaz części do tramwajów, które Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć wraz z tramwajami w ramach dostawy pakietu eksploatacyjno-naprawczego znajduje się w załączniku nr 2.
  5. Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany w związku z realizacją projektu pod nazwą „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna – etap II”, dla którego Zamawiający ubiega się o uzyskanie dofinansowania w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski.