



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 22.08.2024r.

PZD-IR.4510.118.2024

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Szpitalna 14
34-400 Nowy Targ**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 450, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784),

1. Po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowice na odcinku I- w km od 7+879,20 do km 8+700 na odcinku II w km od 9+269,00 do km 9+649,77 w miejscowości Spytkowice, Powiat Nowotarski/Gmina Spytkowice*”

zatwierdzam przedłożoną organizację ruchu:

- a) w całości / ~~w części~~;
- b) bez zmian / ~~ze zmianami~~;
- c) bez uwag / ~~z uwagami~~;

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **211/4510/118/2024**.
3. Do projektu załączono opinie Komendy Powiatowej Policji w Nowym Targu – pismo znak RAR -5321.211.24 z dnia 22.08.2024r.
4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 24 miesiące.
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadamiać organ zarządzający ruchem – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.
7. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a

Z up. Starosty Nowotarskiego

mgr inż. Kazimierz Bielak
Zastępca Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W NOWYM TARGU**



Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1A • 34-400 Nowy Targ

• tel. 478346400

• fax 0182610525

Nowy Targ dnia, 22 sierpnia 2024 roku

RAR –5321.211.2024

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Nowym Targu
ul. Szpitalna 14
34-400 Nowy Targ**

OPINIA

**KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W NOWYM TARGU**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r –Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 20.01.2017r poz.128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn 14.04.2017r poz.784 tekst jednolity)

Nie wnoszę uwag :

do projektu stałej organizacji ruchu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów – Spytkowice na odcinku I – w km od 7+879,20 do km 8+700 na odcinku II w km 9+269,00 do km 9+649,77 w miejscowości Spytkowice, Powiat Nowotarski/gmina Spytkowice”

**Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Nowym Targu**

**NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Nowym Targu
asp. szp. Piotr Stanek**

Wyk. : 2 egz

Wyk.B.Z

Przesłano: 09.04.2024

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadani pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowice na odcinku I- w km od 7+879,20 do km 8+700 na odcinku II w km od 9+269,00 do km 9+649,77 w miejscowości Spytkowice, Powiat Nowotarski/Gmina Spytkowice”.

TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu dla zadani pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowice na odcinku I- w km od 7+879,20 do km 8+700 na odcinku II w km od 9+269,00 do km 9+649,77 w miejscowości Spytkowice, Powiat Nowotarski/Gmina Spytkowice.
---------------	--

ZADANIE:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowice na odcinku I- w km od 7+879,20 do km 8+700 na odcinku II w km od 9+269,00 do km 9+649,77 w miejscowości Spytkowice, Powiat Nowotarski/Gmina Spytkowice
-----------------	--

TOM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
-------------	---

INWESTOR:	Rada Powiatu Nowotarskiego Ul. Bolesława Wstydlivego 14 34-400 Nowy Targ
------------------	---

OPRACOWAŁ:	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu Ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ Monika Parzygnat
-------------------	--

Data opracowania:	Sierpień 2024	EGZEMPLARZ NR
--------------------------	----------------------	----------------------

UWAGA!

Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1
do Dz.U. nr 220 poz. 2181
z dnia 23 grudnia 2003 r.
Kierownik wykonać zgodnie z tabela 1.2

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji
EGZEMPLARZ NR

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 28 28, 18 264 97 70
Nr ewid. projektu org. ruchu
Zatwierdzony w dniu
21.08.2024

OPIS ZAWARTOŚCI

Opis techniczny

- 1. Materiały wyjściowe:**
- 2. Cel i zakres opracowania.**
- 3. Opis stanu istniejącego.**
- 4. Opis stanu projektowanego.**
- 5. Sposób oznakowania.**
- 6. Czynności poprzedzające wprowadzenie nowej organizacji ruchu.**
- 7. Wprowadzenie organizacji ruchu.**

Część rysunkowa

Orientacja

- rys. nr 1

Schematy powtarzalnej organizacji ruchu

- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe:

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Dokumentacja liniowa DP 1669 K będąca w zasobach PZD Nowy Targ
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity/,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r. poz. 838 z późn. zmianami./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru zarządzaniem /Dz.U.z dnia 14 kwietnia 2017r. poz. 784 tekst jednolity /,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /DZ. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 poz. 1393/
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest sporządzenie stałej organizacji ruchu dla rozbudowanego odcinka drogi i zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu na przedmiotowym odcinku. Zakres opracowania to uaktualnienie istniejącej organizacji ruchu i dostosowanie jej do warunków jakie wystąpią po rozbudowie drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowice na odcinku I- w km od 7+879,20 do km 8+700 oraz na odcinku II w km od 9+269,00 do km 9+649,77 w miejscowości Spytkowice, Powiat Nowotarski/Gmina Spytkowice. Szczegółowy zakres przedstawiony w stanie projektowym poniżej.

3. Opis stanu istniejącego.

Zakres projektu obejmuje odcinek drogi powiatowej, który leży na terenie gminy Spytkowice w m. Spytkowice. Odcinek przebiega po obszarze zabudowanym, który stanowią budynki mieszkalne i gospodarcze wolnostojące. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość od 5,20m do 5,70m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości ok. 1,0m i jednostronnym rowem drogowym. Natężenie ruchu pojazdów: duże.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2

4. Opis stanu projektowanego.

4.1. Przedmiotem projektu jest przedsięwzięcie Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowice

1. w km 9+269 do km 9+649,77 wykonanie peronu oraz nowej nawierzchni bitumicznej
2. w km 7+879,20 do km 8+700 obejmuje w szczególności:
 - budowę poszerzenia pasa jezdni do szer. 6m wraz z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni (poszerzeń) oraz wykonaniem nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni
 - budowę chodnika dla pieszych
 - budowę kanalizacji deszczowej
 - przebudowę poboczy
 - przebudowę zjazdów indywidualnych
 - przebudowę rowu
 - budowę drogowych korytek ściekowych
 - rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania

4.2. Docelowa organizacja ruchu:

Droga po rozbudowie w starym śladzie bez zmian w układzie komunikacyjnym stąd za podstawę przyjęto istniejącą organizację ruchu zawartą w dokumentacji liniowej drogi. Zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych i odpowiednio oznakowano znakami P-10 oraz D-6, a także utworzona przystanki autobusowe (prawostronny i

lewostronny) i oznakowano znakami P-17 oraz D-15. Zaprojektowano oznakowanie poziome P-7d, a na zjazdach P-7c. Oznakowanie pionowe drogi po rozbudowie przedstawiono na planie sytuacyjnym, rys. nr 2, 3, 4, 5, 6.

5. Sposób oznakowania.

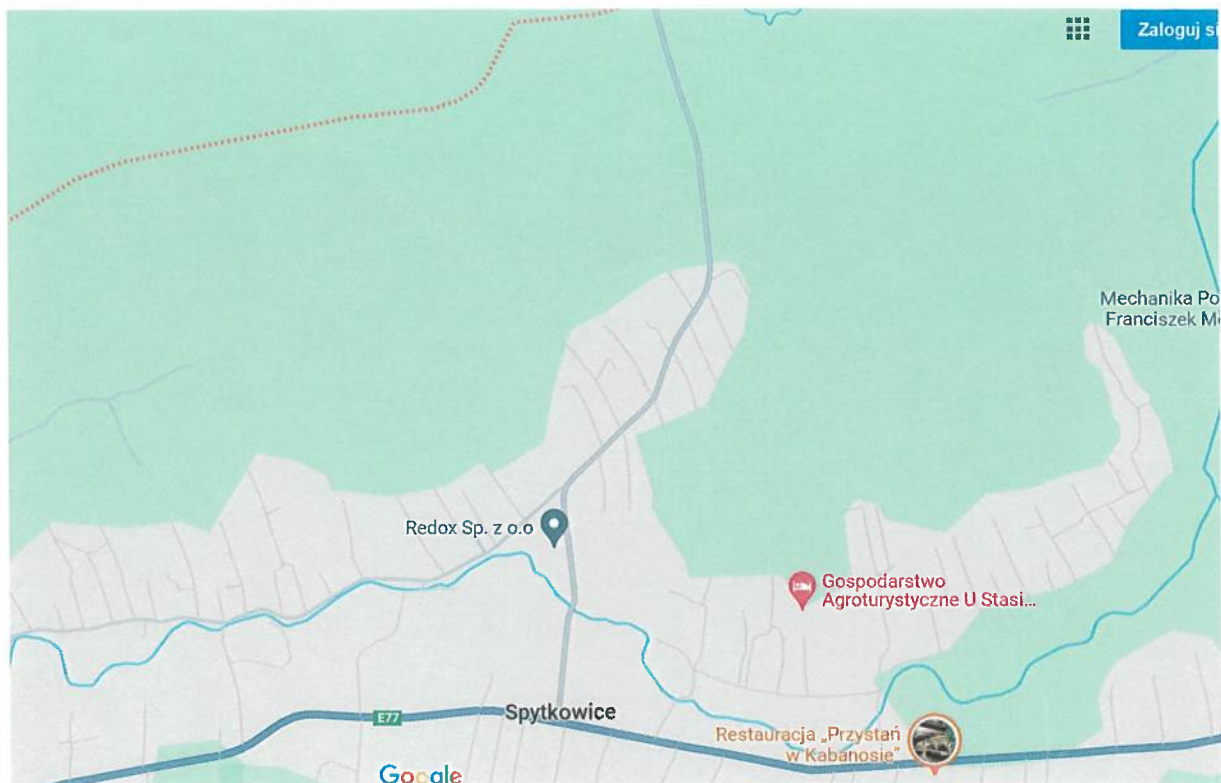
Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z projektowaną czasową organizacją ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz.2181 z dnia 03 lipca 2003 tj. „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

6. Czynności poprzedzające wprowadzenie nowej organizacji ruchu.

- uzyskać pozytywną opinię odpowiedniej Komendy Policji oraz uzyskać zatwierdzenie w organie zarządzającym ruchem - odpowiednim dla przedmiotowej drogi dla niniejszej tymczasowej organizacji ruchu,
- zawiadomić Zarządcę Drogi o wejściu w teren uwzględniając termin i okres wykonywania oznakowania,
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania,
- oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte,

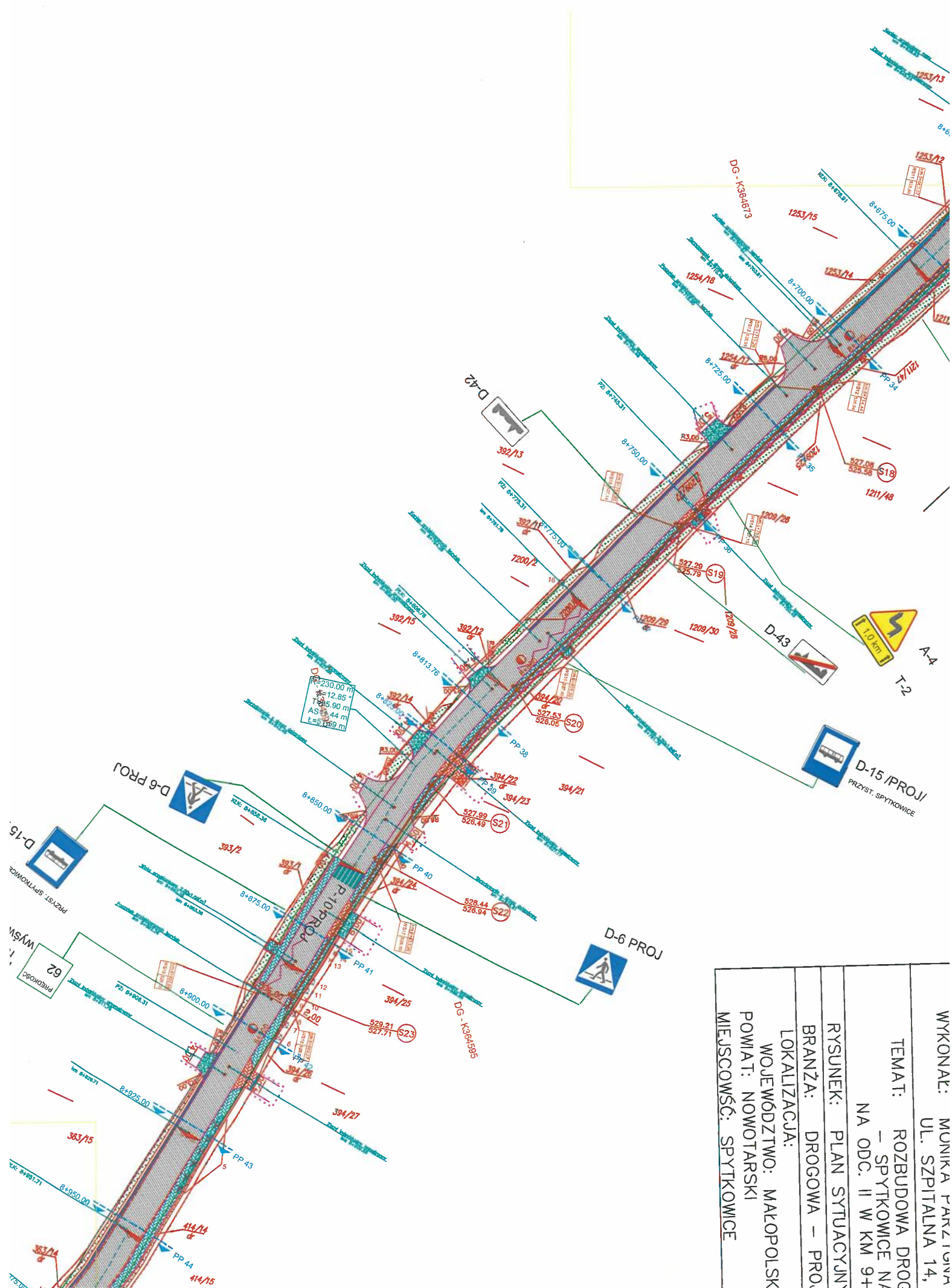
7. Wprowadzenie organizacji ruchu.

Zaprojektowana w niniejszym opracowaniu organizacja ruchu zostanie wprowadzona po uzyskaniu pozytywnej właściwej komendy policji oraz po zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem niezwłocznie po zakończeniu i odebraniu prac budowlanych przewidzianych w ramach rozbudowy przedmiotowej drogi.



INWESTOR:	Zarząd Powiatu Nowotarskiego Ul. Bolesława Wstydlivego 14 34-400 Nowy Targ	
OPRACOWAŁ:	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu Ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ Monika Parzygnat	
TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowice na odcinku I- w km od 7+879,20 do km 8+700 na odcinku II w km od 9+269,00 do km 9+649,77 w miejscowości Spytkowice, Powiat Nowotarski/Gmina Spytkowice	
RYSUNEK:	ORIENTACJA	
BRANŻA:	DROGOWA	
LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE POWIAT: NOWOTARSKI MIEJSCOWOŚĆ : SPYTKOWICE	NR RYS. 2 SKALA: 1:10000 DATA: sierpień 2024	

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji



WYKONAL:	MUNIKA PARTIJA
UL. SZPITALNA 14,	
TEMAT:	ROZBUDOWA DROG
— SPYTKOWICE NA	
NA ODC. II W KM 9+	
RYSEK:	PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA:	DROGOWA — PRO.
LOKALIZACJA:	WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKA
POWIAT:	NOWOTARSKI
MIĘSCOWOŚĆ:	SPYTKOWICE

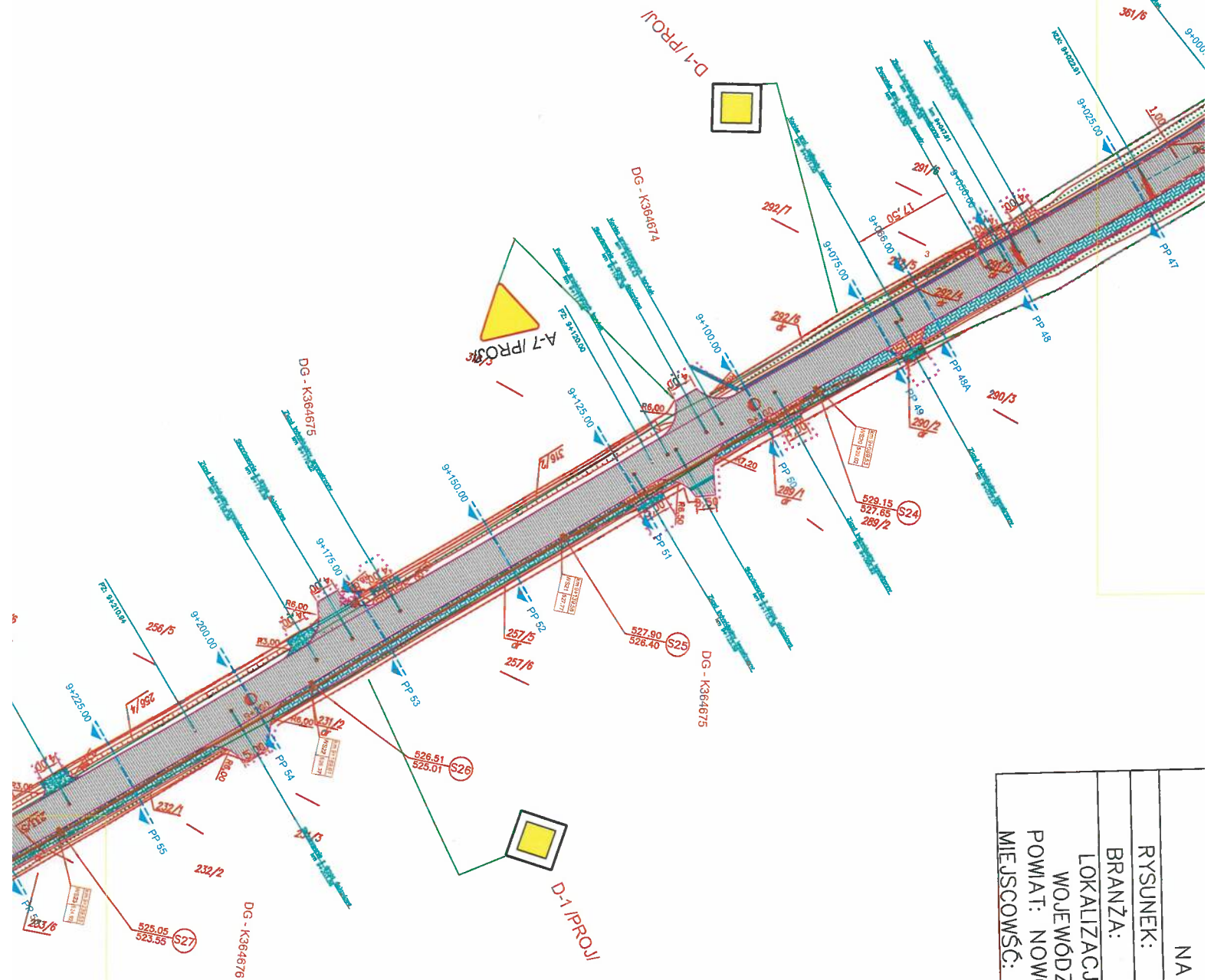
RYŚUNEK: PLAN SYTUACYJNY

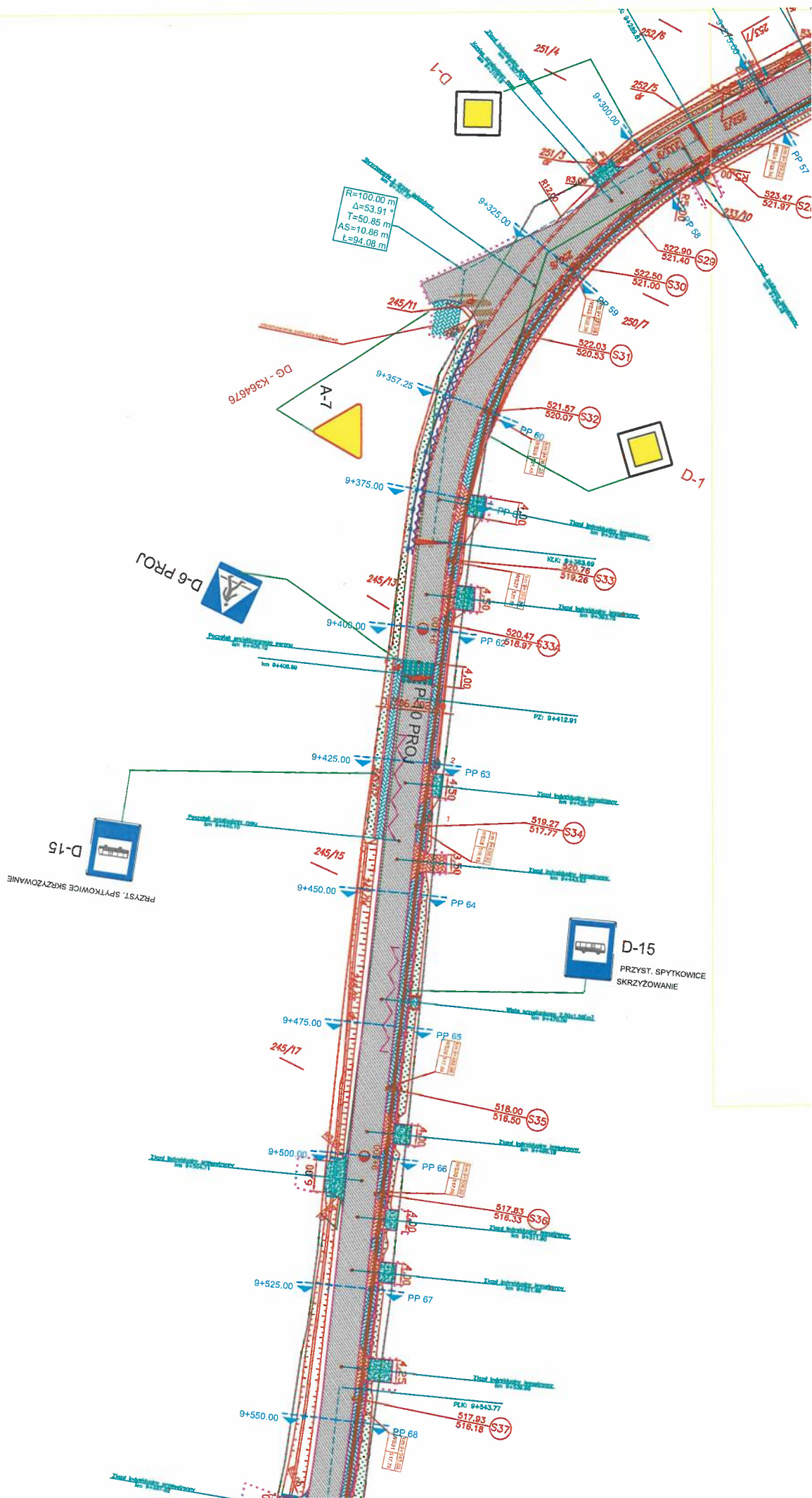
LOKALIZACJA:

WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE

POWIAT: NOWOTARSKI

MIEJSCOWŚĆ: SPYTKOWICE





INWESTOR: POWIAT NOWOTARSKI
UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG

WYKONAL: MONIKA PARZYGNAT PZD W NOWYM TARGU
UL. SZPITALNA 14, 34-400 NOWY TARG

TEMAT: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1669K JORDANÓW
- SPYTKOWICE NA ODC. I W KM OD 7+879,20 DO KM 8+700
NA ODC. II W KM 9+269 DO KM 9+649,77 W M. SPYTKOWICE

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA: DROGOWA - PROJEKT STALEJ ORGANICZAJ RUCHU