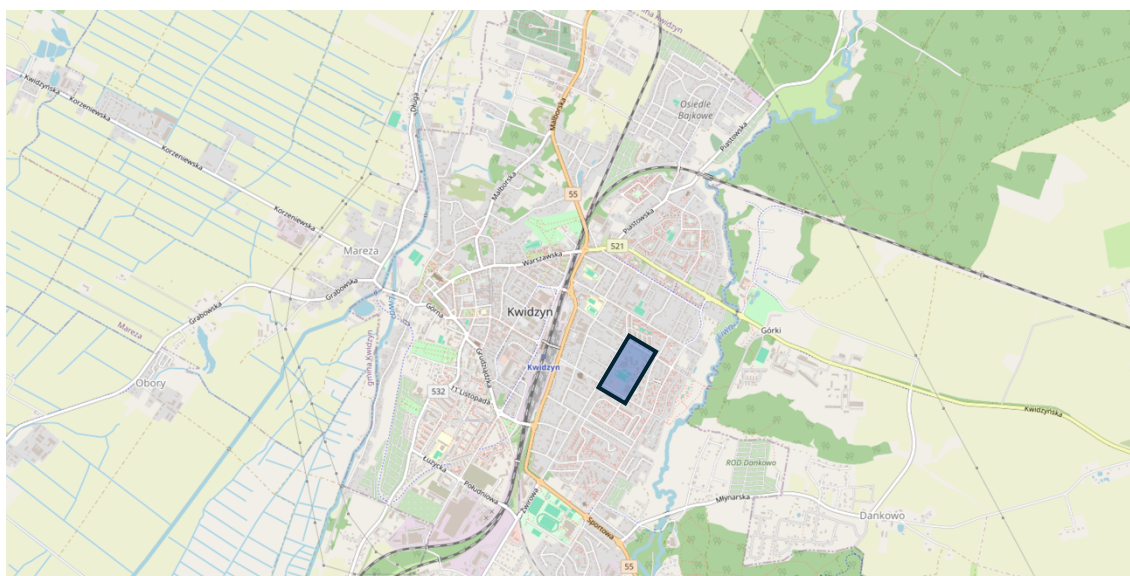




Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe
„DROG-BUD” s.c.
W. RYTLEWSKI, I. ZAGÓRSKI, S. RYTLEWSKI
✉ 83-110 TCZEW, UL. PIASKOWA 3
NIP 593-10-46-260
☎ tel. 605604124, 603630425, 605604123

PROJEKT TECHNICZNY



Nazwa inwestycji:

KBO – Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Liwy w m. Kwidzyn

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna:

220701_1
Obręb: 0006
Działki nr: 4/3, 3, 2/51
Obręb: 0008
Działki nr: 433/4

Inwestor:

**Urząd Miasta Kwidzyn
ul. Warszawska 19
82-500 Kwidzyn**

Jednostka projektowa:

Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe
"DROG-BUD" s.c.
Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski, Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3

Kat. obiektu budowlanego: XXV,

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	

Spis treści

Oświadczenie projektantów	3
Część opisowa do Projektu Zagospodarowania Terenu	4
1. Rozwiązania techniczno-budowlane	4
1.1 Zakres opracowania	4
1.2 Podstawowe kryteria projektowe	4
1.3 DANE DO ZAPROJEKTOWANIA NAWIERZCHNI	4
1.4 SYSTEM ODWODNIENIA	5
2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	5
2.1. POD WZGLĘDEM ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH	5
2.2. POD WZGLĘDEM EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ	5
2.3. POD WZGLĘDEM RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.	6
2.4. POD WZGLĘDEM WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.	6
2.5. POD WZGLĘDEM WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	6
3. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.	6
4. ORGANIZACJA RUCHU	6
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

Oświadczenie projektantów

Oświadczam, że dokumentacja projektu technicznego pn.:

KBO – Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Liwy w m. Kwidzyn

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2025 r. poz. 418)

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	

Tczew, marzec 2025 r.

Część opisowa do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Rozwiązania techniczno-budowlane

1.1 Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi dla pieszych i rowerzystów – w śladzie istniejącej drogi planuje się:

- Wymianę istniejącej nawierzchni – ze żwiru płukanego gr. 3 cm z warstwą kleju poliuretanowego na podsypce piaskowej o gr. 5 cm,
- Wymianę warstw konstrukcyjnych – na podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Wykonanie warstwy z piasku gr. 15 cm,
- Ułożenie warstwy geowłókniny separacyjnej,

Długość odcinka stanowiącego przebudowę wynosi 375,64 m oraz szerokość zmienną 3-4 metry.

1.2 Podstawowe kryteria projektowe

Droga dla rowerów i pieszych stanowi drogę wewnętrzną. Projektując infrastrukturę drogową nie mają zastosowania dotyczące dróg publicznych. Mimo to – postanowiono, w drodze uzyskania jak najlepszej jakości projektowanej infrastruktury – na oparcie się o wymagania, jakie stawiane są drogom publicznym, dlatego też parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022. poz.1518)

Parametr techniczny	wielkość
Szerokość drogi dla pieszych i rowerzystów	3-4 m
Pochylenie poprzeczne	Jednostronne 2%
Pochylenie podłużne	Istniejące, min. 0,5%

1.3 DANE DO ZAPROJEKTOWANIA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz badań geologicznych przygotowanych przez firmę Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM.

Grunty rodzime pod projektowaną drogą stanowią gliny próchnicze oraz gliny pylaste. Według zaleceń technicznych nasypowe grunty organiczne występujące w podłożu

gruntowym w postaci glin próchniczych, należy całkowicie usunąć lub zaprojektować wzmocnienie ich za pomocą geosyntetyków. Dlatego też w celu uzyskania odpowiedniej nośności konstrukcji, postanowiono zwiększyć konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów o dodatkową warstwę z piasków gr. 15 cm oraz geowłókninę separacyjną.

Obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe określają jako proste, natomiast sposób posadowienia – bezpośredni.

Dane do zaprojektowania:

Warunki gruntowo-wodne: złe

Grupa nośności podłoża: G4

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów

- Warstwa ścieralna – żwir płukany fr. 3/8 mm gr. 3 cm wraz z warstwą kleju poliuretanowego na podsypce piaskowej gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa piasku gr. 15 cm
- Geowłóknina separacyjna

1.4 SYSTEM ODWODNIENIA

Odwodnienie projektowanej infrastruktury planuje się poprzez spadki poprzeczne i podłużne w sposób powierzchniowy na tereny zielone znajdujące się w obszarze inwestycji.

2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

2.1. POD WZGLĘDEM ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH.

Nie dotyczy.

2.2. POD WZGLĘDEM EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.

Nie dotyczy w odniesieniu do projektowanej infrastruktury objętej niniejszym opracowaniem.

2.3. POD WZGLĘDEM RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.

Nie dotyczy w odniesieniu do projektowanej infrastruktury objętej niniejszym opracowaniem.

2.4. POD WZGLĘDEM WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.

Nie dotyczy w odniesieniu do projektowanej infrastruktury objętej niniejszym opracowaniem.

2.5. POD WZGLĘDEM WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

Nie dotyczy w odniesieniu do projektowanej infrastruktury objętej niniejszym opracowaniem.

3. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

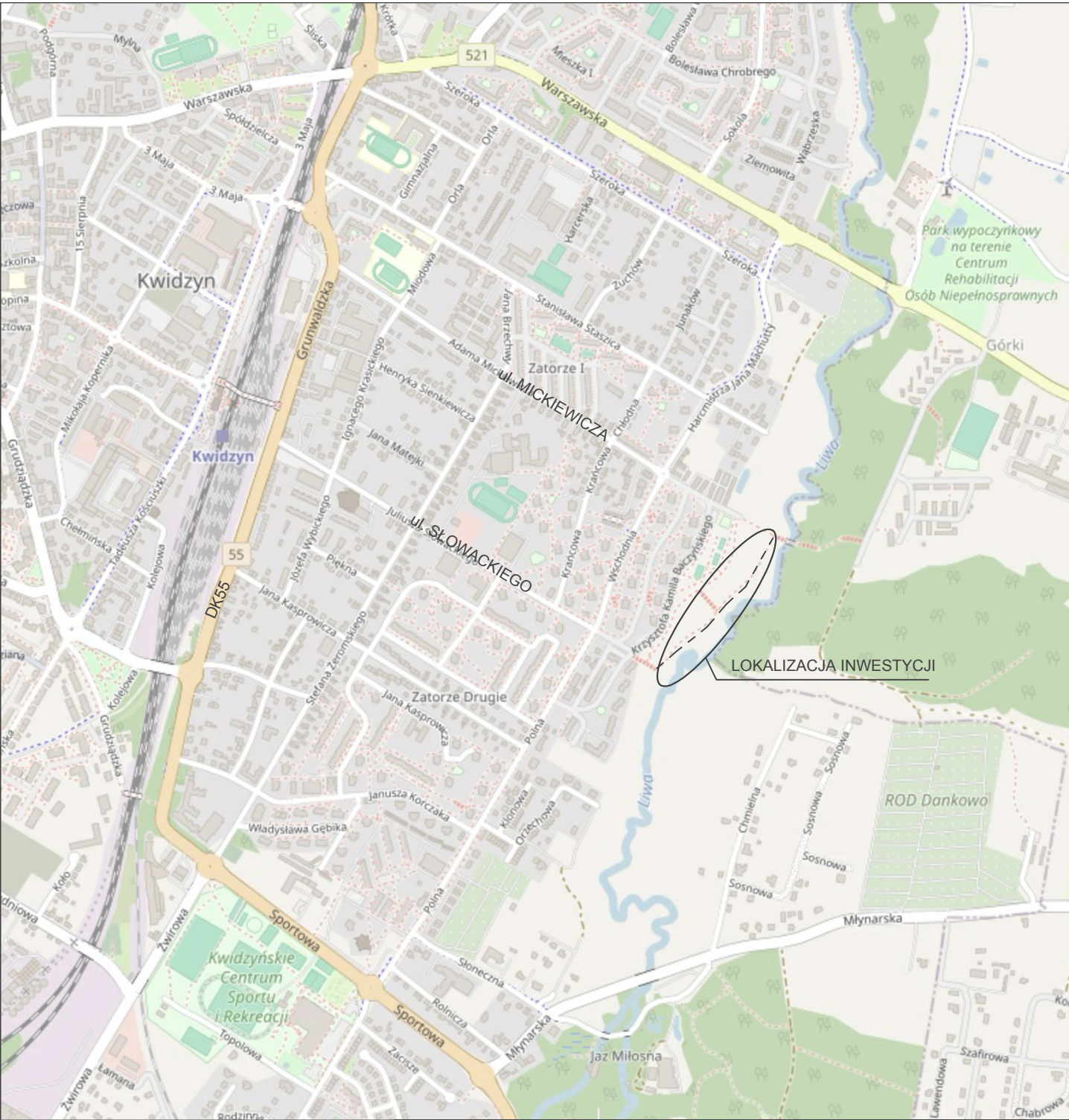
Nie dotyczy w odniesieniu do projektowanej infrastruktury objętej niniejszym opracowaniem.

4. ORGANIZACJA RUCHU.

Z uwagi brak oznakowania na przedmiotowej inwestycji nie planuje się zmian w organizacji ruchu.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne oraz normalne – skala 1:20, 1:100



	Inwestor		Urząd Miasta Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn		Projektant		Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe Drog-Bud s.c. W. Rytlewski, I. Zagórski, S. Rytlewski ul. Piaskowa 3, 83-110 Tczew								
	STADIUM OPRACOWANIA					PROJEKT TECHNICZNY									
	Branża		drogowa		Skala		Data		Nr rys.						
					1:10000		III 2025		1						
	Przebudowa istniejącej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż rzeki Liwy o dł. ok. 376 m														
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY														
	branża drogowa		Projektant							mgr inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17		podpis			
			Sprawdzający							mgr inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11		podpis			
										podpis		podpis			
										podpis		podpis			
Tytuł rysunku												PLAN ORIENTACYJNY			

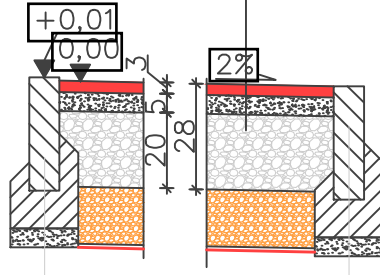


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

Droga dla pieszych i rowerów

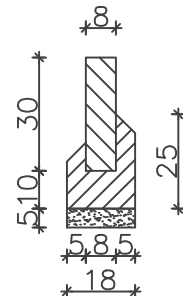
- 5 cm żwir płukany z warstwą kleju UV – Epustone
- 5 cm podsypka piaskowa
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31.5 mm
- 15 cm piasek $k > 8$ m/dobę
- geowłóknina separacyjna
- grunt rodzimy



szczegół A

szczegół A

Obrzeże betonowe
– 8x30cm

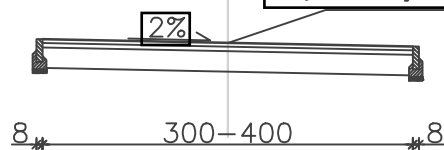


PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:100

droga dla pieszych i rowerów

rzędna wysokościowa – bez zmian względem istniejącego stanu



Inwestor	Urząd Miasta Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn	Projektant	Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe Drog-Bud s.c. W. Rytlewski, I. Zagórski, S. Rytlewski ul. Piaskowa 3, 83-110 Tczew
STADIUM OPRAWOWANIA			
PROJEKT TECHNICZNY			
Branża	drogowa	Skala	1:20, 1:100
		Data	III 2025
		Nr rys.	3
Przebudowa istniejącej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż rzeki Liwy o dł. ok. 376 m			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża drogowa	Projektant mgr inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17	podpis	podpis
	Sprawdzający mgr inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11	podpis	podpis
		podpis	podpis
		podpis	podpis
Tytuł rysunku			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I NORMALNE			