

Opole, dnia 15.11.2024 r.

ZO.2521-19/2024

Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi – etap II.

Na podstawie art 137 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje o modyfikacji treści SWZ:

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 2.5 „I drzwi”

Jest:

„Niezależne sterowanie skrzydłami drzwi (sterowanie umożliwiające niezależne otwieranie/zamykanie pierwszego i/lub drugiego skrzydła I drzwi). Pierwsze skrzydło pierwszych drzwi wyposażone w szybę, której konstrukcja zapobiega parowaniu oraz zamek...”.

Winno być:

„Niezależne sterowanie skrzydłami drzwi (sterowanie umożliwiające niezależne otwieranie/zamykanie pierwszego i/lub drugiego skrzydła I drzwi). Pierwsze skrzydło pierwszych drzwi wyposażone w szybę, której konstrukcja zapobiega parowaniu oraz zamek w górnej części szyby (około 20 cm) należy zastosować folię przyciemniającą przeciwdziałającą oślepieniu kierowcy...”.

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 2.7 „Wszystkie drzwi”

Jest:

„Umieszczone na wspólnym poziomie podłogi, otwierane do wnętrza pojazdu, wyposażone w zabezpieczenie w postaci rewersowania (cofanie się drzwi przy napotkaniu przeszkody), zamykanie i otwieranie drzwi sygnalizowane akustycznie, blokada uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach, system umożliwiający otwarcie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia. Kierowca musi mieć możliwość indywidualnego otwierania/zamykania drzwi za pośrednictwem przycisków na tablicy rozdzielczej oraz możliwość jednoczesnego otwierania /zamykania wszystkich drzwi za pośrednictwem jednego przycisku umieszczonego na desce rozdzielczej. Wszystkie skrzydła drzwi wyposażone w poręcze rozmieszczone tak, aby pełniły funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz zabezpieczały szybę zamontowaną w skrzydle drzwi przed wypchnięciem przez opierających się o drzwi pasażerów. Otwory drzwiowe i skrzydła drzwi uszczelniane za pomocą uszczelki gumowych (dopuszcza się uszczelnień w postaci szczotek jedynie w górnej części drzwi)”.

Winno być:

„Umieszczone na wspólnym poziomie podłogi, podłoga w obrębie drzwi w kolorze żółtym (pas o szerokości min. 30 cm) otwierane do wnętrza pojazdu, wyposażone w zabezpieczenie w postaci rewersowania (cofanie się drzwi przy napotkaniu przeszkody), zamykanie i otwieranie drzwi

sygnalizowane akustycznie i wizualnie, blokada uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach, system umożliwiający otwarcie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia. Kierowca musi mieć możliwość indywidualnego otwierania/zamykania drzwi za pośrednictwem przycisków na tablicy rozdzielczej oraz możliwość jednoczesnego otwierania /zamykania wszystkich drzwi za pośrednictwem jednego przycisku umieszczonego na desce rozdzielczej. Wszystkie skrzydła drzwi wyposażone w poręcze w kolorze żółtym rozmieszczone tak, aby pełniły funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz zabezpieczały szybę zamontowaną w skrzydle drzwi przed wypchnięciem przez opierających się o drzwi pasażerów. Otwory drzwiowe i skrzydła drzwi uszczelniane za pomocą uszczelek gumowych (dopuszcza się uszczelnień w postaci szczotek jedynie w górnej części drzwi).

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 2.8 „Sterowanie otwieraniem/zamykaniem drzwi”

Jest:

„...Przyciski umożliwiające otwieranie drzwi przez pasażerów umieszczone na zewnątrz (przyciski optyczne lub pojemnościowe o dużej powierzchni roboczej min. 20 cm²) po obu stronach drzwi II i III oraz wewnątrz pojazdu (przyciski mechaniczne, zabezpieczone przed samoczynnym włączaniem się od drgań pojazdu) przy każdych drzwiach, oznakowane odpowiednimi piktogramami oraz w języku Braille’a”.

Winno być:

„ ...Przyciski umożliwiające otwieranie drzwi przez pasażerów umieszczone na zewnątrz (przyciski pojemnościowe o dużej powierzchni roboczej min. 20 cm²) po obu stronach drzwi II i III oraz wewnątrz pojazdu (przyciski mechaniczne, zabezpieczone przed samoczynnym włączaniem się od drgań pojazdu) przy każdych drzwiach, kolor obudów żółty, oznakowane odpowiednimi piktogramami oraz w języku Braille’a”.

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 3.1 „Podłoga”

Jest:

„Wykonana z wielowarstwowej, impregnowanej, wodoodpornej i ogniodpornej sklejki. Pokryta wykładziną antypoślizgową, zgrzewaną na łączeniach, przystosowaną do mycia mechanicznego. Kłapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną”. Podłoga niska na całej długości bez stopni poprzecznych oraz bez stopni w drzwiach przestrzeni pasażerskiej. Dobór barwy wykładziny po uzgodnieniu z Zamawiającym. Krawędzie stopni wejściowych oraz krawędzie podłogi (podestów) w kolorze jaskrawym żółtym – ostrzegawczym.

Winno być:

„Wykonana z wielowarstwowej, impregnowanej, wodoodpornej i ogniodpornej sklejki. Pokryta wykładziną antypoślizgową, zgrzewaną na łączeniach, przystosowaną do mycia mechanicznego. W widocznym dla pasażerów miejscu umieszczony dodatkowo napis (piktogram) o zakazie przebywania w strefie ograniczania widoczności podczas jazdy autobusu. Wielkość wyznaczonej strefy ograniczania widoczności oraz miejsce i sposób umieszczenia dodatkowych informacji zostaną ustalone po podpisaniu Umowy lub na etapie produkcji pierwszej sztuki autobusu. Kłapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną.

Podłoga niska na całej długości bez stopni poprzecznych oraz bez stopni w drzwiach przestrzeni pasażerskiej. Dobór barwy wykładziny po uzgodnieniu z Zamawiającym. Krawędzie stopni wejściowych, nadkoli oraz krawędzie podłogi (podestów) w kolorze jaskrawym żółtym – ostrzegawczym”.

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 3.2 „Kabina kierowcy i jej wyposażenie”

Jest:

„...okno kierowcy przesuwne z ogrzewaną lub podwójną szybą, zamontowane rolety przeciwsłoneczne z przodu (umożliwiające przesłonięcie na całej długości szyby czołowej) oraz bocznej lewej strony, zamykany schowek (min. 3 klucze do schowka) na bagaż podręczny kierowcy oraz wieszak na okrycie wierzchnie...”.

Winno być:

„... okno kierowcy przesuwne z ogrzewaną lub podwójną szybą, zamontowane rolety przeciwsłoneczne z przodu (umożliwiające przesłonięcie na całej szerokości szyby czołowej) oraz bocznej lewej strony układ rolet do akceptacji Zamawiającego, zamykany schowek (min. 3 klucze do schowka) na bagaż podręczny kierowcy oraz wieszak na okrycie wierzchnie...”.

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 3.7 „Rampa dla wózków inwalidzkich”

Jest:

„Otwierana (odejmowana) ręcznie rampa dla wózków inwalidzkich w II drzwiach.”

Winno być:

„Otwierana (odejmowana) ręcznie rampa dla wózków inwalidzkich w II drzwiach. Krawędzie rampy w kolorze żółtym.”

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 3.8 „Stanowisko dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego”

Jest:

„Wydzielone i oznakowane miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego albo dziecięcego wraz z elementami mocującymi usytuowana naprzeciw II drzwi, co najmniej o szerokości 750 mm i co najmniej długości 2000 mm.”

Winno być:

„Wydzielone i oznakowane miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego albo dziecięcego wraz z elementami mocującymi usytuowana naprzeciw II drzwi, co najmniej o szerokości 750 mm i co najmniej długości 2000 mm. Barierki pionowe i poziome wokół miejsca do przewozu wózka inwalidzkiego albo dziecięcego podświetlane”.

Oznakowane trwałymi i odpornymi na zużycie piktogramami wózka inwalidzkiego i dziecięcego na podłodze (ramka oraz piktogram w kolorze żółtym).”

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 3.10 „Dodatkowe wyposażenie wnętrza autobusu”

Jest:

„Odpowiednia ilość uchwytów, aby umożliwić utrzymanie równowagi podczas jazdy. Przyciski „STOP” (przyciski mechaniczne, zabezpieczone przed samoczynnym włączeniem się od drgań pojazdu), minimum 8 umieszczone na słupkach lub ścianach, sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera oraz dodatkowe przyciski dla osób niepełnosprawnych sygnalizujące kierowcy konieczność uruchomienia przykłąku (w tym również obsługę „przystanku na żądanie”), umieszczone w pobliżu miejsc siedzących przeznaczonych dla tych osób oraz w obrębie platformy. Wszystkie przyciski oznaczone odpowiednimi piktogramami oraz opisane w języku Braille’a. Poręcze i słupki wykonane ze stali nierdzewnej. Umieszczenie poręczy i słupków do akceptacji Zamawiającego. Piktogramy przycisków oraz układ przycisków i poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym”.

Winno być:

„Odpowiednia ilość uchwytów w kolorze żółtym, aby umożliwić utrzymanie równowagi podczas jazdy. Przyciski „STOP” (przyciski mechaniczne, zabezpieczone przed samoczynnym włączeniem się od drgań pojazdu), minimum 8 umieszczone na słupkach lub ścianach, sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera oraz dodatkowe przyciski dla osób niepełnosprawnych sygnalizujące kierowcy konieczność uruchomienia przykłąku (w tym również obsługę „przystanku na żądanie”), umieszczone w pobliżu miejsc siedzących przeznaczonych dla tych osób oraz w obrębie platformy. Wszystkie przyciski w obudowach w kolorze żółtym, oznaczone odpowiednimi piktogramami oraz opisane w języku Braille’a. Poręcze i słupki wykonane ze stali nierdzewnej, pionowe poręcze wyposażone w punkty świetlne w technologii LED, koloru bursztynowego umieszczone na wysokości ok. 1,7 m. Wszystkie punkty świetlne powinny znajdować się w jednej linii. Umieszczenie poręczy i słupków oraz dobór podświetlenia do akceptacji Zamawiającego.

Autobus wyposażony w pętlę indukcyjną spełniającą normę PN-EN 60118-4:2015-06 lub równoważną dla osób niedosłyszących wzmacniającej dźwięk zapowiedzi głosowych. Pętla nie może zakłócać pracy elektrycznych obwodów autobusu.

Wybór dokładnego miejsca do montażu pętli indukcyjnej do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Piktogramy przycisków, pętli indukcyjnej oraz układ przycisków i poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym”.

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 14.2.3 „System nawigacji liniowej (SNL)”

Jest:

„... d. Zamawiający wymaga aby dane SNL pochodziły z odpowiedniego eksportu pakietu danych generowanego przez oprogramowanie przeznaczone do budowy rozkładów jazdy używanego przez Zamawiającego DPK City Line Designer, tak aby nie było konieczne dodatkowe wprowadzanie danych przez Zamawiającego. Import danych musi się odbywać poprzez te same mechanizmy, za pomocą których programuje się autokomputer, tak aby nie było wymagane niezależne programowanie.”

Winno być:

„... d. Zamawiający wymaga aby dane SNL pochodziły z odpowiedniego eksportu pakietu danych generowanego przez oprogramowanie przeznaczone do budowy rozkładów jazdy używanego przez Zamawiającego DPK City Line Designer, tak aby nie było konieczne dodatkowe wprowadzanie danych przez Zamawiającego. Import danych musi się odbywać poprzez te same mechanizmy, za pomocą których programuje się autokomputer, tak aby nie było wymagane niezależne programowanie.

e. Nawigacja liniowa musi umożliwiać dodawanie dodatkowych punktów trasy.”

OPZ elektrobusy zał. nr 1 do SWZ punkt 14.3.3 „Tablica LCD z koralikami”

Jest:

„Wewnętrzna tablica informacyjna – panel LCD zamontowany w górnej części bocznych okien po lewej stronie pojazdu, w celu prezentacji realizowanego przebiegu trasy.

Parametry minimalne:

- wielkość minimum 37”;
- jasność – regulowana automatycznie w zależności od oświetlenia otoczenia;
- kontrast minimum – 4000:1;
- kąt widzenia – min. 170 stopni;
- zakres temperatury pracy – od -20 do +50oC;
- zabezpieczenie przed aktami wandalizmu, co najmniej poprzez zastosowanie odpowiedniej szyby ochronnej;
- brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy;
- możliwość komunikowania z autobusem/ programowania poprzez bezprzewodową sieć komputerową (Wi-Fi, GSM).

Zakres informacji zawartych na tablicy LCD:

- Dane o trasie przejazdu: numer linii, nazwa przystanku, w strefie przystankowej nazwa przystanku, przy wyjeździe ze strefy nazwa kolejnego przystanku, lista kolejnych przystanków (w formie tzw. paciorków);
- aktualny czas;
- logo Zamawiającego oraz logo Miasta Opola;

informacje o blokadzie kasowników, użycie przycisku STOP oraz inne dane uzgodnione z Zamawiającym, informacje w formie dynamicznej bądź statycznej o przesiadkach na każdym kolejnym przystanku trasy.”

Winno być:

„Wewnętrzna tablica informacyjna – panel LCD zamontowany w górnej części bocznych okien po lewej lub prawej stronie pojazdu, w celu prezentacji realizowanego przebiegu trasy.

Parametry minimalne:

- wielkość minimum 37”;
- rozdzielczości min. 1920×500 punktów i formacie obrazu w przybliżeniu 17:5 (lub inne równoważne rozwiązanie),
- minimalna luminancja min. 700 cd/m²,
- obudowa malowana proszkowo (kolor obudowy do uzgodnienia po podpisaniu umowy).
- jasność – regulowana automatycznie w zależności od oświetlenia otoczenia;
- kontrast minimum – 4000:1;
- kąt widzenia – min. 170 stopni;
- zakres temperatury pracy – od -20 do +50°C;
- zabezpieczenie przed aktami wandalizmu, co najmniej poprzez zastosowanie odpowiedniej szyby ochronnej;
- folia lub ekran antyrefleksyjny
- brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy;
- możliwość komunikowania z autobusem/ programowania poprzez bezprzewodową sieć komputerową (Wi-Fi, GSM).

Zakres informacji zawartych na tablicy LCD:

- dane o trasie przejazdu: numer linii, nazwa przystanku, w strefie przystankowej nazwa przystanku, przy wyjeździe ze strefy nazwa kolejnego przystanku, lista kolejnych przystanków (w formie tzw. paciorków);
- przebieg trasy, tj. wykaz wszystkich przystanków na trasie oraz ich przyporządkowanie do miejscowości oraz ulic na których się znajdują. W przypadku długich nazw przystanków powinna być zastosowana odpowiedni zagęszczona czcionka przy konieczności zachowania czytelności nazwy lub możliwość jest zastosowania sekwencji pływającej,
- czas przejazdu trasy wyrażony w minutach – narastająco pomiędzy aktualnym lub następnym przystankiem a każdym kolejnym na trasie,
- informacje dodatkowe, np. informacje o zmianach dotyczących danej linii
- aktualny czas;
- logo Zamawiającego oraz logo Miasta Opola;

informacje o blokadzie kasowników, użycie przycisku STOP oraz inne dane uzgodnione z Zamawiającym, informacje w formie dynamicznej bądź statycznej o przesiadkach na każdym kolejnym przystanku trasy.”

WICEPREZES ZARZĄDU

Łukasz Wach