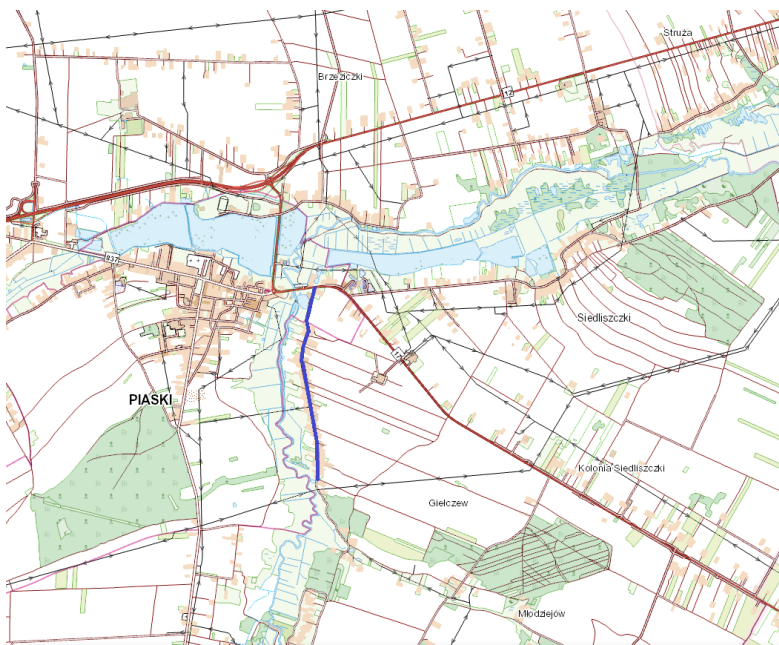


Opis przedmiotu zamówienia – opracowanie dokumentacji projektowej

1. Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej niezbędnej do wykonania robót budowlanych oraz do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zakres postępowania obejmuje opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej przebudowy odcinków dróg powiatowych z podziałem na następujące zadania:

- 1.1. **Zadanie nr 1:** Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2115 L (Piaski - Gardzienice) w m. Giełczew, gm. Piaski” na odcinku ok. 1,8 km na terenie miejscowości Giełczew, na obszarze Gminy Piaski, zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej od skrzyżowania z DK 17 do granicy z działką nr ewid. 509 (obr.0011).



Zakres przedmiotu zamówienia dokumentację należy wykonać na podstawie poniższych założeń:

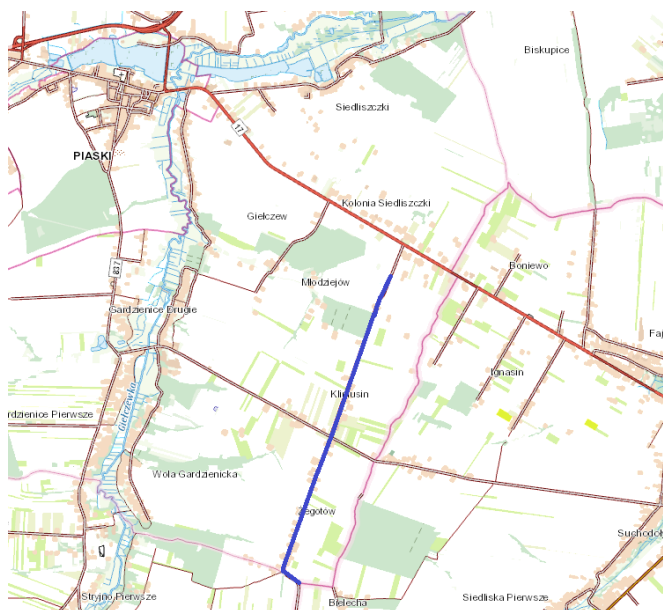
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2/KR3
- rodzaj nawierzchni: warstwa wiążąca i ścieralna bitumiczna
- przekrój drogi: 1x2
- szerokość pasów ruchu: 2,5 m
- długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy: 1800 m
- pobocza: gruntowe ulepszone kruszywem łamanym
- szerokość poboczy: 0,75 m
- odwodnienie: odwodnienie na zasadach dotychczasowych w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających lub na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego
- skrzyżowania: nie przewiduje się przebudowy skrzyżowania z drogą krajową DK 17
- zjazdy: istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej do przełożenia i

- dostosowania wysokościowego, istniejące zjazdy gruntowe do dostosowania wysokościowego z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- droga dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej – zakres do uzgodnienia z Zamawiającym (z uwagi na istniejącą szerokość pasa drogowego nie przewiduje się drogi dla pieszych na całym odcinku drogi przewidzianym do przebudowy)
- doświetlenie ewentualnych przejść dla pieszych
- perony przystankowe o nawierzchni z kostki brukowej- lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym (w ilości 3 szt., usytuowane jednostronnie przy możliwościach szerokości pasa drogowego)
- w razie konieczności opracować projekt usunięcia kolizji z napowietrzną i doziemną linią energetyczną, siecią wodociągową, istniejącą siecią telekomunikacyjną)
- elementy inżynierii ruchu w niezbędnym zakresie.

1.2. Zadanie nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2117 L (Młodziejów – Klimusin - Stryjno)” na odcinku ok. 4,5 km na terenie miejscowości: Młodziejów, Klimusin, Żegotów, na obszarze Gminy Piaski, zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej od granicy działki nr ewid. 1116 (obręb 0011) w m. Giełczew do granicy Gminy Piaski z Gminą Rybczewice w miejscowości Żegotów. Dokumentację opracować należy w dwóch częściach:

Część 1- obejmująca obszar od granicy działki nr ewid. 1116 (obręb 0011) w m. Giełczew do skrzyżowania z DP 2116 L wraz z obszarem skrzyżowania, długość ok. 2,7 km w zakresie kompleksowej przebudowy odcinka drogi 2117 L

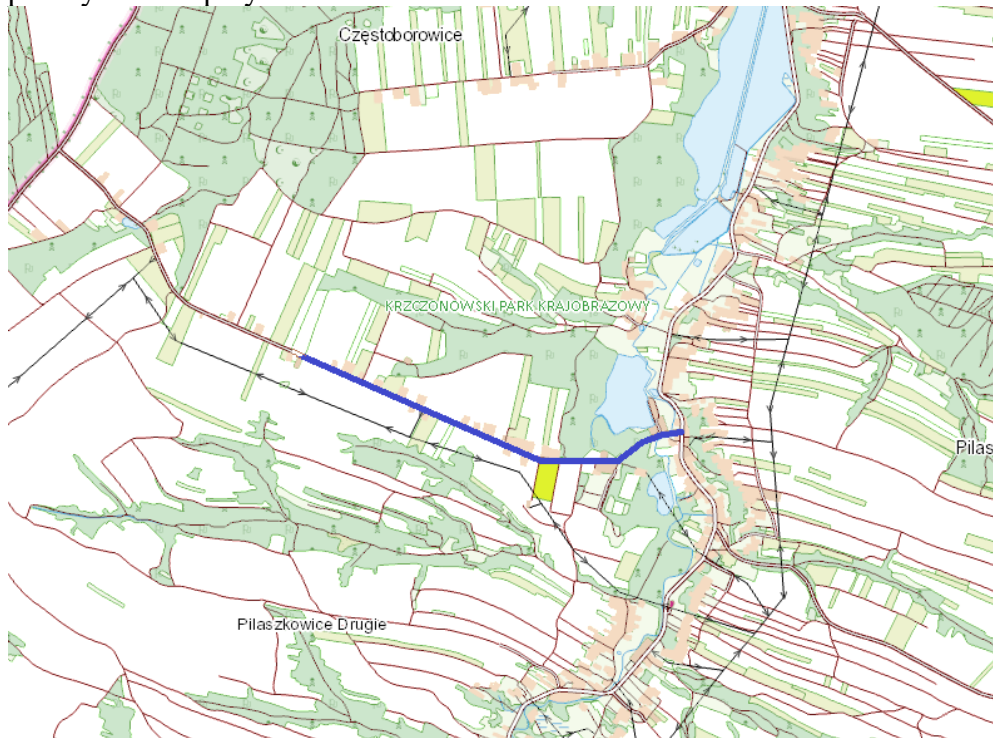
Część 2 - od skrzyżowania z DP 2116 L – bez obszaru skrzyżowania do końca zakresu opracowania tj. do granicy Gminy Piaski z Gminą Rybczewice w miejscowości Żegotów, długość ok. 1,8 km w zakresie przebudowy istniejących przepustów pod koroną drogi (3 sztuki) wraz z konstrukcją i nawierzchnią jezdni w niezbędnym zakresie, na pozostałym odcinku istniejąca nawierzchnia jezdni do odnowienia (remont).



Zakres przedmiotu zamówienia dokumentację należy wykonać na podstawie poniższych założeń:

- klasa drogi: L

- kategoria ruchu: KR2
- rodzaj nawierzchni: warstwa wiążąca i ścieralna bitumiczna
- przekrój drogi: 1x2
- szerokość pasów ruchu: do 2,75 m
- długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy: 4500 m
- pobocza: gruntowe ulepszone kruszywem łamanym
- szerokość poboczy: 0,75 m
- odwodnienie: odwodnienie na zasadach dotychczasowych w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających lub na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego
- skrzyżowania: przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową 2116 L w niezbędnym zakresie
- zjazdy: istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej do przełożenia i dostosowania wysokościowego, istniejące zjazdy gruntowe do dostosowania wysokościowego z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- droga dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej na terenie zabudowanym w miejscowościach: Klimusin i Żegotów – zakres do uzgodnienia z Zamawiającym
- doświetlenie ewentualnych przejść dla pieszych
- perony przystankowe o nawierzchni z kostki



brukowej- lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym

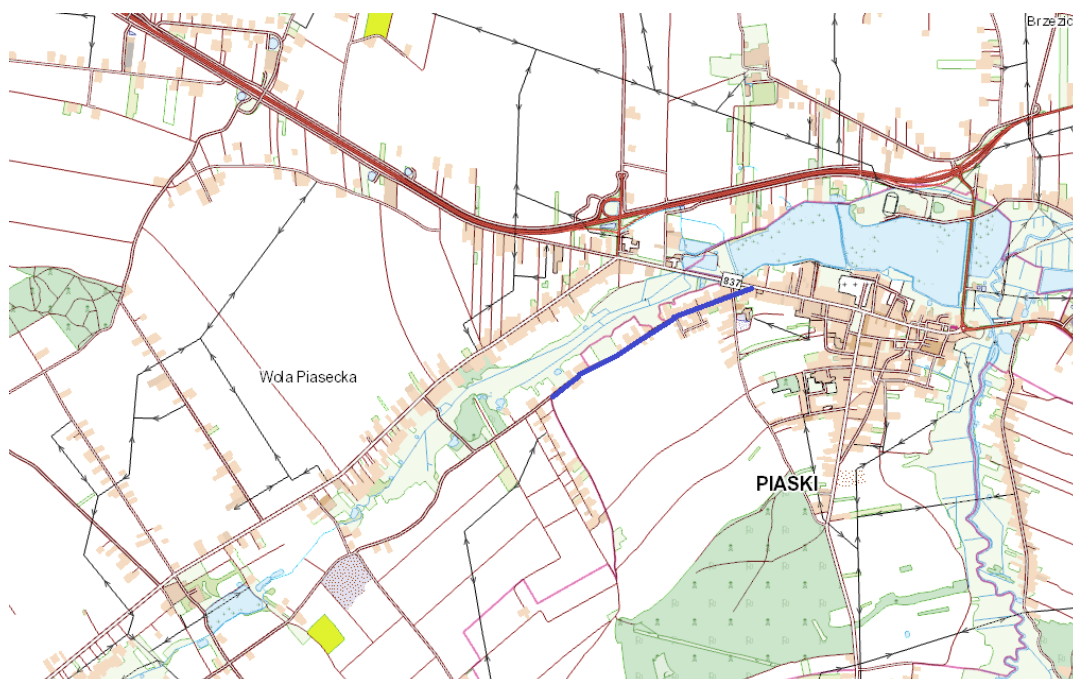
- w razie konieczności opracować projekt usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w tym min. napowietrzną i doziemną linią energetyczną, siecią wodociągową, telekomunikacyjną
- elementy inżynierii ruchu w niezbędnym zakresie.

1.3. Zadanie nr 3: Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2130 L (Chodyłówka – Pilaszewice)” na odcinku ok. 2,2 km na terenie miejscowości: Bazar, Gmina Rybczewice, zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej od skrzyżowania z DW 837 w m. Bazar. Zakres dokumentacji nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z DW 837 (dostosować do dokumentacji rozbudowy DW 837) oraz przebudowy istniejącego obiektu mostowego (w zakresie możliwej do realizacji odnowy nawierzchni).

Zakres przedmiotu zamówienia dokumentację należy wykonać na podstawie poniższych założeń:

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- rodzaj nawierzchni: warstwa wiążąca i ścieralna bitumiczna
- przekrój drogi: 1x2
- szerokość pasów ruchu: 2,75 m (dopuszcza się odcinkowe zawężenie do 2,5 m)
- długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy: ok. 2200 m
- pobocza: gruntowe ulepszone kruszywem łamanym
- szerokość poboczy: 0,75 m
- odwodnienie: odwodnienie na zasadach dotychczasowych w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających lub na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego
- zjazdy: istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej do przełożenia i dostosowania wysokościowego, istniejące zjazdy gruntowe do dostosowania wysokościowego z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- doświetlenie ewentualnych przejść dla pieszych
- perony przystankowe o nawierzchni z kostki brukowej- lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym
- w razie konieczności opracować projekt usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem w tym min. napowietrzną i doziemną linią energetyczną, siecią telekomunikacyjną, siecią wodociągową
- elementy inżynierii ruchu w niezbędnym zakresie.

1.4. Zadanie nr 4: Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2112 L (Kębłów Stary – Majdan Kozicki) – ul. Krasickiego w m. Piaski” na odcinku ok. 1,4 km na terenie miejscowości Piaski na obszarze Gminy Piaski, zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej od skrzyżowania z DW 836 w m. Piaski do skrzyżowania z drogą gminną DG 105689 (granica z działką nr ewid. 138, obręb 0016). Zakres dokumentacji nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z DW 836.



Zakres przedmiotu zamówienia dokumentację należy wykonać na podstawie poniższych założeń:

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- rodzaj nawierzchni: warstwa wiążąca i ścieralna bitumiczna
- przekrój drogi: 1x2
- szerokość pasów ruchu: do 3,0 m (dostosować do istniejącej szerokości nawierzchni)
- długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy: około 1450 m
- pobocza: gruntowe ulepszone kruszywem łamanym
- szerokość poboczy: 0,75 m
- odwodnienie: odwodnienie na zasadach dotychczasowych: do istniejącej kanalizacji deszczowej lub w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego
- zjazdy: istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej do przełożenia i dostosowania wysokościowego, istniejące zjazdy gruntowe do dostosowania wysokościowego z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- droga dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej – zakres do uzgodnienia z Zamawiającym
- doświetlenie ewentualnych przejść dla pieszych
- w razie konieczności opracować projekt usunięcia kolizji z napowietrzną i doziemną linią energetyczną, siecią wodociągową, telekomunikacyjną, gazową, kanalizacją sanitarną, kanalizacją deszczową
- elementy inżynierii ruchu w niezbędnym zakresie.

2. Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje w szczególności wykonanie, dla każdego z zadań następujących dokumentacji:

- materiały na zgłoszenie (PZT) – 2 egz.
- projekt budowlany branży drogowej (3 egz.) – o ile wymagany
- projekt techniczny branży drogowej (3 egz.)
- projekt usunięcia kolizji (3 egz.) – o ile jest wymagany
- projekt stałej organizacji ruchu (3 egz.),
- przedmiar robót wielobranżowy (2 egz.),
- kosztorys inwestorski wielobranżowy (1 egz.)
- karta informacyjna przedsięwzięcia (4 egz.)
- operat wodno – prawny (3 egz.) – o ile wymagany
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż (1 egz.),
- dodatkowo 1 egz. w wersji elektronicznej (usb/cd) (plany sytuacyjne/rzuty: *dwg i *pdf, pozostała dokumentacja *pdf).

3. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia, wykonawca zobowiązany będzie do opracowania odrębnie dla każdego z zadań:

- 1) wstępnej koncepcji projektowej, na podstawie której ustalony zostanie zakres i rozwiązania projektowe (uwzględniającej wszystkie branże niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji);
- 2) o ile zajdzie taka potrzeba: uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych, uzyskanie decyzji środowiskowej, dokonania uzgodnień konserwatorskich oraz uzyskanie innych niezbędnych warunków, zgód, zezwoleń, wniosków o wydanie niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na budowę/ zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę a

dalej do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na potrzeby realizacji robót budowlanych dla zadania

- 3) dokumentacji geodezyjno - kartograficznej wraz z pozyskaniem aktualnej mapy do celów projektowych – o ile zajdzie taka potrzeba;
 - 4) dokumentacji geotechnicznej – o ile zajdzie taka potrzeba.
4. Elementy prac projektowych do uzgodnienia z Zamawiającym (droga dla pieszych – strona lewa lub prawa drogi w zależności od warunków terenowych, niezbędne odwodnienie, przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść z istniejącej linii oświetlenia drogowego lub solarne, oznakowanie pionowe i poziome, perony komunikacyjne).