

Załącznik nr 1 do SWZ

Postępowanie nr: DOD/DZIN/2025/008

Opis Przedmiotu Zamówienia
Wymiana linii odbojowej Pirsu Rudowego w Porcie Gdańsk

1. Zakres robót:

Przedmiotem zamówienia jest wymiana istniejących odbojnic linii odbojowej na nowe odbojnice punktowe na Pirsie Rudowym, sekcje B i O ÷ Z.

Zakres robót obejmował będzie:

- demontaż istniejących urządzeń odbojowych wraz z ich utylizacją,
- montaż nowych urządzeń odbojowych (na sekcjach O ÷ Z, w celu wyrównania linii odbojowej, z wykorzystaniem elementów dystansujących),
- na sekcji B wykonanie reprofilacji ściany odwodnej Pirsu po zdemontowanej odbojnicy,
- wykonanie powykonawczego badania czystości dna w pasie o szerokości 10 m wokół obszaru wykonywania robót.

2. Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z poniższą dokumentacją techniczną:

- 2.1 Projekt techniczny drugiego etapu wymiany linii odbojowej Pirsu Rudowego w Porcie Północnym w Gdańsku, Proj. Nr G/052/IH/2023 BP Wuprohyd Sp. z o.o., Gdynia listopad 2023 r.
- 2.2 Projekt techniczny drugiego etapu wymiany linii odbojowej Pirsu Rudowego w Porcie Północnym w Gdańsku. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, Proj. Nr G/052/IH/2023 BP Wuprohyd Sp. z o.o.
- 2.3 Projekt techniczny drugiego etapu wymiany linii odbojowej Pirsu Rudowego w Porcie Północnym w Gdańsku. Przedmiar robót, Proj. Nr G/052/IH/2023 BP Wuprohyd Sp. z o.o.

3. Warunki realizacji robót budowlanych.

- 3.1 **Prace będą wykonywane przy czynnym stanowisku statkowym. Przeładunki są priorytetem.**
- 3.2 W cenie ofertowej Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty wynikające z wykonania robót objętych dokumentacjami technicznymi wskazanymi w pkt 2 powyżej oraz koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi badaniami, pomiarami oraz działaniami zmierzającymi do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny, dla celu jakiego ma służyć.
Formularz cenowy stanowiący załącznik nr 2A do SWZ należy traktować jako materiał pomocniczy do kalkulacji ceny oferty. Roboty nieuwzględnione w formularzu cenowym, a objęte dokumentacjami technicznymi wskazanymi w pkt 2 powyżej nie będą stanowiły podstawy do dodatkowego wynagrodzenia Wykonawcy.

- 3.3 Należy zapoznać się z Instrukcją ruchu osobowego, materiałowego oraz pojazdów na terenach portowych ZMPG S.A. (<https://www.portgdansk.pl/zjed-content/uploads/2021/11/instrukcja-ruchu.pdf>).
- 3.4 W przypadku prowadzenia prac na akwenu obszar prowadzenia robót Wykonawca oznakuje zgodnie z wymaganiami przepisów portowych.
- 3.5 Zamawiający nie zapewnia terenu pod zaplecze budowy. Wykonawca musi zapewnić sobie teren we własnym zakresie (istnieje możliwość wydzierżawienia terenu od PPS Port Północny – Dzierżawcy Pirsu).
- 3.6 Miejsce poboru zasilania: stacja T-32 na podporze nr 15 Pirsu Rudowego. W celu podłączenia zasilania należy postępować zgodnie z zasadami dostawy i rozliczeń mediów (<https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/media/>).
- 3.7 Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownych i aktualnych na czas realizacji prac decyzji i pozwoleń na prowadzenie robót w obszarze portu gdańskiego.
- 3.8 Wykonawca odpowiadać będzie za warunki bhp, p.poż i ochronę mienia w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3.9 Przed przystąpieniem do prac pracownicy Wykonawcy muszą przejść szkolenie bhp przeprowadzone przez PPS Port Północny – Dzierżawcę Pirsu. Wejście/wyjście z terenu budowy należy każdorazowo zgłaszać do Dyspozytora PPS Port Północny.
- 3.10 Wykonawca zagospodaruje wszystkie odpady pochodzące z realizacji prac zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3.11 Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania porządku w miejscu wykonywania robót i bieżącego porządkowania obszaru wykonywanych prac po ich wykonaniu.
- 3.12 Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością zawodową, w zgodności z zasadami wiedzy w przedmiotowym zakresie, obowiązującymi przepisami i normami. Należało będzie zapewnić wykonanie prac przez wykwalifikowany pod względem zawodowym personel, pod kierownictwem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
- 3.13 W przypadku wystąpienia robót ulegających zakryciu Zamawiający dokona ich sprawdzenia w ciągu 3 dni roboczych od otrzymania zgłoszenia kierownika budowy.
- 3.14 Powłoka malarska panelu odbojnicy: RAL 5005.
- 3.15 Wykonawca wykona badania próbek, zgodnie z zapisami w pkt 7.2. Projektu wskazanego w pkt 2.1 powyżej, przez akredytowane laboratorium badawcze.
- 3.16 Wykonawca zobowiązany będzie do ustanowienia kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi stanowiącymi zakres przedmiotu zamówienia i wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Wykonawca zapewni codzienną obecność Kierownika budowy lub kierownika robót na terenie budowy w trakcie wykonywania prac.
- 3.17 Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia sporządzenia przez kierownika budowy lub osobę o odpowiednich kwalifikacjach „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”, uzgodnienia go w Kapitanacie Portu Gdańsk (jako komórką organizacyjną Urzędu Morskiego w Gdyni), dostarczenia Zamawiającemu przed przekazaniem terenu budowy jednego egzemplarza uzgodnionego „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”, oświadczenia kierownika budowy stwierdzającego sporządzenie ww. planu i przyjęcie obowiązków kierownika budowy, kopii uprawnień budowlanych kierownika, kopii zaświadczeń wydanych przez właściwą Izbę Samorządu Zawodowego o wpisie kierownika na listę jej członków potwierdzonych „za zgodność z oryginałem”.
- 3.18 Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia Planu zapewnienia jakości (PZJ) i uzgodnienia go z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego przed przekazaniem terenu budowy.

- 3.19 Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić obsługę geodezyjną nad robotami realizowanymi w ramach przedmiotu zamówienia sprawowaną przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- 3.20 Kompletną dokumentację powykonawczą Wykonawca zobowiązany będzie przekazać Zamawiającemu nie później niż w dniu zgłoszenia gotowości wykonanych prac do odbioru. Dokumentacja powykonawcza przekazana zostanie Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD (dokumentacja geodezyjno-kartograficzna w formacie dwg lub dxf). Szczegółowy zakres dokumentacji powykonawczej zawiera załącznik nr 3 do Instrukcji dotyczącej zasad rozliczania inwestycji spółki pod firmą Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku oraz jej kontrahentów .
- 3.21 Pozostałe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określone zostały we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ.

Załączniki:

- 1. Projekt techniczny drugiego etapu wymiany linii odbojowej Pirsu Rudowego w Porcie Północnym w Gdańsku, Proj. Nr G/052/IH/2023 BP Wuprohyd Sp. z o.o., Gdynia listopad 2023 r.
- 2. Projekt techniczny drugiego etapu wymiany linii odbojowej Pirsu Rudowego w Porcie Północnym w Gdańsku. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, Proj. Nr G/052/IH/2023 BP Wuprohyd Sp. z o.o.
- 3. Projekt techniczny drugiego etapu wymiany linii odbojowej Pirsu Rudowego w Porcie Północnym w Gdańsku. Przedmiar robót, Proj. Nr G/052/IH/2023 BP Wuprohyd Sp. z o.o.
- 4. Załącznik nr 3 do Instrukcji dotyczącej zasad rozliczania inwestycji spółki pod firmą Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku oraz jej kontrahentów.