

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w zakresie :

„ Remont przepustu w ciągu DP 1407N w msc. Łomy w km 17+880 ”.

2. Lokalizacja

Przepust znajduje się w msc.Łomy w km 17+880.

3. **ZAKRES PRAC**

1. Wykopy w gruncie, rozbiórka uszkodzonych elementów drogi, przepustu wraz z utylizacją.
2. Wykonanie ławy fundamentowej przepustu.
3. Montaż rury przepustu
4. Montaż ścianek oporowych przepustu ze skrzydełkami
5. Zasypanie wykopu, wykonanie nasypu z formowaniem skarp.
6. Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.
7. Wbudowanie AC16W-KR3 gr.5 cm
8. Wbudowanie AC11S-KR3 gr.4 cm.
9. Obrukowanie przepustu.
10. Naprawa odwodnienia liniowego.
11. Montaż barier drogowych.
12. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

5.1

Wykopy w gruncie wraz z wywiezieniem nadmiaru ziemi, rozbiórka obejmuje odcięcie uszkodzonego asfaltu od dobrej nawierzchni wraz z wywozem i utylizacją. Rozbiórka przepustu obejmuje rozbiórkę z utylizacją uszkodzonych rur przepustu i pozostałych betonowych elementów przepustu (przyczółków) w okolicy wylotu przepustu. Elementy rozbiórkowe podlegają utylizacji.

5.2

Wykonanie ławy fundamentowej trapezowej z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm o wym. 0,4 x 0,9 x 10,0 m. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z pochyleniem przepustu. Ławę należy odseparować od gruntów rodzimych poprzez zastosowanie geotkaniny polipropylenowej. Kruszywo przeznaczone do wykonania robót powinno spełniać PN-EN 12620+A1:2008

5.3

Przepust należy wykonać z rury typu HDPE – wysokoudarowa odmiana polietylenu wysokiej gęstości, charakteryzująca się dobrą odpornością na działanie roztworu soli i olejów mineralnych oraz ograniczoną odpornością na benzynę. Wewnętrzna średnica rury Ø 600 mm ułożona na ławie fundamentowej – rurę na pełnej szerokości drogi wykonać z odcinka o długości 10m . Kanał rurowy należy ułożyć z zachowaniem rzędnych wlotu i wylotu przed remontem. Dopuszcza się zastosowania innych rur pod warunkiem spełnienia założeń konstrukcyjnych i wytrzymałościowych.

5.4

Montaż ścianek oporowych przepustu ze skrzydełkami o średnicy Ø 600 przy wlocie i wylocie przepustu.

5.5

Należy zasypać wkop przepustu, uformować i zagęścić nasyp. Do zasypania rur należy użyć materiału ziarnistego w postaci piasków, żwirów, mieszanek żwirowo – piaskowych o frakcji 0-20 mm spełniające wymogi normy PN-EN 13242+A1:2008. Materiał do zasypania należy układać jednocześnie z obu stron przepustu, warstwami o grubości maksimum 30 cm, zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia $\geq 0,95$ w strefie bezpośredniej przy rurze i $\geq 0,98$ w pozostałej strefie. Należy wbudować w górnej warstwie przed wykonaniem nawierzchni warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm C_{50/30} gr. 30 cm.

5.6

Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu nawiązania z nową nawierzchnią.

5.7

Wbudowanie warstwy wiążącej betonu asfaltowego AC16W-KR3 gr. 5 cm wraz ze skropieniem podłoża.

5.8

Wbudowanie warstwy ścieralnej betonu asfaltowego AC11S-KR3 gr. 4 cm wraz ze skropieniem podłoża.

5.9

Wykonanie umocnienia skarp poprzez obrukowanie kamieniem naturalnym (polnym).

Podkład pod kamień stanowi warstwa kruszywa o grubości od 10 cm do 15 cm. Na warstwie podkładu z kruszywa ułożyć warstwę zaprawy cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 i grubości od 3 cm do 5 cm. Po ułożeniu kamienia szczeliny należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową o stosunku 1:2. Beton użyty przy pracach powinien spełniać wymogi normy PN-EN 206:2014-04.

5.10

Naprawa odwodnienia liniowego poprzez wykonanie odpływów ściekowych skarpowych kamieniem naturalnym polnym na podbudowie cementowo-piaskowej.

5.11

Należy zamontować bariery energochłonne typu N2W4A z obu stron drogi przy obiekcie o łącznej długości 2x12m spełniające wymogi normy PN-EN 1317-5+A2:2012.

5.12

Dostarczenie zamawiającemu inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej obiektu poświadczoną przez osobę uprawnioną, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Kod CPV: 45.22.00.00-5 Roboty inżynierskie i budowlane.

- Uwagi do wyceny

- Wycenę oferty zaleca się poprzedzić wizją lokalną terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą

techniczną.

- Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stanowią własność Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.
- Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.
 - Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:
 - opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania,
 - urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy,
 - koszty doprowadzenia i utrzymania energii i wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy,
 - wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów.
 - utrzymanie w należytym porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. nie dopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy),
 - utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
 - naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych,
 - zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,
 - dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy,
 - demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru,
 - zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy,
 - opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót.
 - zapewnienie nadzoru geologicznego i geodezyjnego robót
 - po wykonaniu robót wykonanie przekrojów podłużnych przepustów z zaznaczeniem rzędnych wysokościowych
 - prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności
- Wymagania stawiane Wykonawcy:
 - Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi

i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia według specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, kosztorysu ofertowego, SWZ, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną.

- Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
- Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
- Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
- Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 11).
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.
 - Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter Oferty lub realizację robót.
 - Wykonawca dokonuje wyceny oferty na własne ryzyko i odpowiedzialność.
 - Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty oraz wszelkich dokumentów z tym związanych.
 - Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
- Czynności wymienione w pkt. 4 powinny zostać wykonane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę.
- Zmiany do umowy:
 - Zmiana terminu na zakończenie robót może nastąpić w przypadku:
 - wstrzymania realizacji robót spowodowanej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego
 - warunków atmosferycznych uniemożliwiających realizację robót, np. długotrwałe intensywne opady deszczu itp.
 - konieczności wprowadzenia zmian w przewidzianym zakresie robót w przypadku, gdy w trakcie realizacji robót zostanie stwierdzone, że przewidziany zakres robót jest niewystarczający i zachodzi konieczność wykonania dodatkowych prac lub zmiany zakresu robót.
 - koniecznością wykonania dodatkowych badań lub ekspertyz, o czas niezbędny do wykonania dodatkowych badań lub ekspertyz lub do uzyskania wymaganych decyzji bądź uzgodnień związanych z uzyskanymi wynikami badań lub ekspertyz
 - potrzeby wykonania prac zamiennych lub odstąpienia od realizacji części prac,
 - Zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności:

- potrzeby wykonania prac zamiennych lub odstąpienia od realizacji części prac
- w przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych
- zmiany technologiczne spowodowane w szczególności następującymi okolicznościami:
 - zastosowanie innych rozwiązań technicznych lub materiałowych powodujących: zwiększenie jakości, parametrów technicznych lub eksploatacyjnych wykonanych robót, skrócenie terminu realizacji zamówienia, uniknięcie niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy
 - w przypadku, gdy przewidziana w zamówieniu technologia wykonania robót nie jest w stanie zapewnić uzyskanie warunków technicznych określonych w Specyfikacji Technicznej
- pozostałe zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:
 - zmiany warunków płatności z zastrzeżeniem, że zmiana ta będzie korzystna i niezbędna dla Zamawiającego,
 - zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym bezpośredni wpływ na realizację przedmiotu umowy lub świadczenia stron umowy.
 - zmiana osoby, która będzie pełnić funkcję Kierownika budowy. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowana osoba spełnia wymagania w stopniu nie mniejszym, niż wymagania stawiane odpowiednio Kierownikowi budowy w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w wyniku którego została zawarta umowa.