

Istn. kabel nN

UWAGA kabel prawdopodobnie nieczynny, przed przystąpieniem do prac potwierdzić obecność napięcia. W przypadku braku pozostawić kabel bez ingerencji. W przypadku obecności napięcia przełożyć kabel w nową trasę, a odcinek pomiędzy proj. mufami umiarwić.

Proj. kabel nN, L=147(157)  
typ i przekrój dobrać po weryfikacji istniejącego kabla

Proj. mufa kablowa nN  
typ dobrać po weryfikacji istniejącego kabla

Proj. rura SRS 110, L=3,5 m (przecisk)

Proj. rura DVR 110, L=2 m

Proj. mufa kablowa nN  
typ dobrać po weryfikacji istniejącego kabla

Proj. rura DVR 110, L=1 m

Proj. rura DVR 110, L=1,5 m

Proj. rura SRS 110, L=15 m (przecisk)

Proj. rura DVR 110, L=1,5 m


Proj. rura SRS 110, L=30 m (przecisk)

Proj. rura DVR 110, L=2,5 m

Proj. rura SRS 110, L=12 m (przecisk)

Proj. rura SRS 110, L=15 m (przecisk)

Proj. rura SRS 110, L=10 m (przecisk)

NAZWA OPRACOWANIA			
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3145W al. Krakowskiej i nr 3113W ul. Pruszkowskiej			
INWESTOR			
Zarząd Powiatu Pruszkowskiego 05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec	
			
BRANŻA		FAZA PROJEKTU	
Elektryczna		Projekt techniczny	
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA mgr inż. Kamil Raćkowski		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0109/PWOE/19	PODPIS
SPRAWDZAŁ mgr inż. Maciej Słomski		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0276/PWOE/15	PODPIS
OPRACOWAŁ mgr inż. Mateusz Włodarczyk		NUMER UPRAWNIEN -----	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU			
Plan sytuacyjny - kabel nN			
10.2023	SKALA 1:500	ARKUSZ 1/1	NUMER RYSUNKU BE.01/PT.04