

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1501N relacji Brąswałd - Dywity na odcinku  
około 0,95 km**

Droga powiatowa – 1501N  
obręb: Dywity  
gm. Dywity

**Wykonawca:**

Powiatowa Służba Drogowa  
w Olsztynie  
ul. Cementowa 3  
10- 429 Olsztyn

Sporządził dnia: lipiec 2024 r.

**SPIS TREŚCI:**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny skala 1:25000
4. Plan sytuacyjny z oznakowaniem istniejącym i projektowanym – skala 1:500

**1. KARTA UZGODNIEŃ**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1501N relacji Brąswałd - Dywity na odcinku około 0,95 km**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1501N relacji Brąswałd - Dywity na odcinku około 0,95 km**

## 2. OPIS TECHNICZNY

Opracowanie sporządzono na podniesienie bezpieczeństwa na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1501N na długość 0,950 km na trasie Dywity - Brąswałd

### 2.1 Podstawa opracowania

- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2021r. , poz. 450 z późn. zm.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)

### 2.2 Lokalizacja inwestycji.

- ☐ Droga powiatowa nr 1501N na trasie Dywity - Brąswałd

### 2.3 Charakterystyka techniczna drogi

- ☐ Przedmiotowa droga powiatowa nr 1501N jest drogą klasy L z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni wynoszącej 5,00m.
- ☐ Przedmiotowy odcinek drogi 1501N znajduje się poza terenem zabudowanym z prędkością dopuszczalną do 90 km/h.
- ☐ Obustronne gruntowe pobocza, brak chodników dla pieszych.
- ☐ Brak istniejącego oznakowania poziomego.
- ☐ Ruch lokalny.

### 2.4 Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po przebudowie drogi powiatowej nr 1501N poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w postaci znaków ograniczających prędkość do 70 km/h znakami B-33. Ponadto oznacza się początek i koniec obszaru zabudowanego tablicami D-42 i D-43.

Przystanki autobusowe zostają oznakowane znaki pionowymi D-15 oraz poziomymi – liniami przystankowymi P-17

Oznakowanie pionowe - grupa wielkości „średnie”, folia odblaskowa II generacji.

Oznakowanie poziome – należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

## **2.5 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego**

- **D-15 – 2 szt.**
- **D-42 – 1 szt.**
- **D-43 – 1 szt.**
- **B-33 o wartości 70 km/h – 2 szt.**

## **2.6 Postanowienia końcowe.**

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki , drzewa itp.

Umieszczanie znaków poziomych i pionowych zgodnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)

Na siedem dni przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy powiadomić Policję, Zarządcę drogi i Zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

## **2.7 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się niezwłocznie po wykonaniu przebudowy przedmiotowego odcinka drogi 1501N.

### 3. Plan orientacyjny miejsca robót.

