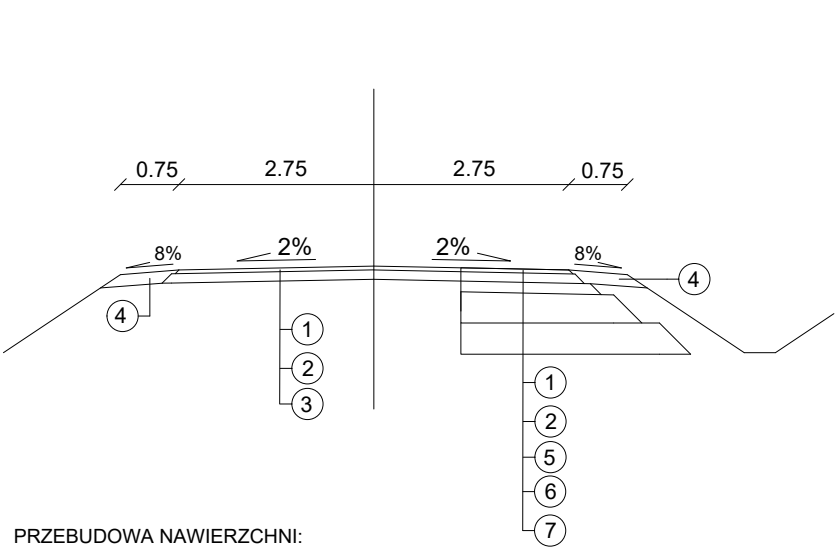


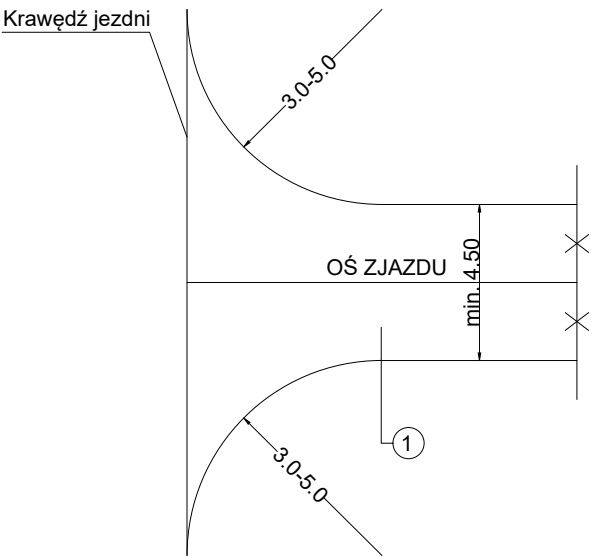
# Przebudowa drogi powiatowej nr 1501N relacji Brąswałd - Dywity na odcinku około 0,95 km

Przekrój normalny na odcinku prostym



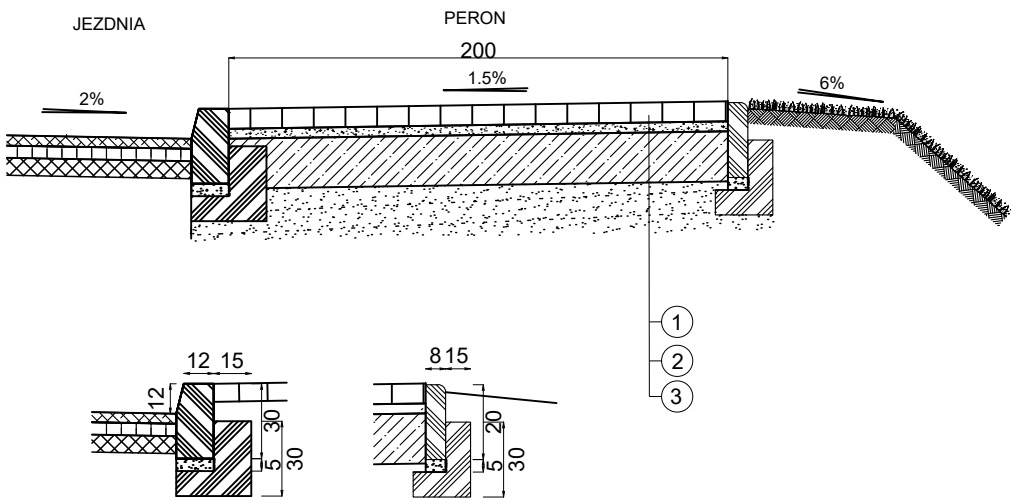
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI:
- ① - warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm
  - ② - warstwa wyrównawcza AC16 W śr. gr. 5 cm
  - ③ - podbudowa zasadnicza istniejąca
  - ④ - pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5 C90/3 gr. 20 cm
  - ⑤ - siatka z włókna szklanego
  - ⑥ - podbudow zasadnicza AC16 P gr. 6 cm
  - ⑦ - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 C90/3 gr. 20 cm

Szczegóły zjazdu



- LEGENDA:
- ① - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 C90/3 gr. 30 cm

Szczegół peronu



- LEGENDA:
- ① - kostka betonowa 10x20x8
  - ② - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - ③ - kruszywo łamane 0-31,5 C90/3 gr. 20 cm