

D-01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg na zadaniu pn. „Przebudowa DW 205 odc. skrzyżowanie z DW 208 – Polanów”.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką poszczególnego asortymentu robót, w zakresie zgodnym z przedmiarem robót.

Materiały do ponownego wbudowania zostaną przesortowane, oczyszczone i poskładowane, ewentualnie odwiezione w miejsce wskazane w wycenionym przedmiarze robót zgodnie z odpowiednimi zapisami SST lub wskazaniem Inspektora Nadzoru. Koszt ww. robót wraz z czynnikami niezbędnymi do składowania materiałów (np. palety) poniesie Wykonawca.

Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania zostaną wywiezione w miejsce wybrane przez Wykonawcę. Miejsce wybrane przez Wykonawcę powinno spełniać wymagania przepisów o gospodarce odpadami.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00.

2. MATERIAŁY - Nie występują

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- piły spalinowe do nawierzchni asfaltowych,
- młoty pneumatyczne,
- spycharki,
- ładowarki,
- sprzęt ręczny bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora nadzoru,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały powinny być usunięte bezzwłocznie po zakończeniu robót z terenu budowy. Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów jezdni obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów zgodnie z pkt 1.3. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inspektora Nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń i przewiezione w miejsce zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych nie może

powodować uszkodzenia pozostałych elementów robót, a w przypadku ich uszkodzenia koszt naprawy ponosi Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest m² (metr kwadratowy) lub m (metr).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją określającą przedmiot zamówienia, ST I wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania, z zachowanymi tolerancjami wg pkt 6, dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki;
- rozebranie elementów wskazanych w przedmiarze robót;
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki;
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki, z kosztami składowania;
- wypełnienie dołów po rozebranych elementach z zagęszczeniem;
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania |
| 2. | PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 3. | PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne |
| 4. | PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco |
| 5. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |