



Biuro Projektowo Techniczne  
„FRT”  
Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno  
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl  
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

temat :

## Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

Droga powiatowa nr 2307C relacji Brzyskorzystewko – Dobrylewo od km 0+463 do km 0+777

Droga gminna wewnętrzna relacji DG 130244C – Jaroszewo od km 0+324 do km 0+525

Ścieżka rowerowa po dawnym nasypie kolejowym relacji Dobrylewo – Sobiejuchy od km nr 3+072 do km 5+809,25

nazwa inwestycji :

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch

inwestor :

Gmina Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

EGZ.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Sławomir Witek	

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **1. KARTA UZGODNIENÍ**

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. DANE OGÓLNE**

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

### **2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

## **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny oznakowania– rys. nr 2.



# STAROSTA ŻNIŃSKI

ul. Potockiego 1, 88-400 Żnin, tel. 52 303 11 00 wew. 32,  
e-mail: drogi@znin.pl

Żnin, dnia 20 marca 2024 r.

KD. 7121.2.6.2024

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1047 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784), po uzyskaniu pozytywnej opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz Burmistrza Żnina

## zatwierdzam

po uwzględnieniu uwagi zawartej w opinii KPP w Żninie (Rd-5/24/19/DG) złożony w dniu 19 marca 2024 roku przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek, ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno, projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2307C Brzyskorzystewko-Dobrylewo w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Brzyskorzystewko-Dobrylewo do Sobiejuch, zgodnie z przedłożonym projektem.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30.06.2025 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Żnińskiego, zarządców dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Żninie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

  
Z up. STAROSTY  
Tomasz Marczak  
KIEROWNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg

### Otrzymują:

1. Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek, ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie,
3. Komenda Powiatowa Policji w Żninie,
4. Burmistrz Żnina,
5. a/a.



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie  
Podgórzyn 62a, 88-400 Żnin  
[www.zdpznin.nbp.pl](http://www.zdpznin.nbp.pl)  
tel./fax. (52) 30 20 668

DT 4080.02.2024

Podgórzyn, dnia 26-02-2024 r.

## **Opinia**

**Projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej  
nr 2307C Brzyskorzystewko – Dobrylewo w związku z projektowaną budową ścieżki  
rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej  
Brzyskorzystewko - Dobrylewo do Sobiejuch.**

**(opinia w zakresie oznakowania drogi powiatowej nr 2307C).**

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym  
(Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem  
na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Po przeanalizowaniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu **opiniuję pozytywnie  
przedłożony projekt.**

**Przewidywana organizacja ruchu ma charakter stały.**

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017 r.,  
poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie o terminie jej  
wprowadzenia: Starostę Żnińskiego, zarząd drogi (Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie) Komendę  
Powiatową Policji w Żninie powołując się na numer zatwierdzonego projektu.**

Wszelkie zmiany wprowadzone w organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wymagają  
odrębnego uzgodnienia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie.

### **OTRZYMUJĄ:**

1. BIURO PROJEKTOWO – TECHNICZNE  
FRT SŁAWOMIR WITEK  
UL. B.PRUSA 34  
88-300 MOGILNO
2. A/A

### **DO WIADOMOŚCI:**

1. STAROSTWO POWIATOWE W ŻNINIE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG

Z-ca DYREKTORA  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE  
Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZYNI

Łukasz Jurga

E.Sz.....(26-02-2024 r.)



**Komenda Powiatowa Policji  
w Żninie**  
ul. Plac Wolności 4, 88-400 Żnin  
tel.: 47 7526 200 fax: 47 7526 246

Żnin, 01 marca 2024 r.

  
**KOMENDA POWIATOWA POLICJI**  
w Żninie  
woj. kujawsko-pomorskie  
L.dz. Rd- 5/24/19/DG  
17 L.dz.....

Egz. nr 1

**Biuro Projektowo Techniczne  
„FRT” Sławomir Witek  
ul. Prusa 34  
88-300 Mogilno**

Dotyczy: zaopiniowania projektu zmiany stałej w organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 lutego 2024 roku informuję, że po zapoznaniu się z projektem zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym, od drogi powiatowej nr 2307C relacji Brzyskorzystew – Dobrylewo do drogi gminnej nr 130244C w m. Sobiejuchy, celem zapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego, proponuję zmianę lokalizacji tablicy D-42 oraz D-43 na drodze gminnej 130244C w m. Sobiejuchy w celu objęcia ograniczeniem prędkości do 50 km/h wjazdu i wyjazdu ze ścieżki rowerowej na drogę publiczną.

W załączeniu przesyłam projekt po jego zaopiniowaniu celem dalszego wykorzystania służbowego.

Komendant Powiatowy Policji  
w Żninie  
woj. kujawsko-pomorskie  
mł. insp.  Tomasz Rybczyński

**Wykonano w 3 egz.**

Egz. nr 1 – adresat (wraz z projektem),  
Egz. nr 2 – Starostwo Powiatowe w Żninie,  
Egz. nr 3 – a/a,  
oprac./druk – D/G

Osoba do kontaktu:  
Kierownik ORD KPP w Żninie  
st.asp. Damian Giza  
Tel. 477526218





BURMISTRZ  
ŻNINA

Żnin, dnia 23 lutego 2023 r.

Biuro Projektowo Techniczne „FRT”  
Sławomir Witek  
ul. Prusa 34  
88-300 MOGILNO

IGPI.7221.10.2024

**Dotyczy: Zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego.**

Nawiązując do wniosku o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego dla projektowanej ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej nr 2307C Brzyskorzestewko – Dobrylewo do miejscowości Sobiejuchy, informuję, co następuje:

1. **Opiniuję pozytywnie** według właściwości w zakresie drogi gminnej projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego dla projektowanej ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej nr 2307C Brzyskorzestewko – Dobrylewo do miejscowości Sobiejuchy.
2. Do zastosowanych rozwiązań technicznych nie wnoszę uwag.

z up. BURMISTRZA  
  
Paweł Plechowiak  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury,  
Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Sprawę prowadzi:

Paweł Niewiadomski, starszy specjalista ds. drogownictwa.

Wydział Infrastruktury Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji

tel. +48 503 950 769 lub (+48) 52 30 31 301, e-mail: [p.niewiadomski@gminaznin.pl](mailto:p.niewiadomski@gminaznin.pl)

Urząd Miejski w Żninie

ul. 700-lęcia 39, 88-400 Żnin, kontakt: 503 949 591 lub (+48) 52 30 31 301, e-mail: [kontakt@gminaznin.pl](mailto:kontakt@gminaznin.pl)

**1. KARTA UZGODNIENÍ**

**do**

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

**Związany z**

**Budową ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od  
drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do  
Sobiejuch**

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 DANE OGÓLNE

#### 2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związany z budową ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzysław do Sobiejuch w obrębie

Drogi powiatowej nr 2307C relacji Brzyskorzysław – Dobrylewo od km 0+463 do km 0+777

Drogi gminnej wewnętrznej relacji DG 130244C – Jaroszewo od km 0+324 do km 0+525

Ścieżki rowerowa po dawnym nasypie kolejowym relacji Dobrylewo – Sobiejuchy od km nr 3+072 do km 5+809,25

lokalizacja :

Droga powiatowa nr 2307C relacji Brzyskorzysław – Dobrylewo od km 0+463 do km 0+777

Droga gminna wewnętrzna relacji DG 130244C – Jaroszewo od km 0+324 do km 0+525

Ścieżka rowerowa po dawnym nasypie kolejowym relacji Dobrylewo – Sobiejuchy od km nr 3+072 do km 5+809,25

#### 2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2307C, drodze gminnej wewnętrznej w Sobiejuchach oraz na ścieżce rowerowej od Dobrylewa do Sobiejuch po dawnym nasypie kolejowym.

#### 2.1.3. Inwestor

Gmina Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

#### 2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).
  - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2023, poz. 1047)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

### 2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

#### 2.2.1. Stan istniejący

Na nasypie kolejowym po zlikwidowanej linii kolejowej ze Żnina na Szubin od miejscowości Żnin do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2307C Dobrylewo w roku 2017 została wybudowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku nasypu od Dobrylewa do drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Sobiejuchy tory kolejowe wraz z podsypką kolejową zostały zdemontowane i obecnie nasyp posiada nawierzchnię gruntową używaną obecnie jako ścieżkę pieszą i odcinkami dojazd do okolicznych pól, częściowo porośniętą roślinnością tj. krzewami i drzewami wysianymi samoistnie.

W Dobrylewie istniejąca ścieżka kończy się około jednego metra od krawędzi jezdni z brukowca. Droga powiatowa nr 2307C relacji Brzyskorzysław – Dobrylewo w obszarze przecięcia się ze ścieżką rowerową posiada nawierzchnię z brukowca o średniej szerokości 4,0 m.

Projektowana ścieżka kończy się na krawędzi drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Sobiejuchy o nawierzchni bitumicznej, średniej szerokości 5,0 o przekroju drogowym 1/1 z pobocznymi gruntowymi.

W ciągu nasypu mostowego od Dobrylewa do Sobiejuch znajdują się trzy obiekty mostowe.

Pierwszy to kamienny most łukowy w km 3+963 pod którym przepływa strumień Pomorka. Obiekt jest w dobrym stanie ze skrzydełkami ukośnymi podtrzymującymi skarpy nasypu. Na obiekcie jest nawierzchnia gruntowa. Brak na obiekcie poręczy i barier zabezpieczających.

Drugi obiekt to przepust łukowy wykonany z kamienia na rowie melioracyjnym w km 4+953. Obiekt jest w dobrym stanie ze



ściankami czołowymi prostopadłymi do osi przepustu podtrzymującymi skarpy nasypu. Na obiekcie jest nawierzchnia gruntowa. Brak na obiekcie poręczy i barier zabezpieczających.

Trzecim obiektem jest wiadukt żelbetonowy skrzynkowy o rozpiętości 6,3 m. Pod wiaduktem znajduje się droga gminna wewnętrzna o nawierzchni gruntowej. Skarpy nasypu zabezpieczone przez skrzydełka ukośne. Wzdłuż wiaduktu na brzegach znajduje się gzyms żelbetonowy oraz płyta żelbetonowa pomosty ze zniszczoną izolacją przeciwwilgociową. Brak na obiekcie poręczy i barier zabezpieczających.

Szerokość istniejącej korony nasypu wynosi od 5,5 do 6,0 m.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarem zabudowanym i przebiega przez pola uprawne, łąki pastwiska i obszary zalesione. Nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku projektowanej ścieżki rowerowej.

Na drodze powiatowej nr 2307C ustawiony jest znak B-18 (zakaz wjazdów pojazdów o masie całkowitej powyżej 12t) oraz znaki C-13a/16a i C-13/16 (początek i koniec drogi dla rowerów) wraz ze słupkiem zagrządzającym U-12c i barierkami U-12a zagrządzającymi wjazd na ścieżkę pojazdom samochodowym.

Na drodze gminnej wewnętrznej w Sobiejuchach ustawione są znaki D-42, D-43 (początek i koniec obszaru zabudowanego) oraz znak E-17a (Sobiejuchy) w km 0+489 strona prawa, a także w km 0+520 strona prawa znak A-17.

Oznakowanie istniejące na drodze powiatowej i gminnej wewnętrznej zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania.

## 2.2.2. Stan projektowany

Projektuje się budowę ciągu rowerowego po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej nr 2307C drogi powiatowej nr 2335C relacji Brzyskorzystewko – Dobrylewo do drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Sobiejuchy. Początek projektowanego odcinka to km 3+702 odcinka drogi rowerowej od Żnina do Dobrylewa po dawnym nasypie wybudowanego kilka lat wcześniej i jest to krawędź drogi powiatowej 2307C. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię z bruku o szerokości około 5 m. Przez jezdnię drogi powiatowej projektuje się przejazd rowerowy zintegrowany z przejściem dla pieszych o szerokości łącznej 4,5 m od km 0+623 do km 0+627,5 w ciągu drogi powiatowej. Dla wykonania bezpiecznego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie przebudowy jezdni drogi powiatowej na odcinku po 10 m od krawędzi przejścia tj. od km 0+613 do km 0+637,5 w ciągu drogi powiatowej. Projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 5,5 m w przekroju drogowy 1/2 (jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach), z nawierzchnią bitumiczną i poboczami gruntowymi 1,0 m. W palnie projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej przebiega w odcinku prostym i został wpisany w przebieg pozostałej części drogi powiatowej.

Dalej za drogą powiatową przebieg ścieżki wpisano w koronę nasypu po dawnej linii kolejowej

Projektuje się ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem jednostronnym 2% w lewą stronę.

W ciągu nasypu kolejowego znajdują się dwa obiekty mostowe na strumieniu Pomorka w km 3+963 oraz na rowie melioracyjnym w km 4+953. Są to obiekty o konstrukcji łukowej wykonane z kamienia obrobionego w regularne kształty, a nawierzchnia na nich jest gruntowa.

Na koronie nasypu przed tymi obiektami i na samych obiektach należy ustawić balustrady U-11 panelowe z wypełnieniem siatkowym o wysokości 1,2 m ponad krawędź ścieżki rowerowej.

Balustrady należy zamontować po obu stronach ścieżki w odległości 0,5 m od obramowania ścieżki.

Balustrady należy zamontować od km 3+939 do km 3+989 oraz od km 4+935,5 do km 4+971,5.

Balustrady należy zamontować także przed i na wiadukcie od km 5+541 do km 5+587.

Na końcu ścieżki rowerowej w km 5+809,25 znajduje się droga gminna wewnętrzna i dalej ruch rowerowy został skierowany na jezdnię drogi gminnej jako Normalny Użytkownik Ruchu.

Jako oznakowanie projektuje się ustawienie znaków C13/16 oraz C13a/16a tj. znaków droga dla pieszych i rowerów (przebieg drogi w poziomie oraz koniec drogi dla pieszych i rowerów (przebieg drogi w poziomie) oraz znaków poziomych P-26 (symbol pieszych) i P-23 (symbol roweru) na początku i końcu ścieżki oraz co 50 m naprzemiennie do kierunku jazdy.

W poprzek drogi powiatowej zaprojektowano przejście dla pieszych P-10 zintegrowane z przejazdem rowerowym P-11 z czerwonym wypełnieniem, a 1 m przed przejściem znaki D-6b (przejście dla pieszych i przejazd rowerowy).

Oś przejścia i przejazdu rowerowego znajduje się w km 0+627,50 drogi powiatowej, a znaki D-6b w km 0+621 strona prawa i 0+629 strona lewa. W odległości 150 m od przejścia i przejazdu rowerowego tj. w km 0+463 strona prawa i 0+777 strona lewa projektuje się znak A-24 (uwaga rowerzyści). W celu zwiększenia bezpieczeństwa na przejściu i przejeździe rowerowym projektuje się ograniczenie prędkości do 60 km/h poprzez ustawienie znaków B-33 (60 km/h) w odległości 50 m od przejścia tj. w km 0+573 strona prawa i 0+677 strona lewa. W tych samych kilometrach po przeciwnej stronie co znaku B-33 projektuje się znaki B-34 (60 km/h) odwołujące ograniczenie prędkości.

Wjazd na ścieżkę dla rowerów będzie zabezpieczony przed wjazdem na nią pojazdów mechanicznych poprzez ustawienie trzech słupków blokujących U-12c.

Przejście dla pieszych zostanie oświetlone lampą solarną wzbudzaną czujnikiem ruchu i lampą uliczną solarną. Lampy solarne zostaną zamontowane także przy przejazdach przed drogi gruntowe i na końcu ścieżki.

Na drodze gminnej wewnętrznej w Sobiejuchach projektuje się także ustawienie znaków A-24 (uwaga rowerzyści) 150 m przed ścieżką (dopuszczalna prędkość 90 km/h) w km 0+324 strona prawa i w km 0+525 strona lewa za ścieżką rowerową (dopuszczalna prędkość 50 km/h – obszar zabudowany ustanowiony znakiem D-42 w km 0+489).

Projektuje się także przestawienie znaków D-42 i D-43 w km 0+449 strona prawa (25 m przed ścieżką rowerową) tak aby objąć wyjazd ze ścieżki rowerowej zasięgiem obszaru zabudowanego i jednocześnie obszarem z maksymalną dopuszczalną prędkością 50 km/h.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Średnie na drodze powiatowej, a na ścieżce rowerowej z grupy wielkości Mini z folii odblaskowej typu 1. Znaki D-6b należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

**Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”**

### 2.2.3. Zasady oznakowania

#### Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

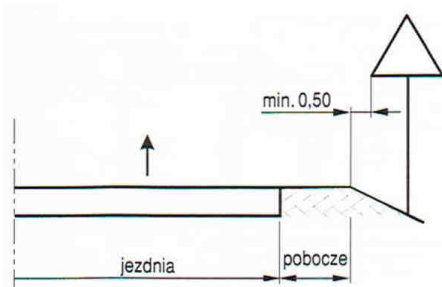
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

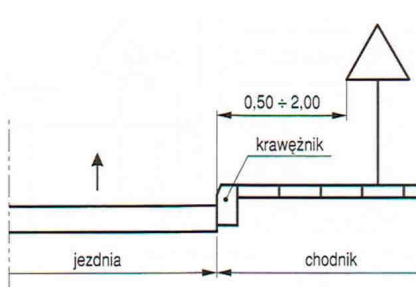
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



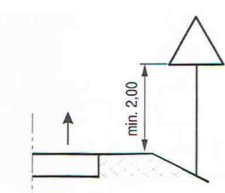
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

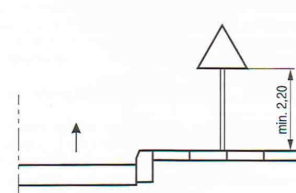
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

## 2.2.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

### Zestawienie oznakowania pionowego

Droga powiatowa nr 2307C							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odbłaskowej	ilość	Ilość słupków
1	0+463	prawa	A24	średni	1	1	1
2	0+573	prawa	B33 (60 km/h)	średni	1	1	1
3	0+573	lewa	B34 (60 km/h)	średni	1	1	1
4	0+621	prawa	D6b	średni	2	1	1
5	0+629	lewa	D6b	średni	2	1	1
6	0+677	lewa	B33 (60 km/h)	średni	1	1	1
7	0+677	prawa	B34 (60 km/h)	średni	1	1	1
8	0+777	lewa	A24	średni	1	1	1

Droga wewnętrzna m. Sobiejuchy							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odbłaskowej	ilość	Ilość słupków
9	0+324	prawa	A24	mały	1	1	1
10	0+525	lewa	A24	mały	1	1	1

Ścieżka rowerowa Dobrylewo - Sobiejuchy							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odbłaskowej	ilość	Ilość słupków
11	3+079	oś	U12c	...	1	3	0
12	3+080	prawa	C13/16	mini	1	1	1
13	3+080	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
14	3+556	lewa	C13/16	mini	1	1	1
15	3+556	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
16	3+557	oś	U12c	...	1	3	0
17	3+567	oś	U12c	...	1	3	0
18	3+568	prawa	C13/16	mini	1	1	1
19	3+568	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
20	4+423	lewa	C13/16	mini	1	1	1
21	4+423	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
22	4+424	oś	U12c	...	1	3	0
23	4+432	oś	U12c	...	1	3	0
24	4+433	lewa	C13/16	mini	1	1	1
25	4+433	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
26	5+125	prawa	C13/16	mini	1	1	1
27	5+125	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0

28	5+126	oś	U12c	...	1	3	0
29	5+136	oś	U12c	...	1	3	0
30	5+137	lewa	C13/16	mini	1	1	1
31	5+137	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
32	5+808	prawa	C13/16	mini	1	1	1
33	5+808	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
34	5+809	oś	U12c	...	1	3	0

#### Zestawienie oznakowania poziomego

Droga powiatowa nr 2307C						
L. p.	od km	do km	Symbol znaku	szerokość	norma	Powierzchnia [m²]
1	0+623,00	0+625,50	P11	5,5	0,5	2,75
2	0+623,00	0+625,50	kolor czerwony tło	5,5	2	11
3	0+625,50	0+627,5	p10	5,5	1,25	6,875

#### Ścieżka rowerowa Dobrylewo - Sobiejuchy

L. p.	km	Symbol znaku	Powierzchnia [m²]	Kierunek (zgodny/przeciwny z kilometrażem)
1	3+085	P23 i P26	1,36	zgodny
2	3+135	P23 i P26	1,36	przeciwny
3	3+185	P23 i P26	1,36	zgodny
4	3+235	P23 i P26	1,36	przeciwny
5	3+285	P23 i P26	1,36	zgodny
6	3+335	P23 i P26	1,36	przeciwny
7	3+385	P23 i P26	1,36	zgodny
8	3+435	P23 i P26	1,36	przeciwny
9	3+485	P23 i P26	1,36	zgodny
10	3+550	P23 i P26	1,36	przeciwny
11	3+573	P23 i P26	1,36	zgodny
12	3+623	P23 i P26	1,36	przeciwny
13	3+673	P23 i P26	1,36	zgodny
14	3+723	P23 i P26	1,36	przeciwny
15	3+773	P23 i P26	1,36	zgodny
16	3+823	P23 i P26	1,36	przeciwny
17	3+873	P23 i P26	1,36	zgodny
18	3+923	P23 i P26	1,36	przeciwny
19	3+973	P23 i P26	1,36	zgodny
20	4+023	P23 i P26	1,36	przeciwny
21	4+073	P23 i P26	1,36	zgodny
22	4+123	P23 i P26	1,36	przeciwny
23	4+173	P23 i P26	1,36	zgodny
24	4+223	P23 i P26	1,36	przeciwny
25	4+273	P23 i P26	1,36	zgodny
26	4+323	P23 i P26	1,36	przeciwny
27	4+373	P23 i P26	1,36	zgodny
28	4+420	P23 i P26	1,36	przeciwny
29	4+435	P23 i P26	1,36	zgodny
30	4+485	P23 i P26	1,36	przeciwny
31	4+535	P23 i P26	1,36	zgodny
32	4+585	P23 i P26	1,36	przeciwny
33	4+635	P23 i P26	1,36	zgodny
34	4+685	P23 i P26	1,36	przeciwny

35	4+735	P23 iP26	1,36	zgodny
36	4+785	P23 iP26	1,36	przeciwny
37	4+835	P23 iP26	1,36	zgodny
38	4+885	P23 iP26	1,36	przeciwny
39	4+935	P23 iP26	1,36	zgodny
40	4+985	P23 iP26	1,36	przeciwny
41	5+035	P23 iP26	1,36	zgodny
42	5+085	P23 iP26	1,36	przeciwny
43	5+120	P23 iP26	1,36	przeciwny
44	5+145	P23 iP26	1,36	zgodny
45	5+195	P23 iP26	1,36	przeciwny
46	5+245	P23 iP26	1,36	zgodny
47	5+295	P23 iP26	1,36	przeciwny
48	5+345	P23 iP26	1,36	zgodny
49	5+395	P23 iP26	1,36	przeciwny
50	5+445	P23 iP26	1,36	zgodny
51	5+495	P23 iP26	1,36	przeciwny
52	5+545	P23 iP26	1,36	zgodny
53	5+595	P23 iP26	1,36	przeciwny
54	5+645	P23 iP26	1,36	zgodny
55	5+695	P23 iP26	1,36	przeciwny
56	5+745	P23 iP26	1,36	zgodny
57	L. p.	od km	do km	przeciwny

#### 2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Żnina, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie, Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z/s w Podgórzynie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

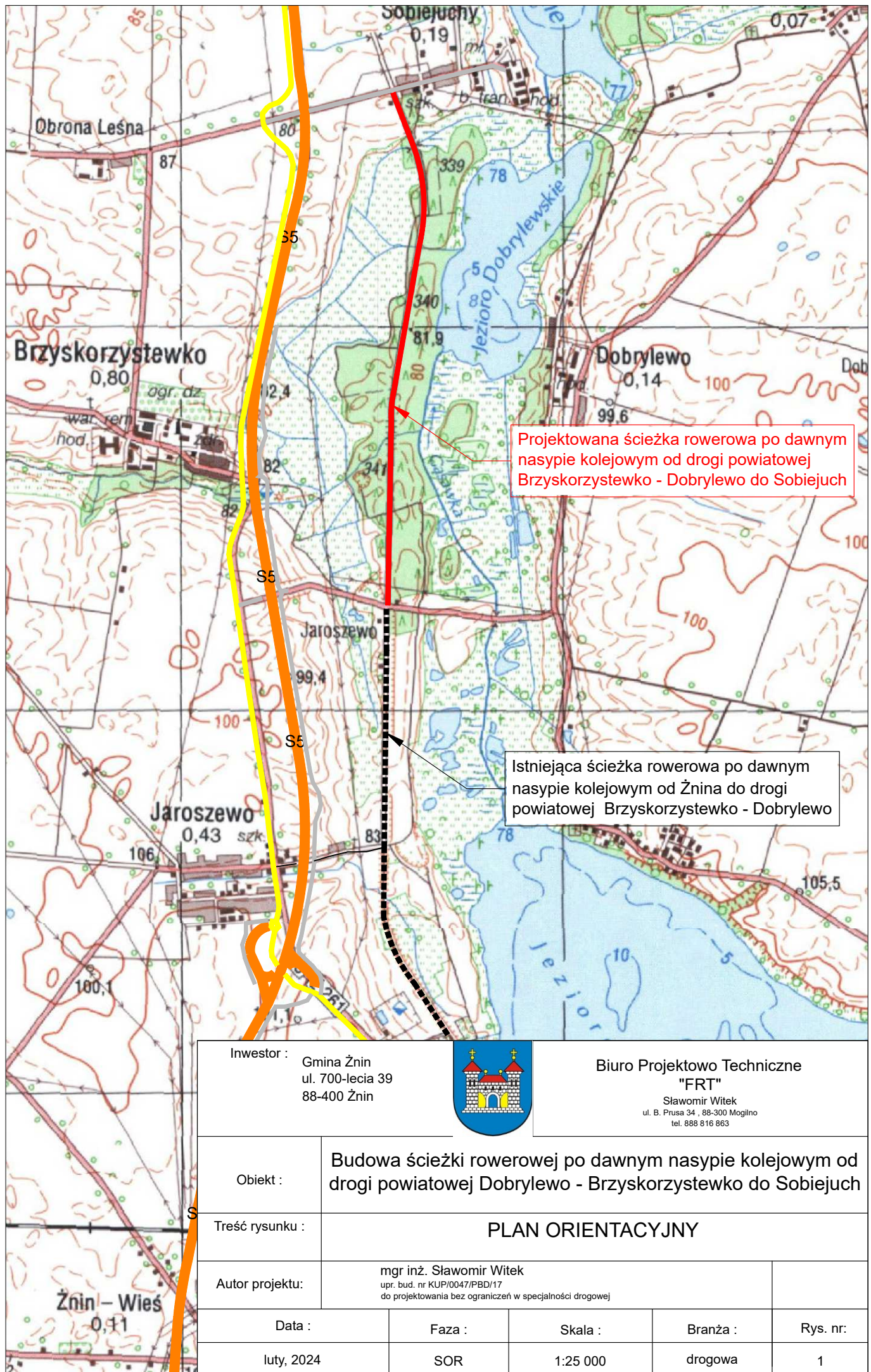
**Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do**

30-06-2025.

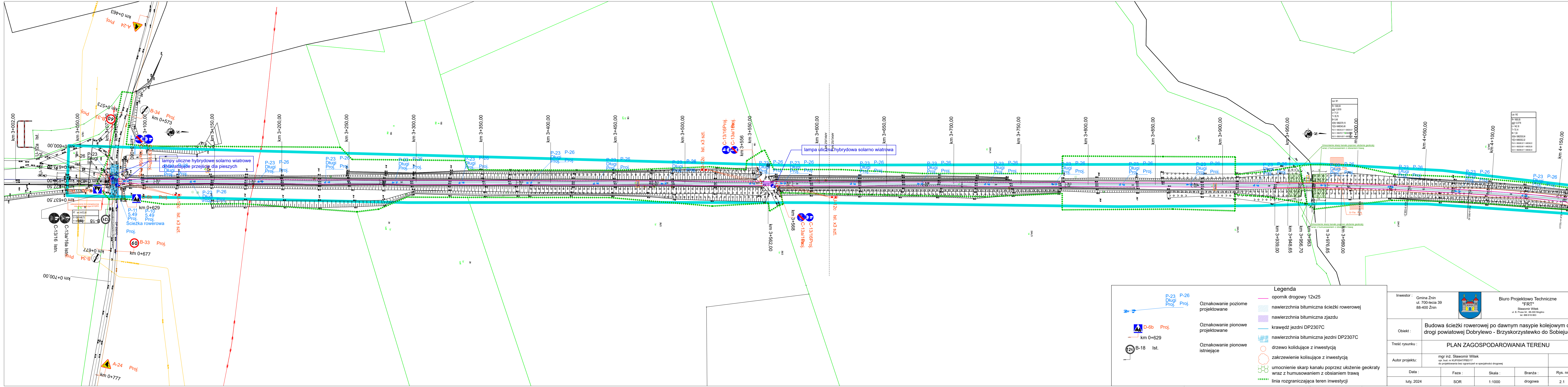
.....  
/sporządził/


### **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**









Inwestor :				Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 963	
Objekt :		Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzyszewko do Sobiejuch			
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP10047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr :
luty, 2024		SOR	1:1000	drogowa	2.1



