
PRZEDMIAR OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233162-2	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

ADRES INWESTYCJI: Działki 130/6; 132; obręb Jaroszewo, 21/2; obręb Sobiejuchy, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie 041906_5.0014.130/6; 041906_5.0014.132; 041906_5.0031.21/2;

NAZWA INWESTORA: Gmina Żnin

ADRES INWESTORA: ul. 700 lecia 39, 88 - 400 Żnin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: () zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch

Zakresem opracowania jest objęta budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

Budowa drogi dla rowerów polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu oporników drogowych, wykonaniu podbudowy i nawierzchni drogi dla rowerów oraz remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 2307C wraz z wykonaniem nowej organizacji ruchu i doświetleniem miejsc niebezpiecznych lampami solarnymi.

Budowa drogi dla rowerów po dawnym nasypie kolejowym prowadzona będzie od km 3+072,00 (od końca istniejącej ścieżki rowerowej wybudowanej w 2017 roku po dawnym nasypie kolejowym od Żnina do Dobrylewa) do km 5+809,25 do krawędzi drogi gminnej wewnętrznej w m. Sobiejuchy o długości 2737,25 m i prowadzona będzie na działkach nr 130/6; 132 obręb Jaroszewo i działce nr 21/2 obręb Sobiejuchy, gmina Żnin

Projektuje się budowę ciągu rowerowego po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej nr 2307C drogi powiatowej nr 2335C relacji Brzyskorzystewko – Dobrylewo do drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Sobiejuchy. Początek projektowanego odcinka to km 3+702 odcinka drogi rowerowej od Żnina do Dobrylewa po dawnym nasypie wybudowanego kilka lat wcześniej i jest to krawędź drogi powiatowej 2307C. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię z bruku o szerokości około 5 m. Przez jezdnię drogi powiatowej projektuje się przejazd rowerowy zintegrowany z przejściem dla pieszych o szerokości łącznej 4,5 m od km 0+623 do km 0+627,5 w ciągu drogi powiatowej. Dla wykonania bezpiecznego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie przebudowy jezdni drogi powiatowej na odcinku po 10 m od krawędzi przejścia tj. od km 0+613 do km 0+637,5 w ciągu drogi powiatowej. Projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 5,5 m w przekroju drogowym 1/2 (jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach), z nawierzchnią bitumiczną i pobocząmi gruntowymi 1,0 m. W palnie projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej przebiega w odcinku prostym i został wpisany w przebieg pozostałej części drogi powiatowej.

Dalej za drogą powiatową przebieg ścieżki wpisano w koronę nasypu po dawnej linii kolejowej i przebiega w odcinkach prostych z trzema łukami o promieniach 1300 m, 1600 m i 780 m.

Projektuje się ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem jednostronnym 2% w lewą stronę. Na łukach poziomych projektuje się spadek 2% do wewnętrznej krawędzi łuku. Zmianę spadku poprzecznego należy wykonać na odcinku 20 m.

Koniec ścieżki rowerowej znajduje się na krawędzi drogi gminnej wewnętrznej w km 5+809,25.

Ścieżka rowerowa przecina drogi gruntowe którymi odbywa się ruch dojazdowy do terenów rolniczych i leśnych. Na przejazdach tych zostanie wykonana nawierzchnia o wzmocnionej konstrukcji. Lokalizacja przejazdów przez drogi gruntowe:

Km 3+562,0 – długość wzmocnionej nawierzchni 8 m

Km 4+428,5 – długość wzmocnionej nawierzchni 7 m

Km 5+132,0 – długość wzmocnionej nawierzchni 8 m

W ciągu nasypu kolejowego znajdują się dwa obiekty mostowe na strumieniu Pomorka w km 3+963 oraz na rowie melioracyjnym w km 4+953. Są to obiekty o konstrukcji łukowej wykonane z kamienia obrobionego w regularne kształty, a nawierzchnia na nich jest gruntowa. Obiekty te są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają żadnych prac poza wykonaniem nawierzchni oraz zabezpieczeniem skarp nasypów przed rozmyciem poprzez umocnienie skarp geokratą grub. 10 cm mocowaną za pomocą szpilek metalowych i za humusowaniem z obsianiem trawą. Geokratę na skarpach przy strumieniu Pomorka należy zastosować od km 3+948,65 do km 3+976,85, a przy rowie melioracyjnym od km 4+945,40 do km 4+960,40.

Na koronie nasypu przed tymi obiektami i na samych obiektach należy ustawić balustrady U-11 panelowe z wypełnieniem siatkowym o wysokości 1,2 m ponad krawędź ścieżki rowerowej.

Balustrady należy zamontować po obu stronach ścieżki w odległości 0,5 m od obramowania ścieżki.

Balustrady należy zamontować od km 3+939 do km 3+989 oraz od km 4+935,5 do km 4+971,5.

Balustrady należy zamontować także przed i na wiadukcie od km 5+541 do km 5+587.

Wiadukt w km 5+563,85 jest to wiadukt żelbetonowy skrzynkowy nad drogą gruntową ze skrzydełkami skośnymi podtrzymującymi nasyp. Na płycie wiaduktu należy wykonać nową izolację przeciw wilgociową oraz warstwę odcinającą z piasku i nawierzchnię ścieżki rowerowej wraz z pobocząmi i barierkami.

Na końcu ścieżki rowerowej w km 5+809,25 znajduje się droga gminna wewnętrzna i dalej ruch rowerowy został skierowany na jezdnię drogi gminnej jako Normalny Użytkownik Ruchu.

Na koronie nasypu rosną drzewa i krzewy które kolidują z projektowanym ciągiem rowerowym. Ścieżka rowerowa została poprowadzona tak by zminimalizować konieczność wycinki, ale nie wszędzie jest taka możliwość ze względu na dostępność terenu. Drzewa zostały zinwentaryzowane, a zamawiający uzyska zgodę na ich wycinkę. Zestawienie drzew przedstawiono w punkcie 5.7.

Długość budowanej drogi dla rowerów od km 3+072 do km 5+809,25 wynosi 2 737,25 m, a przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2307C od km 0+613,00 do km 0+637,50 wynosi 24,5 m.

Jako oznakowanie projektuje się ustawienie znaków C13/16 oraz C13a/16a tj. znaków droga dla pieszych i rowerów (przeznaczonych w poziomie oraz koniec drogi dla pieszych i rowerów (przeznaczonych w poziomie) oraz znaków poziomych P-26 (symbol pieszych) i P-23 (symbol roweru) na początku i końcu ścieżki oraz co 50 m naprzemiennie do kierunku jazdy.

W poprzek drogi powiatowej zaprojektowano przejście dla pieszych P-10 zintegrowane z przejazdem rowerowym P-11 z czerwonym wypełnieniem, a 1 m przed przejściem znaki D- 6b (przejście dla pieszych i przejazd rowerowy). Wjazd na ścieżkę dla rowerów będzie zabezpieczony przed wjazdem na nią pojazdów mechanicznych poprzez

ustawienie trzech słupków blokujących U-12c. Całość rozwiązań została przedstawiona w osobnym opracowaniu Stałej Organizacji Ruchu.

Przejście dla pieszych zostanie oświetlone lampą solarną wzbudzaną czujnikiem ruchu i lampą uliczną solarną. Lampy solarne zostaną zamontowane także przy przejazdach przed drogi gruntowe i na końcu ścieżki.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

Projekt ma na celu wykonanie następujących podstawowych robót:

- Oznakowanie tymczasowe robót,
- roboty pomiarowe,
- rozebranie istniejących nawierzchni,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie oznakowania,
- prace wykończeniowe i porządkowe

Założenia projektowe:

Klasa funkcjonalno- techniczna ścieżki rowerowej – trasa podstawowa

Prędkość projektowa – 20 km/h

Kategoria ruchu – KR 0

Szerokość jezdni – 3 m

Spadki poprzeczne jezdni – jednostronne 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Założenia dla drogi powiatowej nr 2307C

Klasa techniczna – L lokalna

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 3

Szerokość jezdni – 5,5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej 2307C dla obciążenia ruchem KR-3

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grub. 15 cm,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 20 cm,
- Skropienie emulsja asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki bitumicznej AC22P grub. 7 cm
- Skropienie emulsja asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
- Skropienie emulsja asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścieralna AC11S, grub. 4 cm,

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 20 cm,
- Skropienie emulsja asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S grub. 5 cm,

Konstrukcja przejazdów

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 20 cm,
- Skropienie emulsja asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsja asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S grub. 5 cm,

Parametry kruszywa dla mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 20$

Przed wykonaniem nawierzchni na wiadukcie w km 5+563,85 istniejącą izolację należy usunąć, płytę betonową należy oczyścić poprzez piaskowanie, dokonać naprawy ubytków poprzez uzupełnienie nawierzchni betonowej betonem o wysokiej wytrzymałości (minimum C30/37), następnie należy zagruntować wysuszoną nawierzchnię betonową i ułożyć jedną warstwę papy mostowej termozgrzewalnej o grubości minimum 5,0 mm na osnowie z włókniyny polimerowej pokrytej bitumem modyfikowanym elastomerem SBS. Izolację należy wykonać na całej szerokości i długości obiektu (27,5 m²).

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i tereny zielone.

Istniejący nasyp kolejowy w km 3+963 przecina ciek wodny „Pomorka” znajdujący się na działce nr 21/2. W nasypie wykonany jest obiekt mostowy łukowy kamienny pod którym przebiega strumień Pomorka.

W km 4+953 nasyp kolejowy przecina rów melioracyjny, który poprzez nasyp prowadzony jest obiektem mostowym, przepustem łukowym kamiennym.

Prace przy budowie ścieżki rowerowej polegać będą na ustawieniu oporników drogowych na ławie betonowej, wykonaniu podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej szerokości 3,0 m oraz zainstalowaniu elementów zabezpieczających ruch rowerowy w postaci balustrady.

Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas powierzchniowo na pobocza ziemne i skarpy nasypu.

Skarpy nasypu zostaną zabezpieczone poprzez umocnienie ich geokrętą wysokości 10 cm mocowaną do skarpy kotwami stalowymi oraz wypełnioną humusem i obsianą trawą. Umocnienie skarp geokrętą spowolni przepływ wód opadowych oraz zabezpieczy skarpy przed rozmyciem..

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do
Sobiejuch

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w
 - Ścieżka rowerowa km 3+078,46 – 5+809,25 = 2730,79m
 - Droga powiatowa km 0+613 – 0+637,5 = 24,5m
 - $2730,79 + 24,5 = 2755,29\text{m}$

km – 2,755

2. Karczowanie drzew oraz zagajników
 - Drzewa zgodnie z zestawieniem – 865,0szt.
 - Zagajniki zgodnie z zestawieniem – 377,4m²

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

3. Rozebranie podbudowy z niesortu kruszywa (bruk, kruszywo) gr. 20cm
 - Droga powiatowa km 0+613 – 0+637,5 – 138,19m² x 0,20 = 27,64m³

m² – 138,19

4. Wywóz materiałów z rozbiórki na odl. do 2 km oraz utylizacją
 - Droga powiatowa km 0+613 – 0+637,5 – 138,19m² x 0,20 = 27,64m³

m³ – 27,64

III. ROBOTY ZIEMNE

5. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 25cm wraz z wywozem na odl. do 3km.
 - Tabela humus załącznik nr 1 – 18537,7m² x 0,25 = 4634,43m³

m² – 18537,7

6. Wykonanie humusowania warstwą gr. 10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu
 - Tabela humus załącznik nr 1 – 10076,66m²

m² – 10076,66

7. Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp
 - tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 7 – 60,32m³

m³ – 60,32

8. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 15 km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. II
 - tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 5 – 3202,12m³

m³ – 3202,12

9. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. IV
 - tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 6 – 71,13m³
 - droga powiatowa – $138,19 \times (0,46 - 0,20) + (160,73 - 138,19) \times 0,46 = 46,30\text{m}^3$
 - $71,13 + 46,30 = 117,43\text{m}^3$

m³ – 117,43

10. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III
 - tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 5 – 3202,12m³

m³ – 3202,12

11. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III
 - Koryto pod ścieżkę – 8193,45m²
 - Droga powiatowa – 160,73m²

$$8193,45+160,73 = 8354,18\text{m}^2$$

$$\text{m}^2 - 8354,18$$

IV. PODBUDOWA

12. Wykonanie warstwy odcinającej gr.20cm z piasku

- Ścieżka rowerowa – 8193,45m²

$$\text{m}^2 - 8193,45$$

13. Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4gr.15cm

- Droga powiatowa – 160,73m²

$$\text{m}^2 - 160,73$$

14. Wykonanie warstwy podbudowy gr.20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- Ścieżka rowerowa – 8193,45m²
 - Droga powiatowa – 153,38m²
 - Pobocza DP – $2 \times 0,75 \times 24,5 = 36,75\text{m}^2$
- $$8193,45+153,38+36,75 = 8346,83\text{m}^2$$

$$\text{m}^2 - 8346,83$$

V. KRAWEŻNIKI i OPORNIKI

15. Ustawienie opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem

- Opornik betonowy 12x25x100 z PZT – 5477,50m

$$\text{m} - 5477,5$$

16. Wykonanie ławy betonowej C12/15 z oporem,

- $5477,5 \times 0,05 = 273,86\text{m}^3$

$$\text{m}^3 - 273,86$$

VI. NAWIERZCHNIA

17. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²

- warstwa wiążąca ścieżka rowerowa PZT (km 3+562; km 4+428,5; km 5+132) = 69,0m²
 - droga powiatowa pod podbudowę AC22P gr. 7cm PZT = 143,58m²
 - warstwa ścieralna ścieżka rowerowa PZT (8193,45 – 69,0) = 8124,45m²
- $$69,0+143,58+8124,45 = 8337,03\text{m}^2$$

$$\text{m}^2 - 8337,03$$

18. Wykonanie warstwy podbudowy z BA AC22P gr.7cm dla KR 1-2

- droga powiatowa pod podbudowę AC22P gr. 7cm PZT = 143,58m²

$$\text{m}^2 - 143,58$$

19. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W gr.4cm dla KR 1-2

- warstwa wiążąca gr. 4cm ścieżka rowerowa PZT (km 3+562; km 4+428,5; km5+132) = 69,0m²
 - droga powiatowa warstwa wiążąca gr. 4cm PZT = 142,11m²
- $$69,0+142,11 = 211,11\text{m}^2$$

$$\text{m}^2 - 211,11$$

20. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²

- warstwa ścieralna gr. 5cm ścieżka rowerowa PZT (km 3+562; km4+428,5; km5+132) = 69,0m²
 - droga powiatowa warstwa ścieralna gr. 4cm PZT = 138,19m²
- $$69,0+138,19 = 207,19\text{m}^2$$

$$\text{m}^2 - 207,19$$

21. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- droga powiatowa warstwa ścieralna gr. 4cm PZT = 138,19m²

$$\text{m}^2 - 138,19$$

22. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- warstwa ścieralna ścieżka rowerowa PZT 8193,45m²

$$\text{m}^2 - 8193,45$$

VII. ROBOTY RÓŻNE

23. Pobocze i skarpa umocnione geokratą grubości 10cm z humusowaniem i obsianiem trawą PZT (306,0m²)

m² –
306,0

24. Regulacja pionowa zaworów wodociągowych - 2szt

Szt.
– 2

25. Wykonanie zabezpieczenia kabli teletechnicznych rurami ochronnymi typu AROT dwudzielnymi PS 110

m – 8,0

VIII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

26. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem PZT poręcze U-11A

- Km 3+939 – 3+989 = 50,0m x 2 = 100,0m
- Km 4+935,5 – 4+971,5 = 36,0m x 2 = 72,0m
- Km 5+541,0 – 5+587,0 = 46,0x2 = 92,0m
100,0+72,0+92,0 = 264,0m

m – 264,0

27. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

Droga powiatowa nr 2307C							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odblaskowej	ilość	Ilość słupków
1	0+463	prawa	A24	średni	1	1	1
2	0+573	prawa	B33 (60 km/h)	średni	1	1	1
3	0+573	lewa	B34 (60 km/h)	średni	1	1	1
4	0+621	prawa	D6b	średni	2	1	1
5	0+629	lewa	D6b	średni	2	1	1
6	0+677	lewa	B33 (60 km/h)	średni	1	1	1
7	0+677	prawa	B34 (60 km/h)	średni	1	1	1
8	0+777	lewa	A24	średni	1	1	1

Droga wewnętrzna m. Sobiejuchy							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odblaskowej	ilość	Ilość słupków
9	0+324	prawa	A24	mały	1	1	1
10	0+525	lewa	A24	mały	1	1	1

Ścieżka rowerowa Dobrylewo - Sobiejuchy							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odblaskowej	ilość	Ilość słupków
11	3+079	oś	U12c	...	1	3	0
12	3+080	prawa	C13/16	mini	1	1	1
13	3+080	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
14	3+556	lewa	C13/16	mini	1	1	1
15	3+556	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
16	3+557	oś	U12c	...	1	3	0
17	3+567	oś	U12c	...	1	3	0
18	3+568	prawa	C13/16	mini	1	1	1
19	3+568	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
20	4+423	lewa	C13/16	mini	1	1	1
21	4+423	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
22	4+424	oś	U12c	...	1	3	0
23	4+432	oś	U12c	...	1	3	0
24	4+433	lewa	C13/16	mini	1	1	1
25	4+433	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
26	5+125	prawa	C13/16	mini	1	1	1
27	5+125	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
28	5+126	oś	U12c	...	1	3	0

29	5+136	oś	U12c	...	1	3	0
30	5+137	lewa	C13/16	mini	1	1	1
31	5+137	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
32	5+808	prawa	C13/16	mini	1	1	1
33	5+808	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
34	5+809	oś	U12c	...	1	3	0

razem 50 18

Szt. znaki – 50

Szt. Słupki – 18

28. Ustawienie oznakowania poziomego zgodnie z projektem SOR

Droga powiatowa nr 2307C						
L. p.	od km	do km	Symbol znaku	szerokość	norma	Powierzchnia [m²]
1	0+623,00	0+625,50	P11	5,5	0,5	2,75
2	0+623,00	0+625,50	kolor czerwony tło	5,5	2	11
3	0+625,50	0+627,5	p10	5,5	1,25	6,875

Ścieżka rowerowa Dobrylewo - Sobiejuchy

L. p.	km	Symbol znaku	Powierzchnia [m²]	Kierunek (zgodny/przeciwny z kilometrażem)
1	3+085	P23 iP26	1,36	zgodny
2	3+135	P23 iP26	1,36	przeciwny
3	3+185	P23 iP26	1,36	zgodny
4	3+235	P23 iP26	1,36	przeciwny
5	3+285	P23 iP26	1,36	zgodny
6	3+335	P23 iP26	1,36	przeciwny
7	3+385	P23 iP26	1,36	zgodny
8	3+435	P23 iP26	1,36	przeciwny
9	3+485	P23 iP26	1,36	zgodny
10	3+550	P23 iP26	1,36	przeciwny
11	3+573	P23 iP26	1,36	zgodny
12	3+623	P23 iP26	1,36	przeciwny
13	3+673	P23 iP26	1,36	zgodny
14	3+723	P23 iP26	1,36	przeciwny
15	3+773	P23 iP26	1,36	zgodny
16	3+823	P23 iP26	1,36	przeciwny
17	3+873	P23 iP26	1,36	zgodny
18	3+923	P23 iP26	1,36	przeciwny
19	3+973	P23 iP26	1,36	zgodny
20	4+023	P23 iP26	1,36	przeciwny
21	4+073	P23 iP26	1,36	zgodny
22	4+123	P23 iP26	1,36	przeciwny
23	4+173	P23 iP26	1,36	zgodny
24	4+223	P23 iP26	1,36	przeciwny
25	4+273	P23 iP26	1,36	zgodny
26	4+323	P23 iP26	1,36	przeciwny
27	4+373	P23 iP26	1,36	zgodny
28	4+420	P23 iP26	1,36	przeciwny
29	4+435	P23 iP26	1,36	zgodny
30	4+485	P23 iP26	1,36	przeciwny

31	4+535	P23 iP26	1,36	zgodny
32	4+585	P23 iP26	1,36	przeciwny
33	4+635	P23 iP26	1,36	zgodny
34	4+685	P23 iP26	1,36	przeciwny
35	4+735	P23 iP26	1,36	zgodny
36	4+785	P23 iP26	1,36	przeciwny
37	4+835	P23 iP26	1,36	zgodny
38	4+885	P23 iP26	1,36	przeciwny
39	4+935	P23 iP26	1,36	zgodny
40	4+985	P23 iP26	1,36	przeciwny
41	5+035	P23 iP26	1,36	zgodny
42	5+085	P23 iP26	1,36	przeciwny
43	5+120	P23 iP26	1,36	przeciwny
44	5+145	P23 iP26	1,36	zgodny
45	5+195	P23 iP26	1,36	przeciwny
46	5+245	P23 iP26	1,36	zgodny
47	5+295	P23 iP26	1,36	przeciwny
48	5+345	P23 iP26	1,36	zgodny
49	5+395	P23 iP26	1,36	przeciwny
50	5+445	P23 iP26	1,36	zgodny
51	5+495	P23 iP26	1,36	przeciwny
52	5+545	P23 iP26	1,36	zgodny
53	5+595	P23 iP26	1,36	przeciwny
54	5+645	P23 iP26	1,36	zgodny
55	5+695	P23 iP26	1,36	przeciwny
56	5+745	P23 iP26	1,36	zgodny
57	L. p.	od km	do km	przeciwny

Razem 76,16

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 1

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
3+078,50	6,97	2,28			
3+100,00	5,33	2,03	21,5	132,22	46,35
3+125,00	5,65	2,33	25	137,24	54,55
3+150,00	6,45	3,25	25	151,29	69,7
3+175,00	6,17	2,98	25	157,81	77,78
3+200,00	6,09	2,87	25	153,24	73,11
3+225,00	5,78	2,55	25	148,36	67,81
3+250,00	8	4,76	25	172,22	91,37
3+275,00	7,58	4,43	25	194,66	114,81
3+300,00	6,9	3,74	25	181	102,05
3+325,00	9,97	6,76	25	210,88	131,22
3+350,00	5,3	2,04	25	190,82	109,98
3+375,00	6,89	3,65	25	152,33	71,02
3+400,00	7,93	4,75	25	185,23	104,95
3+425,00	6,78	3,56	25	183,89	103,89
3+450,00	5,55	2,27	25	154,1	72,93
3+475,00	6,46	3,2	25	150,06	68,39
3+500,00	5,74	2,48	25	152,42	70,98
3+525,00	5,41	2,14	25	139,33	57,8
3+550,00	5,48	2,26	25	136,13	55,1
3+558,00	5,35	2,11	8	43,32	17,49
3+562,00	5,5	2,3	4	21,7	8,82
3+566,00	5,39	2,17	4	21,79	8,95
3+575,00	5,46	2,25	9	48,86	19,9
3+600,00	5,54	2,31	25	137,54	57,01
3+625,00	5,59	2,37	25	139,13	58,49
3+650,00	5,57	2,35	25	139,48	59,02
3+675,00	5,39	2,14	25	136,92	56,22
3+700,00	5,33	2,08	25	134	52,75
3+725,00	5,36	2,14	25	133,73	52,65
3+750,00	5,59	2,4	25	136,92	56,71
3+775,00	6,06	2,93	25	145,66	66,6
3+800,00	6,69	3,64	25	159,4	82,09
3+825,00	6,89	3,88	25	169,72	94,02
3+850,00	6,41	3,32	25	166,2	90,07
3+875,00	6,06	2,92	25	155,86	78,09
3+900,00	6,34	3,22	25	155,02	76,72
3+925,00	6,78	3,69	25	163,93	86,34
3+950,00	6,37	3,33	25	164,35	87,73
3+956,70	6,47	3,45	6,7	43,03	22,7
3+975,00	8,01	4,95	18,3	132,47	76,87
4+000,00	8,38	5,32	25	204,88	128,46
4+025,00	8,06	4,97	25	205,54	128,62
4+050,00	6,61	3,46	25	183,32	105,27
4+075,00	5,6	2,42	25	152,56	73,41
4+100,00	6,22	3,1	25	147,72	68,95
4+125,00	6,65	3,53	25	160,88	82,84
4+150,00	6,41	3,35	25	163,24	85,98
4+175,00	6,7	3,67	25	163,87	87,77
4+200,00	5,9	2,77	25	157,45	80,54
4+223,60	6,23	3,12	23,6	143,06	69,55
4+233,60	6,36	3,27	10	62,92	31,97
4+250,00	7,15	4,1	16,4	110,76	60,44
4+275,00	6,49	3,43	25	170,59	94,14
4+300,00	6,91	3,84	25	167,5	90,9
4+325,00	7,98	5,02	25	186,04	110,7
4+350,00	8,42	5,42	25	204,93	130,49
4+375,00	7,29	4,3	25	196,37	121,56
4+400,00	7,15	4,1	25	180,54	104,99
4+425,00	5,7	2,56	25	160,66	83,22
			7	39,75	17,7

4+422,00	5,65	2,5	18	105,14	48,86
4+450,00	6,03	2,93	25	150,59	72,89
4+475,00	6,02	2,9	25	145,11	66,46
4+500,00	5,59	2,42	25	149,66	71,31
4+525,00	6,38	3,29	25	169,73	93,16
4+550,00	7,2	4,17	25	181,26	105,54
4+575,00	7,31	4,28	25	178,04	102,15
4+600,00	6,94	3,89	25	168,71	92,02
4+625,00	6,56	3,47	25	159,63	82,22
4+650,00	6,21	3,11	25	149,38	71,27
4+675,00	5,74	2,59	25	147,53	69,41
4+700,00	6,06	2,96	25	146,86	68,72
4+725,00	5,69	2,54	25	141,09	62,18
4+750,00	5,6	2,44	25	140,15	61,01
4+775,00	5,61	2,44	25	143,21	64,5
4+800,00	5,85	2,72	25	148,04	69,94
4+825,00	6	2,88	25	151,9	74,26
4+850,00	6,16	3,06	25	150,37	72,46
4+875,00	5,87	2,73	25	149,65	70,89
4+900,00	6,1	2,94	25	144,76	64,94
4+925,00	5,48	2,26	25	257,16	174,02
4+950,00	15,09	11,66	25	269,54	187,47
4+975,00	6,47	3,33	25	173,57	96,16
5+000,00	7,41	4,36	25	198,06	123
5+025,00	8,43	5,48	25	192,16	118,19
5+050,00	6,94	3,97	25	196,46	122,91
5+075,00	8,78	5,86	25	198,86	124,15
5+100,00	7,13	4,07	28	185,34	97,97
5+128,00	6,11	2,92	4	25,64	13,02
5+132,00	6,71	3,58	18	130,15	74,38
5+150,00	7,75	4,68	25	204,93	128,93
5+175,00	8,65	5,63	25	219,49	144,15
5+200,00	8,91	5,9	25	225,76	151,25
5+225,00	9,15	6,2	25	228,88	154,92
5+250,00	9,16	6,19	25	233,37	158,77
5+275,00	9,51	6,51	25	211,52	135,91
5+300,00	7,41	4,36	25	196,82	120,85
5+325,00	8,33	5,31	25	176,7	99,75
5+350,00	5,8	2,67	25	144,15	65,71
5+375,00	5,73	2,58	25	144,15	65,7
5+400,00	5,8	2,67	25	174,91	97,53
5+425,00	8,19	5,13	25	198,18	122,27
5+450,00	7,67	4,65	25	171,11	94,17
5+475,00	6,02	2,88	25	145,78	66,6
5+500,00	5,64	2,45	25	182,24	104,98
5+525,00	8,94	5,95	25	329,58	254,98
5+550,00	17,43	14,45	10,82	96,5	85,57
5+560,82	0,41	1,37	6,32	2,5	8,66
5+567,14	0,38	1,37	7,86	51,59	45,65
5+575,00	12,75	10,25	25	243,1	174,05
5+600,00	6,7	3,68	25	157,81	81,18
5+625,00	5,92	2,82	25	145,19	67,03
5+650,00	5,69	2,55	25	161,34	84,82
5+675,00	7,22	4,24	25	166,05	90,07
5+700,00	6,07	2,97	25	156,56	79,32
5+725,00	6,46	3,38	25	158,5	81,67
5+750,00	6,22	3,15	25	160,81	84,81
5+775,00	6,64	3,63	25	155,82	78,97
5+800,00	5,82	2,69	9,25	51,79	22,43
5+809,25	5,37	2,16			

SUMY :

[m2]

18537,7

10076,66

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 2

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3+078,50	0,03	0,99						0
3+100,00	0,2	0,05	21,5	2,52	11,19	2,52	8,67	8,67
3+125,00	0,27	0,06	25	5,95	1,34	1,34	-4,6	4,07
3+150,00	0,4	0,12	25	8,44	2,22	2,22	-6,22	-2,15
3+175,00	0,4	0,02	25	9,99	1,72	1,72	-8,28	-10,43
3+200,00	0,51	0	25	11,3	0,22	0,22	-11,08	-21,51
3+225,00	0,55	0	25	13,24	0	0	-13,24	-34,75
3+250,00	0,59	0	25	14,27	0	0	-14,27	-49,02
3+275,00	0,59	0	25	17,69	0	0	-17,69	-66,71
3+300,00	0,83	0	25	22,21	0	0	-22,21	-88,92
3+325,00	0,95	0	25	33,77	0	0	-33,77	-122,68
3+350,00	1,75	0	25	27,75	0	0	-27,75	-150,43
3+375,00	0,47	0	25	13,4	0	0	-13,4	-163,84
3+400,00	0,6	0	25	17,94	0	0	-17,94	-181,78
3+425,00	0,83	0	25	19,66	0	0	-19,66	-201,43
3+450,00	0,74	0	25	16,13	0,21	0,21	-15,92	-217,35
3+475,00	0,55	0,02	25	12,85	0,35	0,35	-12,5	-229,85
3+500,00	0,48	0,01	25	9,34	0,71	0,71	-8,63	-238,48
3+525,00	0,27	0,05	25	8,81	0,73	0,73	-8,08	-246,57
3+550,00	0,44	0,01	25	15,77	0,16	0,16	-15,61	-262,18
3+558,00	0,83	0	8	4,41	0,17	0,17	-4,24	-266,42
3+562,00	0,28	0,04	4	0,99	0,84	0,84	-0,15	-266,57
3+566,00	0,22	0,38	4	1,02	1,42	1,02	0,41	-266,16
3+575,00	0,29	0,34	9	2,79	2,1	2,1	-0,69	-266,85
3+600,00	0,33	0,13	25	11,19	1,95	1,95	-9,24	-276,09
3+625,00	0,57	0,02	25	11,02	1,3	1,3	-9,72	-285,81
3+650,00	0,31	0,08	25	8,32	1,28	1,28	-7,05	-292,86
3+675,00	0,35	0,02	25	12,41	0,29	0,29	-12,12	-304,99
3+700,00	0,64	0	25	15,8	0	0	-15,8	-320,79
3+725,00	0,62	0	25	12,93	0,16	0,16	-12,77	-333,56
3+750,00	0,41	0,01	25	12,42	0,16	0,16	-12,26	-345,83
3+775,00	0,58	0	25	18,86	0	0	-18,86	-364,68
3+800,00	0,93	0	25	29,4	0	0	-29,4	-394,09
3+825,00	1,43	0	25	36,14	0	0	-36,14	-430,23
3+850,00	1,46	0	25	26,95	1,08	1,08	-25,87	-456,1
3+875,00	0,69	0,09	25	18,06	1,08	1,08	-16,98	-473,08
3+900,00	0,75	0	25	20,38	0	0	-20,38	-493,46
3+925,00	0,88	0	25	28,66	0	0	-28,66	-522,12
3+950,00	1,42	0	25	39,36	0	0	-39,36	-561,48
3+956,70	1,73	0	6,7	10,92	0	0	-10,92	-572,4
3+975,00	1,53	0	18,3	44,47	0	0	-44,47	-616,87
4+000,00	3,33	0	25	66,28	0	0	-66,28	-683,15
4+025,00	1,97	0	25	40,02	0,16	0,16	-39,85	-723,01
4+050,00	1,23	0,01	25	23,4	0,16	0,16	-23,23	-746,24
4+075,00	0,64	0	25	14,19	0	0	-14,19	-760,43
4+100,00	0,49	0	25	17,09	0	0	-17,09	-777,52
4+125,00	0,87	0	25	19,28	0,24	0,24	-19,04	-796,57
4+150,00	0,67	0,02	25	22	0,24	0,24	-21,76	-818,33
4+175,00	1,09	0	25	33,3	0	0	-33,3	-851,63
4+200,00	1,57	0	25	32,04	0	0	-32,04	-883,67
4+223,60	0,99	0	23,6	24,99	0	0	-24,99	-908,66
4+233,60	1,13	0	10	11,47	0	0	-11,47	-920,13
4+250,00	1,17	0	16,4	20,56	0	0	-20,56	-940,69
4+275,00	1,34	0	25	32,46	0	0	-32,46	-973,15
4+300,00	1,25	0	25	31,26	0	0	-31,26	1004,4
4+325,00	1,25	0	25	39,68	0	0	-39,68	1044,09
4+350,00	1,93	0	25	51,42	0	0	-51,42	1095,5
4+375,00	2,18	0	25	52,83	0	0	-52,83	1148,33
4+400,00	2,04	0	25	49,66	0	0	-49,66	1197,99
4+400,00	1,93	0	25	31,23	0,71	0,71	-30,52	

4+432,00	0,57	0,06	7	3,64	0,61	0,61	-3,03	1228,51
4+432,00	0,47	0,12	18	14,67	1,05	1,05	-13,62	1231,54
4+450,00	1,16	0	25	27,58	0	0	-27,58	1245,16
4+475,00	1,05	0	25	22,66	0	0	-22,66	1272,74
4+500,00	0,76	0	25	22,18	0	0	-22,18	1295,4
4+525,00	1,01	0	25	30,85	0	0	-30,85	1317,58
4+550,00	1,46	0	25	36,81	0	0	-36,81	1348,43
4+575,00	1,49	0	25	32,23	0	0	-32,23	1385,24
4+600,00	1,09	0	25	23,94	0	0	-23,94	1417,47
4+625,00	0,83	0	25	22,47	0	0	-22,47	1441,41
4+650,00	0,97	0	25	26,93	0	0	-26,93	1463,87
4+675,00	1,18	0	25	27,5	0	0	-27,5	1490,8
4+700,00	1,02	0	25	22,65	0	0	-22,65	1518,3
4+725,00	0,79	0	25	15,42	0,51	0,51	-14,91	1540,95
4+750,00	0,44	0,04	25	12,41	0,85	0,85	-11,56	1555,87
4+775,00	0,55	0,03	25	16,98	0,34	0,34	-16,63	1567,43
4+800,00	0,8	0	25	23,22	0	0	-23,22	1584,06
4+825,00	1,05	0	25	30,63	0	0	-30,63	1607,29
4+850,00	1,4	0	25	31,97	0	0	-31,97	1637,92
4+875,00	1,16	0	25	24,71	0	0	-24,71	1669,89
4+900,00	0,82	0	25	14,75	1,09	1,09	-13,66	1694,6
4+925,00	0,36	0,09	25	54,05	1,91	1,91	-52,14	1708,26
4+950,00	3,96	0,07	25	57,83	1,31	1,31	-56,53	1760,39
4+975,00	0,67	0,04	25	23,69	0,84	0,84	-22,85	1816,92
5+000,00	1,23	0,03	25	44,08	0,36	0,36	-43,72	1839,77
5+025,00	2,3	0	25	52,32	0	0	-52,32	1883,49
5+050,00	1,89	0	25	49,92	0	0	-49,92	1935,81
5+075,00	2,11	0	25	40,92	0	0	-40,92	1985,73
5+100,00	1,17	0	28	21,53	9,04	9,04	-12,49	2026,65
5+128,00	0,37	0,65	4	1,75	2,69	1,75	0,94	2039,14
5+132,00	0,5	0,7	18	14,52	7,39	7,39	-7,13	2038,19
5+150,00	1,11	0,12	25	34,42	1,52	1,52	-32,9	2045,33
5+175,00	1,64	0	25	44,51	0	0	-44,51	2078,23
5+200,00	1,92	0	25	54,39	0	0	-54,39	2122,74
5+225,00	2,43	0	25	57,15	0	0	-57,15	2177,14
5+250,00	2,14	0	25	47,57	0	0	-47,57	2234,29
5+275,00	1,67	0	25	37,37	0	0	-37,37	2281,86
5+300,00	1,32	0	25	35,37	0	0	-35,37	2319,23
5+325,00	1,51	0	25	29,48	0	0	-29,48	2354,6
5+350,00	0,85	0	25	17,64	0,75	0,75	-16,88	2384,08
5+375,00	0,56	0,06	25	16,29	0,75	0,75	-15,53	2400,96
5+400,00	0,74	0	25	23,14	0,52	0,52	-22,62	2416,49
5+425,00	1,11	0,04	25	31,88	0,52	0,52	-31,37	2439,11
5+450,00	1,44	0	25	34,19	0	0	-34,19	2470,48
5+475,00	1,29	0	25	32,02	0	0	-32,02	2504,67
5+500,00	1,27	0	25	58,14	0	0	-58,14	2536,69
5+525,00	3,38	0	25	134,77	0	0	-134,77	2594,82
5+550,00	7,4	0	10,82	42,94	0	0	-42,94	2729,59
5+560,82	0,54	0	6,32	3,33	0	0	-3,33	2772,53
5+567,14	0,52	0	7,86	34,39	0	0	-34,39	2775,86
5+575,00	8,24	0	25	119,97	0	0	-119,97	2810,26
5+600,00	1,36	0	25	27,5	0,17	0,17	-27,33	2930,23
5+625,00	0,84	0,01	25	18,16	0,43	0,43	-17,73	2957,56
5+650,00	0,61	0,02	25	26,41	0,26	0,26	-26,14	2975,3
5+675,00	1,5	0	25	28,79	0	0	-28,79	3001,44
5+700,00	0,81	0	25	20,48	0,69	0,69	-19,79	3030,23
5+725,00	0,83	0,06	25	22,81	0,69	0,69	-22,12	3050,02
5+750,00	0,99	0	25	33,62	0	0	-33,62	3072,14
5+775,00	1,7	0	25	27,35	1,32	1,32	-26,03	3105,76
5+800,00	0,49	0,11	9,25	2,53	3,32	2,53	0,79	3131,79
5+809,25	0,06	0,61						3131

RAZEM

3202,12

71,13

60,32

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

Działy kosztorysu

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS: Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	1
2	DRZEWA	2	7
3	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	8	9
4	ROBOTY ZIEMNE	10	16
5	PODBUDOWA	17	19
6	KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI	20	21
7	NAWIERZCHNIA	22	27
8	OZNAKOWANIE PIONOWE	28	30
9	OZNAKOWANIE POZIOME	31	32
10	ROBOTY RÓŻNE	33	39
11	OŚWIECZENIE	40	41

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzyszewko do Sobiejuch.

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzyszewko do Sobiejuch.					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		2,755	km	2,755	
				RAZEM	2,755
2		DRZEWA			
2 d.2	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	m2		
		377,4	m2	377,400	
				RAZEM	377,400
3 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 26-35 cm	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
4 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 36-45 cm	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
5 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 46-55 cm	szt.		
		843	szt.	843,000	
				RAZEM	843,000
6 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 56-65 cm	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
7 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 66-75 cm	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
3		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
8 d.3	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 1,33	m2		
		138,19	m2	138,190	
				RAZEM	138,190
9 d.3	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3		
		27,64	m3	27,640	
				RAZEM	27,640
4		ROBOTY ZIEMNE			
10 d.4	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 25 cm za pomocą spycharek	m2		
		18537,7	m2	18 537,700	
				RAZEM	18 537,700
11 d.4	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
		10076,66	m2	10 076,660	
				RAZEM	10 076,660
12 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp	m3		
		60,32	m3	60,320	
				RAZEM	60,320
13 d.4	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km samochodami samowyładowczymi	m3		

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzyszewko do Sobiejuch.

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3202,12	m3	3 202,120	
				RAZEM	3 202,120
14 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m3		
		117,43	m3	117,430	
				RAZEM	117,430
15 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m3		
		3202,12	m3	3 202,120	
				RAZEM	3 202,120
16 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		8354,18	m2	8 354,180	
				RAZEM	8 354,180
5		PODBUDOWA			
17 d.5	D-04.02.01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm	m2		
		8193,45	m2	8 193,450	
				RAZEM	8 193,450
18 d.5	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		160,73	m2	160,730	
				RAZEM	160,730
19 d.5	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		8346,83	m2	8 346,830	
				RAZEM	8 346,830
6		KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI			
20 d.6	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
		5477,5	m	5 477,500	
				RAZEM	5 477,500
21 d.6	D-08.01.01	Ława pod krawężniki z oporem z mieszanki betonowej	m3		
		273,86	m3	273,860	
				RAZEM	273,860
7		NAWIERZCHNIA			
22 d.7	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		8337,03	m2	8 337,030	
				RAZEM	8 337,030
23 d.7	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 1,17	m2		
		143,58	m2	143,580	
				RAZEM	143,580
24 d.7	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC16W dla KR1-2)	m2		
		211,11	m2	211,110	
				RAZEM	211,110

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.7	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		207,19	m2	207,190	
				RAZEM	207,190
26 d.7	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna BA8S dla KR1-2)	m2		
		138,19	m2	138,190	
				RAZEM	138,190
27 d.7	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna BA8S dla KR1-2) Krotność = 1,25	m2		
		8193,45	m2	8 193,450	
				RAZEM	8 193,450
8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
28 d.8	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		18	szt.	18,000	
				RAZEM	18,000
29 d.8	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		50	szt.	50,000	
				RAZEM	50,000
30 d.8	D-07.06.01	Poręcze ochronne sztywne z pochwytami i przeciągami z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.0 m - Montaż barier wygradzenia segmentowe U-11a na koronie nasypu	m		
		264	m	264,000	
				RAZEM	264,000
9		OZNAKOWANIE POZIOME			
31 d.9	D-07.01.01	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - kolor czerwony	m2		
		11	m2	11,000	
				RAZEM	11,000
32 d.9	D-07.01.01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
		86	m2	86,000	
				RAZEM	86,000
10		ROBOTY RÓŻNE			
33 d.10	D-06.01.02	Wzmocnienie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10 cm	m2		
		306	m2	306,000	
				RAZEM	306,000
34 d.10	D-01.03.06	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
35 d.10	D-01.03.04	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
36 d.10	D-04.03.01	Przygotowanie podłoża. Czyszczenie powierzchni betonu z powłoką bitumiczną - klasa betonu ponad B 30	m2		
		28	m2	28,000	

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	28,000
37 d.10		Przygotowanie powierzchni elementów mostów pod izolacje - pozioma warstwa wyrównawcza z zatarciem na gładko grubości 4 cm	m2		
		28	m2	28,000	
				RAZEM	28,000
38 d.10		Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - poziome z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2	m2		
		28	m2	28,000	
				RAZEM	28,000
39 d.10		Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2	m2		
		28	m2	28,000	
				RAZEM	28,000
11		OŚWIETLENIE			
40 d.11		Ustawienie lamp hybrydowych solarno- wiatrowych doświetlającymi przejścia wzbudzaną czujnikiem ruchu	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
41 d.11		Ustawienie lamp hybrydowych solarno- wiatrowych doświetlających	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

PRZEDMIAR OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS: Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,755		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		DRZEWA				
2 d.2	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	m2	377,400		
3 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 26-35 cm	szt.	6,000		
4 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 36-45 cm	szt.	5,000		
5 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 46-55 cm	szt.	843,000		
6 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 56-65 cm	szt.	5,000		
7 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 66-75 cm	szt.	6,000		
Razem dział: DRZEWA						
3		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
8 d.3	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 1,33	m2	138,190		
9 d.3	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	27,640		
Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
4		ROBOTY ZIEMNE				
10 d.4	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 25 cm za pomocą spycharek	m2	18 537,70 0		
11 d.4	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2	10 076,66 0		
12 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp	m3	60,320		
13 d.4	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km samochodami samowyładowczymi	m3	3 202,120		
14 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m3	117,430		
15 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m3	3 202,120		
16 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	8 354,180		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE						
5		PODBUDOWA				
17 d.5	D-04.02.01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm	m2	8 193,450		
18 d.5	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m2	160,730		
19 d.5	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2	8 346,830		
Razem dział: PODBUDOWA						

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzyszewko do Sobiejuch.

PRZEDMIAR OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
6		KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI				
20 d.6	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej	m	5 477,500		
21 d.6	D-08.01.01	Ława pod krawężniki z oporem z mieszanki betonowej	m3	273,860		
Razem dział: KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI						
7		NAWIERZCHNIA				
22 d.7	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	8 337,030		
23 d.7	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 1,17	m2	143,580		
24 d.7	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC16W dla KR1-2)	m2	211,110		
25 d.7	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	207,190		
26 d.7	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna BA8S dla KR1-2)	m2	138,190		
27 d.7	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna BA8S dla KR1-2) Krotność = 1,25	m2	8 193,450		
Razem dział: NAWIERZCHNIA						
8		OZNAKOWANIE PIONOWE				
28 d.8	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	18,000		
29 d.8	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	50,000		
30 d.8	D-07.06.01	Poręcze ochronne sztywne z pochwytami i przeciągami z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.0 m - Montaż barier wygradzenia segmentowe U-11a na koronie nasypu	m	264,000		
Razem dział: OZNAKOWANIE PIONOWE						
9		OZNAKOWANIE POZIOME				
31 d.9	D-07.01.01	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - kolor czerwony	m2	11,000		
32 d.9	D-07.01.01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m2	86,000		
Razem dział: OZNAKOWANIE POZIOME						
10		ROBOTY RÓŻNE				
33 d.10	D-06.01.02	Wzmacnianie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10 cm	m2	306,000		
34 d.10	D-01.03.06	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	2,000		
35 d.10	D-01.03.04	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m	8,000		
36 d.10	D-04.03.01	Przygotowanie podłoża. Czyszczenie powierzchni betonu z powłoką bitumiczną - klasa betonu ponad B 30	m2	28,000		
37 d.10		Przygotowanie powierzchni elementów mostów pod izolację - pozioma warstwa wyrównawcza z zatarciem na gładko grubości 4 cm	m2	28,000		

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

PRZEDMIAR OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
38 d.10		Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - poziome z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2	m2	28,000		
39 d.10		Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2	m2	28,000		
Razem dział: ROBOTY RÓŻNE						
11		OŚWIETLENIE				
40 d.11		Ustawienie lamp hybrydowych solarno- wiatrowych doświetlającymi przejścia wzbudzaną czujnikiem ruchu	szt.	2,000		
41 d.11		Ustawienie lamp hybrydowych solarno- wiatrowych doświetlających	szt.	4,000		
Razem dział: OŚWIETLENIE						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						