



Biuro Projektowo Techniczne

„FRT”

Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno

tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl

NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

Egz.

PROJEKT TECHNICZNY (*)

Inwestor: **Gmina Żnin**
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Nazwa inwestycji: **Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie
kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo -
Brzyskorzyszewko do Sobiejuch**

Adres inwestycji: **Działki 130/6; 132; obręb Jaroszewo, 21/2; obręb Sobiejuchy,
gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie**
041906_5.0014.130/6; 041906_5.0014.132; 041906_5.0031.21/2;

Kategoria obiektu **IV ; XXV;**
budowlanego:

Kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i
roboty ziemne**
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233162-2 Roboty w zakresie ścieżek rowerowych

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	

Data
opracowania: **29 maja 2024 r.**

(*) – projekt techniczny o stopniu szczegółowości wymaganej dla projektu wykonawczego.

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 3
II.	Część opisowa	str. 9
	Opis techniczny	str. 9
	1. Podstawa opracowania	str. 9
	2. Materiały wyjściowe	str. 9
	3. Zakres i cel opracowania	str. 9
	4. Stan istniejący	str. 9
	5. Stan projektowany	str. 10
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 16
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 16
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 16
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 16
	10. Urządzenia obce	str. 16
	11. Uwagi końcowe	str. 17
III.	Część Rysunkowa	str. 18
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5;	
	3. Niweleta rys. nr 3.1, 3.2, 3.3,	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5	
	6. Przekroje normalne i profil podłużny przez DP 2307C rys nr. 6	
	7. Przekroje poprzeczne rys. nr 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7,	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 29-05-2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

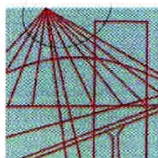
„Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch”

sporządzony dla:

**Gminy Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

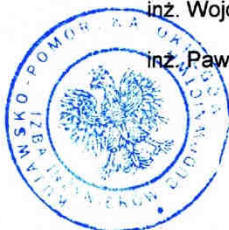
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

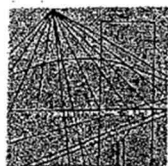
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

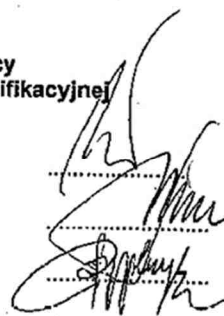
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

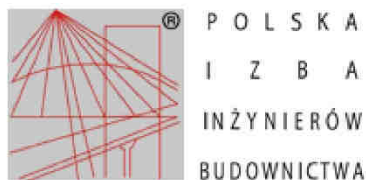
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GYD-865-I9C *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZIC-Z2A-8M3 *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Technicznego na

Budowę ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Żnin

Zamawiający: Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2024 r. poz., 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest objęta budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch.

Budowa drogi dla rowerów polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu oporników drogowych, wykonaniu podbudowy i nawierzchni drogi dla rowerów oraz remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 2307C wraz z wykonaniem nowej organizacji ruchu i doświetleniem miejsc niebezpiecznych lampami solarnymi.

Budowa drogi dla rowerów po dawnym nasypie kolejowym prowadzona będzie od km 3+072,00 (od końca istniejącej ścieżki rowerowej wybudowanej w 2017 roku po dawnym nasypie kolejowym od Żnina do Dobrylewa) do km 5+809,25 do krawędzi drogi gminnej wewnętrznej w m. Sobiejuchy o długości 2737,25 m i prowadzona będzie na działkach nr 130/6; 132 obręb Jaroszewo i działce nr 21/2 obręb Sobiejuchy, gmina Żnin.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Na nasypie kolejowym po zlikwidowanej linii kolejowej ze Żnina na Szubin od miejscowości Żnin do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2307C Dobrylewo w roku 2017 została wybudowana ścieżka

rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku nasypu od Dobrylewa do drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Sobiejuchy tory kolejowe wraz z podsypką kolejową zostały zdemontowane i obecnie nasyp posiada nawierzchnię gruntową używaną obecnie jako ścieżkę pieszą i odcinkami dojazd do okolicznych pól, częściowo porośniętą roślinnością tj. krzewami i drzewami wysianymi samoistnie. W Dobrylewie istniejąca ścieżka kończy się około jednego metra od krawędzi jezdni z brukowca. Droga powiatowa nr 2307C relacji Brzyskorzystewko – Dobrylewo w obszarze przecięcia się ze ścieżką rowerową posiada nawierzchnię z brukowca o średniej szerokości 4,0 m.

Projektowana ścieżka kończy się na krawędzi drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Sobiejuchy o nawierzchni bitumicznej, średniej szerokości 5,0 o przekroju drogowym 1/1 z poboczami gruntowymi.

W ciągu nasypu mostowego od Dobrylewa do Sobiejuch znajdują się trzy obiekty mostowe.

Pierwszy to kamienny most łukowy w km 3+963 pod którym przepływa strumień Pomorka. Obiekt jest w dobrym stanie ze skrzydełkami ukośnymi podtrzymującymi skarpy nasypu. Na obiekcie jest nawierzchnia gruntowa. Brak na obiekcie poręczy i barier zabezpieczających.

Drugi obiekt to przepust łukowy wykonany z kamienia na rowie melioracyjnym w km 4+953. Obiekt jest w dobrym stanie ze ściankami czołowymi prostopadłymi do osi przepustu podtrzymującymi skarpy nasypu. Na obiekcie jest nawierzchnia gruntowa. Brak na obiekcie poręczy i barier zabezpieczających.

Trzecim obiektem jest wiadukt żelbetonowy skrzynkowy o rozpiętości 6,3 m. Pod wiaduktem znajduje się droga gminna wewnętrzna o nawierzchni gruntowej. Skarpy nasypu zabezpieczone przez skrzydełka ukośne. Wzdłuż wiaduktu na brzegach znajduje się gzyms żelbetonowy oraz płyta żelbetonowa pomosty ze zniszczoną izolacją przeciwwilgociową. Brak na obiekcie poręczy i barier zabezpieczających.

Szerokość istniejącej korony nasypu wynosi od 5,5 do 6,0 m.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarem zabudowanym i przebiega przez pola uprawne, łąki pastwiska i obszary zalesione.

Nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku projektowanej ścieżki rowerowej. Oznakowanie istniejące i projektowane zostało przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu które stanowi osobne opracowanie.

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 2307C w Dobrylewie oraz drogi gminnej wewnętrznej w m.

Sobiejuchy znajduje się sieć wodociągowa. W pasie drogowym drogi powiatowej nr 2307C w Dobrylewie znajduje się linia energetyczna podziemna. Na pozostałym odcinku nasypu po dawnej linii kolejowej nie ma uzbrojenia podziemnego terenu. W km 3+180 nad nasypem przebiega napowietrzna linia energetyczna. Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni ścieżki rowerowej bez zmiany wysokości terenu i powoduje kolizji z istniejącą linią napowietrzną.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa funkcjonalno- techniczna ścieżki rowerowej – trasa podstawowa

Prędkość projektowa – 20 km/h

Kategoria ruchu – KR 0

Szerokość jezdni – 3 m

Spadki poprzeczne jezdni – jednostronne 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Założenia dla drogi powiatowej nr 2307C

Klasa techniczna – L lokalna

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 3

Szerokość jezdni – 5,5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Projektuje się budowę ciągu rowerowego po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej nr 2307C drogi powiatowej nr 2335C relacji Brzyskorzystewko – Dobrylewo do drogi gminnej

wewnętrznej w miejscowości Sobiejucho. Początek projektowanego odcinka to km 3+702 odcinka drogi rowerowej od Żnina do Dobrylewa po dawnym nasypie wybudowanego kilka lat wcześniej i jest to krawędź drogi powiatowej 2307C. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię z bruku o szerokości około 5 m. Przez jezdnię drogi powiatowej projektuje się przejazd rowerowy zintegrowany z przejściem dla pieszych o szerokości łącznej 4,5 m od km 0+623 do km 0+627,5 w ciągu drogi powiatowej. Dla wykonania bezpiecznego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie przebudowy jezdni drogi powiatowej na odcinku po 10 m od krawędzi przejścia tj. od km 0+613 do km 0+637,5 w ciągu drogi powiatowej. Projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 5,5 m w przekroju drogowy 1/2 (jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach), z nawierzchnią bitumiczną i poboczami gruntowymi 1,0 m. W palnie projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej przebiega w odcinku prostym i został wpisany w przebieg pozostałej części drogi powiatowej.

Dalej za drogą powiatową przebieg ścieżki wpisano w koronę nasypu po dawnej linii kolejowej i przebiega w odcinkach prostych z trzema łukami o promieniach 1300 m, 1600 m i 780 m. Projektuje się ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem jednostronnym 2% w lewą stronę. Na łukach poziomych projektuje się spadek 2% do wewnętrznej krawędzi łuku. Zmianę spadku poprzecznego należy wykonać na odcinku 20 m.

Koniec ścieżki rowerowej znajduje się na krawędzi drogi gminnej wewnętrznej w km 5+809,25. Ścieżka rowerowa przecina drogi gruntowe którymi odbywa się ruch dojazdowy do terenów rolniczych i leśnych. Na przejazdach tych zostanie wykonana nawierzchnia o wzmocnionej konstrukcji. Lokalizacja przejazdów przez drogi gruntowe:

Km 3+562,0 – długość wzmocnionej nawierzchni 8 m

Km 4+428,5 – długość wzmocnionej nawierzchni 7 m

Km 5+132,0 – długość wzmocnionej nawierzchni 8 m

W ciągu nasypu kolejowego znajdują się dwa obiekty mostowe na strumieniu Pomorka w km 3+963 oraz na rowie melioracyjnym w km 4+953. Są to obiekty o konstrukcji łukowej wykonane z kamienia obrobionego w regularne kształty, a nawierzchnia na nich jest gruntowa. Obiekty te są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają żadnych prac poza wykonaniem nawierzchni oraz zabezpieczeniem skarp nasypów przed rozmyciem poprzez umocnienie skarp geokratą grub. 10 cm mocowaną za pomocą szpilek metalowych i za humusowaniem z obsianiem trawą. Geokratę na skarpach przy strumieniu Pomorka należy zastosować od km 3+948,65 do km 3+976,85, a przy rowie melioracyjnym od km 4+945,40 do km 4+960,40.

Na koronie nasypu przed tymi obiektami i na samych obiektach należy ustawić balustrady U-11 panelowe z wypełnieniem siatkowym o wysokości 1,2 m ponad krawędź ścieżki rowerowej. Balustrady należy zamontować po obu stronach ścieżki w odległości 0,5 m od obramowania ścieżki.

Balustrady należy zamontować od km 3+939 do km 3+989 oraz od km 4+935,5 do km 4+971,5. Balustrady należy zamontować także przed i na wiadukcie od km 5+541 do km 5+587.

Wiadukt w km 5+563,85 jest to wiadukt żelbetonowy skrzynkowy nad drogą gruntową ze skrzydełkami skośnymi podtrzymującymi nasyp. Na płycie wiaduktu należy wykonać nową izolację przeciw wilgociową oraz warstwę odcinającą z piasku i nawierzchnię ścieżki rowerowej wraz z poboczami i barierkami.

Na końcu ścieżki rowerowej w km 5+809,25 znajduje się droga gminna wewnętrzna i dalej ruch rowerowy został skierowany na jezdnię drogi gminnej jako Normalny Użytkownik Ruchu.

Na koronie nasypu rosną drzewa i krzewy które kolidują z projektowanym ciągiem rowerowym. Ścieżka rowerowa została poprowadzona tak by zminimalizować konieczność wycinki, ale nie wszędzie jest taka możliwość ze względu na dostępność terenu. Drzewa zostały zinwentaryzowane, a zamawiający uzyska zgodę na ich wycinkę. Zestawienie drzew przedstawiono w punkcie 5.7.

Długość budowanej drogi dla rowerów od km 3+072 do km 5+809,25 wynosi 2 737,25 m, a przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2307C od km 0+613,00 do km 0+637,50 wynosi 24,5 m.

Jako oznakowanie projektuje się ustawienie znaków C13/16 oraz C13a/16a tj. znaków droga dla pieszych i rowerów (przeznaczonych w poziomie oraz koniec drogi dla pieszych i rowerów (przeznaczonych w poziomie) oraz znaków poziomych P-26 (symbol pieszych) i P-23 (symbol roweru) na początku i końcu ścieżki oraz co 50 m naprzemiennie do kierunku jazdy. W poprzek drogi powiatowej zaprojektowano przejście dla pieszych P-10 zintegrowane z przejazdem rowerowym P-11 z czerwonym wypełnieniem, a 1 m przed przejściem znaki D- 6b (przejście dla pieszych i przejazd rowerowy). Wjazd na ścieżkę dla rowerów będzie zabezpieczony przed wjazdem na nią pojazdów mechanicznych poprzez ustawienie trzech słupków blokujących U-12c. Całość rozwiązań została przedstawiona w osobnym opracowaniu Stałej Organizacji Ruchu.

Przejście dla pieszych zostanie oświetlone lampą solarną wzbudzaną czujnikiem ruchu i lampą uliczną solarną. Lampy solarne zostaną zamontowane także przy przejazdach przed drogi gruntowe i na końcu ścieżki.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię ścieżki pieszo- rowerowej dwukierunkową o szerokości 3,0 m w miejscach.

Ścieżka rowerowa ograniczona jest opornikiem drogowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż krawędzi ścieżki i na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych opornik drogowy ustawiony 1 cm poniżej krawędzi ścieżki. Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny na lewą stronę 2%, a na łukach spadek jednostronny w kierunku wewnętrznej krawędzi ścieżki o wartości 2%. Zmianę spadku należy wykonać na rampie o długości 10 m. Pobocza wzdłuż ścieżki rowerowej gruntowe obsypane humusem grub. 10 cm i obsiane trawą. Szerokość poboczy 1,0 m ze spadkiem 6%.

Na odcinku od km 0+613 do 0+637,50 drogi powiatowej nr 2307C relacji Brzyskorzystewko – Dobrylewo projektowana jest jezdnia bitumiczna o przekroju drogowym o szerokości 5,5 m (przekrój 1/2 - jedna jezdnia / dwa pasy ruchu) wraz z poboczami umocnionymi tłuczniami na szerokości 0,75 m i dalej minimum 0,25 m pobocza gruntowe. Grubość warstwy umocnienia tłuczniami – kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm – 20 cm.

Spadek poprzeczny na jezdni drogi powiatowej daszkowy 2%, a na poboczu 6%

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej 2307C dla obciążenia ruchem KR-3

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{3/4} grub. 15 cm,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 20 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki bitumicznej AC22P grub. 7 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścierna AC11S, grub. 4 cm,
-

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 20 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa ścierna betonu asfaltowego AC8S grub. 5 cm,

Konstrukcja przejazdów

- Wyrównane koryto ziemne,

- Warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 20 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S grub. 5 cm,

Parametry kruszywa dla mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm: ścieralność LA≤35; mrozoodporność F1; nasiąkliwość WA24 ≤2; odporność na ścieranie MDE≤20

Przed wykonaniem nawierzchni na wiadukcie w km 5+563,85 istniejącą izolację należy usunąć, płytę betonową należy oczyścić poprzez piaskowanie, dokonać naprawy ubytków poprzez uzupełnienie nawierzchni betonowej betonem o wysokiej wytrzymałości (minimum C30/37), następnie należy zagruntować wysuszoną nawierzchnię betonową i ułożyć jedną warstwę papy mostowej termozgrzewalnej o grubości minimum 5,0 mm na osnowie z włókniny polimerowej pokrytej bitumem modyfikowanym elastomerem SBS. Izolację należy wykonać na całej szerokości i długości obiektu (27,5 m²).

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i tereny zielone.

Istniejący nasyp kolejowy w km 3+963 przecina ciek wodny „Pomorka” znajdujący się na działce nr 21/2. W nasypie wykonany jest obiekt mostowy łukowy kamienny pod którym przebiega strumień Pomorka.

W km 4+953 nasyp kolejowy przecina rów melioracyjny, który poprzez nasyp prowadzony jest obiektem mostowym, przepustem łukowym kamiennym.

Prace przy budowie ścieżki rowerowej polegać będą na ustawieniu oporników drogowych na ławie betonowej, wykonaniu podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej szerokości 3,0 m oraz zainstalowaniu elementów zabezpieczających ruch rowerowy w postaci balustrady.

Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas powierzchniowo na pobocza ziemne i skarpy nasypu.

Skarpy nasypu zostaną zabezpieczone poprzez umocnienie ich geokratą wysokości 10 cm mocowaną do skarpy kotwami stalowymi oraz wypełnioną humusem i obsianą trawą.

Umocnienie skarp geokratą spowolni przepływ wód opadowych oraz zabezpieczy skarpy przed rozmyciem.

5.5. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

W km 3+963, 4+953 oraz w km 5+563,85 zlokalizowane są przeszkody w postaci cieków wodnych oraz drogi gruntowej. W nasypie po linii kolejowej wykonane są obiekty mostowe przekraczające te przeszkody. W celu zabezpieczenia użytkowników ścieżki rowerowej przed spadnięciem z obiektu mostowego należy na poboczu w odległości 0,5 m od krawędzi ścieżki ustawić balustrady U-11 panelowe z wypełnieniem siatkowym o wysokości 1,2 m ponad krawędź ścieżki rowerowej. Balustrady należy zacząć ustawiać już 20 m przed obiektem. Lokalizacja barier U-11 : od km 3+939 do km 3+989; od km 4+935,5 do km 4+971,5; . od km 5+541 do km 5+587.

Sposób zamocowania słupków barier ochronnych w nasypie drogowym nad konstrukcją obiektów mostowych nie może spowodować uszkodzenia powłoki tych obiektów. Dlatego przed zamontowaniem barier należy określić dostępną wolną głębokość nasypu i w razie konieczności zastosować inny rodzaj zamocowania zgodny z wytycznymi producenta wybranej bariery.

W celu zabezpieczenia przed wjazdem pojazdów mechanicznych na ścieżkę rowerową na początku i przy przejazdach gospodarczych zlokalizowanych w km 3+562;

km 4+428,5; km 5+132,0 należy ustawić po trzy słupki blokująca U-12c. Dwa słupki należy ustawić na krawędziach, a trzeci w osi ścieżki.

5.6. Oświetlenie ścieżki rowerowej

Przeście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym projektuje się oświetlić lampami hybrydowymi solarno– wiatrowymi doświetlającymi przeście asymetrycznie ustawioną po obu stronach prześcia zostanie oświetlone lampą solarną wzbudzaną czujnikiem ruchu i lampą uliczną solarną.

Barwa światła 6000K, moc oprawy minimum 36W, strumień świetlny minimum 3600 lm, kąt rozproszenia wiązki 60°. Zasilanie 12V, akumulator żelowy minimum 80 Ah.

Lampy solarne zostaną zamontowane także przy przejazdach przed drogi gruntowe i na końcu ścieżki. Barwa światła 5000-7000 K, moc oprawy minimum 15W, strumień świetlny >1800lm. Zasilanie 12V, akumulator żelowy minimum 80 Ah, moduł fotowoltaiczny minimum 170 W, elektrownia wiatrowa minimum 90 W.

Lokalizacja lamp km 3+567 strona prawa, km 4+433 strona prawa, km5+138 strona prawa i 5+808 strona lewa.

5.7. Zestawienie drzew do wycinki

Tabela: Zestawienie zinwentaryzowanych drzew wzdłuż planowanej ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch

L.p.	Kilometraż	Gatunek	Obwód pnia na wys. 5 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Wysokość [m]	Ilość [szt.]	Powierzchnia [m ²]
1	3+225	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris) -	68	42	5	1	
2	3+470	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris) -	47	31	5,5	1	
3	3+476	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	70	50	7	1	
3a	3+477	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	38	30		1	
4	3+483	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	42	29	5,5	1	
5	3+490	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	68	52	7	1	
5a	3+493	Czeremcha amerykańska (Prunus padus)	48		6	1	
5b	3+400 do 3+550	Nalot samosiewu głównie złożony z sosny zwyczajnej i czeremchy amerykańskiej	—	—	—		150
6	3+598	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	48		4	1	

7	3+605	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	49	35	5	1	
7a	ok. 3+625	Nalot samosiewu złożony z sosny zwyczajnej	—	—	—		2
8	3+741	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	41	26	3,5	1	
9	3+948 do 3+976	Wiśnia wonna (Prunus mahaleb)					56
		Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	70	52	13	1	
		Leszczyna pospolita (Corylus avellana)	73	61	12		0,4
10	4+942	Kłona zwyczajny (Acer platanoides),			2,2	1	
11	Odcinek starego nasypu kolejowego pomiędzy kilometrami 5+140 a 5+560	Na wspomnianym odcinku korona wału oraz częściowo skarpy porośnięte są miejscami bardzo gęsto przez krzewy i drzewa przynajmniej 8 gatunków, których okazy uznane zostały za kolidujące z planowaną inwestycją, mianowicie wyróżnić tutaj należy sosnę zwyczajną (Pinus sylvestris), brzozę brodawkowatą (Betula pendula), czeremchę amerykańską (Prunus padus), wiśnię wonną (Prunus mahaleb), gruszę pospolitą (Pyrus communis), klony zwyczajne (Acer platanoides), wiąz górskie (Ulmus glabra) oraz dęba szypułkowego (Quercus robur).					
		Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	49	37,1	8,9	470	
		Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	52	34	9,5	45	
		Czeremcha amerykańska (Prunus padus)	25 do 77		6,0 - 8,0		60
		Wiśnia wonna (Prunus mahaleb)			2,0 - 6,0		64
		Grusza pospolita (Pyrus communis)					45
		Klon zwyczajny (Acer platanoides)	90; 50; 27	"--; 35; --"	9; 8,5; 5	3	
		Wiąz górski (Ulmus glabra)	30-36		3,0 -5,0	4	
		Dąb szypułkowy (Quercus robur).	44		6	1	
12	Odcinek starego nasypu kolejowego pomiędzy	Ostatni odcinek nasypu licząc na północ od betonowego mostu nad polną drogą a kończąc w miejscowości Sobiejuchy liczy szacunkowo ok. 170 m długości. Jeśli chodzi o kolidując z planowanym przedsięwzięciem to na tym odcinku wyróżniono 3 gatunki drzew i krzewów, mianowicie: sosnę zwyczajną (Pinus sylvestris), brzozę brodawkowatą (Betula pendula) oraz gruszę pospolitą (Pyruscommunis).					
		Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	49	37,1	8,9	208	

		Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	52	34	9,5	120	
		Grusza pospolita (Pyrus communis)	27		2,5	1	
13	5+755	Klon zwyczajny (Acer platanoides)	33; 39; 43	23; 25; 26;	7	1	

Razem **865 szt.** **377,4 m²**

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz., 725 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699 t.j. ze zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024. poz.311 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: Działki 130/6; 132; obręb Jaroszewo, 21/2; obręb Sobiejuchy, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041906_5.0014.130/6; 041906_5.0014.132; 041906_5.0031.21/2;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją jest położony na rejonie potencjalnego występowania relikwów osadnictwa historycznego. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, a w przypadku natrafienia na nawarstwienia archeologiczne należy obowiązkowo przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze zgodnie z obowiązującą procedurą.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

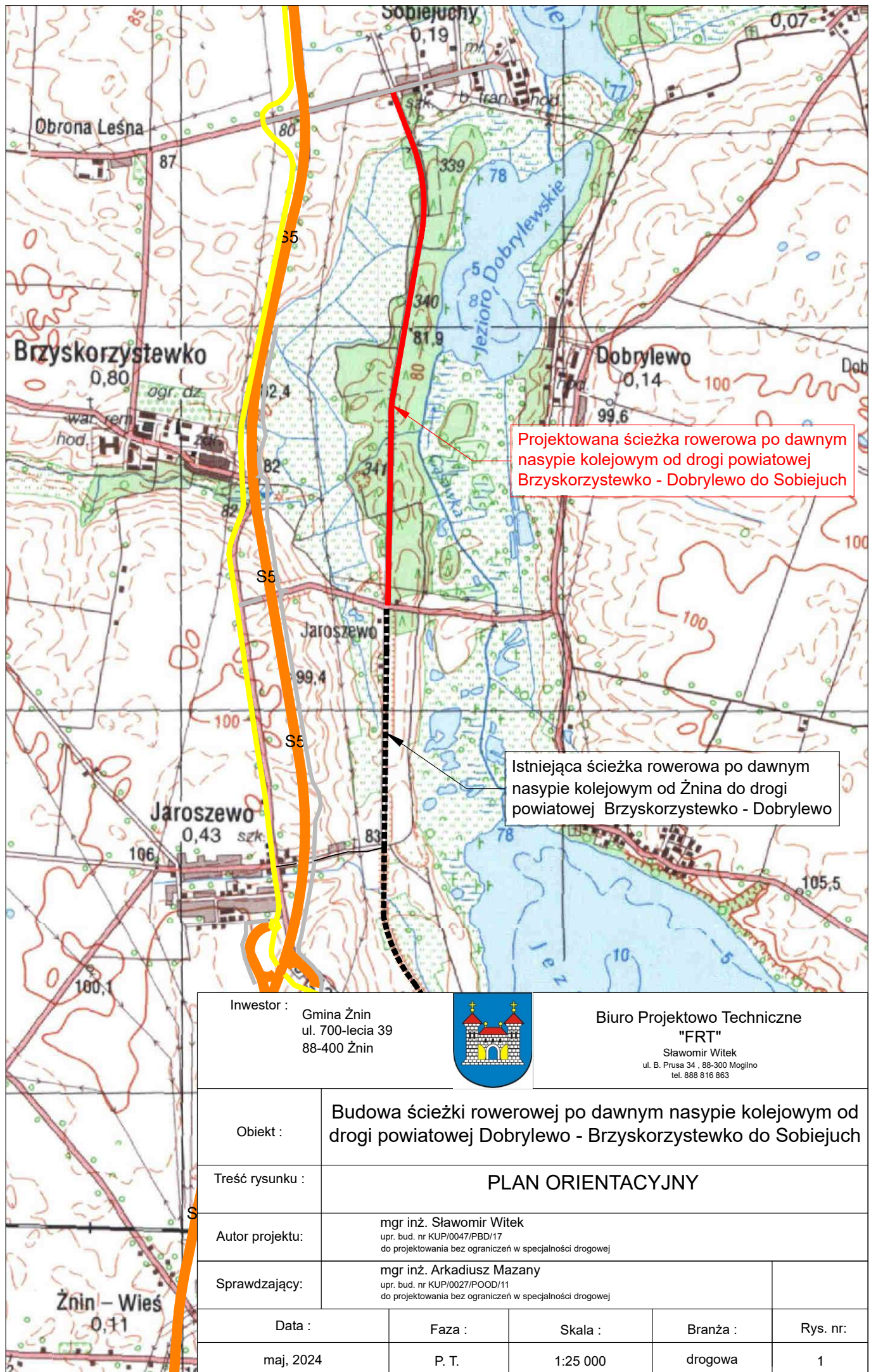
W pasie robót występuje sieć energetyczna, wodociągowa. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Kable energetyczne przebiegające w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.
Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.
Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.
Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Projektowana ścieżka rowerowa po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Brzyskorzystewko - Dobrylewo do Sobiejuch

Istniejąca ścieżka rowerowa po dawnym nasypie kolejowym od Żnina do drogi powiatowej Brzyskorzystewko - Dobrylewo

Inwestor :
Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin



Biuro Projektowo Techniczne
"FRT"
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863

Obiekt :

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch

Treść rysunku :

PLAN ORIENTACYJNY

Autor projektu:

mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający:

mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

maj, 2024

Faza :

P. T.

Skala :

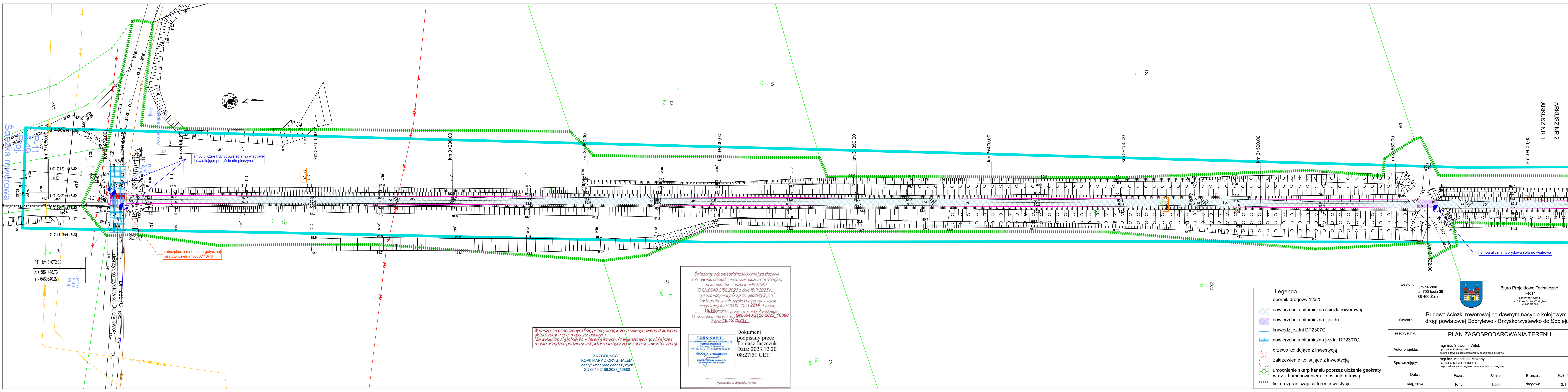
1:25 000

Branża :

drogowa

Rys. nr:

1



Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, oświadczam że niniejszy dokument (nr zgłoszenia w PODGIK - ID GN.6640.2158.2023 z dnia 15.11.2023 r.) opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych uzyskał pozytywny wynik weryfikacji (nr P.0419.2023.2214...) w dniu 18.12.2023 r. przez Starostę Żnińskiego, Nr protokołu weryfikacji GN.6640.2158.2023_16880 Z dnia 18.12.2023 r...


Dokument podpisany przez
Tomasz Jaszczuk
Data: 2023.12.20
08:27:51 CET

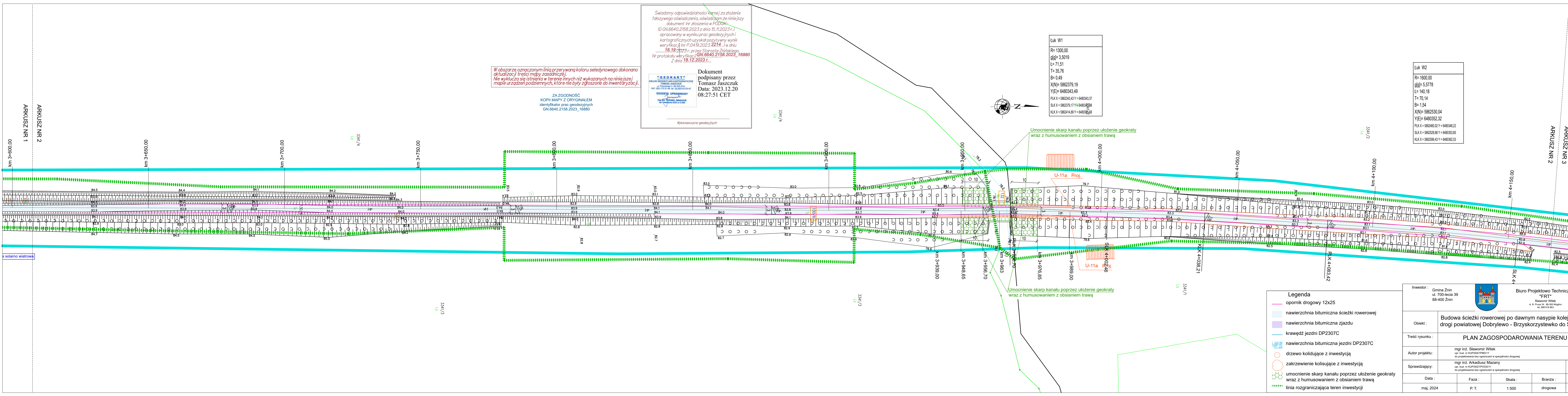
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH

W obszarze oznaczonym linią przerywaną koloru seledynowego dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

ZA ZGODNOŚĆ
KOPII MAPY Z ORYGINAŁEM
identyfikator prac geodezyjnych
GN.6640.2158.2023_16880

- Legenda**
- opornik drogowy 12x25
 - nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia bitumiczna zjazdu
 - krawędź jezdni DP2307C
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni DP2307C
 - drzewo kolidujące z inwestycją
 - zakrzewienie kolisuujące z inwestycją
 - umocnienie skarp kanału poprzez ułożenie geokraty wraz z humusowaniem z obsianiem trawą
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin		 Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-502 Maglio tel. 888 816 863		
Objekt :	Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskierzewko do Sobiejuch			
Treść rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PED/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
maj, 2024	P. T.	1:500	drogowa	2.1



W obszarze oznaczonym linią przerywaną koloru seledynowego dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

ZA ZGODNOŚĆ
KOPII MAPY Z ORYGINAŁEM
identyfikator prac geodezyjnych
GN.6640.2158.2023_16880

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia, oświadczam że niniejszy
dokument (nr zgłoszenia w PODGK:
ID GN.6640.2158.2023 z dnia 15.11.2023 r.)
opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych uzyskał pozytywny wynik
weryfikacji (nr P.0419.2023.2214...) w dniu
18.12.2023 r. przez Starostę Znińskiego,
..... Nr protokołu weryfikacji GN.6640.2158.2023_16880
Z dnia 18.12.2023 r.....

Dokument
podpisany przez
Tomasz Jaszczuk
Data: 2023.12.20
08:27:51 CET

WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH
mgr inż. Tomasz Jaszczuk
ul. Wolności 21080
NIP: 552-173-31-44, tel. (71) 623-43-29-43

Łuk W1
R= 1300,00
glg|= 3,5019
t= 71,51
T= 35,76
B= 0,49
X(N)= 5862379,19
Y(E)= 6480343,49
PLK X = 5862243,43 Y = 6480343,37
SLK X = 5862379,17 Y = 6480343,28
KLK X = 5862414,89 Y = 6480345,68

Łuk W2
R= 1600,00
glg|= 5,5778
t= 140,18
T= 70,14
B= 1,54
X(N)= 5862530,04
Y(E)= 6480352,32
PLK X = 5862460,02 Y = 6480348,22
SLK X = 5862529,88 Y = 6480353,85
KLK X = 5862599,43 Y = 6480362,53

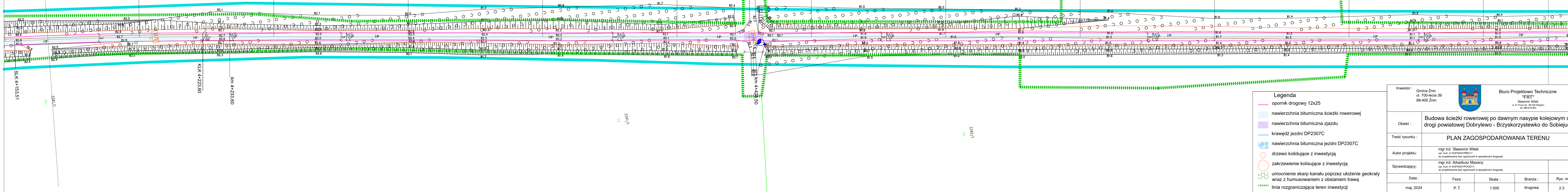
- Legenda**
- opornik drogowy 12x25
 - nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia bitumiczna zjazdu
 - krawędź jezdni DP2307C
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni DP2307C
 - drzewo kolidujące z inwestycją
 - zakrzewienie kolidujące z inwestycją
 - umocnienie skarp kanału poprzez ułożenie geokraty wraz z humusowaniem z obsianiem trawą
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji

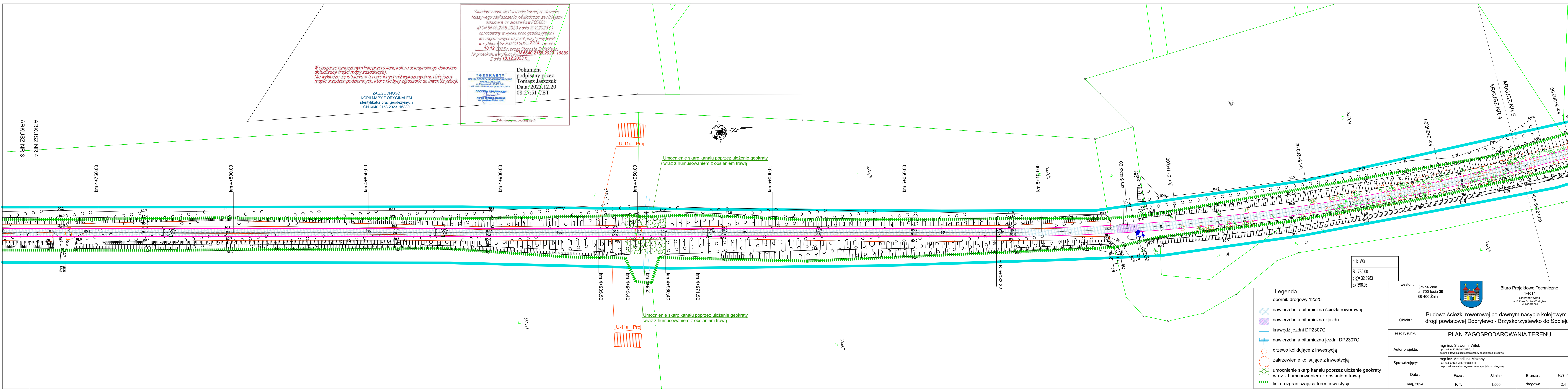
Inwestor : Gmina Znin ul. 700-lecia 39 88-400 Znin		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 68-500 Magierów tel. 888 816 863		
Objekt : Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch				
Treść rysunku : PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Autor projektu : mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP10047/PB0117 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Sprawdzający : mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP10027/PO0011 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Data : maj, 2024	Faza : P. T.	Skala : 1:500	Branża : drogowa	Rys. nr: 2.2

.....

Wykonawca prac geodezyjnych

ZA ZGODNOŚĆ
KOPII MAPY Z ORYGINAŁEM
identyfikator prac geodezyjnych
GN.6640.2158.2023_16880





Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia, oświadczam że niniejszy
dokument (nr złozenia w PODGK:
ID GN.6640.2158.2023 z dnia 15.11.2023 r.)
opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych uzyskał pozytywny wynik
weryfikacji (nr P.0419.2023.2214) w dniu
18.12.2023 r. przez Starostę Żnińskiego.
Nr protokołu weryfikacji GN.6640.2158.2023_16880
Z dnia 18.12.2023 r.....

Dokument
podpisany przez
Tomasz Jaszcuk
Data: 2023.12.20
08:27:51 CET

"GEOKART"
URZĘD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
TOMASZ JASZCZUK
ul. Poleskiego 2, 88-403 Żnin
NIP: 562-173-31-44; tel. (52) 652-43-29-43
GEODETA UPRAWNIENY
do uprawnień
mgr inż. Tomasz Jaszcuk
nr wpisania GSK nr 2100

W obszarze oznaczonym linią przerywaną koloru seledynowego dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

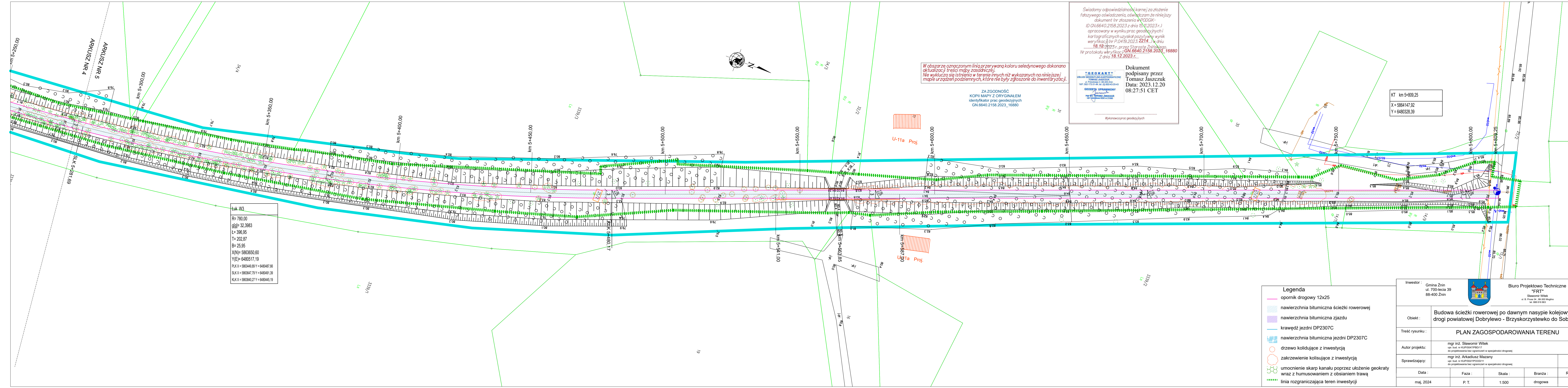
ZA ZGODNOŚĆ
KOPII MAPY Z ORYGINAŁEM
identyfikator prac geodezyjnych
GN.6640.2158.2023_16880

Wykonawca prac geodezyjnych

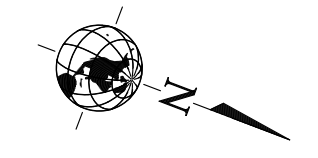
Łuk W3
R= 780,00
g[g]= 32,3983
Ł= 396,95

- Legenda**
- opornik drogowy 12x25
 - nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia bitumiczna zjazdu
 - krawędź jezdni DP2307C
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni DP2307C
 - drzewo kolidujące z inwestycją
 - zakrzewienie kolidujące z inwestycją
 - umocnienie skarp kanału poprzez ułożenie geokraty
wraz z humusowaniem z obsianiem trawą
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin		 <div>Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-500 Magierów tel. 888 816 863</div>			
Objekt :		Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzyszewko do Sobieju			
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP10047/PB0117 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP10027/PB0011 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.	
maj, 2024	P. T.	1:500	drogowa	2.4	



Luk W3
R= 780,00
g[g]= 32,3983
L= 396,95
T= 202,87
B= 25,95
X(N)= 5863650,60
Y(E)= 6480517,19
PLK X = 5863449,89 Y = 6480487,66
SLK X = 5863647,79 Y = 6480491,39
KLK X = 5863840,27 Y = 6480445,19



W obszarze oznaczonym linią przerywaną koloru seledynowego dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

ZA ZGODNOŚĆ
KOPII MAPY Z ORYGINAŁEM
identyfikator prac geodezyjnych
GN.6640.2158.2023_16880

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, oświadczam że niniejszy dokument (nr zgłoszenia w PODGK- ID GN.6640.2158.2023 z dnia 18.12.2023 r.) opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych uzyskał pozytywny wynik weryfikacji (nr P.0419.2023.2214) z dnia 18.12.2023 r. przez Starostę Żnińskiego. Nr protokołu weryfikacji: GN.6640.2158.2023_16880 Z dnia 18.12.2023 r.


"GEOKART"
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
TOMASZ JASZCZUK
ul. Piłsudskiego 2, 68-500 Żnin
NIP: 662-175-31-48, KRS: 00004329-43
GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Tomasz Jaszczyk
wpisany w SGI nr 21089

Wykonawca prac geodezyjnych

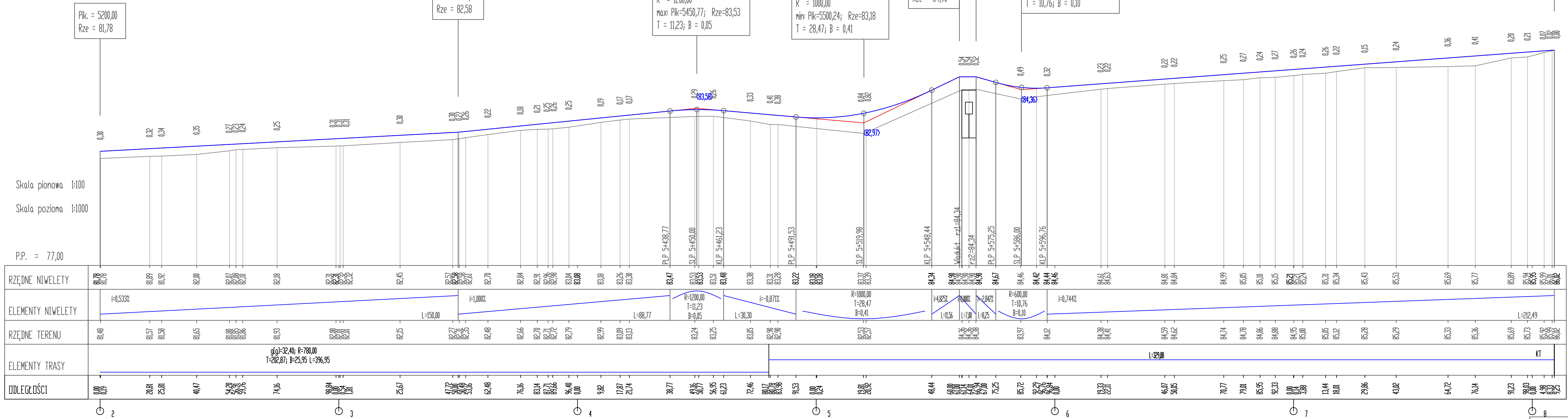
Dokument podpisany przez
Tomasz Jaszczyk
Data: 2023.12.20
08:27:51 CET


KT km 5+809,25
X = 5864147,92
Y = 6480328,39

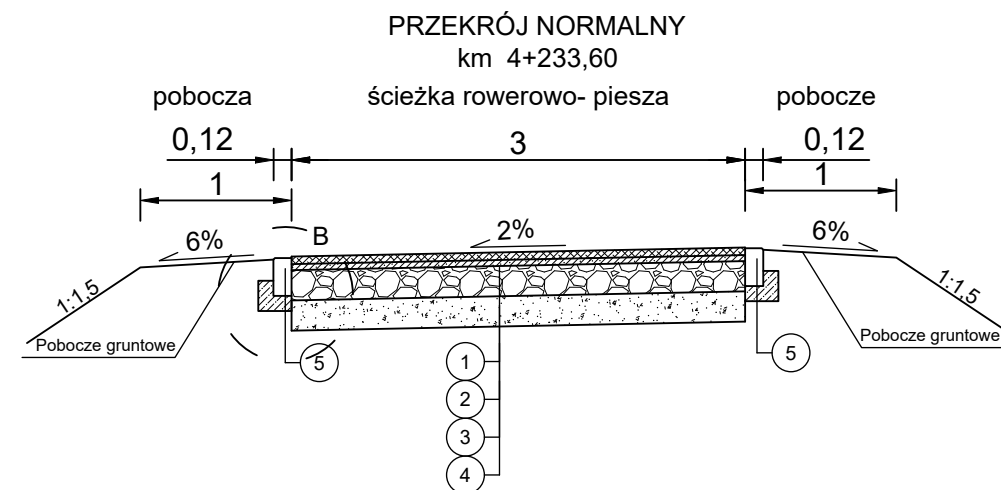
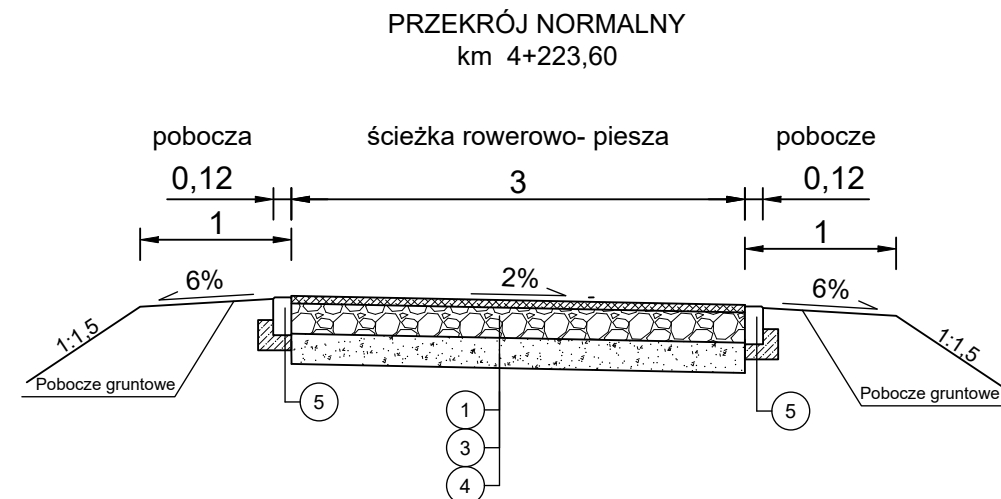
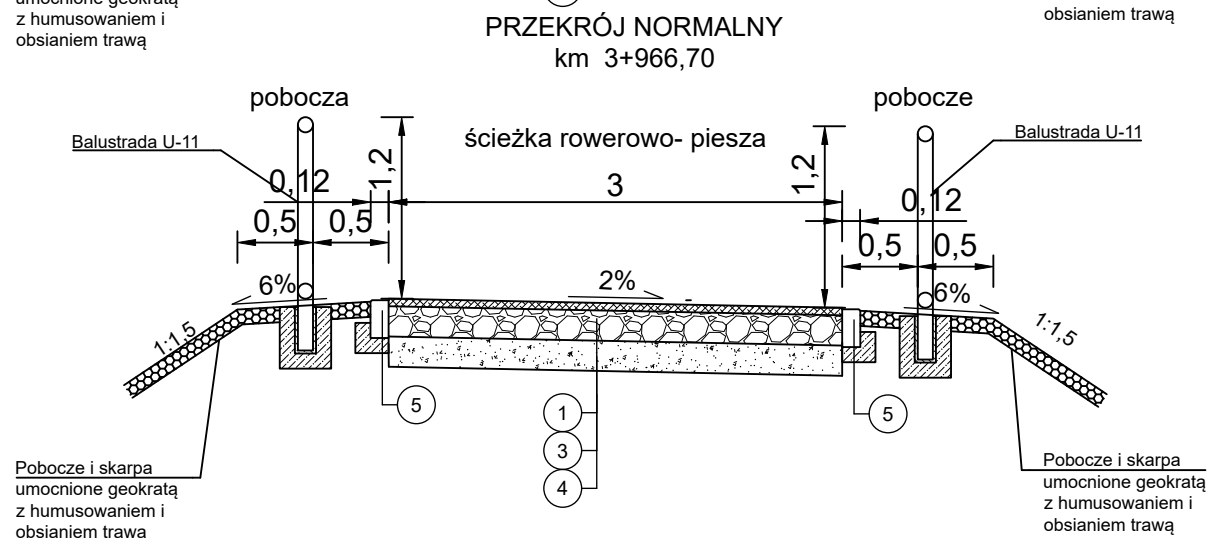
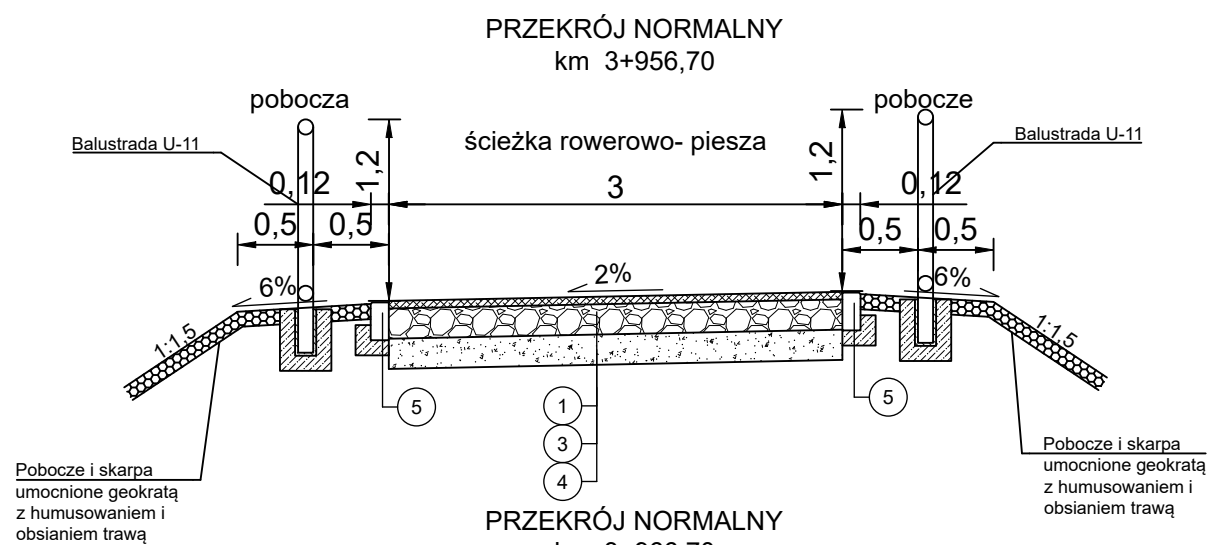
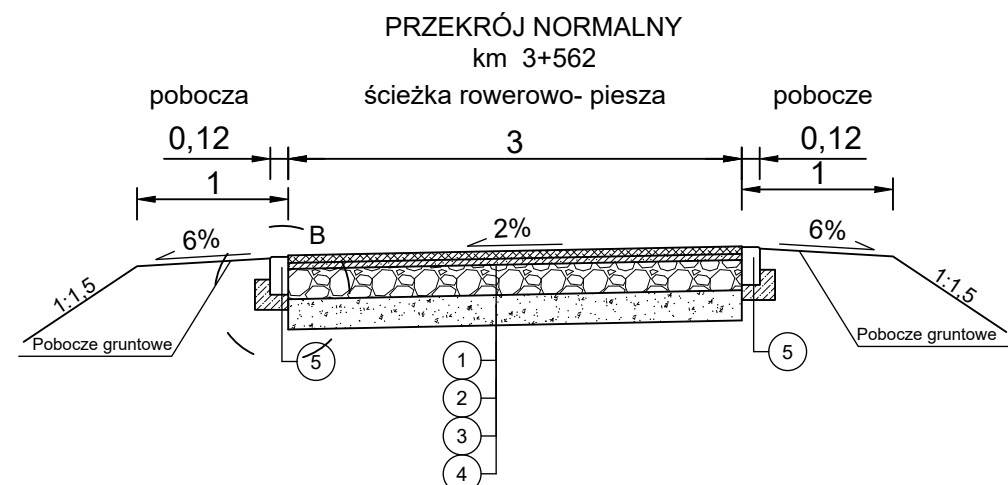
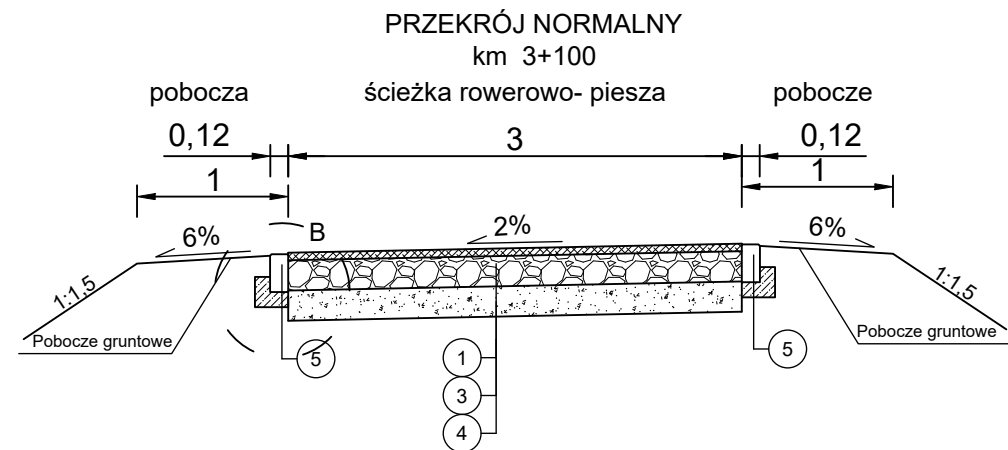
- Legenda**
- opornik drogowy 12x25
 - nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia bitumiczna zjazdu
 - krawędź jezdni DP2307C
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni DP2307C
 - drzewo kolidujące z inwestycją
 - zakrzewienie kolisujące z inwestycją
 - umocnienie skarp kanału poprzez ułożenie geokraty wraz z humusowaniem z obsianiem trawą
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin		 <div>Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 68-500 Magieró tel. 888 816 863</div>		
Objekt :	Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuh			
Treść rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP10047/PBEO/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP10027/PPOOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
maj, 2024	P. T.	1:500	drogowa	2.5






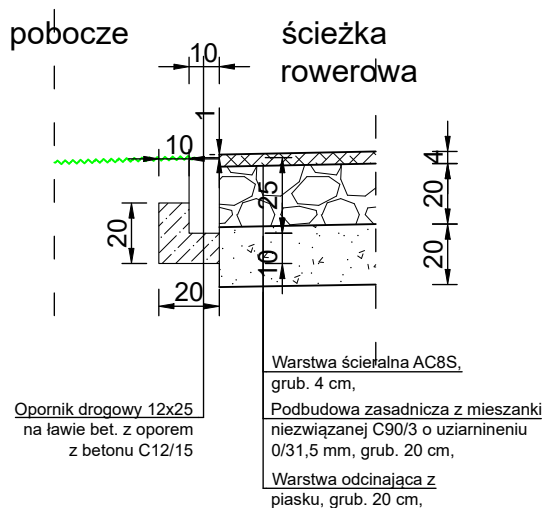
<div>Inwestor :<div>Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin</div><div><div>Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogiła tel. 898 816 853</div></div></div>				
Obiekt :		Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch		
Treść rysunku :		PROFIL PODŁUŻNY		
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Sprawdzający:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data :		Faza :	Skala :	Branża :
maj, 2024		P. T.	1:100/1000	drogowa
				Rys. nr:
				3.3



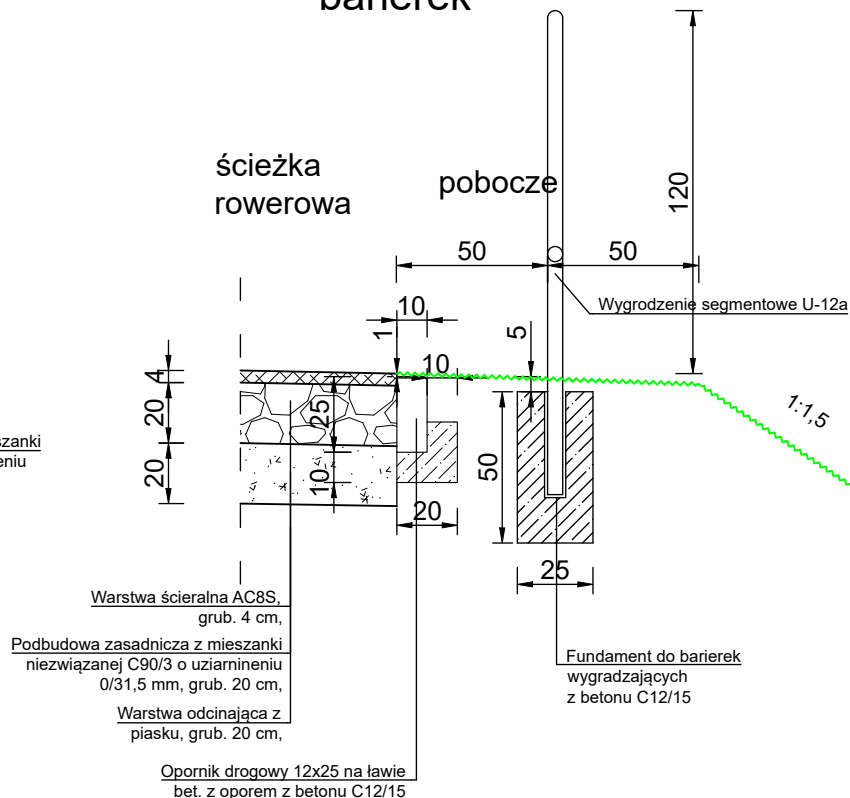
1. Warstwa ścieralna AC8S, grub. 5 cm,
2. Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grub. 20 cm,
4. Warstwa odcinająca z piasku, grub. 20 cm,
5. Opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem 1

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin			Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch				
Treść rysunku :	PRZEKROJE NORMALNE				
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
maj, 2024		P. T.	1:50	drogowa	4

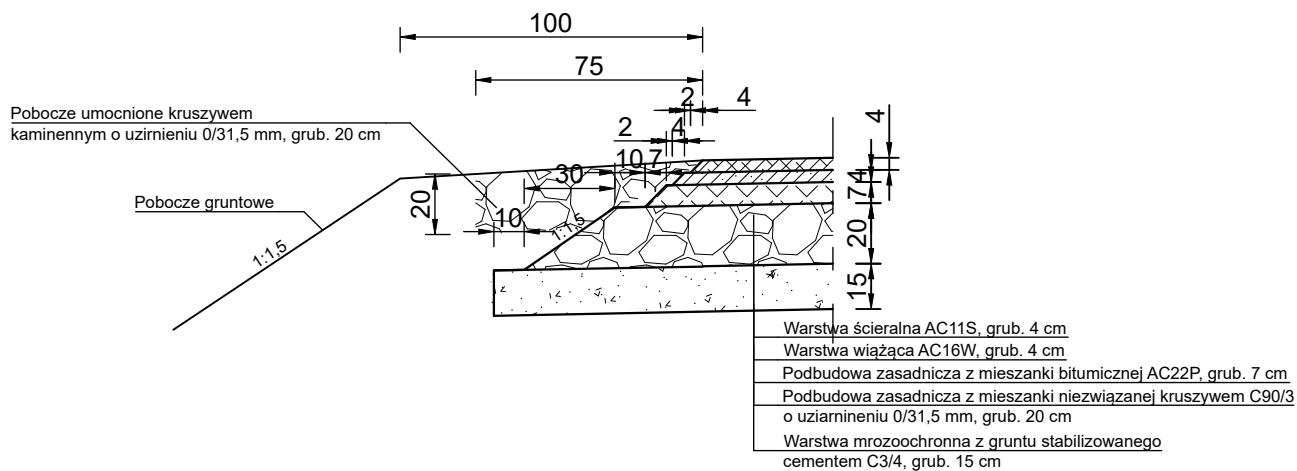
Szczegół obramowania ścieżki rowerowej



Szczegół mocowania barierki



Szczegół schodkowania krawędzi DP2307C



Inwestor :
Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin



Biuro Projektowo Techniczne
"FRT"
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863

Obiekt :

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch

Treść rysunku :

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Autor projektu:

mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający:

mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

Faza :

Skala :

Branża :

Rys. nr:

maj, 2024

P. T.

1:50

drogowa

5

1. Warstwa ścierna AC8S,

2. Warstwa wiążąca AC16W,

3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,

4. Warstwa odcinająca z piasku,

5. Warstwa ścierna AC11S,

6. Warstwa wiążąca AC16W,

7. Podbudowa zasadnicza z mieszanki bitumicznej AC22P

8. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,

9. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4

10. Opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem1

11. Pobocze umocnione mieszanką niezwiązaną kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,

12. Pas zieleni

grub. 5 cm,

grub. 4 cm,

grub. 20 cm,

grub. 20 cm,

grub. 4 cm,

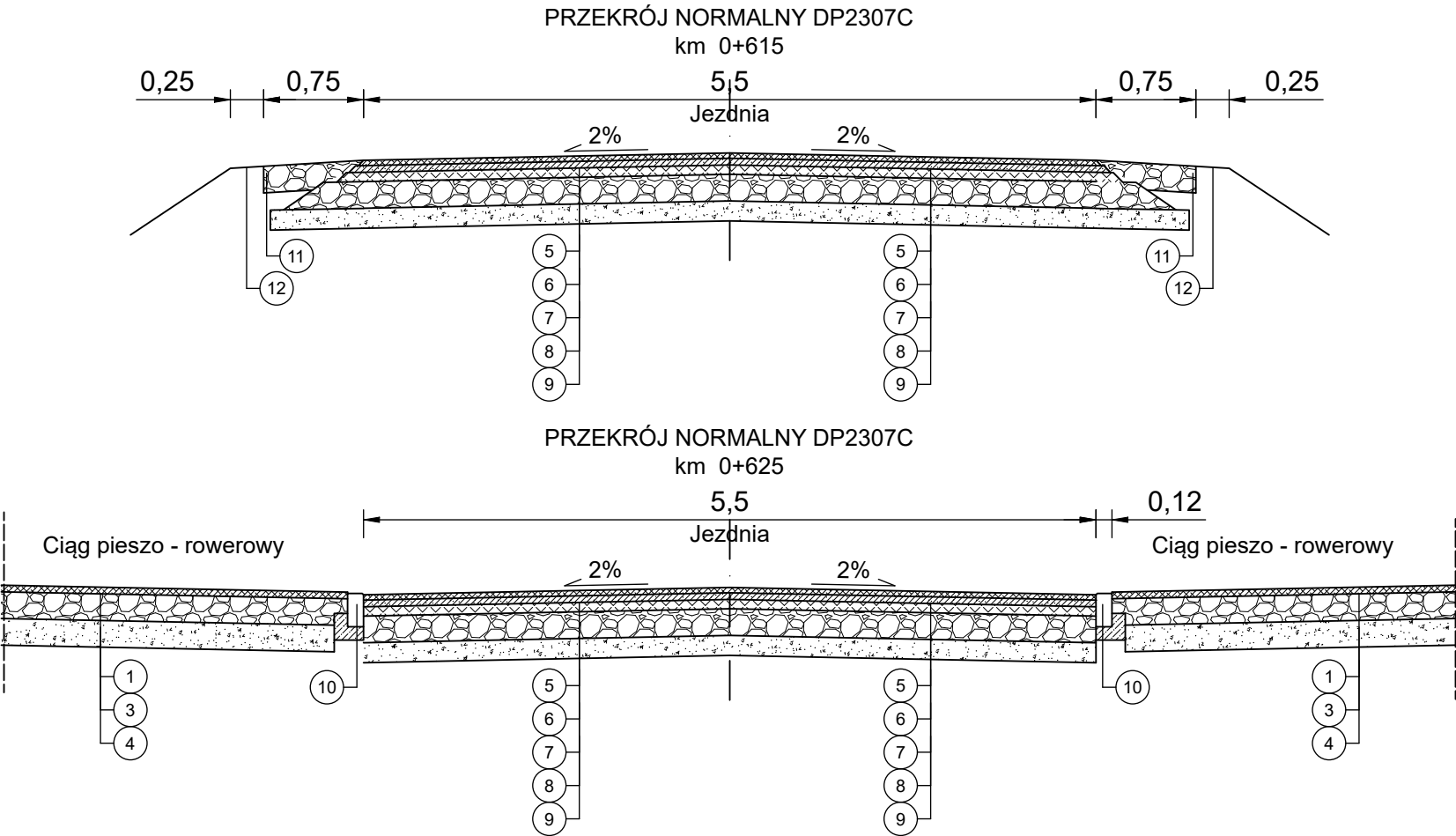
grub. 4 cm,

grub. 7 cm

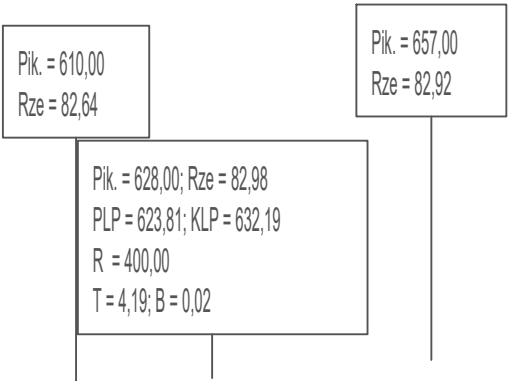
grub. 20 cm

grub. 15 cm

grub. 20 cm



PROFIL PODŁUŻNY DP2307C




Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000

P.P. = 79,00

RZĘDNE NIWELETY	82,64 82,60 82,78 82,68 82,90 82,95 82,97 82,91 82,97 82,95 82,95 82,92
ELEMENTY NIWELETY	<div><div>i=1,889%</div><div>L=13,81</div></div> <div><div>R=400,00</div><div>T=4,19</div><div>B=0,02</div><div>L=24,81</div></div> <div><div>i=-0,207%</div></div>
RZĘDNE TERENU	82,64 82,66 82,77 82,97 82,91 82,88 82,73 82,72 82,70 82,60 82,92
ELEMENTY TRASY	<div>L=47,00</div> <div>KT</div>
ODLEGŁOŚCI	10,00 12,55 17,29 22,64 23,81 27,49 30,74 31,56 32,19 32,72 36,74 42,43 44 57,00

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin				Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863	
Obiekt :		Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch			
Treść rysunku :		PRZEKROJE NORMALNE i PROFIL PODŁUŻNY przez DP 2307C			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
maj, 2024		P. T.	1:50	drogowa	6

Pik = 3+078,50
Skala 1:100/100
Nr PP = 1 82,00

RZĘDNE PROJ.	82,74	82,74	82,6	82,6	82,6
RZĘDNE KONS.	82,74	82,74	82,4	82,4	82,6
RZĘDNE TEREN	82,5	82,3	82,5	82,6	82,9
ODLEGŁOŚCI	-0,2	-0,2	-0,2	0,0	2,7

Pik = 3+100,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 2 81,00

RZĘDNE PROJ.	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2
RZĘDNE KONS.	82,2	82,2	82,2	82,2	82,2
RZĘDNE TEREN	81,5	81,2	81,4	81,4	81,5
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+125,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 3 81,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+150,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 4 81,00

RZĘDNE PROJ.	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
RZĘDNE KONS.	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
RZĘDNE TEREN	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,0	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+175,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 5 81,00

RZĘDNE PROJ.	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6
RZĘDNE KONS.	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6
RZĘDNE TEREN	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,0	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+200,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 6 81,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	81,5	81,2	81,4	81,4	81,5
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+225,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 7 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+300,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 10 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+250,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 8 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+275,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 9 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+375,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 13 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+325,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 11 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+350,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 12 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+450,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 16 79,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+400,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 14 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+425,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 15 79,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+525,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 19 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+475,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 17 79,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Pik = 3+500,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 18 80,00

RZĘDNE PROJ.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE KONS.	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
RZĘDNE TEREN	82,8	82,5	82,7	82,7	82,7
ODLEGŁOŚCI	-0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Magieró tel. 888 816 863	
Objekt : Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobieju		Treść rysunku : PRZKROJE POPRZECZNE	
Autor projektu : mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP10047/PB01/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Sprawdzający : mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP10027/PO02/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Data : maj, 2024	Faza : P. T.	Skala : 1:100/100	Branża : drogowa
Rys. nr: 7.1			

[illegible][illegible]

Płk = 3+562,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 22
 P.P. = 83,00

RZĘDNE. PROJ.	RZĘDNE. KONS.	RZĘDNE. TEREN	ODLEGŁOŚCI
84.00	83.98	84.00	-0.00
83.98	83.96	83.98	-0.02
83.96	83.94	83.96	-0.04
83.94	83.92	83.94	-0.06
83.92	83.90	83.92	-0.08
83.90	83.88	83.90	-0.10
83.88	83.86	83.88	-0.12
83.86	83.84	83.86	-0.14
83.84	83.82	83.84	-0.16
83.82	83.80	83.82	-0.18
83.80	83.78	83.80	-0.20
83.78	83.76	83.78	-0.22
83.76	83.74	83.76	-0.24
83.74	83.72	83.74	-0.26
83.72	83.70	83.72	-0.28
83.70	83.68	83.70	-0.30
83.68	83.66	83.68	-0.32
83.66	83.64	83.66	-0.34
83.64	83.62	83.64	-0.36
83.62	83.60	83.62	-0.38
83.60	83.58	83.60	-0.40
83.58	83.56	83.58	-0.42
83.56	83.54	83.56	-0.44
83.54	83.52	83.54	-0.46
83.52	83.50	83.52	-0.48
83.50	83.48	83.50	-0.50
83.48	83.46	83.48	-0.52
83.46	83.44	83.46	-0.54
83.44	83.42	83.44	-0.56
83.42	83.40	83.42	-0.58
83.40	83.38	83.40	-0.60
83.38	83.36	83.38	-0.62
83.36	83.34	83.36	-0.64
83.34	83.32	83.34	-0.66
83.32	83.30	83.32	-0.68
83.30	83.28	83.30	-0.70
83.28	83.26	83.28	-0.72
83.26	83.24	83.26	-0.74
83.24	83.22	83.24	-0.76
83.22	83.20	83.22	-0.78
83.20	83.18	83.20	-0.80
83.18	83.16	83.18	-0.82
83.16	83.14	83.16	-0.84
83.14	83.12	83.14	-0.86
83.12	83.10	83.12	-0.88
83.10	83.08	83.10	-0.90
83.08	83.06	83.08	-0.92
83.06	83.04	83.06	-0.94
83.04	83.02	83.04	-0.96
83.02	83.00	83.02	-0.98
83.00		83.00	-1.00

[illegible][illegible]

P.K. = 3+600.00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 25
 P.P. = 82.00

RZDNE PROJ.	RZDNE KONS.	RZDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
84.11	84.11	84.27	-8.00
84.10	84.10	84.22	-6.00
84.09	84.09	83.98	-4.06
84.08	84.08	83.97	-4.57
84.07	84.07	84.05	-3.55
84.06	84.06	84.06	-2.54
84.05	84.05	84.05	-1.50
84.04	84.04	83.93	-0.77
84.03	84.03	84.04	0.00
84.02	84.02	84.04	0.97
84.01	84.01	83.95	1.92
84.00	84.00	83.97	2.89
83.99	83.99	83.97	3.86
83.98	83.98	83.97	4.83
83.97	83.97	83.97	5.80
83.96	83.96	83.96	6.77
83.95	83.95	83.95	7.74
83.94	83.94	83.94	8.71
83.93	83.93	83.93	9.68
83.92	83.92	83.92	10.65
83.91	83.91	83.91	11.62
83.90	83.90	83.90	12.59
83.89	83.89	83.89	13.56
83.88	83.88	83.88	14.53
83.87	83.87	83.87	15.50
83.86	83.86	83.86	16.47
83.85	83.85	83.85	17.44
83.84	83.84	83.84	18.41
83.83	83.83	83.83	19.38
83.82	83.82	83.82	20.35
83.81	83.81	83.81	21.32
83.80	83.80	83.80	22.29
83.79	83.79	83.79	23.26
83.78	83.78	83.78	24.23
83.77	83.77	83.77	25.20
83.76	83.76	83.76	26.17
83.75	83.75	83.75	27.14
83.74	83.74	83.74	28.11
83.73	83.73	83.73	29.08
83.72	83.72	83.72	30.05
83.71	83.71	83.71	31.02
83.70	83.70	83.70	31.99
83.69	83.69	83.69	32.96
83.68	83.68	83.68	33.93
83.67	83.67	83.67	34.90
83.66	83.66	83.66	35.87
83.65	83.65	83.65	36.84
83.64	83.64	83.64	37.81
83.63	83.63	83.63	38.78
83.62	83.62	83.62	39.75
83.61	83.61	83.61	40.72
83.60	83.60	83.60	41.69
83.59	83.59	83.59	42.66
83.58	83.58	83.58	43.63
83.57	83.57	83.57	44.60
83.56	83.56	83.56	45.57
83.55	83.55	83.55	46.54
83.54	83.54	83.54	47.51
83.53	83.53	83.53	48.48
83.52	83.52	83.52	49.45
83.51	83.51	83.51	50.42
83.50	83.50	83.50	51.39
83.49	83.49	83.49	52.36
83.48	83.48	83.48	53.33
83.47	83.47	83.47	54.30
83.46	83.46	83.46	55.27
83.45	83.45	83.45	56.24
83.44	83.44	83.44	57.21
83.43	83.43	83.43	58.18
83.42	83.42	83.42	59.15
83.41	83.41	83.41	60.12
83.40	83.40	83.40	61.09
83.39	83.39	83.39	62.06
83.38	83.38	83.38	63.03
83.37	83.3		

P.k = 3+625,00
 Skala 1:100/100
 Nr Pp = 26

P.P. = 82,00

	0+00	0+25	0+50	0+75	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625
RZĘDNE PROJ.	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
RZĘDNE KONS.	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
RZĘDNE TEREN	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
ODLEGŁOŚCI	0+00	0+25	0+50	0+75	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625

[illegible]

Pk = 3+675,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 28
 P.P. = 82,00

	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00	3+25	3+50	3+75	4+00	4+25	4+50	4+75	5+00
RZĘDNE PROJ.	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00
RZĘDNE KONS.	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	
RZĘDNE TEREN	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00	
ODLEGŁOŚCI	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00

Pk = 3+700,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 29
 P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚĆ
84,00		84,00	-6,07
84,12		84,12	-6,00
84,2		83,76	-4,29
84,3		84,14	-3,83
84,4		84,09	-3,02
84,5		83,51	-2,52
84,6		83,77	-2,22
84,7		83,94	-1,52
84,8		84,05	-1,02
84,9		83,67	0,00
85,0		82,98	0,09
85,1		83,79	0,27
85,2			0,22
85,3			0,25
85,4			0,29
85,5			3,74
85,6			5,58
85,7			7,29

$Pk = 3+725.00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 30
 P.P. = 82.00

RZĘDNE. PROJ.	RZĘDNE. KONS.	RZĘDNE. TEREN	DŁUGOŚCI
84.15	83.85	83.85	0.00
84.14	83.84	83.84	0.77
84.13	83.83	83.83	1.54
84.12	83.82	83.82	2.31
84.11	83.81	83.81	3.08
84.10	83.80	83.80	3.85
84.09	83.79	83.79	4.62
84.08	83.78	83.78	5.39
84.07	83.77	83.77	6.16
84.06	83.76	83.76	6.93
84.05	83.75	83.75	7.70
84.04	83.74	83.74	8.47
84.03	83.73	83.73	9.24
84.02	83.72	83.72	10.01
84.01	83.71	83.71	10.78
84.00	83.70	83.70	11.55
83.99	83.69	83.69	12.32
83.98	83.68	83.68	13.09
83.97	83.67	83.67	13.86
83.96	83.66	83.66	14.63
83.95	83.65	83.65	15.40
83.94	83.64	83.64	16.17
83.93	83.63	83.63	16.94
83.92	83.62	83.62	17.71
83.91	83.61	83.61	18.48
83.90	83.60	83.60	19.25
83.89	83.59	83.59	20.02
83.88	83.58	83.58	20.79
83.87	83.57	83.57	21.56
83.86	83.56	83.56	22.33
83.85	83.55	83.55	23.10
83.84	83.54	83.54	23.87
83.83	83.53	83.53	24.64
83.82	83.52	83.52	25.41
83.81	83.51	83.51	26.18
83.80	83.50	83.50	26.95
83.79	83.49	83.49	27.72
83.78	83.48	83.48	28.49
83.77	83.47	83.47	29.26
83.76	83.46	83.46	30.03
83.75	83.45	83.45	30.80
83.74	83.44	83.44	31.57
83.73	83.43	83.43	32.34
83.72	83.42	83.42	33.11
83.71	83.41	83.41	33.88
83.70	83.40	83.40	34.65
83.69	83.39	83.39	35.42
83.68	83.38	83.38	36.19
83.67	83.37	83.37	36.96
83.66	83.36	83.36	37.73
83.65	83.35	83.35	38.50
83.64	83.34	83.34	39.27
83.63	83.33	83.33	40.04
83.62	83.32	83.32	40.81
83.61	83.31	83.31	41.58
83.60	83.30	83.30	42.35
83.59	83.29	83.29	43.12
83.58	83.28	83.28	43.89
83.57	83.27	83.27	44.66
83.56	83.26	83.26	45.43
83.55	83.25	83.25	46.20
83.54	83.24	83.24	46.97
83.53	83.23	83.23	47.74
83.52	83.22	83.22	48.51
83.51	83.21	83.21	49.28
83.50	83.20	83.20	50.05
83.49	83.19	83.19	50.82
83.48	83.18	83.18	51.59
83.47	83.17	83.17	52.36
83.46	83.16	83.16	53.13
83.45	83.15	83.15	53.90
83.44	83.14	83.14	54.67
83.43	83.13	83.13	55.44
83.42	83.12	83.12	56.21
83.41	83.11	83.11	56.98
83.40	83.10	8	

Pk = 3+750,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 31
 P.P. = 82,00

[illegible]

Pk = 3+825,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 34
 P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.	82,54	84,23	84,29	84,33	84,36	84,29	82,93
RZĘDNE KONS.			84,29	84,33	84,36	84,29	82,93
RZĘDNE TEREN	82,98	83,00	83,05	83,08	83,12	83,12	82,98
ODLEGŁOŚCI	0,00	4,65	5,02	5,65	6,00	6,00	6,67

[illegible]

Pk = 3+875,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 36
 P.P. = 82,00

PK	RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚĆ
0.00	82.64	82.64	82.57	-0.00
6.54	82.06	82.06	82.00	-6.54
12.00	82.12	82.12	82.11	-4.52
18.00	82.13	82.13	82.39	-3.08
24.00	82.77	82.77	82.35	-3.25
30.00	82.68	82.68	82.88	-2.63
36.00	82.71	82.71	82.90	-2.24
42.00	82.71	82.71	82.71	-1.06
48.00	82.71	82.71	82.71	0.00
54.00	82.19	82.19	82.91	1.90
60.00	82.19	82.19	82.91	2.26
66.00	82.19	82.19	82.91	2.56
72.00	82.19	82.19	82.91	2.73
78.00	82.19	82.19	82.91	3.36
84.00	82.19	82.19	82.91	3.36
90.00	82.19	82.19	82.91	3.36
96.00	82.19	82.19	82.91	3.36
102.00	82.19	82.19	82.91	3.36
108.00	82.19	82.19	82.91	3.36
114.00	82.19	82.19	82.91	3.36
120.00	82.19	82.19	82.91	3.36
126.00	82.19	82.19	82.91	3.36
132.00	82.19	82.19	82.91	3.36
138.00	82.19	82.19	82.91	3.36
144.00	82.19	82.19	82.91	3.36
150.00	82.19	82.19	82.91	3.36
156.00	82.19	82.19	82.91	3.36
162.00	82.19	82.19	82.91	3.36
168.00	82.19	82.19	82.91	3.36
174.00	82.19	82.19	82.91	3.36
180.00	82.19	82.19	82.91	3.36
186.00	82.19	82.19	82.91	3.36
192.00	82.19	82.19	82.91	3.36
198.00	82.19	82.19	82.91	3.36
204.00	82.19	82.19	82.91	3.36
210.00	82.19	82.19	82.91	3.36
216.00	82.19	82.19	82.91	3.36
222.00	82.19	82.19	82.91	3.36
228.00	82.19	82.19	82.91	3.36
234.00	82.19	82.19	82.91	3.36
240.00	82.19	82.19	82.91	3.36
246.00	82.19	82.19	82.91	3.36
252.00	82.19	82.19	82.91	3.36
258.00	82.19	82.19	82.91	3.36
264.00	82.19	82.19	82.91	3.36
270.00	82.19	82.19	82.91	3.36
276.00	82.19	82.19	82.91	3.36
282.00	82.19	82.19	82.91	3.36
288.00	82.19	82.19	82.91	3.36
294.00	82.19	82.19	82.91	3.36
300.00	82.19	82.19	82.91	3.36
306.00	82.19	82.19	82.91	3.36
312.00	82.19	82.19	82.91	3.36
318.00	82.19	82.19	82.91	3.36
324.00	82.19	82.19	82.91	3.36
330.00	82.19	82.19	82.91	3.36
336.00	82.19	82.19	82.91	3.36
342.00	82.19	82.19	82.91	3.36
348.00	82.19	82.19	82.91	3.36
354.00	82.19	82.19	82.91	3.36
360.00	82.19	82.19	82.91	3.36
366.00	82.19	82.19	82.91	3.36

[illegible]

Pk = 3+925.00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 38

P.P. = 80.00

RZĘDNE PRD.J.				83.8	83.89	83.95	83.96	83.99	84.0	84.01	83.95	83.96	83.95			
RZĘDNE KONS.						83.89	83.95	83.9		83.97	83.96					
RZĘDNE TEREN	83.5	83.6	82.5	82.7	82.8	82.9	83.0	83.1	83.2	83.3	83.4	83.5	83.6	83.7	83.8	83.9
ODLEGŁOŚCI	-8.00	-7.3	-6.2	-5.0	-4.2	-3.0	-2.2	-1.0	0.0	1.0	2.2	3.0	4.2	5.0	6.2	7.2



Pík = 3+956,70
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 40

P.P. = 79,00

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Pik = 3+975,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 41

The diagram shows a cross-section of a road profile. The top surface is a blue line representing the finished grade. Below it are yellow-shaded areas representing different construction layers or embankment sections. Slopes are indicated by triangles and percentages: 2% on the left side, 8% on the right side, and 2% on both sides of the central roadway. Vertical dimension lines indicate elevations at various points along the section.

P.P. = 79,00

RZETNIE PRÓJ.

Pk = 4+000,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 42

P.P. = 80,00

RZĘDNE. PROJ.	82.75	82.69	82.72	82.70	82.63	82.62
RZĘDNE. KONS.	82.75	82.69	82.72	82.70	82.63	82.62

Pk = + 4025,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 43

[illegible][illegible][illegible]

	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200
RZĘDNE PROJ.	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00
RZĘDNE KONS.	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00
RZĘDNE TEREN	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00	81.00
ODLEGŁOŚCI	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00

[illegible][illegible]

$Pk = 4+223,60$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 51
 P.P. = 81,00

RZĘDNE PROJ.		82.75	82.94	83.00	82.98	82.93	82.88	82.44	
RZĘDNE KONS.		82.75	82.73	82.67	82.67	82.64	82.68	82.21	
RZĘDNE TEREN	81.05	81.70	82.01	82.75	82.67	82.64	82.68	82.21	82.23
ODLEGŁOŚCI	-8.00	-5.23	-3.08	-2.98	-2.92	-4.03	0.00	4.03	6.23

4+250,00
sta 1+00/100
PP = 53
P.P. = 81,00

2% 2%

PRZEDZIAŁ PRZ. J.

PRZEDZIAŁ KONS.

PRZEDZIAŁ TEREN

ODLEGŁOŚCI

PRZEDZIAŁ PRZ. J.	PRZEDZIAŁ KONS.	PRZEDZIAŁ TEREN	ODLEGŁOŚCI
82,37		82,37	0,00
82,25		82,25	4,74
82,42		82,42	4,46
82,49		82,49	3,68
82,64		82,64	2,42
82,61		82,61	1,73
82,38		82,38	1,00
82,29		82,29	0,00
82,39		82,39	1,14
82,61		82,61	2,34
82,36		82,36	3,38
82,41		82,41	4,38
82,46		82,46	5,00
82,57		82,57	6,00

Długość: 4+275,00
 Skala: 1:100/100
 PP = 54
 P.P. = 81,00

PRZEDZIAŁ PRZ.	PRZEDZIAŁ KONS.	PRZEDZIAŁ TEREN	ODLEGŁOŚCI
82,48		82,48	0,00
		82,22	5,27
		82,21	4,25
		82,38	3,66
		82,59	3,02
		82,55	2,52
		82,51	2,08
		82,50	1,68
		82,40	0,95
		82,55	0,00
		82,51	10,00
		82,55	10,00
		82,57	2,08
		82,38	4,00
		82,35	5,06
		82,40	5,85
		82,46	5,97
		82,38	6,44
		82,00	


4+300,00
 skala 1:100/100
 PP = 55
 P.P. = 81,00

PRZEDZINE PRZ.J.	PRZEDZINE KONS.	PRZEDZINE TEREN	WZDŁUGOWOŚĆ
82.41	82.41	81.99	-3.00
82.68	82.68	82.00	-2.00
82.71	82.71	82.48	-1.00
82.70	82.70	82.33	0.00
82.72	82.72	82.44	1.00
82.71	82.71	82.57	2.00
82.00	82.00	81.89	3.73
		82.02	4.06
		82.04	5.98
		81.84	6.57

[illegible][illegible]

4+375,00
 1:100/100
 P = 58
 P.P. = 80,50

LINE PROJ.	82,08	82,49	82,55	82,59	82,62	82,64	82,65	82,69
LINE KONS.	82,11	82,14	82,17	82,20	82,23	82,27	82,31	82,35
LINE TEREN	-0,22	-0,24	-0,25	-0,26	-0,27	-0,28	-0,29	-0,30
EGALOSĆI	-7‰	-5,8‰	-3,7‰	-2,4‰	-2,7‰	-1,8‰	0,0‰	6,8‰

Inwestor : Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin				Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-500 Mogilno tel. 888 816 883	
Objekt :		Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Bzyszkorzystewko do Sobiejuh			
treść rysunku :		PRZEKROJE POPRZECZNE			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/00047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:	
maj, 2024	P. T.	1:100/100	drogowa	7.3	

[illegible][illegible]

Pk = 4+432,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 61
 P.P. = 81,00

	0+00	0+50	1+00	1+50	2+00	2+50	3+00	3+50	4+00	4+50	5+00	5+50	6+00	6+50	7+00	7+50	8+00	8+50	9+00	9+50	10+00
RZĘDNE PROJ.																					
RZĘDNE KONS.																					
RZĘDNE TEREN	81.04	81.06	81.93	82.02	82.07	82.23	82.25	82.23	82.25	82.23	82.25	82.23	82.25	82.23	82.25	82.23	82.25	82.23	82.25	82.23	82.25
ODLEGŁOŚCI	0.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	600.00	650.00	700.00	750.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1000.00

PK = 4+450,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 62
 P.P. = 80,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
82,29	82,31	82,29	0,00
82,31	82,31	82,31	7,53
82,32	82,32	82,32	4,93
82,35	82,35	82,35	3,84
82,37	82,37	82,37	3,09
82,38	82,38	82,38	2,82
82,39	82,39	82,39	1,92
82,40	82,40	82,40	1,24
82,41	82,41	82,41	0,00
82,42	82,42	82,42	1,51
82,43	82,43	82,43	1,82
82,44	82,44	82,44	2,62
82,45	82,45	82,45	3,07
82,46	82,46	82,46	4,46
82,47	82,47	82,47	4,78
82,48	82,48	82,48	5,87
82,49	82,49	82,49	6,98
82,50	82,50	82,50	8,00

$Q = 44475,00$
 kała 1:100/100
 $r_p = 63$
 $P.P. = 80,00$

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚĆ
82.02	82.02	82.01	-0.01
82.04	82.04	82.03	-0.01
82.06	82.06	82.05	-0.01
82.08	82.08	82.07	-0.01
82.10	82.10	82.09	-0.01
82.12	82.12	82.11	-0.01
82.14	82.14	82.13	-0.01
82.16	82.16	82.15	-0.01
82.18	82.18	82.17	-0.01
82.20	82.20	82.19	-0.01
82.22	82.22	82.21	-0.01
82.24	82.24	82.23	-0.01
82.26	82.26	82.25	-0.01
82.28	82.28	82.27	-0.01
82.30	82.30	82.29	-0.01
82.32	82.32	82.31	-0.01
82.34	82.34	82.33	-0.01
82.36	82.36	82.35	-0.01
82.38	82.38	82.37	-0.01
82.40	82.40	82.39	-0.01
82.42	82.42	82.41	-0.01
82.44	82.44	82.43	-0.01
82.46	82.46	82.45	-0.01
82.48	82.48	82.47	-0.01
82.50	82.50	82.49	-0.01
82.52	82.52	82.51	-0.01
82.54	82.54	82.53	-0.01
82.56	82.56	82.55	-0.01
82.58	82.58	82.57	-0.01
82.60	82.60	82.59	-0.01
82.62	82.62	82.61	-0.01
82.64	82.64	82.63	-0.01
82.66	82.66	82.65	-0.01
82.68	82.68	82.67	-0.01
82.70	82.70	82.69	-0.01
82.72	82.72	82.71	-0.01
82.74	82.74	82.73	-0.01
82.76	82.76	82.75	-0.01
82.78	82.78	82.77	-0.01
82.80	82.80	82.79	-0.01
82.82	82.82	82.81	-0.01
82.84	82.84	82.83	-0.01
82.86	82.86	82.85	-0.01
82.88	82.88	82.87	-0.01
82.90	82.90	82.89	-0.01
82.92	82.92	82.91	-0.01
82.94	82.94	82.93	-0.01
82.96	82.96	82.95	-0.01
82.98	82.98	82.97	-0.01
83.00	83.00	83.00	0.00
83.02	83.02	83.01	0.01
83.04	83.04	83.03	0.01
83.06	83.06	83.05	0.01
83.08	83.08	83.07	0.01
83.10	83.10	83.09	0.01
83.12	83.12	83.11	0.01
83.14	83.14	83.13	0.01
83.16	83.16	83.15	0.01
83.18	83.18	83.17	0.01
83.20	83.20	83.19	0.01
83.22	83.22	83.21	0.01
83.24	83.24	83.23	0.01
83.26	83.26	83.25	0.01
83.28	83.28	83.27	0.01
83.30	83.30	83.29	0.01
83.32	83.32	83.31	0.01
83.34	83.34	83.33	0.01
83.36	83.36	83.35	0.01
83.38	83.38	83.37	0.01
83.40	83.40	83.39	0.01
83.42	83.42	83.41	0.01
83.44	83.44	83.43	0.01
83.46	83.46	83.45	0.01
83.48	83.48	83.47	0.01
83.50	83.50	83.49	0.01
83.52	83.52	83.51	0.01

[illegible][illegible]

$n = 4+550.00$
 skala 1:100/100
 r.p.p. = 66
 P.P. = 80.00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚĆ
80.30	80.30	80.30	0+00
80.28	80.28	80.28	0+25
80.26	80.26	80.26	0+50
80.24	80.24	80.24	0+75
80.22	80.22	80.22	1+00
80.20	80.20	80.20	1+25
80.18	80.18	80.18	1+50
80.16	80.16	80.16	1+75
80.14	80.14	80.14	2+00
80.12	80.12	80.12	2+25
80.10	80.10	80.10	2+50
80.08	80.08	80.08	2+75
80.06	80.06	80.06	3+00
80.04	80.04	80.04	3+25
80.02	80.02	80.02	3+50
80.00	80.00	80.00	3+75
79.98	79.98	79.98	4+00
79.96	79.96	79.96	4+25
79.94	79.94	79.94	4+50
79.92	79.92	79.92	4+75
79.90	79.90	79.90	5+00
79.88	79.88	79.88	5+25
79.86	79.86	79.86	5+50
79.84	79.84	79.84	5+75
79.82	79.82	79.82	6+00
79.80	79.80	79.80	6+25
79.78	79.78	79.78	6+50
79.76	79.76	79.76	6+75
79.74	79.74	79.74	7+00
79.72	79.72	79.72	7+25
79.70	79.70	79.70	7+50
79.68	79.68	79.68	7+75
79.66	79.66	79.66	8+00
79.64	79.64	79.64	8+25
79.62	79.62	79.62	8+50
79.60	79.60	79.60	8+75
79.58	79.58	79.58	9+00
79.56	79.56	79.56	9+25
79.54	79.54	79.54	9+50
79.52	79.52	79.52	9+75
79.50	79.50	79.50	10+00

Pk = 4+575,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 67
 P.P. = 80,00

[illegible]

$Pk = 4+625,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 69
 P.P. = 80,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
80,62	80,62	80,44	0,00
80,62	80,62	80,44	0,7
80,62	80,62	80,44	1,4
80,62	80,62	80,44	2,1
80,62	80,62	80,44	2,8
80,62	80,62	80,44	3,5
80,62	80,62	80,44	4,2
80,62	80,62	80,44	4,9
80,62	80,62	80,44	5,6
80,62	80,62	80,44	6,3
80,62	80,62	80,44	7,0
80,62	80,62	80,44	7,7
80,62	80,62	80,44	8,4
80,62	80,62	80,44	9,1
80,62	80,62	80,44	9,8
80,62	80,62	80,44	10,5
80,62	80,62	80,44	11,2
80,62	80,62	80,44	11,9
80,62	80,62	80,44	12,6
80,62	80,62	80,44	13,3
80,62	80,62	80,44	14,0
80,62	80,62	80,44	14,7
80,62	80,62	80,44	15,4
80,62	80,62	80,44	16,1
80,62	80,62	80,44	16,8
80,62	80,62	80,44	17,5
80,62	80,62	80,44	18,2
80,62	80,62	80,44	18,9
80,62	80,62	80,44	19,6
80,62	80,62	80,44	20,3
80,62	80,62	80,44	21,0
80,62	80,62	80,44	21,7
80,62	80,62	80,44	22,4
80,62	80,62	80,44	23,1
80,62	80,62	80,44	23,8
80,62	80,62	80,44	24,5
80,62	80,62	80,44	25,2
80,62	80,62	80,44	25,9
80,62	80,62	80,44	26,6
80,62	80,62	80,44	27,3
80,62	80,62	80,44	28,0
80,62	80,62	80,44	28,7
80,62	80,62	80,44	29,4
80,62	80,62	80,44	30,1
80,62	80,62	80,44	30,8
80,62	80,62	80,44	31,5
80,62	80,62	80,44	32,2
80,62	80,62	80,44	32,9
80,62	80,62	80,44	33,6
80,62	80,62	80,44	34,3
80,62	80,62	80,44	35,0
80,62	80,62	80,44	35,7
80,62	80,62	80,44	36,4
80,62	80,62	80,44	37,1
80,62	80,62	80,44	37,8
80,62	80,62	80,44	38,5
80,62	80,62	80,44	39,2
80,62	80,62	80,44	39,9
80,62	80,62	80,44	40,6
80,62	80,62	80,44	41,3
80,62	80,62	80,44	42,0
80,62	80,62	80,44	42,7
80,62	80,62	80,44	43,4
80,62	80,62	80,44	44,1
80,62	80,62	80,44	44,8
80,62	80,62	80,44	45,5
80,62	80,62	80,44	46,2
80,62	80,62	80,44	46,9
80,62	80,62	80,44	47,6
80,62	80,62	80,44	48,3
80,62	80,62	80,44	49,0
80,62	80,62	80,44	49,7
80,62	80,62	80,44	50,4
80,62	80,62	80,44	51,1
80,62	80,62	80,44	51,8
80,62	80,62	80,44	52,5
80,62	80,62	80,44	53,2
80,62	80,62		

PK = 4+650,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 70
 P.P. = 80,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
81.11		81.11	0.00
81.10		81.10	0.05
81.09		81.09	0.10
81.08		81.08	0.15
81.07		81.07	0.20
81.06		81.06	0.25
81.05		81.05	0.30
81.04		81.04	0.35
81.03		81.03	0.40
81.02		81.02	0.45
81.01		81.01	0.50
80.99		80.99	0.55
80.98		80.98	0.60

Pk = 4+675,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 71

P.P. = 79,00

	0+00	0+25	0+50	0+75	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+725	0+750	0+775	0+800	0+825	0+850	0+875	0+900	0+925	0+950	0+975	0+1000																																																																																																																																																																																																																																																																															
RZĘDNE PROJ.	80.74	80.78	80.82	80.86	80.90	80.94	80.98	81.02	81.06	81.10	81.14	81.18	81.22	81.26	81.30	81.34	81.38	81.42	81.46	81.50	81.54	81.58	81.62	81.66	81.70	81.74	81.78	81.82	81.86	81.90	81.94	81.98	82.02	82.06	82.10	82.14	82.18	82.22	82.26	82.30	82.34	82.38	82.42	82.46	82.50	82.54	82.58	82.62	82.66	82.70	82.74	82.78	82.82	82.86	82.90	82.94	82.98	83.02	83.06	83.10	83.14	83.18	83.22	83.26	83.30	83.34	83.38	83.42	83.46	83.50	83.54	83.58	83.62	83.66	83.70	83.74	83.78	83.82	83.86	83.90	83.94	83.98	84.02	84.06	84.10	84.14	84.18	84.22	84.26	84.30	84.34	84.38	84.42	84.46	84.50	84.54	84.58	84.62	84.66	84.70	84.74	84.78	84.82	84.86	84.90	84.94	84.98	85.02	85.06	85.10	85.14	85.18	85.22	85.26	85.30	85.34	85.38	85.42	85.46	85.50	85.54	85.58	85.62	85.66	85.70	85.74	85.78	85.82	85.86	85.90	85.94	85.98	86.02	86.06	86.10	86.14	86.18	86.22	86.26	86.30	86.34	86.38	86.42	86.46	86.50	86.54	86.58	86.62	86.66	86.70	86.74	86.78	86.82	86.86	86.90	86.94	86.98	87.02	87.06	87.10	87.14	87.18	87.22	87.26	87.30	87.34	87.38	87.42	87.46	87.50	87.54	87.58	87.62	87.66	87.70	87.74	87.78	87.82	87.86	87.90	87.94	87.98	88.02	88.06	88.10	88.14	88.18	88.22	88.26	88.30	88.34	88.38	88.42	88.46	88.50	88.54	88.58	88.62	88.66	88.70	88.74	88.78	88.82	88.86	88.90	88.94	88.98	89.02	89.06	89.10	89.14	89.18	89.22	89.26	89.30	89.34	89.38	89.42	89.46	89.50	89.54	89.58	89.62	89.66	89.70	89.74	89.78	89.82	89.86	89.90	89.94	89.98	90.02	90.06	90.10	90.14	90.18	90.22	90.26	90.30	90.34	90.38	90.42	90.46	90.50	90.54	90.58	90.62	90.66	90.70	90.74	90.78	90.82	90.86	90.90	90.94	90.98	91.02	91.06	91.10	91.14	91.18	91.22	91.26	91.30	91.34	91.38	91.42	91.46	91.50	91.54	91.58	91.62	91.66	91.70	91.74	91.78	91.82	91.86	91.90	91.94	91.98	92.02	92.06	92.10	92.14	92.18	92.22	92.26	92.30	92.34	92.38	92.42	92.46	92.50	92.54	92.58	92.62	92.66	92.70	92.74	92.78	92.82	92.86	92.90	92.94	92.98	93.02	93.06	93.10	93.14	93.18

$H_k = 4+700,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 72
 P.P. = 79,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
88,84	88,87	88,50	0,00
88,85	88,88	88,56	7,24
88,86	88,89	88,61	5,45
88,87	88,90	88,66	3,65
88,88	88,91	88,71	1,85
88,89	88,92	88,76	0,00
88,90	88,93	88,81	0,50
88,91	88,94	88,86	1,00
88,92	88,95	88,91	1,50
88,93	88,96	88,96	2,00
88,94	88,97	88,98	2,50
88,95	88,98	88,99	3,00
88,96	88,99	89,00	3,50
88,97	89,00	89,01	4,00
88,98	89,01	89,02	4,50
88,99	89,02	89,03	5,00
89,00	89,03	89,04	5,50
89,01	89,04	89,05	6,00
89,02	89,05	89,06	6,50
89,03	89,06	89,07	7,00
89,04	89,07	89,08	7,50
89,05	89,08	89,09	8,00
89,06	89,09	89,10	8,50
89,07	89,10	89,11	9,00
89,08	89,11	89,12	9,50
89,09	89,12	89,13	10,00
89,10	89,13	89,14	10,50
89,11	89,14	89,15	11,00
89,12	89,15	89,16	11,50
89,13	89,16	89,17	12,00
89,14	89,17	89,18	12,50
89,15	89,18	89,19	13,00
89,16	89,19	89,20	13,50
89,17	89,20	89,21	14,00
89,18	89,21	89,22	14,50
89,19	89,22	89,23	15,00
89,20	89,23	89,24	15,50
89,21	89,24	89,25	16,00
89,22	89,25	89,26	16,50
89,23	89,26	89,27	17,00
89,24	89,27	89,28	17,50
89,25	89,28	89,29	18,00
89,26	89,29	89,30	18,50
89,27	89,30	89,31	19,00
89,28	89,31	89,32	19,50
89,29	89,32	89,33	20,00
89,30	89,33	89,34	20,50
89,31	89,34	89,35	21,00
89,32	89,35	89,36	21,50
89,33	89,36	89,37	22,00
89,34	89,37	89,38	22,50
89,35	89,38	89,39	23,00
89,36	89,39	89,40	23,50
89,37	89,40	89,41	24,00
89,38	89,41	89,42	24,50
89,39	89,42	89,43	25,00
89,40	89,43	89,44	25,50
89,41	89,44	89,45	26,00
89,42	89,45	89,46	26,50
89,43	89,46	89,47	27,00
89,44	89,47	89,48	27,50
89,45	89,48	89,49	28,00
89,46	89,49	89,50	28,50
89,47	89,50	89,51	29,00
89,48	89,51	89,52	29,50
89,49	89,52	89,53	30,00
89,50	89,53	89,54	30,50
89,51	89,54	89,55	31,00
89,52	89,55	89,56	31,50
89,53	89,56	89,57	32,00
89,54	89,57	89,58	32,50
89,55	89,58	89,59	33,00
89,56	89,59	89,60	33,50
89,57	89,60	89,61	34,00
89,58	89,61	89,62	34,50
89,59</			

$P_{fk} = 4725,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 73
 P.P. = 79,00

RZĘDNE PROJ.				80,09	80,07	80,06	80,05	80,11	80,14	80,13	80,07		
RZĘDNE KONS.				80,09	80,07	80,06	80,05	80,06	80,09	80,08	80,07		
RZĘDNE TEREN	80,25	80,16	80,00	80,68	80,52	80,69	80,84	80,84	80,83	80,89	80,74	80,38	80,04
ODLEGŁOŚĆ	-8,00	-7,22	-5,64	-3,85	-3,44	-2,82	1,69	4,57	7,00	0,72	1,22	1,52	1,60

Pk = 4+750,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 74
 P.P. = 79,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
88.65	88.65	88.43	-0.00
88.64	88.64	88.43	-0.00
88.63	88.63	88.43	-0.00
88.62	88.62	88.43	-0.00
88.61	88.61	88.43	-0.00
88.60	88.60	88.43	-0.00
88.59	88.59	88.43	-0.00
88.58	88.58	88.43	-0.00
88.57	88.57	88.43	-0.00
88.56	88.56	88.43	-0.00
88.55	88.55	88.43	-0.00
88.54	88.54	88.43	-0.00
88.53	88.53	88.43	-0.00
88.52	88.52	88.43	-0.00
88.51	88.51	88.43	-0.00
88.50	88.50	88.43	-0.00
88.49	88.49	88.43	-0.00
88.48	88.48	88.43	-0.00
88.47	88.47	88.43	-0.00
88.46	88.46	88.43	-0.00
88.45	88.45	88.43	-0.00
88.44	88.44	88.43	-0.00
88.43	88.43	88.43	-0.00
88.42	88.42	88.43	-0.00
88.41	88.41	88.43	-0.00
88.40	88.40	88.43	-0.00
88.39	88.39	88.43	-0.00
88.38	88.38	88.43	-0.00
88.37	88.37	88.43	-0.00
88.36	88.36	88.43	-0.00
88.35	88.35	88.43	-0.00
88.34	88.34	88.43	-0.00
88.33	88.33	88.43	-0.00
88.32	88.32	88.43	-0.00
88.31	88.31	88.43	-0.00
88.30	88.30	88.43	-0.00
88.29	88.29	88.43	-0.00
88.28	88.28	88.43	-0.00
88.27	88.27	88.43	-0.00
88.26	88.26	88.43	-0.00
88.25	88.25	88.43	-0.00
88.24	88.24	88.43	-0.00
88.23	88.23	88.43	-0.00
88.22	88.22	88.43	-0.00
88.21	88.21	88.43	-0.00
88.20	88.20	88.43	-0.00
88.19	88.19	88.43	-0.00
88.18	88.18	88.43	-0.00
88.17	88.17	88.43	-0.00
88.16	88.16	88.43	-0.00
88.15	88.15	88.43	-0.00
88.14	88.14	88.43	-0.00
88.13	88.13	88.43	-0.00
88.12	88.12	88.43	-0.00
88.11	88.11	88.43	-0.00
88.10	88.10	88.43	-0.00
88.09	88.09	88.43	-0.00
88.08	88.08	88.43	-0.00
88.07	88.07	88.43	-0.00
88.06	88.06	88.43	-0.00
88.05	88.05	88.43	-0.00
88.04	88.04	88.43	-0.00
88.03	88.03	88.43	-0.00
88.02	88.02	88.43	-0.00
88.01	88.01	88.43	-0.00
88.00	88.00	88.43	-0.00

[illegible][illegible]

$P_k = 4+825,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 77
 P.P. = 79,00

WZDŁ. PROJ.	WZDŁ. KONS.	WZDŁ. TEREN	ODLEGŁOŚCI
80.71	80.71	80.71	0.00
80.56	80.56	80.56	4.70
80.40	80.40	80.40	5.30
80.35	80.35	80.35	4.40
80.02	80.02	80.02	3.00
80.79	80.79	80.79	3.20
80.66	80.66	80.66	2.70
80.50	80.50	80.50	1.30
80.55	80.55	80.55	0.00
80.51	80.51	80.51	0.50
80.91	80.91	80.91	1.00
80.54	80.54	80.54	2.60
80.36	80.36	80.36	3.90
80.03	80.03	80.03	4.40
80.00	80.00	80.00	4.90
80.03	80.03	80.03	5.30
80.03	80.03	80.03	5.70

[illegible]

Pik = 4+875,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 79

P.P. = 79,00

RZĘDNE PROJ.					80,67	80,68	80,64	80,63	80,67	80,68	80,63	80,59					
RZĘDNE KONS.					80,67	80,68	80,64	80,63	80,62	80,63	80,59	80,59					
RZĘDNE TEREN	80,14	79,98	79,84	80,14	80,68	80,64	80,63	80,59	80,58	80,58	80,59	80,59	80,24	79,78	80,00	80,25	80,38
ODLEGŁOŚCI	-0,00	-6,72	-5,49	-4,26	-2,76	-2,02	-1,99	-1,98	0,00	1,01	2,72	2,62	3,08	3,07	4,79	5,49	6,72

[illegible]

Pik = 4+925,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 81
P.P. = 78,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
80,64	80,64	79,57	0,00
80,71	80,71	79,56	5,50
80,74	80,74	79,73	4,25
80,77	80,77	80,69	2,98
80,79	80,79	80,65	2,76
80,81	80,81	80,67	1,50
80,82	80,82	80,67	0,00
80,83	80,83	80,54	0,96
80,84	80,84	80,54	2,26
80,85	80,85	80,60	2,76
80,86	80,86	80,62	3,00
80,87	80,87	79,25	5,57

[illegible]

RZĘDNE PROJ.				88,32	88,64	88,66	88,67	88,67	88,71	88,72	88,72	88,66	88,73
RZĘDNE KONS.				88,32	88,64	88,66	88,67	88,67	88,71	88,72	88,72	88,66	88,73
RZĘDNE TEREN	78,32	78,61	80,65	80,65	80,62	80,62	80,62	80,62	80,62	80,62	80,62	80,62	78,32
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-7,23	-6,46	-5,69	-4,92	-4,15	-3,38	-2,61	-1,84	-1,07	-0,30	0,47	1,24

Pk = 5+000,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 84
 P.P. = 78,00

$\rho_k = 5+25,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 85

P.P. = 78,00

	75,88	75,79	75,85	75,81	75,80	75,79	75,78	75,77	75,76	75,75	75,74	75,73	75,72	75,71	75,70	75,69	75,68
RZĘDNE PROJ.			88,54	88,88	88,94	88,95	88,98	88,98	88,98	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94
RZĘDNE KONS.			88,54	88,88	88,94	88,95	88,98	88,98	88,98	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94
RZĘDNE TEREN	75,88	75,79	75,85	75,81	75,80	75,79	75,78	75,77	75,76	75,75	75,74	75,73	75,72	75,71	75,70	75,69	75,68
ODLEGŁOŚCI	-7,75	-5,21	-3,18	-2,62	-2,41	-2,35	-1,96	-1,79	0,00	1,93	1,78	2,62	5,01	6,36	8,00		

$p_k = 5+050,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 86

P.P. = 78,00

RZĘDNE PROJ.	80,24	80,33	80,39	80,40	80,46	80,39	80,49
RZĘDNE KONS.		80,41	80,42	80,38	80,44	80,39	
RZĘDNE TEREN	79,65	80,70	80,70	80,64	80,59	80,49	80,02
ODLEGŁOŚCI	5,46	3,26	1,62	0,00	1,11	2,62	5,66

$P_k = 5+075,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 87

P.P. = 79,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
79.75	79.77	79.77	-8.00
80.09	79.64	79.64	-6.50
80.45	79.62	79.62	-5.29
80.66	79.57	79.57	-4.02
80.66	80.66	80.66	-2.26
80.71	80.71	80.71	-1.82
80.67	80.67	80.67	-1.25
80.64	80.64	80.64	-0.45
80.75	80.75	80.75	0.00
80.71	80.71	80.71	1.46
80.65	80.65	80.65	2.82
80.65	80.65	80.65	2.82
80.65	80.65	80.65	3.02
79.74	80.07	80.07	3.97
79.73	79.73	79.73	4.28
79.82	79.82	79.82	5.74
80.14	80.14	80.14	6.51
			7.74

[illegible][illegible]

Pk = 5+132,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 90
 P.P. = 80,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
81.25		81.25	-10.00
81.25		81.25	-9.00
81.50		81.50	-8.00
81.53		81.53	-7.00
81.51		81.51	-6.00
81.53		81.53	-5.00
81.53		81.53	-4.00
81.53		81.53	-3.00
81.53		81.53	-2.00
81.53		81.53	-1.00
81.53		81.53	0.00
81.53		81.53	1.00
81.53		81.53	2.00
81.53		81.53	3.00
81.53		81.53	4.00
81.53		81.53	5.00
81.53		81.53	6.00
81.53		81.53	7.00
81.53		81.53	8.00
81.53		81.53	9.00
81.53		81.53	10.00

Płk. = 5+150,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 91

P.P. = 79,00

RZDZINE PREJ.	RZDZINE KONS.	RZDZINE TEREN	ODLEGŁOŚCI
82.20	82.20	80.32	0.00
82.24	82.24	80.46	5.00
82.28	82.28	80.83	4.70
82.31	82.31	81.44	2.69
82.34	82.34	82.20	2.44
82.38	82.38	82.24	1.68
82.42	82.42	82.28	1.00
79.98	79.98	82.31	4.70
80.89	80.89	82.34	1.06
80.32	80.32	82.38	2.42
80.43	80.43	82.42	2.69
		79.98	4.00
		80.89	4.69
		80.32	6.11
		80.43	6.29
		80.32	8.00

[illegible][illegible][illegible]

The coat of arms of the Municipality of Šentluka features a blue shield. In the center is a white stone building with two red-roofed towers on either side, each topped with a gold cross. The building has a central white archway flanked by two yellow pillars.

Pk = 5+250,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 95

RZĘDNE PROJ.				82.68	82.55	82.68	82.55	82.68	82.55	82.68	82.55	79.95
RZĘDNE KONS.				82.68	82.55	82.68	82.55	82.68	82.55	82.68	82.55	79.95
RZĘDNE TEREN	82.30	82.65	82.74	82.66	82.72	82.79	82.69	82.59	82.64	79.94	82.09	82.24
ODLEGŁOŚCI	-8.00	-6.40	-5.20	-3.39	-3.82	-2.62	-2.16	-1.62	-0.89	0.00	0.82	1.30

[illegible][illegible]

P.k. = 5+325,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 98

P.P. = 78,00

	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00
RZĘDNE. PROJ.	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
RZĘDNE. KONS.	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
RZĘDNE. TEREN	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
ODLEGŁOŚCI	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00

[illegible]

P.P. = 78,00

RZĘDNE PROJ.	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71
RZĘDNE KONS.	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71
RZĘDNE TEREN	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71	82,71
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00

$P_k = 5+400,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 101

P.P. = 79,00

RZĘDNE PRÓJ.	82,71	82,98	83,04	83,04	83,08	83,11	83,11	83,14
RZĘDNE KONS.	82,69	82,69	82,69	82,69	82,63	82,66	82,65	82,61
RZĘDNE TEREN	88,23 88,23	81,86	82,71	82,71	82,65	82,64	82,64	81,81
ODLEGŁOŚCI	-0,00 -7,72	-4,69	-1,70 -2,42	-1,00 -1,66	-4,32 0,00	0,25	1,98 2,26	4,77

[illegible]

$H_{pk} = 5 + 450,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 103

P.P. = 79,00

RZĘDNE PROJ.		82,22	82,43	82,49	82,53	82,59	82,49	82,23
RZĘDNE KONS.			82,14	82,14	82,08	82,11		
RZĘDNE TEREN	82,22	82,28	82,07		82,25	82,27	82,23	82,23
ODLEGŁOŚCI	0,00	4,44	3,94	2,74	0,00	6,29	2,74	2,50

$H_k = 5+475,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 104

P.P. = 79,00

RZĘDNE PROJ.	80,20	80,10	80,00	79,90	79,80	79,70	79,60	79,50	79,40	79,30	79,20	79,10	79,00
RZĘDNE KONS.	80,20	80,10	80,00	79,90	79,80	79,70	79,60	79,50	79,40	79,30	79,20	79,10	79,00
RZĘDNE TEREN	80,20	80,10	80,00	79,90	79,80	79,70	79,60	79,50	79,40	79,30	79,20	79,10	79,00
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00

[illegible][illegible]

$p_k = 5 + 550,00$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 107

P.P. = 80,00

	80,00	80,02	80,04	80,06	80,08	80,10	80,12	80,14	80,16	80,18	80,20
RZĘDNE PROJ.	80,00	80,02	80,04	80,06	80,08	80,10	80,12	80,14	80,16	80,18	80,20
RZĘDNE KONS.											
RZĘDNE TEREN	80,00	80,02	80,04	80,06	80,08	80,10	80,12	80,14	80,16	80,18	80,20
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	4,00	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00

[illegible]

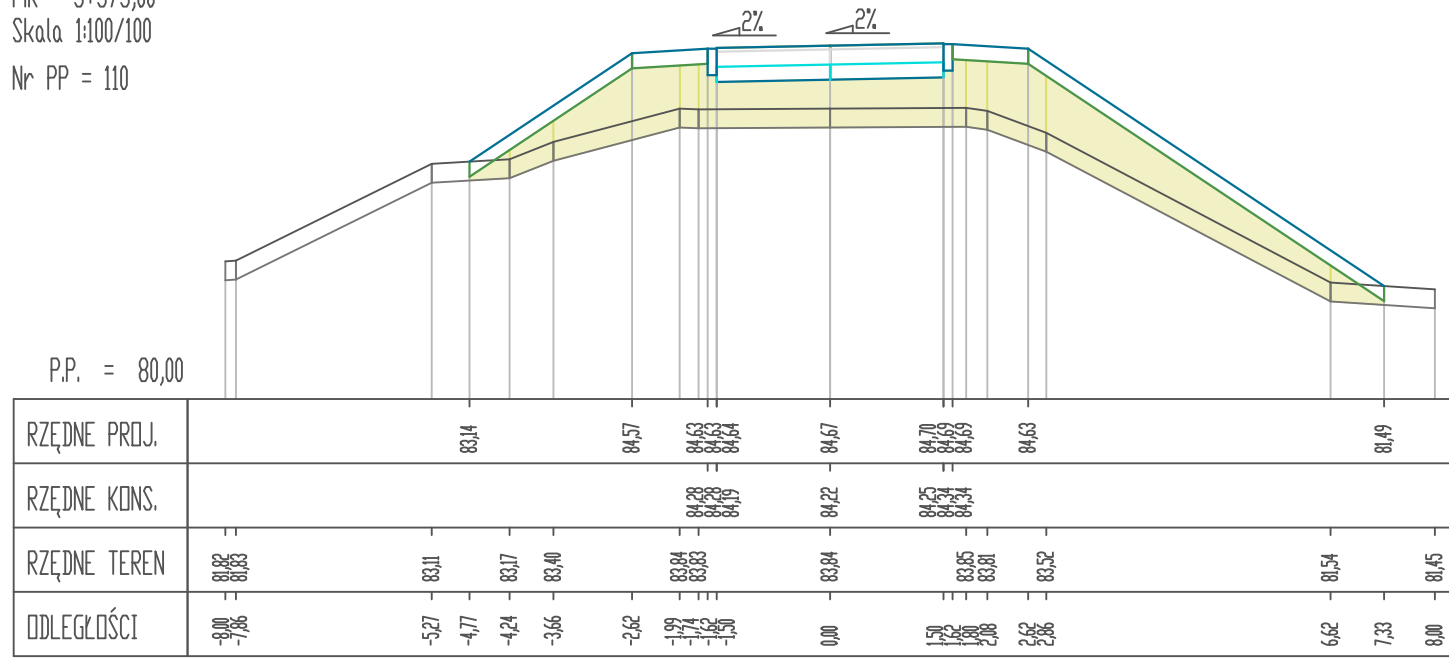
$\text{pk} = 5+567,14$
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 109

P.P. = 80,00

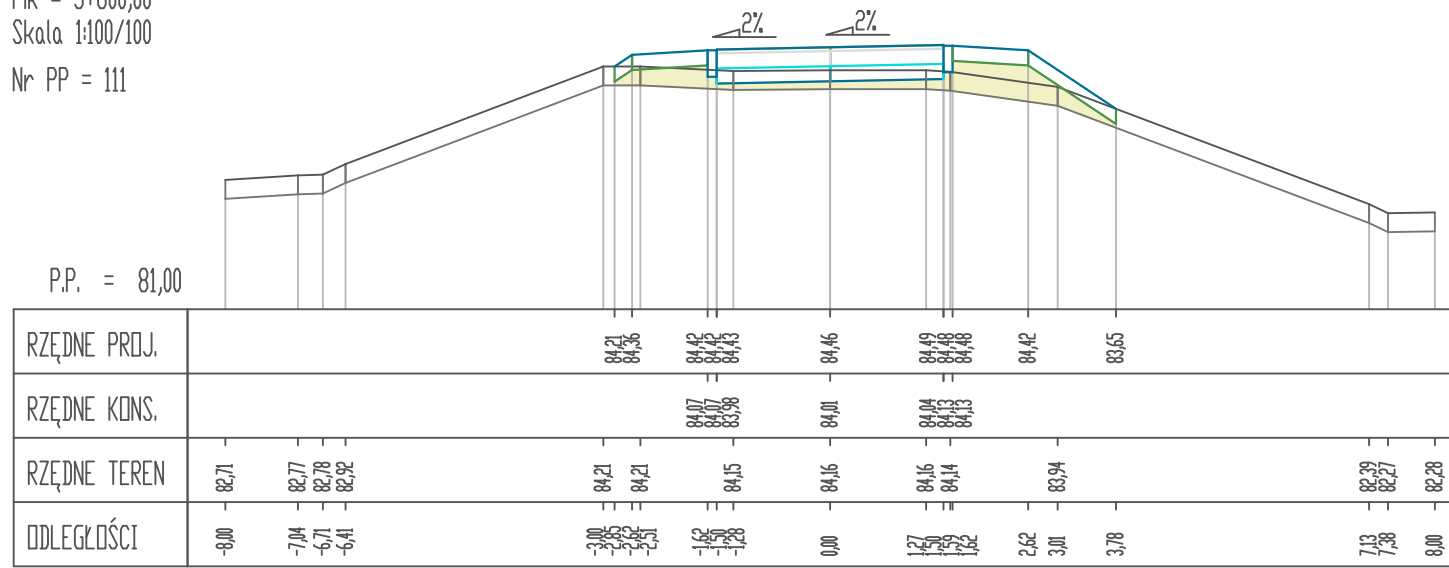
RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
80,71	80,68	80,62	0,00
80,68	80,65	80,57	2,57
80,65	80,62	80,49	7,55
80,62	80,59	80,42	6,40
80,59	80,56	80,31	2,50
80,56	80,53	80,20	2,50
80,53	80,50	80,10	1,50
80,50	80,47	80,00	0,00
80,47	80,44	80,00	2,50
80,44	80,41	80,00	2,50
80,41	80,38	80,00	2,50
80,38	80,35	80,00	2,50
80,35	80,32	80,00	2,50
80,32	80,29	80,00	2,50
80,29	80,26	80,00	2,50
80,26	80,23	80,00	2,50
80,23	80,20	80,00	2,50
80,20	80,17	80,00	2,50
80,17	80,14	80,00	2,50
80,14	80,11	80,00	2,50
80,11	80,08	80,00	2,50
80,08	80,05	80,00	2,50
80,05	80,02	80,00	2,50
80,02	79,99	80,00	2,50
79,99	79,96	80,00	2,50
79,96	79,93	80,00	2,50
79,93	79,90	80,00	2,50
79,90	79,87	80,00	2,50
79,87	79,84	80,00	2,50
79,84	79,81	80,00	2,50
79,81	79,78	80,00	2,50
79,78	79,75	80,00	2,50
79,75	79,72	80,00	2,50
79,72	79,69	80,00	2,50
79,69	79,66	80,00	2,50
79,66	79,63	80,00	2,50
79,63	79,60	80,00	2,50
79,60	79,57	80,00	2,50
79,57	79,54	80,00	2,50
79,54	79,51	80,00	2,50
79,51	79,48	80,00	2,50
79,48	79,45	80,00	2,50
79,45	79,42	80,00	2,50
79,42	79,39	80,00	2,50
79,39	79,36	80,00	2,50
79,36	79,33	80,00	2,50
79,33	79,30	80,00	2,50
79,30	79,27	80,00	2,50
79,27	79,24	80,00	2,50
79,24	79,21	80,00	2,50
79,21	79,18	80,00	2,50
79,18	79,15	80,00	2,50
79,15	79,12	80,00	2,50
79,12	79,09	80,00	2,50
79,09	79,06	80,00	2,50
79,06	79,03	80,00	2,50
79,03	78,99	80,00	2,50
78,99	78,96	80,00	2,50
78,96	78,93	80,00	2,50
78,93	78,90	80,00	2,50
78,90	78,87	80,00	2,50
78,87	78,84	80,00	2,50
78,84	78,81	80,00	2,50
78,81	78,78	80,00	2,50
78,78	78,75	80,00	2,50
78,75	78,72	80,00	2,50
78,72	78,69	80,00	2,50
78,69	78,66	80,00	2,50
78,66	78,63	80,00	2,50
78,63	78,60	80,00	2,50
78,60	78,57	80,00	2,50
78,57	78,54	80,00	2,50
78,54	78,51	80,00	2,50
78,51	78,48	80,00	2,50
78,48	78,45	80,00	2,50
78,45	78,42	80,00	2,50
78,42	78,39	80,00	2,50
78,39	78,36		

The coat of arms of the Municipality of Šentluka features a blue shield. In the center is a white stone building with a red roof and two red towers on either side, each topped with a gold cross. The building has a central arched entrance and several windows.

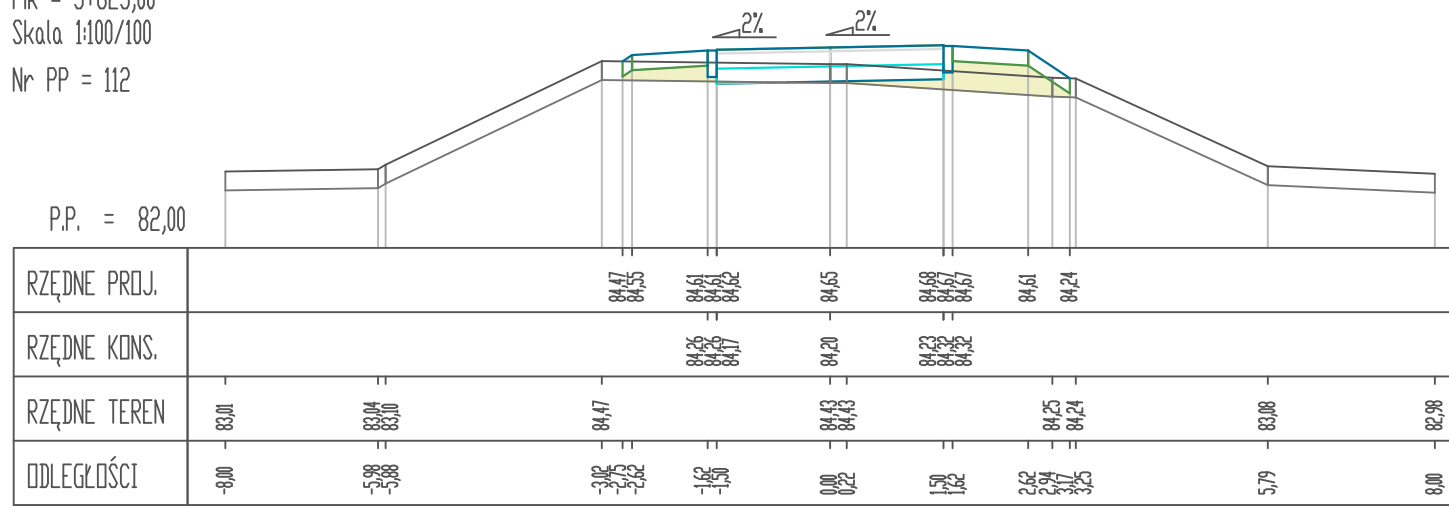
Pik = 5+575,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 110



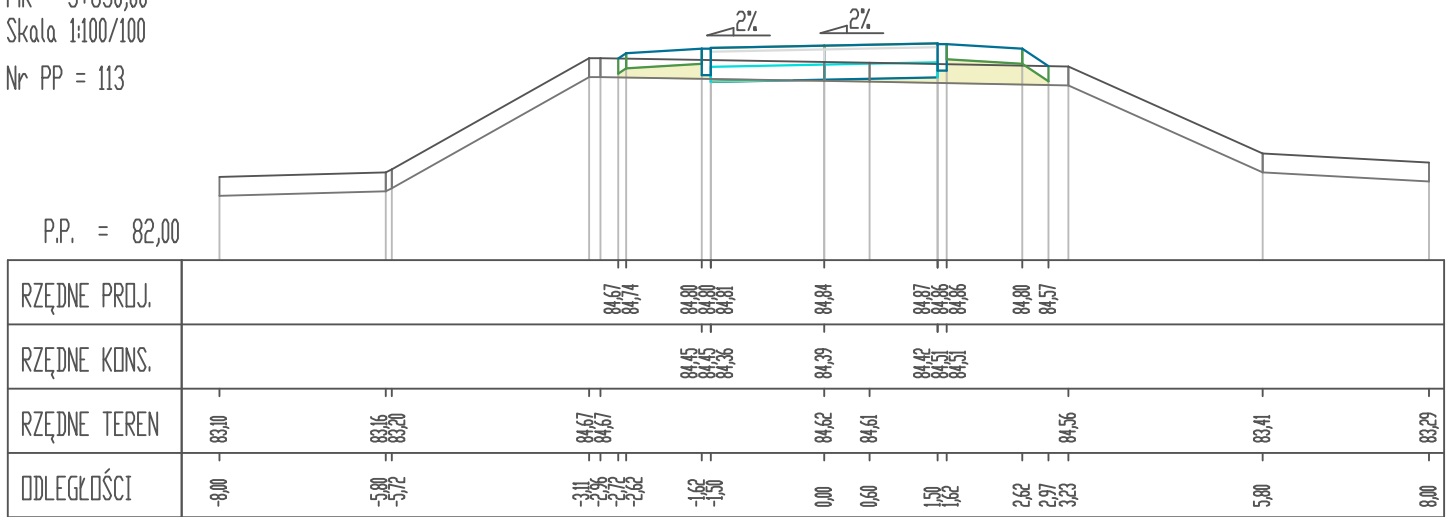
Pik = 5+600,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 111



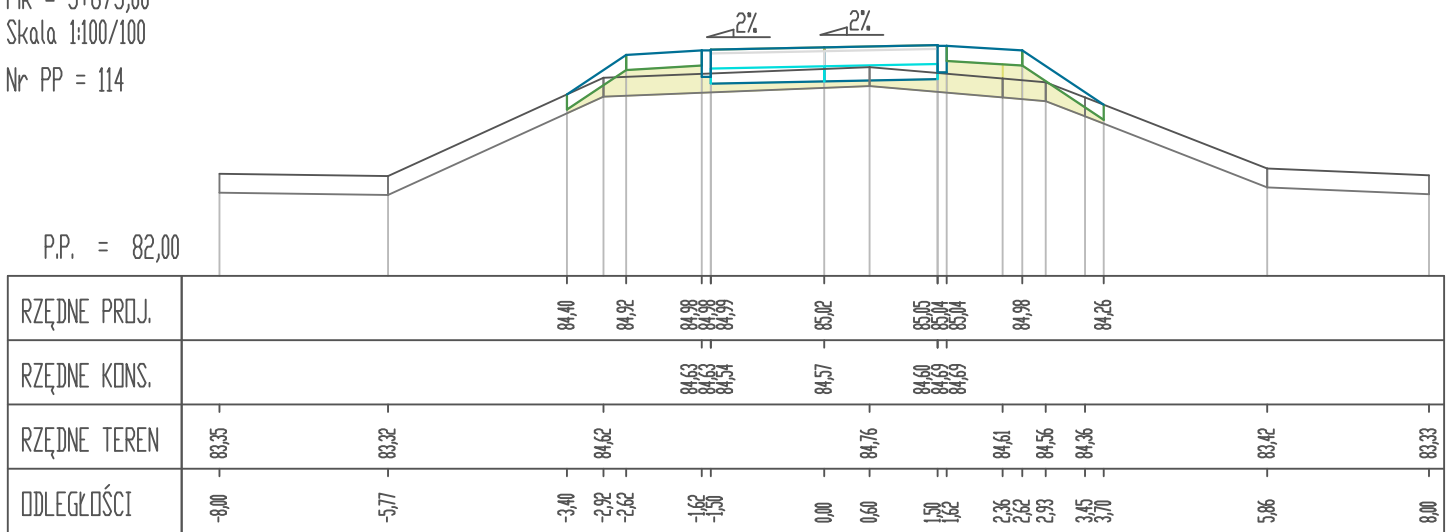
Pik = 5+625,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 112



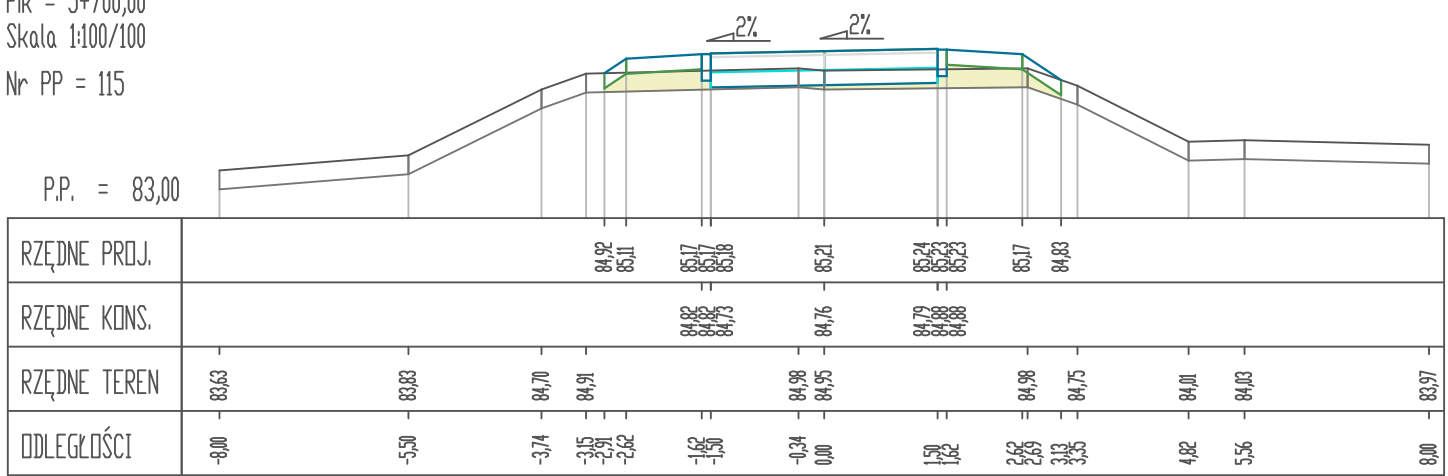
Pik = 5+650,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 113



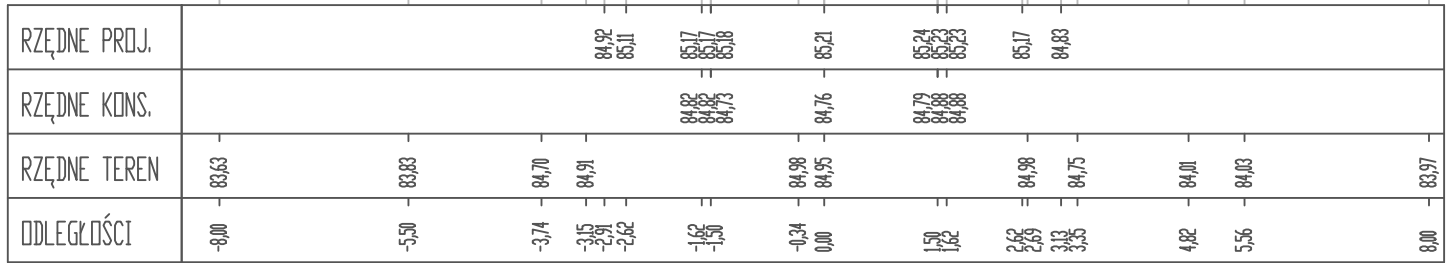
Pik = 5+675,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 114



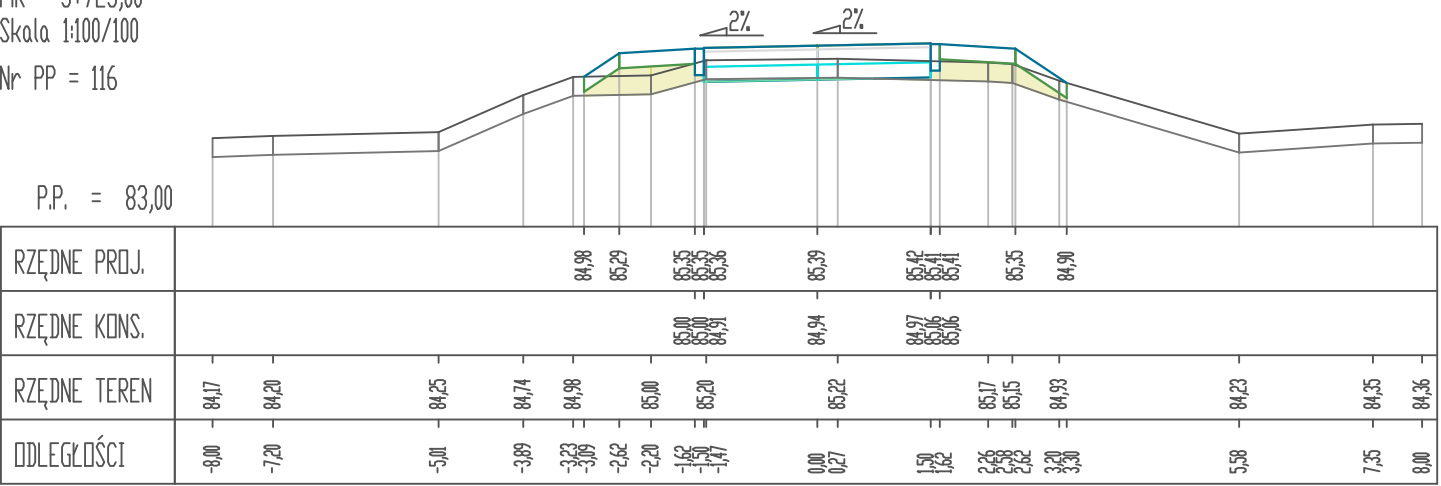
Pik = 5+700,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 115



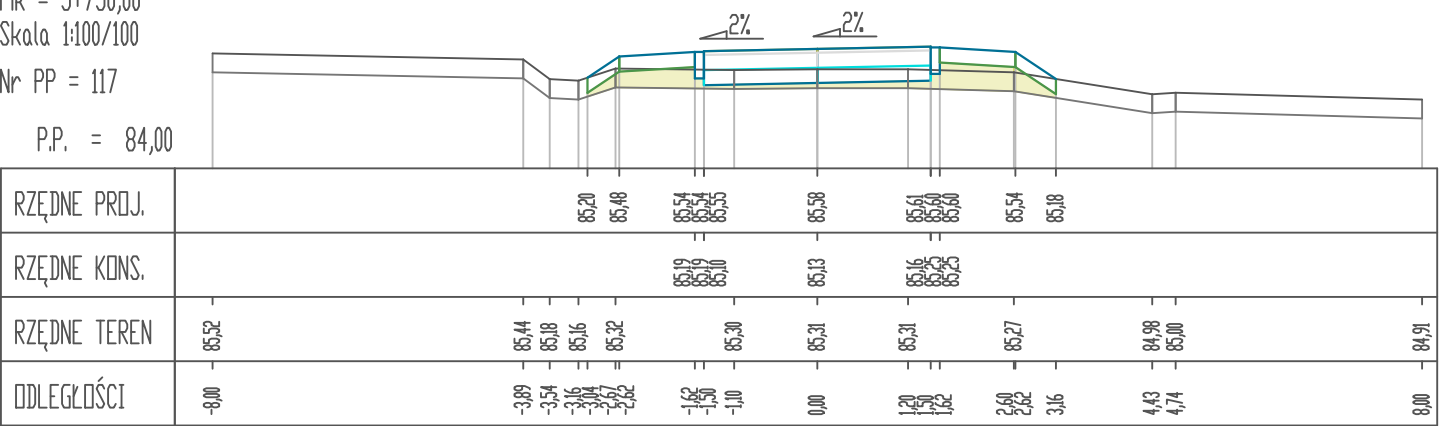
P.P. = 83,00



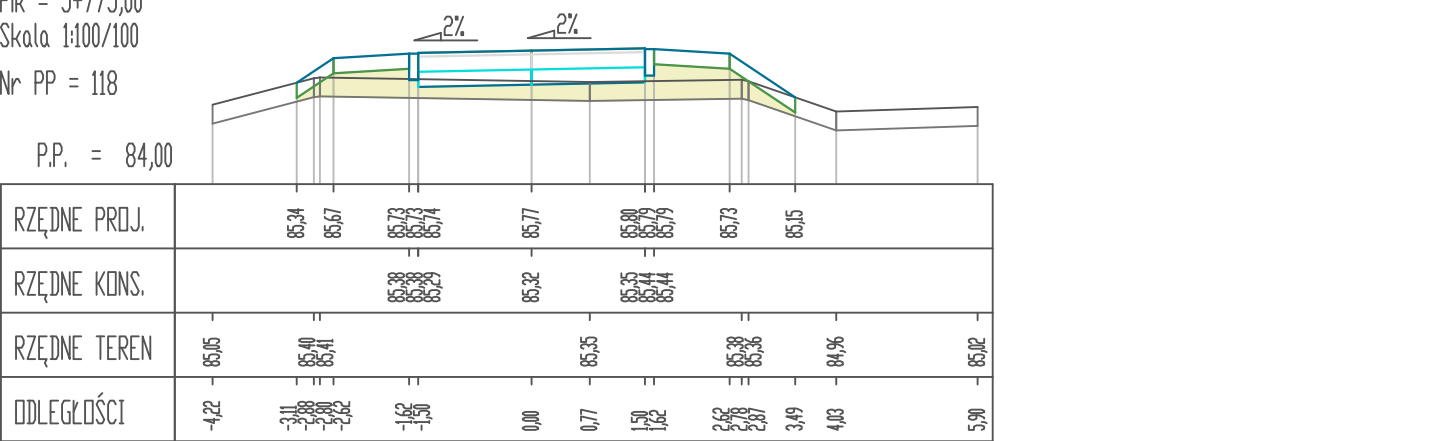
Pik = 5+725,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 116



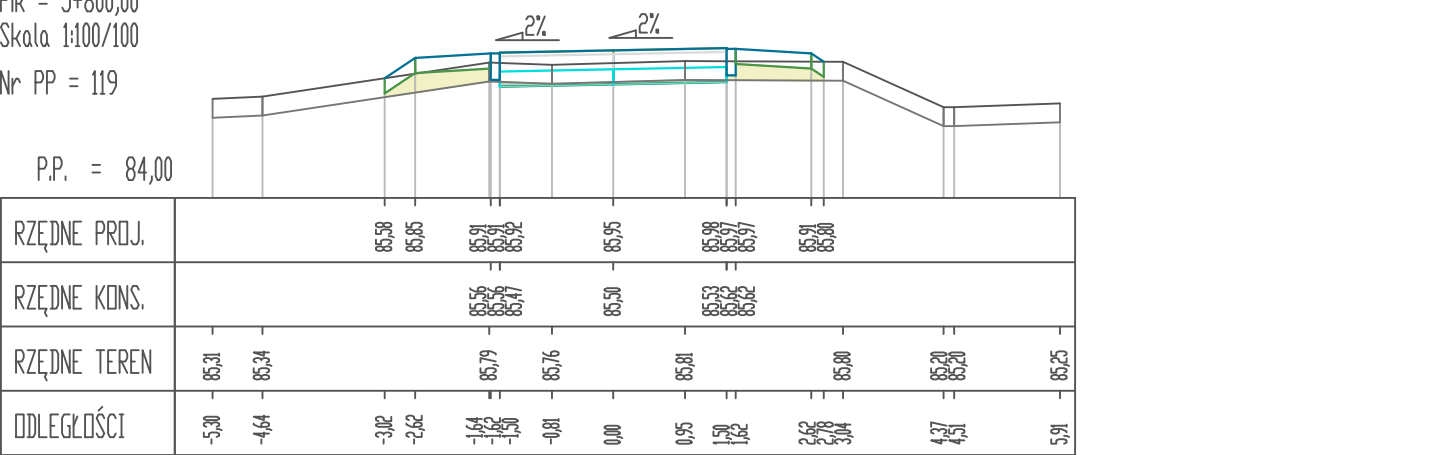
Pik = 5+750,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 117



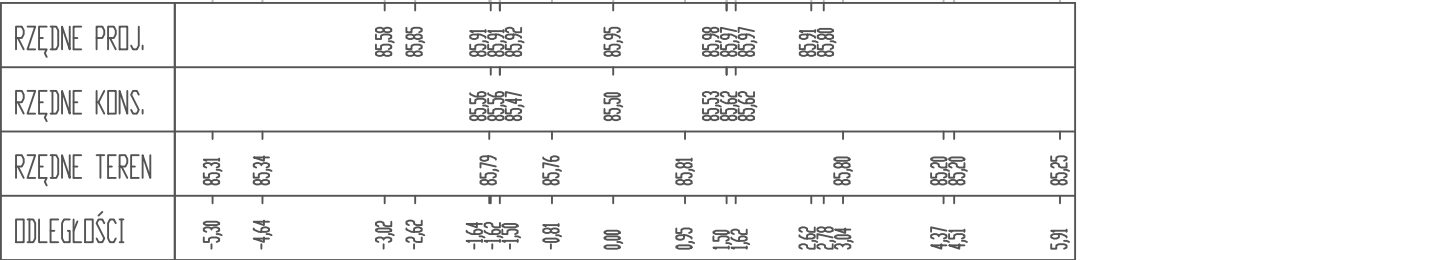
Pik = 5+775,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 118



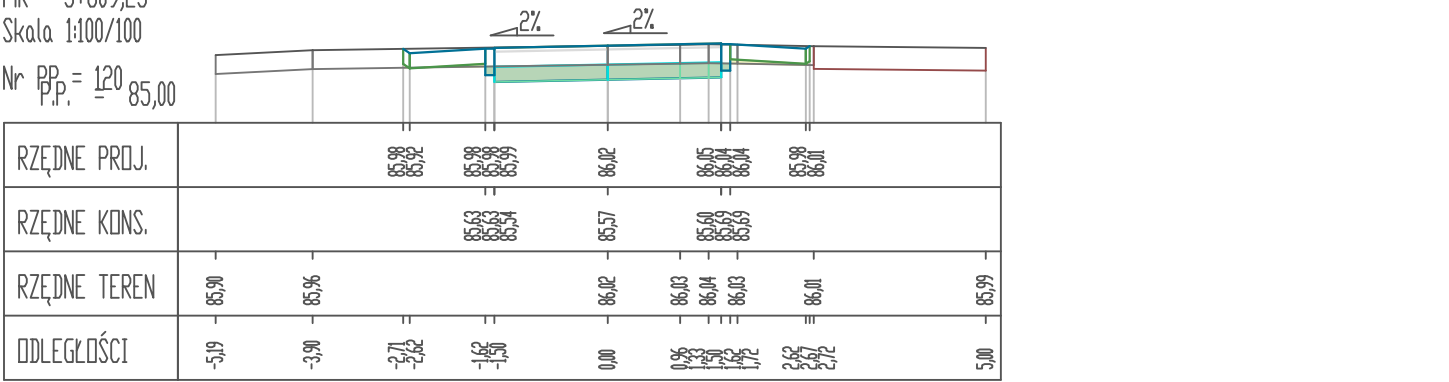
Pik = 5+800,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 119




P.P. = 84,00



Pik = 5+809,25
Skala 1:100/100
Nr PP = 120



Inwestor : <div>Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin</div> <div></div> <div>Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 898 816 853</div>				
Objekt :	Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch			
Treść rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/PODI/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
maj, 2024	P. T.	1:100/100	drogowa	7.7

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin
Nazwa inwestycji:	Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzyszewko do Sobiejuch
Adres inwestycji:	Działki 130/6; 132; obręb Jaroszewo, 21/2; obręb Sobiejuchy, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041906_5.0014.130/6; 041906_5.0014.132; 041906_5.0031.21/2;
Spis zawartości:	<ol style="list-style-type: none">1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2)2. Uzgodnienia (str. 3-15)<ol style="list-style-type: none">2.1 ZDP Żnin2.2 Burmistrz Żnina2.3 Wojewódzki Konserwator Zabytków2.4 Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.2.5 Enea Operator sp. z o.o.2.6 Państwowe gospodarstwo Wodne Wody Polskie3. Obliczenia ilości robót (str. 16-24)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch

Nazwa inwestora i adres : Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Mogilno, 29 maja 2024 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Żnin od miejscowości Dobrylewo do miejscowości Sobiejuchy po dawnym nasypie kolejowym od km 3+072 do km 5+809,25.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr 130/6; 132; obręb Jaroszewo, 21/2; obręb Sobiejuchy, gmina Żnin, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041906_5.0014.130/6; 041906_5.0014.132; 041906_5.0031.21/2;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu działek 130/6; 132 obręb Jaroszewo i 21/2 obręb Sobiejuchy. Zasadniczym zadaniem projektowanej drogi dla rowerów jest poprawa bezpieczeństwa rowerzystów i ruchu kołowego na odcinku między miejscowościami Dobrylewo - Sobiejuchy, a w połączeniu z już istniejącą ścieżką na odcinku Żnin - Sobiejuchy.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wyrównanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie warstwy mrozochronnej
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm, pod ciągiem rowerowym i pieszym, zjazdach,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni drogi powiatowej i na ciągach rowerowych i pieszych wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- montaż lamp solarnych jako oświetlenie miejsc niebezpiecznych,
- wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

2. Uzgodnienia

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w ŻNINIE
z siedzibą w Podgórzynie
88-400 Żnin
tel./fax (052) 30 20 668

Podgórzyn, 2024-02-05

DT 435.08.2024

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775), uchwały Nr 305/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 25.08.2021 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, po rozpatrzeniu pisma z dnia 24.01.2024 (wpływ: 24-01-2024 r.) złożonego przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Żnina z dnia 15.01.2024 znak OR.0052.8.2024 w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia ścieżki rowerowej do drogi powiatowej nr 2307C Brzyskorzystewko – Dobrylewo obręb Jaroszewo, gmina Żnin, Powiat Żniński

opiniuję pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania ścieżki rowerowej z drogą powiatową nr 2307C Brzyskorzystewko – Dobrylewo w km 0+613 do 0+637,50 zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączonym planem sytuacyjnym.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania z drogą 2307C zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1518) dla klasy drogi D. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu skutecznego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia korpusu drogowego drogi powiatowej nr 2307C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. **Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.**
5. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

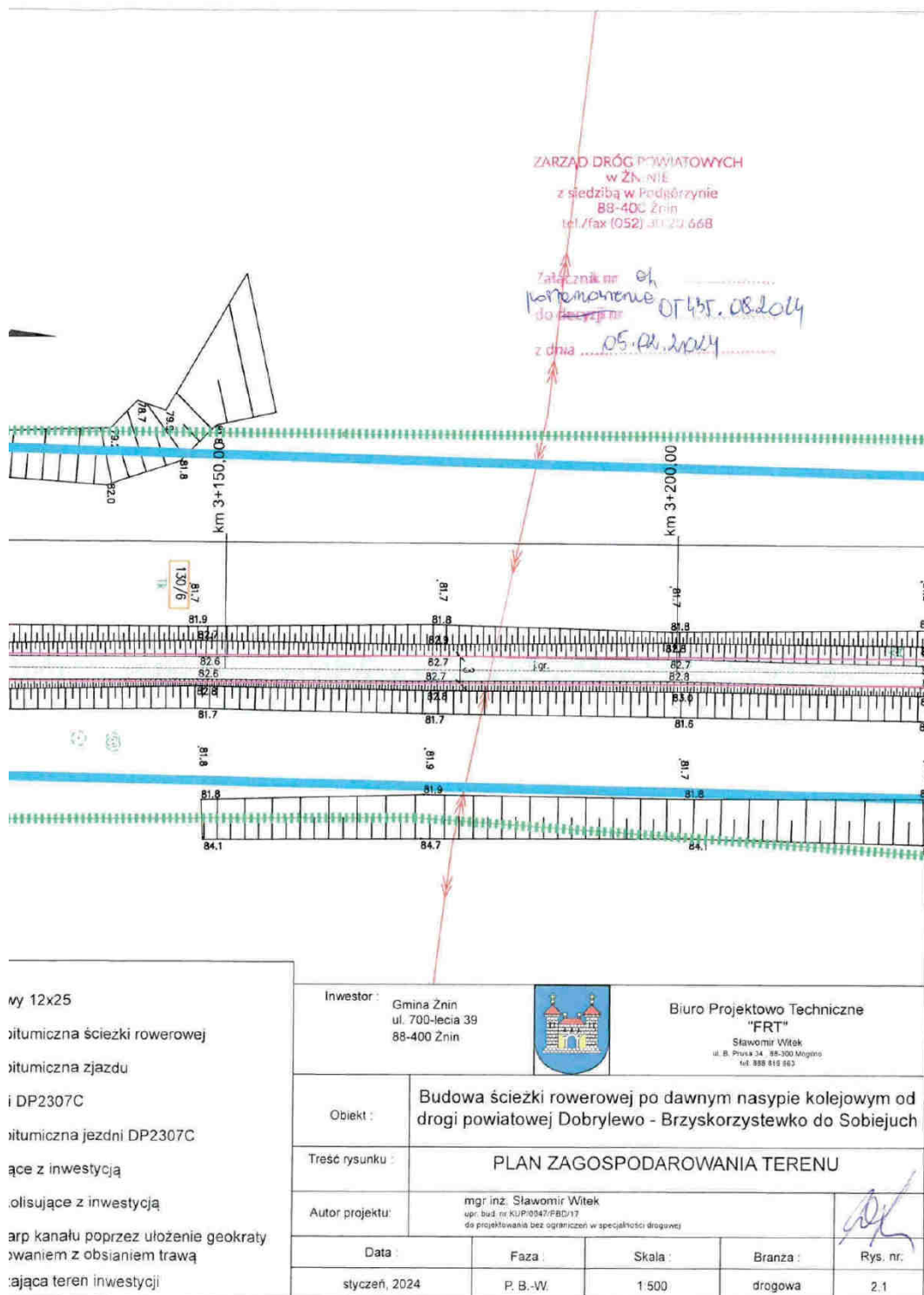
z up. ZARZĄDU POWIATU

Andrzej Kubicki
DYREKTOR
Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

Otrzymują:

1. Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Obwód Drogowo Mostowy nr 2 w Podgórzynie
3. a/a

RM





BURMISTRZ
ŻNINA

Żnin, dnia 4 marca 2024 r.

Inwestor:
Gmina Żnin
Ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Pełnomocnik:
Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
Ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

IGPI.7242.29.2024

Dotyczy: Uzgodnienia projektu dla zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo-Brzyskorzystewko do Sobiejuch” na dz. nr 130/6 obręb Jaroszewo oraz 21/2 obręb Sobiejuchy, gmina Żnin w obszarze przecięcia ścieżki rowerowej z drogą powiatową nr 2307C

Nawiązując do złożonego wniosku dotyczącego uzgodnienia projektu w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa systemu rowerowego w gminie Żnin-etap II” dla powyżej wskazanej części tj. „Ścieżka rowerowa po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo-Brzyskorzystewko do Sobiejuch” przedłożony wniosek opiniuję bez uwag. Zarówno w zakresie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej jak również w zakresie nawierzchni fragmentu drogi powiatowej nr 2304C. W załączeniu plan zagospodarowania terenu dla wyżej wskazanych działek wraz z przekrojami i profilem podłużnym.

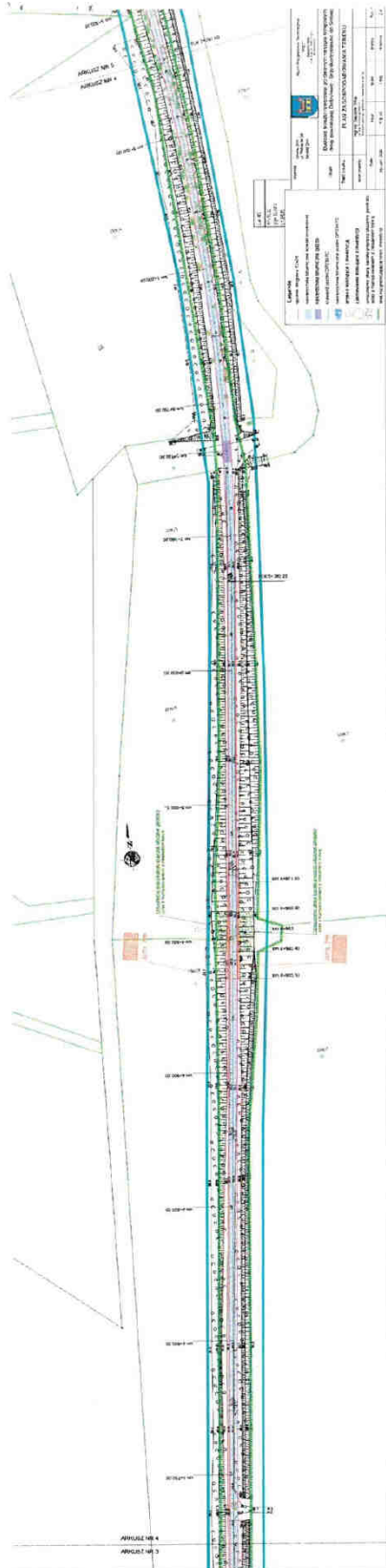
z up. BURMISTRZA
Paweł Jędruszkiewicz
Dyrektor Wydziału Infrastruktury,
Gospodarki Przestrzennej i Inw.

Załączniki:

- plan zagospodarowanie terenu
- przekroje i profil podłużny

Sprawa prowadzi:
Paweł Piekarski – starszy specjalista
Wydział Infrastruktury, Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji
kontakt: 503 950 769 lub (+48) 52 30 31 301, e-mail: m.głowska@gminaznin.pl

Urząd Miejski w Żninie
ul. 700-lecia 39 | 88-400 Żnin | tel. +48 52 30 31 301 | www.gminaznin.pl | kontakt@gminaznin.pl

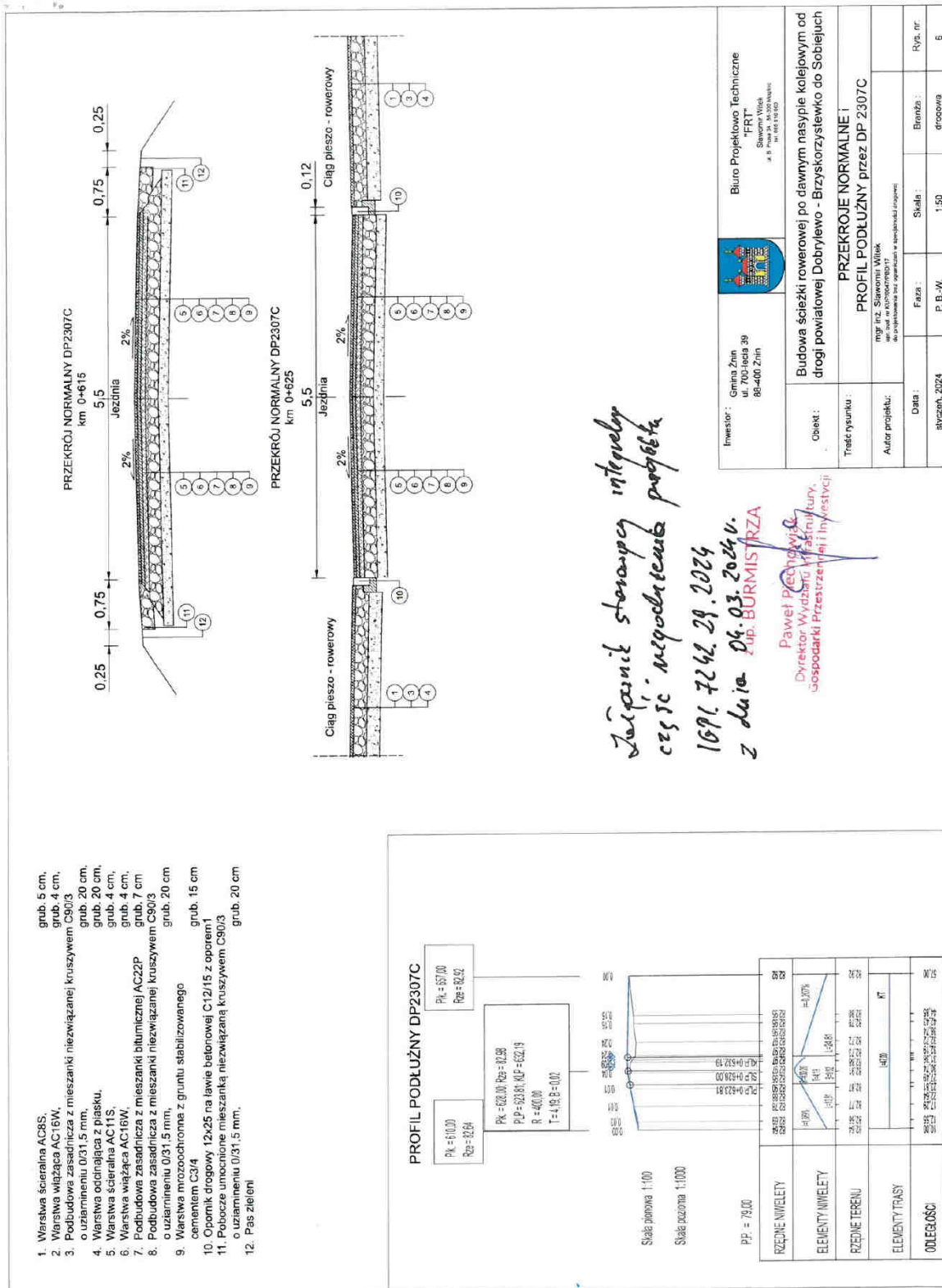


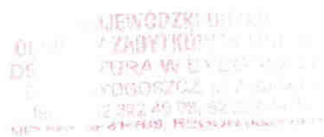
Załącznik stanowiący
integralną część regulaminu
projektu 16Pl.7642.28.2024
z dnia 04.03.2024r.

z up. BURMISTRZA

[Signature]

Paweł Piechowiak
Dyrektor Wydziału Infrastruktury,
Gospodarki Rolniczej i Inwestycji





Bydgoszcz, dnia 20 lutego 2024 r.

WUOZ.DB.WZN.5152.8.7.2024.AW

Biurowo Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
Ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

W nawiązaniu do pisma z dnia 15.02.2024 r. (data wpływu: 16.02.2024 r.) w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo – Brzyskorzestewko do Sobiejuch na działce nr 130/6, 132 obręb Jaroszewo, dz. 21/2 obręb Sobiejuchy, gm. Żnin, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że w zakresie ochrony zabytków **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję.

Opinia Nr 96/2024 z dnia 20.02.2024 r. – projekt opracował mgr inż. Sławomir Witek

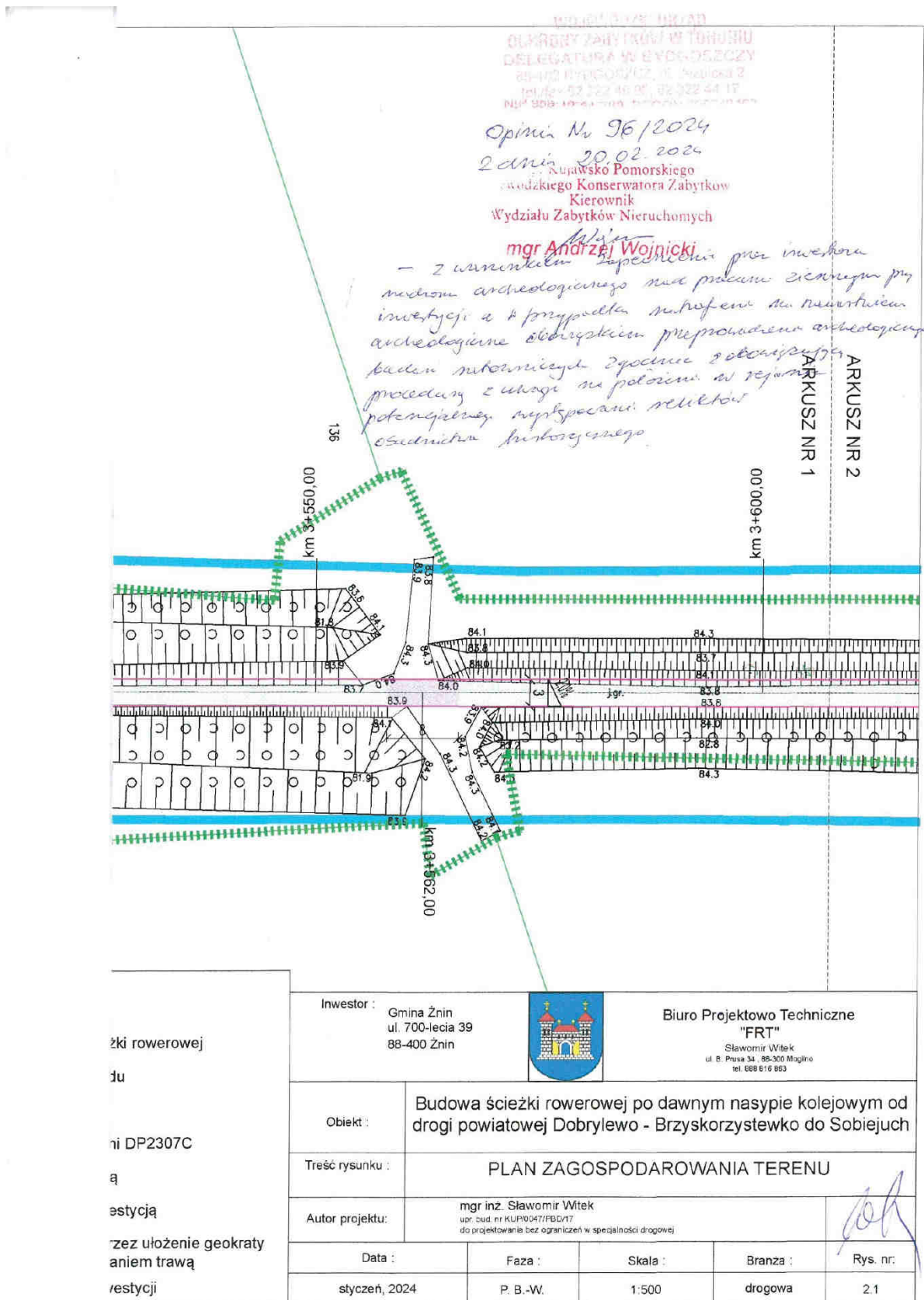
- z warunkiem zapewnienia przez inwestora nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi przy inwestycji a w przypadku natrafienia na nawarstwienia archeologiczne obowiązkiem przeprowadzenia archeologicznych badań ratowniczych zgodnie z obowiązującą procedurą, z uwagi na położenie w rejonie potencjalnego występowania reliktyw osadnictwa historycznego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze ochrony archeologicznej (inwestycja położona w rejonie występowania zarejestrowanych, udokumentowanych archiwalnie i potencjalnych reliktyw osadnictwa historycznego). Działki, na których projektowano przedmiotowe prace położone są w rejonie występowania reliktyw osadnictwa historycznego – stanowiska archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków zarejestrowanych w ramach badań powierzchniowych AZP.

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. z 2022, poz.840 ze zm.)

Z up. Kujawsko Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik
Wydziału Zabytków Nieruchomych
mgr Andrzej Wojnicki





Zakład Wodociągów i Kanalizacji "WiK" Sp. z o. o.
z siedzibą w Żninie

ul. Mickiewicza 22 a, 88-400 Żnin
NIP: 5621000594
REGON: 091113070
Nr rejestrowy BDO: 000061286

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy - nr KRS 0000042794
Wysokość kapitału zakładowego: 30 823 500,00 zł

L.dz. PW/TTI/00062/2024

Żnin, 14.02.2024 r.

Inwestor:

Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Adres do korespondencji:

Biurowo Projektowo Techniczne „FRT”
Sławomir Witek
ul. Bolesława Prusa 34
88-300 Mogilno

Dotyczy: *uzgodnienie lokalizacji projektowanej ścieżki rowerowej na terenie nasypu kolejowego na terenie działek o nr ewid. 21/2 (obręb: Sobiejuchy) i 130/6 (obręb: Jaroszewo), gm. Żnin – uzgodnienie nr 3/2024*

Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WiK” Sp. z o.o. w Żninie uzgadnia przedłożony plan zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo-Brzyskorzystewko do Sobiejuch” z uwzględnieniem poniższych warunków, koniecznych do spełnienia:

- należy zachować odpowiednie odległości w pionie i poziomie od istniejącego uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami;
- prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem wodociągowym i kanalizacyjnym należy wykonywać ręcznie;
- armaturę wodociągową i kanalizacyjną tj.: pokrywy teleskopowe, włazy studienne, skrzynki do zasuw, obudowy teleskopowe - drążek, tabliczka wraz ze słupkiem, wyprowadzić do poziomu terenu, wszelkie prace prowadzić pod nadzorem Przedstawiciela ZWiK „WiK” Sp. z o.o. w Żninie;
- w przypadku uszkodzenia, infrastruktury wod.-kan. w trakcie realizacji planowanych prac

Numer Rachunku Bankowego 86 8181 0000 0001 6027 2000 0001 Bank Spółdzielczy „PAŁUKI” Żnin
tel. 52 30 20 913 lub 52 30 20 950 - sekretariat@wikznin.pl
www.wikznin.pl



Zakład Wodociągów i Kanalizacji "WiK" Sp. z o. o.
z siedzibą w Żninie

ul. Mickiewicza 22 a, 88-400 Żnin
NIP: 5621000594
REGON: 091113070
Nr rejestrowy BDO: 000061286

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy - nr KRS 0000042794
Wysokość kapitału zakładowego: 30 823 500,00 zł

Wykonawca zobowiązany jest:

- niezwłocznie powiadomić ZWiK „WiK” Sp. z o.o. tel. 52 30 20 913,
 - pokryć wszelkie koszty prac związanych z naprawą uszkodzeń sieci lub armatury wodociągowej i kanalizacyjnej,
- Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie do Spółki „WiK” termin rozpoczęcia prac z 7-dniowym wyprzedzeniem, z podaniem terminu planowanego rozpoczęcia.

Uzgodnienia przedłożonego planu zagospodarowania terenu, który stanowi integralną część pisma, ważne jest 2 lata od daty wydania.


Przewodniczący Zarządu
Robert Marcinczyk

Załącznik:

1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

J.T/D.T

Numer Rachunku Bankowego 86 8181 0000 0001 6027 2000 0001 Bank Spółdzielczy „PAŁUKI” Żnin
tel. 52 30 20 913 lub 52 30 20 950 - sekretariat@wikznin.pl
www.wikznin.pl

UZGODNIENIA

Nr rejestracyjny 3/2024

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Żninie
ul. Mickiewicza 22 a

Projekt niniejszy uzgodniono z zastrzeżeniami
wyszczególnionymi w załączonym piśmie z dnia
14.02.2024 r.

SPECJALISTA

dot. inżynierskich

Trębustewicz
Jakub Trębustewicz

Termin rozpoczęcia robót należy zgłosić do WI K
z wyprzedzeniem 14 dniowym

Uzgodnienie dokumentacji traci ważność po
upływie 2 lat.

Żnin, dnia 14.02.2024 r.



Rejon Dystrybucji Mogilno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Mogilno
88-300 Mogilno, ul. Obrońców Mogiła 5

tel. +48 / 52 31 32 345
faks +48 / 52 567 55 20
eob.sekretariat-rd5@operator.enea.pl

Mogilno, 2024.02.07

MU/WJ/WEO24E.027.290...

Biuro Projektowo Techniczne „FRT”
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 6 lutego 2024r., dotyczące uzgodnienia projektu „Budowy ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo-Brzyskorzystewko do Sobieju” na działce nr 130/6 obręb Jaroszewo, gm. Żnin w obszarze przecięcia ścieżki z ww. drogą powiatową informujemy, że w oznaczonym zakresie robót w chwili obecnej nie występują nasze urządzenia infrastruktury podziemnej – kable energetyczne. Znajdujący się na mapie wg oznaczenia geodezyjnego eNA przewód energetyczny, w obszarze przecięcia ścieżki rowerowej z drogą powiatową, nie jest własnością ani w eksploatacji spółki Enea Operator.

k/o

a/a – MU

Z poważaniem:

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Mogilno
Dyrektor
Remigiusz Grabiński
Remigiusz Grabiński

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Żnin, dnia 24.05.2024 r.

DIZ.434.7.2024.NC

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. Bolesława Prusa 34
88-300 Mogilno
Inwestor: Gmina Żnin

Dotyczy: Uzgodnienie projektu „Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo-Brzyskorzystewko do Sobiejuch”

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Żninie, w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia wykonania ścieżki rowerowej od drogi powiatowej Dobrylewo-Brzyskorzystewko do Sobiejuch, na terenie dz. nr 130/6, 132 obr. Jaroszewo, gm. Żnin oraz nr 21/2 obr. Sobiejuchy, gm. Żnin, na powierzchni istniejącego obiektu mostowego - dawnego wiaduktu kolejowego przechodzącego nad ciekim Struga Pomorka I, informuje:

1. Istniejący obiekt – wiadukt kolejowy, znajduje się w km 0+171 cieką Struga Pomorka I (kilometraż na podstawie aktualizacji pomiaru inwentaryzacyjnego wód z 2016 roku, w starszych materiałach km 0+167).
2. Inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.
3. Zamiar przystąpienia do prac należy zgłosić na 7 dni przed rozpoczęciem do Nadzoru Wodnego w Żninie. Administrator cieką zastrzega sobie bezwzględne prawo nadzoru nad robotami wykonywanymi w obrębie cieką. W przypadku stwierdzenia niekorzystnych zjawisk wynikających z prowadzonych prac przedstawiciel Nadzoru Wodnego w Żninie może wskazać sposób prowadzenia prac, bądź wstrzymać roboty na czas nieokreślony.
4. Prace w granicach działki nr 132 obr. Jaroszewo obejmujące wykonanie nawierzchni ścieżki na istniejącym obiekcie mostowym oraz wykonanie balustrad, będą prowadzone ponad powierzchnią skarp i dna rzeki. Przed przystąpieniem do prac obejmujących elementy naziemne - umocnienie skarp nasypu, które będą prowadzone w granicach działki nr 132 obr. Jaroszewo, należy uzyskać prawo do dysponowania gruntem w formie umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa, zgodnie z art. 261 Prawa wodnego.
5. Prace należy wykonać w taki sposób, aby nie zniszczyć występujących w gruncie urządzeń. Przebudowa bądź likwidacja urządzeń może być wykonana po uzyskaniu stosownych zgód.

Otrzymują :

1. Adresat
2. aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Żninie
Plac Wolności 21, 88-400 Żnin

e-mail: nw-znin@wody.gov.pl

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do Sobiejuch

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w

- Ścieżka rowerowa km 3+078,46 – 5+809,25 = 2730,79m
- Droga powiatowa km 0+613 – 0+637,5 = 24,5m
2730,79+24,5 = 2755,29m

km – 2,755

2. Karczowanie drzew oraz zagajników

- Drzewa zgodnie z zestawieniem – 865,0szt.
- Zagajniki zgodnie z zestawieniem – 377,4m²

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

3. Rozebranie podbudowy z niesortu kruszywa (bruk, kruszywo) gr. 20cm

- Droga powiatowa km 0+613 – 0+637,5 – 138,19m² x 0,20 = 27,64m³

m² – 138,19

4. Wywóz materiałów z rozbiórki na odl. do 2 km oraz utylizacją

- Droga powiatowa km 0+613 – 0+637,5 – 138,19m² x 0,20 = 27,64m³

m³ – 27,64

III. ROBOTY ZIEMNE

5. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 25cm wraz z wywozem na odl. do 3km.

- Tabela humus załącznik nr 1 – 18537,7m² x 0,25 = 4634,43m³

m² – 18537,7

6. Wykonanie humusowania warstwą gr.10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu

- Tabela humus załącznik nr 1 – 10076,66m²

m² – 10076,66

7. Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 7 – 60,32m³

m³ – 60,32

8. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 15 km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. II

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol.5 – 3202,12m³

m³ – 3202,12

9. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. IV

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol.6 – 71,13m³
- droga powiatowa – 138,19x(0,46 – 0,20) + (160,73 – 138,19)x0,46 = 46,30m³
71,13+46,30 = 117,43m³

m³ – 117,43

10. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 5 – 3202,12m³

m³ – 3202,12

11. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III

- Koryto pod ścieżkę – 8193,45m²
- Droga powiatowa – 160,73m²
 $8193,45+160,73 = 8354,18\text{m}^2$

m² – 8354,18

IV. PODBUDOWA

12. Wykonanie warstwy odcinającej gr.20cm z piasku

- Ścieżka rowerowa – 8193,45m²

m² – 8193,45

13. Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4gr.15cm

- Droga powiatowa – 160,73m²

m² – 160,73

14. Wykonanie warstwy podbudowy gr.20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- Ścieżka rowerowa – 8193,45m²
- Droga powiatowa – 153,38m²
- Pobocza DP – $2 \times 0,75 \times 24,5 = 36,75\text{m}^2$
 $8193,45+153,38+36,75 = 8346,83\text{m}^2$

m² – 8346,83

V. KRAWEŻNIKI I OPORNIKI

15. Ustawienie opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem

- Opornik betonowy 12x25x100 z PZT – 5477,50m

m – 5477,5

16. Wykonanie ławy betonowej C12/15 z oporem,

- $5477,5 \times 0,05 = 273,86\text{m}^3$

m³ – 273,86

VI. NAWIERZCHNIA

17. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²

- warstwa wiążąca ścieżka rowerowa PZT (km 3+562; km 4+428,5; km 5+132) = 69,0m²
- droga powiatowa pod podbudowę AC22P gr. 7cm PZT = 143,58m²
- warstwa ścieralna ścieżka rowerowa PZT (8193,45 – 69,0) = 8124,45m²
 $69,0+143,58+8124,45 = 8337,03\text{m}^2$

m² – 8337,03

18. Wykonanie warstwy podbudowy z BA AC22P gr.7cm dla KR 1-2

- droga powiatowa pod podbudowę AC22P gr. 7cm PZT = 143,58m²

m² – 143,58

19. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W gr.4cm dla KR 1-2

- warstwa wiążąca gr. 4cm ścieżka rowerowa PZT (km 3+562; km 4+428,5; km5+132) = 69,0m²
- droga powiatowa warstwa wiążąca gr. 4cm PZT = 142,11m²
 $69,0+142,11 = 211,11\text{m}^2$

m² – 211,11

20. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²

- warstwa ścieralna gr. 5cm ścieżka rowerowa PZT (km 3+562; km4+428,5; km5+132) = 69,0m²
- droga powiatowa warstwa ścieralna gr. 4cm PZT = 138,19m²
 $69,0+138,19 = 207,19\text{m}^2$

m² – 207,19

21. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- droga powiatowa warstwa ścieralna gr. 4cm PZT = 138,19m²

m² – 138,19

22. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania
- warstwa ścieralna ścieżka rowerowa PZT 8193,45m²

m² – 8193,45

VII. ROBOTY RÓŻNE

23. Pobocze i skarpa umocnione geokrąką grubości 10cm z humusowaniem i obsianiem trawą PZT (306,0m²)

m² – 306,0

24. Regulacja pionowa zaworów wodociągowych - 2szt

Szt. – 2

25. Wykonanie zabezpieczenia kabli teletechnicznych rurami ochronnymi typu AROT dwudzielnymi PS 110

m – 8,0

VIII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

26. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem PZT poręcze U-11A

- Km 3+939 – 3+989 = 50,0m x 2 = 100,0m
- Km 4+935,5 – 4+971,5 = 36,0m x 2 = 72,0m
- Km 5+541,0 – 5+587,0 = 46,0x2 = 92,0m
- 100,0+72,0+92,0 = 264,0m

m – 264,0

27. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

Droga powiatowa nr 2307C							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odblaskowej	ilość	Ilość słupków
1	0+463	prawa	A24	średni	1	1	1
2	0+573	prawa	B33 (60 km/h)	średni	1	1	1
3	0+573	lewa	B34 (60 km/h)	średni	1	1	1
4	0+621	prawa	D6b	średni	2	1	1
5	0+629	lewa	D6b	średni	2	1	1
6	0+677	lewa	B33 (60 km/h)	średni	1	1	1
7	0+677	prawa	B34 (60 km/h)	średni	1	1	1
8	0+777	lewa	A24	średni	1	1	1

Droga wewnętrzna m. Sobiejuchy							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odblaskowej	ilość	Ilość słupków
9	0+324	prawa	A24	mały	1	1	1
10	0+525	lewa	A24	mały	1	1	1

Ścieżka rowerowa Dobrylewo - Sobiejuchy							
L. p.	km	Strona	Symbol znaku	Wielkość znaku	Typ folii odblaskowej	ilość	Ilość słupków
11	3+079	oś	U12c	...	1	3	0
12	3+080	prawa	C13/16	mini	1	1	1
13	3+080	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
14	3+556	lewa	C13/16	mini	1	1	1
15	3+556	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
16	3+557	oś	U12c	...	1	3	0
17	3+567	oś	U12c	...	1	3	0

18	3+568	prawa	C13/16	mini	1	1	1
19	3+568	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
20	4+423	lewa	C13/16	mini	1	1	1
21	4+423	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
22	4+424	oś	U12c	...	1	3	0
23	4+432	oś	U12c	...	1	3	0
24	4+433	lewa	C13/16	mini	1	1	1
25	4+433	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
26	5+125	prawa	C13/16	mini	1	1	1
27	5+125	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
28	5+126	oś	U12c	...	1	3	0
29	5+136	oś	U12c	...	1	3	0
30	5+137	lewa	C13/16	mini	1	1	1
31	5+137	lewa	C13a/16a	mini	1	1	0
32	5+808	prawa	C13/16	mini	1	1	1
33	5+808	prawa	C13a/16a	mini	1	1	0
34	5+809	oś	U12c	...	1	3	0

razem 50 18

Szt. znaki – 50
Szt. Słupki – 18

28. Ustawienie oznakowania poziomego zgodnie z projektem SOR

Droga powiatowa nr 2307C						
L. p.	od km	do km	Symbol znaku	szerokość	norma	Powierzchnia [m ²]
1	0+623,00	0+625,50	P11	5,5	0,5	2,75
2	0+623,00	0+625,50	kolor czerwony tło	5,5	2	11
3	0+625,50	0+627,5	p10	5,5	1,25	6,875

Ścieżka rowerowa Dobrylewo - Sobiejuchy

L. p.	km	Symbol znaku	Powierzchnia [m ²]	Kierunek (zgodny/przeciwny z kilometrażem)
1	3+085	P23 i P26	1,36	zgodny
2	3+135	P23 i P26	1,36	przeciwny
3	3+185	P23 i P26	1,36	zgodny
4	3+235	P23 i P26	1,36	przeciwny
5	3+285	P23 i P26	1,36	zgodny
6	3+335	P23 i P26	1,36	przeciwny
7	3+385	P23 i P26	1,36	zgodny
8	3+435	P23 i P26	1,36	przeciwny
9	3+485	P23 i P26	1,36	zgodny
10	3+550	P23 i P26	1,36	przeciwny
11	3+573	P23 i P26	1,36	zgodny
12	3+623	P23 i P26	1,36	przeciwny
13	3+673	P23 i P26	1,36	zgodny
14	3+723	P23 i P26	1,36	przeciwny
15	3+773	P23 i P26	1,36	zgodny
16	3+823	P23 i P26	1,36	przeciwny
17	3+873	P23 i P26	1,36	zgodny

Budowa ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejowym od drogi powiatowej Dobrylewo - Brzyskorzystewko do
Sobieju

18	3+923	P23 iP26	1,36	przeciwny
19	3+973	P23 iP26	1,36	zgodny
20	4+023	P23 iP26	1,36	przeciwny
21	4+073	P23 iP26	1,36	zgodny
22	4+123	P23 iP26	1,36	przeciwny
23	4+173	P23 iP26	1,36	zgodny
24	4+223	P23 iP26	1,36	przeciwny
25	4+273	P23 iP26	1,36	zgodny
26	4+323	P23 iP26	1,36	przeciwny
27	4+373	P23 iP26	1,36	zgodny
28	4+420	P23 iP26	1,36	przeciwny
29	4+435	P23 iP26	1,36	zgodny
30	4+485	P23 iP26	1,36	przeciwny
31	4+535	P23 iP26	1,36	zgodny
32	4+585	P23 iP26	1,36	przeciwny
33	4+635	P23 iP26	1,36	zgodny
34	4+685	P23 iP26	1,36	przeciwny
35	4+735	P23 iP26	1,36	zgodny
36	4+785	P23 iP26	1,36	przeciwny
37	4+835	P23 iP26	1,36	zgodny
38	4+885	P23 iP26	1,36	przeciwny
39	4+935	P23 iP26	1,36	zgodny
40	4+985	P23 iP26	1,36	przeciwny
41	5+035	P23 iP26	1,36	zgodny
42	5+085	P23 iP26	1,36	przeciwny
43	5+120	P23 iP26	1,36	przeciwny
44	5+145	P23 iP26	1,36	zgodny
45	5+195	P23 iP26	1,36	przeciwny
46	5+245	P23 iP26	1,36	zgodny
47	5+295	P23 iP26	1,36	przeciwny
48	5+345	P23 iP26	1,36	zgodny
49	5+395	P23 iP26	1,36	przeciwny
50	5+445	P23 iP26	1,36	zgodny
51	5+495	P23 iP26	1,36	przeciwny
52	5+545	P23 iP26	1,36	zgodny
53	5+595	P23 iP26	1,36	przeciwny
54	5+645	P23 iP26	1,36	zgodny
55	5+695	P23 iP26	1,36	przeciwny
56	5+745	P23 iP26	1,36	zgodny
57	L. p.	od km	do km	przeciwny

Razem 76,16

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 1

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
3+078,50	6,97	2,28			
3+100,00	5,33	2,03	21,5	132,22	46,35
3+125,00	5,65	2,33	25	137,24	54,55
3+150,00	6,45	3,25	25	151,29	69,7
3+175,00	6,17	2,98	25	157,81	77,78
3+200,00	6,09	2,87	25	153,24	73,11
3+225,00	5,78	2,55	25	148,36	67,81
3+250,00	8	4,76	25	172,22	91,37
3+275,00	7,58	4,43	25	194,66	114,81
3+300,00	6,9	3,74	25	181	102,05
3+325,00	9,97	6,76	25	210,88	131,22
3+350,00	5,3	2,04	25	190,82	109,98
3+375,00	6,89	3,65	25	152,33	71,02
3+400,00	7,93	4,75	25	185,23	104,95
3+425,00	6,78	3,56	25	183,89	103,89
3+450,00	5,55	2,27	25	154,1	72,93
3+475,00	6,46	3,2	25	150,06	68,39
3+500,00	5,74	2,48	25	152,42	70,98
3+525,00	5,41	2,14	25	139,33	57,8
3+550,00	5,48	2,26	25	136,13	55,1
3+558,00	5,35	2,11	8	43,32	17,49
3+562,00	5,5	2,3	4	21,7	8,82
3+566,00	5,39	2,17	4	21,79	8,95
3+575,00	5,46	2,25	9	48,86	19,9
3+600,00	5,54	2,31	25	137,54	57,01
3+625,00	5,59	2,37	25	139,13	58,49
3+650,00	5,57	2,35	25	139,48	59,02
3+675,00	5,39	2,14	25	136,92	56,22
3+700,00	5,33	2,08	25	134	52,75
3+725,00	5,36	2,14	25	133,73	52,65
3+750,00	5,59	2,4	25	136,92	56,71
3+775,00	6,06	2,93	25	145,66	66,6
3+800,00	6,69	3,64	25	159,4	82,09
3+825,00	6,89	3,88	25	169,72	94,02
3+850,00	6,41	3,32	25	166,2	90,07
3+875,00	6,06	2,92	25	155,86	78,09
3+900,00	6,34	3,22	25	155,02	76,72
3+925,00	6,78	3,69	25	163,93	86,34
3+950,00	6,37	3,33	25	164,35	87,73
3+956,70	6,47	3,45	6,7	43,03	22,7
3+975,00	8,01	4,95	18,3	132,47	76,87
4+000,00	8,38	5,32	25	204,88	128,46
4+025,00	8,06	4,97	25	205,54	128,62
4+050,00	6,61	3,46	25	183,32	105,27
4+075,00	5,6	2,42	25	152,56	73,41
4+100,00	6,22	3,1	25	147,72	68,95
4+125,00	6,65	3,53	25	160,88	82,84
4+150,00	6,41	3,35	25	163,24	85,98
4+175,00	6,7	3,67	25	163,87	87,77
4+200,00	5,9	2,77	25	157,45	80,54
4+223,60	6,23	3,12	23,6	143,06	69,55
4+233,60	6,36	3,27	10	62,92	31,97
4+250,00	7,15	4,1	16,4	110,76	60,44
4+275,00	6,49	3,43	25	170,59	94,14
4+300,00	6,91	3,84	25	167,5	90,9
4+325,00	7,98	5,02	25	186,04	110,7
4+350,00	8,42	5,42	25	204,93	130,49

Sobiejułuch

			25	196,37	121,56
4+375,00	7,29	4,3	25	180,54	104,99
4+400,00	7,15	4,1	25	160,66	83,22
4+425,00	5,7	2,56	7	39,75	17,7
4+432,00	5,65	2,5	18	105,14	48,86
4+450,00	6,03	2,93	25	150,59	72,89
4+475,00	6,02	2,9	25	145,11	66,46
4+500,00	5,59	2,42	25	149,66	71,31
4+525,00	6,38	3,29	25	169,73	93,16
4+550,00	7,2	4,17	25	181,26	105,54
4+575,00	7,31	4,28	25	178,04	102,15
4+600,00	6,94	3,89	25	168,71	92,02
4+625,00	6,56	3,47	25	159,63	82,22
4+650,00	6,21	3,11	25	149,38	71,27
4+675,00	5,74	2,59	25	147,53	69,41
4+700,00	6,06	2,96	25	146,86	68,72
4+725,00	5,69	2,54	25	141,09	62,18
4+750,00	5,6	2,44	25	140,15	61,01
4+775,00	5,61	2,44	25	143,21	64,5
4+800,00	5,85	2,72	25	148,04	69,94
4+825,00	6	2,88	25	151,9	74,26
4+850,00	6,16	3,06	25	150,37	72,46
4+875,00	5,87	2,73	25	149,65	70,89
4+900,00	6,1	2,94	25	144,76	64,94
4+925,00	5,48	2,26	25	257,16	174,02
4+950,00	15,09	11,66	25	269,54	187,47
4+975,00	6,47	3,33	25	173,57	96,16
5+000,00	7,41	4,36	25	198,06	123
5+025,00	8,43	5,48	25	192,16	118,19
5+050,00	6,94	3,97	25	196,46	122,91
5+075,00	8,78	5,86	25	198,86	124,15
5+100,00	7,13	4,07	28	185,34	97,97
5+128,00	6,11	2,92	4	25,64	13,02
5+132,00	6,71	3,58	18	130,15	74,38
5+150,00	7,75	4,68	25	204,93	128,93
5+175,00	8,65	5,63	25	219,49	144,15
5+200,00	8,91	5,9	25	225,76	151,25
5+225,00	9,15	6,2	25	228,88	154,92
5+250,00	9,16	6,19	25	233,37	158,77
5+275,00	9,51	6,51	25	211,52	135,91
5+300,00	7,41	4,36	25	196,82	120,85
5+325,00	8,33	5,31	25	176,7	99,75
5+350,00	5,8	2,67	25	144,15	65,71
5+375,00	5,73	2,58	25	144,15	65,7
5+400,00	5,8	2,67	25	174,91	97,53
5+425,00	8,19	5,13	25	198,18	122,27
5+450,00	7,67	4,65	25	171,11	94,17
5+475,00	6,02	2,88	25	145,78	66,6
5+500,00	5,64	2,45	25	182,24	104,98
5+525,00	8,94	5,95	25	329,58	254,98
5+550,00	17,43	14,45	10,82	96,5	85,57
5+560,82	0,41	1,37	6,32	2,5	8,66
5+567,14	0,38	1,37	7,86	51,59	45,65
5+575,00	12,75	10,25	25	243,1	174,05
5+600,00	6,7	3,68	25	157,81	81,18
5+625,00	5,92	2,82	25	145,19	67,03
5+650,00	5,69	2,55	25	161,34	84,82
5+675,00	7,22	4,24	25	166,05	90,07
5+700,00	6,07	2,97	25	156,56	79,32
5+725,00	6,46	3,38	25	158,5	81,67
5+750,00	6,22	3,15	25	160,81	84,81
5+775,00	6,64	3,63	25	155,82	78,97
5+800,00	5,82	2,69	9,25	51,79	22,43
5+809,25	5,37	2,16			

SUMY :

[m2]

18537,7

10076,66

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Załącznik nr 2

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3+078,50	0,03	0,99						0
3+100,00	0,2	0,05	21,5	2,52	11,19	2,52	8,67	8,67
3+125,00	0,27	0,06	25	5,95	1,34	1,34	-4,6	4,07
3+150,00	0,4	0,12	25	8,44	2,22	2,22	-6,22	-2,15
3+175,00	0,4	0,02	25	9,99	1,72	1,72	-8,28	-10,43
3+200,00	0,51	0	25	11,3	0,22	0,22	-11,08	-21,51
3+225,00	0,55	0	25	13,24	0	0	-13,24	-34,75
3+250,00	0,59	0	25	14,27	0	0	-14,27	-49,02
3+275,00	0,83	0	25	17,69	0	0	-17,69	-66,71
3+300,00	0,95	0	25	22,21	0	0	-22,21	-88,92
3+325,00	1,75	0	25	33,77	0	0	-33,77	-122,68
3+350,00	0,47	0	25	27,75	0	0	-27,75	-150,43
3+375,00	0,6	0	25	13,4	0	0	-13,4	-163,84
3+400,00	0,83	0	25	17,94	0	0	-17,94	-181,78
3+425,00	0,74	0	25	19,66	0	0	-19,66	-201,43
3+450,00	0,55	0,02	25	16,13	0,21	0,21	-15,92	-217,35
3+475,00	0,48	0,01	25	12,85	0,35	0,35	-12,5	-229,85
3+500,00	0,27	0,05	25	9,34	0,71	0,71	-8,63	-238,48
3+525,00	0,44	0,01	25	8,81	0,73	0,73	-8,08	-246,57
3+550,00	0,83	0	25	15,77	0,16	0,16	-15,61	-262,18
3+558,00	0,28	0,04	8	4,41	0,17	0,17	-4,24	-266,42
3+562,00	0,22	0,38	4	0,99	0,84	0,84	-0,15	-266,57
3+566,00	0,29	0,34	4	1,02	1,42	1,02	0,41	-266,16
3+575,00	0,33	0,13	9	2,79	2,1	2,1	-0,69	-266,85
3+600,00	0,57	0,02	25	11,19	1,95	1,95	-9,24	-276,09
3+625,00	0,31	0,08	25	11,02	1,3	1,3	-9,72	-285,81
3+650,00	0,35	0,02	25	8,32	1,28	1,28	-7,05	-292,86
3+675,00	0,64	0	25	12,41	0,29	0,29	-12,12	-304,99
3+700,00	0,62	0	25	15,8	0	0	-15,8	-320,79
3+725,00	0,41	0,01	25	12,93	0,16	0,16	-12,77	-333,56
3+750,00	0,58	0	25	12,42	0,16	0,16	-12,26	-345,83
3+775,00	0,93	0	25	18,86	0	0	-18,86	-364,68
3+800,00	1,43	0	25	29,4	0	0	-29,4	-394,09
3+825,00	1,46	0	25	36,14	0	0	-36,14	-430,23
3+850,00	0,69	0,09	25	26,95	1,08	1,08	-25,87	-456,1
3+875,00	0,75	0	25	18,06	1,08	1,08	-16,98	-473,08
3+900,00	0,88	0	25	20,38	0	0	-20,38	-493,46
3+925,00	1,42	0	25	28,66	0	0	-28,66	-522,12
3+950,00	1,73	0	25	39,36	0	0	-39,36	-561,48
3+956,70	1,53	0	6,7	10,92	0	0	-10,92	-572,4
3+975,00	3,33	0	18,3	44,47	0	0	-44,47	-616,87
4+000,00	1,97	0	25	66,28	0	0	-66,28	-683,15
4+025,00	1,23	0,01	25	40,02	0,16	0,16	-39,85	-723,01
4+050,00	0,64	0	25	23,4	0,16	0,16	-23,23	-746,24
4+075,00	0,49	0	25	14,19	0	0	-14,19	-760,43
4+100,00	0,87	0	25	17,09	0	0	-17,09	-777,52
4+125,00	0,67	0,02	25	19,28	0,24	0,24	-19,04	-796,57
4+150,00	1,09	0	25	22	0,24	0,24	-21,76	-818,33
4+175,00	1,57	0	25	33,3	0	0	-33,3	-851,63
4+200,00	0,99	0	25	32,04	0	0	-32,04	-883,67
4+223,60	1,13	0	23,6	24,99	0	0	-24,99	-908,66
4+233,60	1,17	0	10	11,47	0	0	-11,47	-920,13
4+250,00	1,34	0	16,4	20,56	0	0	-20,56	-940,69
4+275,00	1,25	0	25	32,46	0	0	-32,46	-973,15
4+300,00	1,25	0	25	31,26	0	0	-31,26	1004,4
4+325,00	1,93	0	25	39,68	0	0	-39,68	1044,09
4+350,00	2,18	0	25	51,42	0	0	-51,42	1095,5

4+375,00	2,04	0						1148,33
4+400,00	1,93	0	25	49,66	0	0	-49,66	1197,99
4+425,00	0,57	0,06	25	31,23	0,71	0,71	-30,52	1228,51
4+432,00	0,47	0,12	7	3,64	0,61	0,61	-3,03	1231,54
4+450,00	1,16	0	18	14,67	1,05	1,05	-13,62	1245,16
4+475,00	1,05	0	25	27,58	0	0	-27,58	1272,74
4+500,00	0,76	0	25	22,66	0	0	-22,66	1295,4
4+525,00	1,01	0	25	22,18	0	0	-22,18	1317,58
4+550,00	1,46	0	25	30,85	0	0	-30,85	1348,43
4+575,00	1,49	0	25	36,81	0	0	-36,81	1385,24
4+600,00	1,09	0	25	32,23	0	0	-32,23	1417,47
4+625,00	0,83	0	25	23,94	0	0	-23,94	1441,41
4+650,00	0,97	0	25	22,47	0	0	-22,47	1463,87
4+675,00	1,18	0	25	26,93	0	0	-26,93	1490,8
4+700,00	1,02	0	25	27,5	0	0	-27,5	1518,3
4+725,00	0,79	0	25	22,65	0	0	-22,65	1540,95
4+750,00	0,44	0,04	25	15,42	0,51	0,51	-14,91	1555,87
4+775,00	0,55	0,03	25	12,41	0,85	0,85	-11,56	1567,43
4+800,00	0,8	0	25	16,98	0,34	0,34	-16,63	1584,06
4+825,00	1,05	0	25	23,22	0	0	-23,22	1607,29
4+850,00	1,4	0	25	30,63	0	0	-30,63	1637,92
4+875,00	1,16	0	25	31,97	0	0	-31,97	1669,89
4+900,00	0,82	0	25	24,71	0	0	-24,71	1694,6
4+925,00	0,36	0,09	25	14,75	1,09	1,09	-13,66	1708,26
4+950,00	3,96	0,07	25	54,05	1,91	1,91	-52,14	1760,39
4+975,00	0,67	0,04	25	57,83	1,31	1,31	-56,53	1816,92
5+000,00	1,23	0,03	25	23,69	0,84	0,84	-22,85	1839,77
5+025,00	2,3	0	25	44,08	0,36	0,36	-43,72	1883,49
5+050,00	1,89	0	25	52,32	0	0	-52,32	1935,81
5+075,00	2,11	0	25	49,92	0	0	-49,92	1985,73
5+100,00	1,17	0	25	40,92	0	0	-40,92	2026,65
5+128,00	0,37	0,65	28	21,53	9,04	9,04	-12,49	2039,14
5+132,00	0,5	0,7	4	1,75	2,69	1,75	0,94	2038,19
5+150,00	1,11	0,12	18	14,52	7,39	7,39	-7,13	2045,33
5+175,00	1,64	0	25	34,42	1,52	1,52	-32,9	2078,23
5+200,00	1,92	0	25	44,51	0	0	-44,51	2122,74
5+225,00	2,43	0	25	54,39	0	0	-54,39	2177,14
5+250,00	2,14	0	25	57,15	0	0	-57,15	2234,29
5+275,00	1,67	0	25	47,57	0	0	-47,57	2281,86
5+300,00	1,32	0	25	37,37	0	0	-37,37	2319,23
5+325,00	1,51	0	25	35,37	0	0	-35,37	2354,6
5+350,00	0,85	0	25	29,48	0	0	-29,48	2384,08
5+375,00	0,56	0,06	25	17,64	0,75	0,75	-16,88	2400,96
5+400,00	0,74	0	25	16,29	0,75	0,75	-15,53	2416,49
5+425,00	1,11	0,04	25	23,14	0,52	0,52	-22,62	2439,11
5+450,00	1,44	0	25	31,88	0,52	0,52	-31,37	2470,48
5+475,00	1,29	0	25	34,19	0	0	-34,19	2504,67
5+500,00	1,27	0	25	32,02	0	0	-32,02	2536,69
5+525,00	3,38	0	25	58,14	0	0	-58,14	2594,82
5+550,00	7,4	0	25	134,77	0	0	-134,77	2729,59
5+560,82	0,54	0	10,82	42,94	0	0	-42,94	2772,53
5+567,14	0,52	0	6,32	3,33	0	0	-3,33	2775,86
5+575,00	8,24	0	7,86	34,39	0	0	-34,39	2810,26
5+600,00	1,36	0	25	119,97	0	0	-119,97	2930,23
5+625,00	0,84	0,01	25	27,5	0,17	0,17	-27,33	2957,56
5+650,00	0,61	0,02	25	18,16	0,43	0,43	-17,73	2975,3
5+675,00	1,5	0	25	26,41	0,26	0,26	-26,14	3001,44
5+700,00	0,81	0	25	28,79	0	0	-28,79	3030,23
5+725,00	0,83	0,06	25	20,48	0,69	0,69	-19,79	3050,02
5+750,00	0,99	0	25	22,81	0,69	0,69	-22,12	3072,14
5+775,00	1,7	0	25	33,62	0	0	-33,62	3105,76
5+800,00	0,49	0,11	25	27,35	1,32	1,32	-26,03	3131,79
5+809,25	0,06	0,61	9,25	2,53	3,32	2,53	0,79	3131

RAZEM

3202,12

71,13

60,32