



IP.461.1.129.2024

*Pełnomocnik*  
**Pan Piotr Frosztęga**  
**FDELITA Piotr Frosztęga**  
ul. Fredry 4f/14  
30-605 Kraków

*Inwestor*  
**Gmina Miejska Kraków**  
*reprezentowana przez*  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** opinii do wielowariantowej koncepcji dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy wewnątrzosiedlowej wraz z budową miejsc postojowych w os. Willowym z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia na działce nr 92/1 obręb 47 Nowa Huta, jednostka ewidencyjna 126103\_9, w miejscowości Kraków”. W ramach zadania: "Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla przebudowy ulicy wewnątrzosiedlowej wraz z budową miejsc postojowych w os. Willowym w rejonie budynków nr 21-27 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia"  
Umowa 203/U/ZDMK/2024 z dnia 24.04.2024r.

Po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku dla zadania jw., Zarząd Dróg Miasta Krakowa biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe, założenia obowiązującego MPZP obszaru „Centrum Nowej Huty” oraz niżej wymienione opinie i warunki Jednostek Miejskich:

- opinia Audytu Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu - znak pisma: TA.651.1.54.2024 z dnia 13.06.2024r.;
- opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków UMK - znak pisma: KZ-03.4120.1.206.2024.JW z dnia 04.06.2024r.;
- opinia Rady i Zarządu Dzielnicy XVIII wydana Uchwałą nr XIII/205/2024 z dnia 23.09.2024r.
- opinia Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie znak pisma: TT.651.2.54.2024 z dnia 27.05.2024r.;
- oświadczenie Projektanta z dnia 26.09.2024r. dot. wprowadzenia do dokumentacji rozwiązań projektowych zgodnych ze „Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”

**opiniuje pozytywnie wariant I** przedłożonej koncepcji przebudowy ulicy jw. wraz z budową miejsc postojowych w os. Willowym w rejonie budynków nr 21-27 jako wariant wyjściowy do dalszych prac projektowych. Powyższy wariant (zakładający budowę 16 miejsc postojowych i 1 miejsca dla pojazdów osób z niepełnosprawnością) jest zgodny z oczekiwaniami mieszkańców.

Przy opracowywaniu projektu architektoniczno-budowlanego dla przedmiotowej inwestycji, należy uwzględnić poniższe warunki/uwagi:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

1. Należy zaproponować dobór nawierzchni zgodnie z opinią Miejskiego Konserwatora Zabytków jw. w tym min.: podziału miejsc postojowych za pomocą cegły klinkierowej (załączyć do projektu przekrój zawierający powyższe zalecenie).
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi przy uwzględnieniu warunków przejezdności, widoczności i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu, skrajni (w szczególności w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni i obiektów małej architektury).
3. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
4. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
5. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z:
  - Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;
  - Zarządzeniem nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024r. w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków”;
  - Wytycznymi wskazanymi przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia i odwodnienia przedmiotowej inwestycji na warunkach ZDMK i KEGW.
7. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
8. Dokumentację techniczną (projekt arch.-budowlany branży drogowej) należy uzgodnić w tut. Zarządzie.
9. Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map, a także pozyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
10. Na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

**Załączniki:**

1. Projekt koncepcyjny (z opieczetowanymi planszami sytuacyjnymi) – 1 egz.

p.o. Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Przemysław Czech

**Otrzymują:**

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x aa IP (107297/2024, ID: 3556817)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl