



TA.651.1.54.2024

Kraków, 13 czerwca 2024 r.

FDELITA  
Piotr Frosztęga  
Ul. Fredry 4F/14  
30-605 Kraków  
[biuro@fdelita.pl](mailto:biuro@fdelita.pl)

## Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo-rowerowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. wewnątrzosiedlowej wraz z budową miejsc postojowych – os. Willowe 21-27, z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia na działce nr 92/1 NH-47”.
Data pisma	07.05.2024 r.
Data wpływu	07.05.2024 r.
Znak sprawy	-

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn.: **„Przebudowa ul. wewnątrzosiedlowej wraz z budową miejsc postojowych – os. Willowe 21-27, z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia na działce nr 92/1 NH-47”**, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 7 czerwca 2024r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami.

1. Projektant poinformował Zespół o konieczności rezygnacji z miejsc postojowych, projektowanych na wysokości budynku nr 22 z uwagi na brak zgody Biura Konserwatora Zabytków, oraz o obowiązującej na terenie objętym zakresem opracowania strefie zamieszkania.
2. Zespół postuluje montaż wiaty rowerowej ze stojakami na terenie projektowanego zagospodarowania, jeżeli nie będzie to możliwe montaż samych stojaków, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.- w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.

3. Należy zapewnić widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu w szczególności w miejscach zakończenia ciągów pieszych pomiędzy planowanymi miejscami postojowymi.  
Postulujemy likwidację projektowanych miejsc postojowych MP6, MP7 i MP15 w celu zapewnienia widoczności pieszych wychodzących od strony placu zabaw (ruch jednokierunkowy).  
Przeanalizować możliwość wykonania wyniesienia (na wysokości budynku nr 24) w celu spowolnienia ruchu i ułatwienia pieszym przekraczania jezdni.
4. Zapewnić normatywną, wynikającą z obowiązujących przepisów ilość miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami, przy miejscach postojowych dla niepełnosprawnych, zapewnić obniżony krawężnik ułatwiający najazd wózkiem na chodnik.
5. Zapewnić:
  - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
  - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego,
  - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
  - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
6. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego  
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu  
Małgorzata Jedynak

Up. DYREKTORA ZTP  
  
Małgorzata Jedynak  
Kierownik Działu  
Mobilności Aktywnej

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa