

Wpłynęło dnia 10.03.2025  
01 nr 135



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GDAŃSKU**

KANCELARIA OGÓLNA  
Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.  
WPŁYNEŁO

10.03.2025

Nr z rejestru 1188 Liczba zał. -

Podpis Krysacka

RDOŚ-Gd-WOO.420.79.2024.DN.5

Za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 05 marca 2025 r.

**DECYZJA**

Na podstawie:

- art. 75 ust. 7 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 r., poz. 1112 ze zm.), dalej ustawa ooś,
- § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust 1 pkt 34 oraz § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., z dnia 07.11.2024 r. (wpływ: 12.11.2024 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niżej wymienionego przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniem z dnia 22.11.2024 r., działając w oparciu o:

- zaktualizowaną kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez mgr inż. Monikę Kłosowicz Antea Polska S.A., grudzień 2024 r., zwana dalej „KIP”;
- opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak: INZ.9202.207.2024.AC z dnia 29.01.2025 r. (wpływ 04.02.2025 r.);
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak: G.RZŚ.4901.4.2025.MBC.1 z dnia 10.01.2025 r. (wpływ 15.01.2025 r.);
- opinię Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego, znak: SE.ZNS.80.4910.49.24 z dnia 10.01.2025 r. (wpływ 17.01.2025 r.).

**orzekam**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Nabrzeża Węglowego - Etap II oraz Nabrzeża Administracyjnego”.
2. Określić dla przedmiotowego przedsięwzięcia istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) Prace czerpalne, rozbiórkowe i budowlane wykonywane z ładu i z wody realizować przy użyciu specjalistycznego sprzętu lądowego i pływającego np. pogłębiarek, koparek.
- b) Stosować pogłębiarki lub jednostki pomocnicze wyposażone w kurtyny lub ekrany zapobiegające ewentualnemu rozprzestrzenianiu się zawiesiny.
- c) Wody opadowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać po uprzednim podczyszczeniu do odbiornika - Kanału Portowego.
- d) Plac budowy wyposażać w sorbenty, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące rozlewiska substancji ropopochodnych.
- e) Materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlano-montażowych magazynować na terenie budowy lub na zapleczu w wyznaczonych, utwardzonych miejscach.
- f) Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowaniem sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.
- g) Wszelkie prace należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami.
- h) W przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych zapewnić odpowiednie środki i procedury na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnej (rozlewy).
- i) Sprzęt oraz maszyny powinny być regularnie sprawdzane i serwisowane, a ich dobór powinien w jak najmniejszym stopniu wpływać na środowisko naturalne. Dotyczy to zarówno liczby zastosowanych urządzeń, jak również ich uciążliwości akustycznej czy też produkowanych podczas pracy zanieczyszczeń.
- j) W przypadku odkrycia nowych, niezidentyfikowanych dotychczas obiektów archeologicznych nie dopuścić do ich uszkodzenia wskutek prowadzonych prac.
- k) Przed przystąpieniem do prac pogłębiarskich zaplanowanych w ramach planowanego przedsięwzięcia należy wykonać badania osadów dennych, które wskażą czy osad denny spełnia warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 11 maja 2015 w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (*Dz. U. z 2015, poz. 796*). W przypadku odkładu urobku na obszarze morskim należy postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (*Dz. U. z 2006 r. poz. 166*).
- l) Po zakończeniu prac budowlanych należy usunąć z dna morskiego wszelkie pozostałości z procesu budowy oraz ewentualne zanieczyszczenia.
- m) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków). Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym ptaków jedynie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.
- n) Prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00).

### **3. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.**

## **UZASADNIENIE**

W dniu 12.11.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Inwestora - Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., z dnia 07.11.2024 r., o wydanie

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw. Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej (4 sztuki przenośnego nośnika danych);
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 4) wypisy z rejestru gruntów w postaci papierowej, pozwalające na ustalenie stron postępowania, zawierających co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zgodnie z 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy ooś;
- 5) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru inwestycji na działkach lądowych;
- 6) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji (205 zł).

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.79.2024.DN.1 z dnia 15.11.2024 r. w trybie art. 64 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, tutejszy Organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, pismem z dnia 22.11.2024 r. (wpływ 26.11.2024 r.) Inwestor złożył uzupełnienie. Pismem z dnia 13.12.2024 r. (wpływ 18.12.2024 r.) Inwestor przekazał zaktualizowaną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem kwalifikowane jest na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z:

- **§ 3 ust. 2 pkt 1** jako „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1*” w związku z **§ 2 ust 1 pkt 34**: „*porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów*”.
- **§ 3 ust. 1 pkt 81** jako „*sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, przyłączy do budynków*”.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją realizowaną na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej oraz na lądzie. W związku z powyższym, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 7 ustawy ooś, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.79.2024.DN.2 z dnia 28.11.2024 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (<http://www.ekoportal.pl>) pod numerem 598/2024, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy ooś.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ.

W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są: Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tej ustawy.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b; 2) dyrektora urzędu morskiego – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.79.2024.DN.3 z dnia 24.12.2024 r. tutejszy Organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gdańsku pismem znak GG.ZZŚ.4901.511.1.2024.KK przekazał wg. kompetencji Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wniosek w sprawie wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem znak: G.RZŚ.4901.4.2025.MBC.1 z dnia 10.01.2025 r. (wpływ 15.01.2025 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy ooś wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Prace czerpalne, rozbiórkowe i budowlane wykonywane z ładu i z wody realizować przy użyciu specjalistycznego sprzętu lądowego i pływającego np. pogłębiarek, koparek.
- 2) Pogłębiarki lub jednostki pomocnicze wyposażać w kurtyny lub ekrany zapobiegające

ewentualnemu rozprzestrzenianiu się zawiesiny. Zabezpieczenia te stosować w miarę potrzeb.

- 3) Wody opadowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać po uprzednim podczyszczeniu do odbiornika - Kanału Portowego.
- 4) W czasie budowy planowanego przedsięwzięcia używać sprzęt oraz maszyny i środki transportu w dobrym stanie technicznym, w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń.
- 5) Plac budowy wyposażyć w sorbenty, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące rozlewiska substancji ropopochodnych.
- 6) Materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlano-montażowych magazynować na terenie budowy lub na zapleczu w wyznaczonych, utwardzonych miejscach.
- 7) Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.

Tutejszy Organ nie uwzględnił w niniejszej decyzji warunku nr 4, z uwagi, iż zagadnienia w nim zawarte uregulowane zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (*Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401*), regulujące m.in. wymagania w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych.

Pozostałe warunki zostały zmodyfikowane i uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak SE.ZNS.80.4910.49.24 z dnia 10.01.2025 r. (wpływ 17.01.2025 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia. Jak wskazał w ww. piśmie organ, Autorka w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że oddziaływanie na środowisko występujące na etapie realizacji (hałas komunikacyjny i z maszyn budowlanych, wibracje, zanieczyszczenia gazowe, w tym emisja spalin, odpady) będzie miało charakter okresowy, niezorganizowany i przemijający, a oddziaływania na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie będą powodowały ponadnormatywnego wpływu na środowisko.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, w piśmie znak INZ.9202.207.2024.AC z dnia 29.01.2025 r. (wpływ 04.02.2025 r.), wyraził opinię iż, cyt.: „postanawia zaopiniować przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”. Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący określił warunki realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim:

- 1) Wszelkie prace należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami.
- 2) Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia muszą być zagospodarowane przez wykonawców robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w szczególności zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz. U. 2020 poz. 797*), odpady należy gromadzić w specjalnie na ten cel przeznaczonych kontenerach i zbiornikach w miejscach do tego wyznaczonych, w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym uwalnianiem do środowiska.
- 3) Wody opadowe mogą być odprowadzane do odbiornika po podczyszczeniu.
- 4) W przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych należy zapewnić

odpowiednie środki i procedury na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnej (rozlewy).

- 5) Sprzęt oraz maszyny powinny być regularnie sprawdzane i serwisowane, a ich dobór powinien w jak najmniejszym stopniu wpływać na środowisko naturalne. Dotyczy to zarówno liczby zastosowanych urządzeń, jak również ich uciążliwości akustycznej czy też produkowanych podczas pracy zanieczyszczeń.
- 6) W przypadku odkrycia nowych, niezidentyfikowanych dotychczas obiektów archeologicznych należy nie dopuścić do ich uszkodzenia wskutek prowadzonych prac.
- 7) Przed przystąpieniem do prac pogłębiarskich zaplanowanych w ramach planowanego przedsięwzięcia należy wykonać badania osadów dennych. W przypadku odkładu urobku na obszarze morskim należy postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. z 2006 r. poz. 166).
- 8) Po zakończeniu prac budowlanych należy usunąć z dna morskiego wszelkie pozostałości z procesu budowy oraz ewentualne zanieczyszczenia.

Tutejszy Organ nie uwzględnił w niniejszej decyzji warunku nr 2, z uwagi, iż zagadnienia w nim zawarte uregulowane zostały w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.), regulującej sposób postępowania z odpadami.

Warunek nr 7 został doprecyzowany poprzez wskazanie załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796), jako aktu prawnego regulującego wartości jakie powinien spełniać osad denny możliwy do wykorzystania, co wynikało z treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Pozostałe warunki zostały zmodyfikowane i uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.79.2024.DN.4, z dnia 05.02.2025 r., działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
  - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
  - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
  - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
  - d) emisji i występowania innych uciążliwości,

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
  - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
  - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
  - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
  - c) obszary górskie lub leśne,
  - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
  - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
  - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
  - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
  - h) gęstość zaludnienia,
  - i) obszary przylegające do jezior,
  - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
  - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
  - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
  - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
  - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
  - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
  - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
  - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa Nabrzeża Węglowego – Etap II oraz Nabrzeża Administracyjnego w porcie Gdańsk. Obecny stan techniczny nie pozwala na pełną funkcjonalność obiektu. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- Przebudowę Nabrzeża Węglowego na długości około 335 m wraz z zapleczem,
- Przebudowę Nabrzeża Administracyjnego na długości około 121 m wraz z zapleczem,
- Przebudowę układu torowego i bocznic kolejowych (tory 301, 302, 303, 341, 342, 343, 344 oraz tor 220),
- Odtworzenie, przebudowę i remont nawierzchni drogowych na zapleczu, w tym ul. Roberta de Plelo
- Przebudowę sieci i instalacji sanitarnych w celu dostosowania do zakresu przebudowy pozostałych branż,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Przebudowę sieci energetycznych i teletechnicznych telekomunikacyjnych,
- Wykonanie prac czerpalnych.

Prace będą wykonywane tradycyjnymi metodami z użyciem typowego sprzętu jak koparki, spycharki, maszyny do zagęszczania i odspajania gruntów oraz ładowarki. Teren placu budowy zostanie wyгородzony i odpowiednio oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Prace rozbiórkowe i budowlane zrealizowane będą z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu lądowego i pływającego, z uwzględnieniem konieczności ochrony środowiska wodnego. Po zakończeniu robót Wykonawca prac budowlanych przywróci teren do stanu pierwotnego (uporządkowanie i uprzątnięcie terenu). Kubatura robót czerpalnych wyniesie około 23 000 m<sup>3</sup>. Praca czerpalne będą wykonane za pomocą pogłębiarek chwytakowych lub łyżkowych a transport urobku będzie odbywał się na szalandach.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w wewnętrznej części Portu Morskiego Gdańsk, w kanale martwej Wisły, w Basenie Górniczym przy nabrzeżu Węglowym i Administracyjnym. W zakresie lądowym obejmuje działki nr 44/3, 10/2, 1/2 obręb 0072, w zakresie działek wodnych działkę nr 11/4, obręb 0072. Dodatkowo niewielki zakres prac będzie wykonywany na działce nr 41/2 w obrębie 0073. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny:

- na północ: Nabrzeże Wiślujście, niezagospodarowany teren zieleni, Twierdza Wiślujście,
- na wschód: magazyny, składy, linia kolejowa (towarowa), lokalne drogi dojazdowe, dalej Trasa Sucharskiego,
- na południe: Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych FOSFOR Sp. z o.o., Nabrzeże Chemików, składy i magazyny, linia kolejowa (towarowa),
- na zachód: Martwa Wisła, Nabrzeże Wiślane, Zakład Produkcji Bentonitu Süd-Chemie Polska, linia kolejowa (towarowa), lokalne drogi dojazdowe, magazyny i składy.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje po stronie zachodniej Kanału Portowego przy ul. Starowiślniej w odległości około 480 m od planowanego przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenach przemysłowych, gdzie dominującą jest funkcja portowa.

Działki nr 44/3, 10/2, 1/2, obręb 072, położone w Gdańsku, znajdują się na terenie oznaczonym 001-42 PRZEMYSŁ - funkcje portowe, składy wymagające dostępu do nabrzeża, z akwenami w obecnie obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Przeróbka w mieście Gdańsku zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LIII/1627/02 z dnia 26.09.2002 r. (Dz. U. Woj. Pom. Nr 82, poz. 1789). Działka nr 41/2, obręb 073, położona

w Gdańsku znajduje się na terenie oznaczonym symbolem: 014-41 STREFA PRODUKCYJNO - USŁUGOWO – SKŁADOWA funkcja portowa – wraz z akwatoriami z preferencją dla obsługi ruchu pasażerskiego i sportów wodnych, w obecnie obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego: MPZP Westerplatte – Twierdza Wisłoujście w mieście Gdańsku zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Gdańska nr III/29/02 z dnia 05.12.2002 r. (*Dz. U. Woj. Pom. Nr 17, poz. 183*). Przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Dla działki wodnej nie opracowano Planu Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich.

Na podstawie analizy wariantowej rozważano jedynie zakres przedsięwzięcia, który z jednej strony realizowałby cel założony dla inwestycji a z drugiej wiązałaby się z najmniejszym wpływem na środowisko. Wariant podstawowy polega na wykonaniu prac zgodnych z przedstawionym opisem. W ramach rozważania innych wariantów przedsięwzięcia nie rozważano opcji zmiany lokalizacji. Zdecydowano, że czynnikiem wariantującym będzie pozostawienie charakterystyki nabrzeży objętych inwestycją na niezmiennym poziomie tj. organicznie inwestycji do wymiany ścianki szczelnej na całej długości bez wykonania prac pogłębieniowych (pozostawienie istniejących głębokości przy nabrzeżach), co potencjalnie mogłoby zmniejszyć ilość prac budowlanych i zmniejszyć wpływ inwestycji na środowisko. Zrezygnowanie z prac pogłębieniowych w basenie pozwoliłoby na uniknięcie wydobycia około 23 tys. m<sup>3</sup> urobku, ograniczenie prac konstrukcyjnych przy nabrzeżu i ograniczenie emisji, dla których źródłem byłby sprzęt budowlany wykorzystywany do prac czerpalnych i konstrukcyjnych. Ze względu na charakter inwestycji i obecny stan infrastruktury realizacja wariantu alternatywnego niesie ze sobą szereg ograniczeń technicznych z niewielkim potencjałem ograniczenia wpływu realizacji inwestycji na środowisko na etapie realizacji prac budowlanych i potencjalnie znaczącym oddziaływaniem na etapie eksploatacji.

#### **Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne oraz na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły**

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz. U. z 2023, poz. 300*), stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych: kod PLRW200014489 Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (potencjał ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny - brak danych). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. (art. 4.4. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2024, poz. 1478 ze zm.*), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną prawną;
- podziemnych: kod PLGW200015 - JCWPD charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPD nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów

środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPD to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na wymienione cele środowiskowe JCWP i JCWPD. Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę nabrzeży, a roboty czerpalne przy nabrzeżach wykonane będą w pasie dna od linii nabrzeża do granicy toru wodnego. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę reżimu hydromorfologicznego m.in. nie spowoduje istotnego wpływu na wielkość, dynamikę przepływu wód powierzchniowych oraz zmian mogących wpłynąć na potencjał ekologiczny i elementy biologiczne wód płynących.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz technologię i organizację prac należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia zarówno w czasie prowadzenia robót jak i podczas eksploatacji nie wpłynie negatywnie na ilość i jakość zasobów wodnych wydzielonej JCWP. Wody opadowe z terenu planowanego przedsięwzięcia będą podczyszczane i odprowadzane do basenu portowego, na etapie eksploatacji nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Ewentualna, doraźna konieczność odwodnienia wykopów budowlanych nie będzie wpływała na stan jakościowy i ilościowy jednolitych wód powierzchniowych i podziemnych oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024, poz. 1087). Na ewentualne działania w tym obszarze należy uzyskać niezbędne zgody wodnoprawne.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą odprowadzane ścieki bytowe (ścieki bytowe odprowadzane są z istniejącego budynku, ale obecna inwestycja nie ingeruje w tą sieć). Wody opadowe z nabrzeży oraz przyległych placów składowych i terenów zurbanizowanych sprowadzane będą układem kilku niezależnych sieci kolektorów kanalizacji deszczowej zakończonych zestawem osadnika i separatora. Rozwiązanie to pozwala całość wód opadowych odprowadzać do basenu portowego w sposób grawitacyjny. Układ niezależnych sieci kanalizacji deszczowej zostanie wykonany osobno dla Nabrzeża Węglowego oraz dla Nabrzeża Administracyjnego. Każda z sieci zakończona będzie zespołem urządzeń podczyszczających (osadnik, separator) oraz wylotem do basenu portowego. Odwodnienie projektowanych torowisk kolejowych wykonane będą przez montaż systemu poprzecznych kanałów międzytorowych. Kanały międzytorowe będą zbierać wody opadowe z powierzchni międzytorza przez ruszt żeliwny oraz ze żłobków szynowych przez boczne otwory odpływowe.

Ścieki z myjni zorganizowanej na etapie budowy będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej (po podczyszczeniu) lub gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni ścieków lub będą odprowadzane do odbiorników po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorach. Materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlano-montażowych będą magazynowane w terenie budowy lub na zapleczu w wyznaczonych, utwardzonych miejscach, które będą odwadniane do sieci kanalizacji sanitarnej lub gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni ścieków. Ze względu na lokalizację inwestycji na brzegu Kanału Portowego podczas prac budowlanych istnieje ewentualność lokalnego zanieczyszczenia wód powierzchniowych w przypadku rozlania się niewielkiej ilości substancji wykorzystywanych w trakcie prac budowlano-montażowych na nabrzeżach, jednak jest to bardzo

małe prawdopodobieństwo i gdyby to nastąpiło byłoby krótkotrwałe o lokalnym zasięgu. Rozwiązaniem chroniącym środowisko stosowanym w przypadku rozlania się np. substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych lub niebezpiecznych będzie zabezpieczenie terenu przed przedostaniem się substancji do gruntu np. poprzez utwardzenie, lub wód - w postaci mat sorpcyjnych lub innych środków do zwalczania skutków ewentualnych wycieków.

W związku z powyższym, tut. Organ nałożył warunek aby plac budowy wyposażać w sorbenty, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące rozlewiska substancji ropopochodnych.

Postępowanie z urobkiem z prac czerpalnych będzie prowadzone zgodnie z wymaganiami przepisów i przy zastosowaniu właściwych procedur zgodnie z warunkami określonymi przez administrację morską. Oddziaływań tych nie można uniknąć, ale ich zasięg będzie lokalny i krótkookresowy, do czasu ustabilizowania się warunków środowiskowych. Krótkotrwałe zmiany jakości wód nie będą miały wpływu na warunki środowiskowe w dłuższym okresie czasu. Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie zajmowanym obecnie oraz w dającym się przewidzieć czasie pod funkcje portowe. Niezbędny zakres rozbudowy infrastruktury nabrzeży portowych nie będzie powodować istotnych oddziaływań na środowisko, przy założeniu prowadzenia robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska. Podczas budowy mogą wystąpić zagrożenia spowodowane wystąpieniem awarii lub wypadków na przykład: statku, pogłębiarek, środków transportu i urządzeń przeładunkowych, a także w czasie prowadzenia prac refulacyjnych. Wykonawcy prac będą wyposażeni w sprzęt do usuwania skutków ewentualnych, niewielkich zdarzeń awaryjnych ponieważ zdarzenia takie są najczęściej zagrożeniem dla zdrowia i życia pracowników lub obsługi nabrzeża, a nie będą powodować zagrożenia środowiska.

### **Oddziaływanie na klimat**

Z uwagi na charakter i skalę inwestycji oddziaływanie na klimat dotyczy oddziaływania w skali mikro. W fazie realizacji przedsięwzięcia gazy cieplarniane będą uwalniane przez maszyny budowlane i pojazdy, lecz nie będą to duże ich ilości. Oddziaływanie to można uznać za pomijalne. W fazie eksploatacji oddziaływanie na ten komponent nie wystąpi.

### **Oddziaływanie na warunki aerosanitarne**

W okresie budowy planowanego przedsięwzięcia występować będą ograniczone emisje zanieczyszczeń do powietrza. Ich głównym źródłem będą maszyny budowlane oraz wykorzystywane w trakcie prac budowlanych środki transportu powodujące unos pyłów. Uciążliwości te występować będą jedynie w porze dziennej. W związku z realizacją przedsięwzięcia zwiększy się tymczasowo ruch pojazdów po drogach lokalnych, a tym samym zostanie wyemitowane do powietrza więcej spalin pochodzących z pojazdów niż przed przystąpieniem do prac budowlanych. Oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny i ograniczony do rejonu przedsięwzięcia. Będzie miało charakter bezpośredni, negatywny, ale krótkotrwały i przejściowy. Nie zostaną przekroczone standardy emisji do środowiska. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na powietrze będzie występowało tylko w ujęciu lokalnym, tam gdzie będzie prowadzona działalność związana z funkcjonowaniem portu. Oddziaływanie nie zmieni się w odniesieniu do tego, które obecnie występuje w tym rejonie.

### **Oddziaływanie hałasu i drgań na środowisko**

Uciążliwy hałas na etapie prac budowlanych związany będzie głównie z pracą maszyn i urządzeń używanych podczas robót. Emisja ta jednak będzie krótkotrwała i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Występujące w trakcie budowy źródła hałasu będą posiadały zróżnicowaną moc

akustyczną oraz okresowy czas pracy. Hałas, jaki powstaje podczas ruchu drogowego generowany jest m.in. przez: silnik i układ napędowy pojazdu, oddziaływanie opon z nawierzchnią drogi, opory aerodynamiczne wytwarzane przez krawędzie pojazdu oraz uderzające o siebie elementy samochodów i przewożonego ładunku. Ruch samochodów występować będzie wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6:00 – 22:00. Dopuszczalną emisję hałasu określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska. Na etapie realizacji projektu średni poziom hałasu szacuje się na 100 dB. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wystąpią jedynie na obszarze inwestycji. Nie wpłynie ona więc znacząco na okoliczną ludność. Hałas z terenu budowy nie będzie wpływał na obszary zamieszkałe i zasadniczo wykraczał poza teren, na którym będą prowadzone prace. Aby zminimalizować oddziaływanie akustyczne na etapie budowy, tut. Organ nałożył warunek aby prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00).

W trakcie eksploatacji Nabrzeża Węglowego głównymi źródłami hałasu są prace przeładunkowe z wykorzystaniem suwnic, dźwigów oraz taborów kolejowych. Ponadto źródłem hałasu są także poruszające się samochody ciężarowe oraz urządzenia zainstalowane na statku. Sposób użytkowania nabrzeża i znajdujących się tam obiektów nie ulegnie po rozbudowie istotnym zmianom, należy się zatem spodziewać obniżenia poziomu hałasu w związku z poprawą stanu infrastruktury. Przeprowadzone w październiku 2021 r. na zlecenie Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. „Okresowe pomiary hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją Morskiego Portu Gdańsk, z uwzględnieniem ruchu statków” nie wykazały przekroczeń w porze dziennej i w porze nocnej, wpływających na najbliższe położone obszary zabudowy mieszkaniowej. Nabrzeże Węglowe sąsiaduje z terenami przemysłowo-składowymi, dla których nie określa się dopuszczalnych poziomów hałasu. Najbliżej usytuowana zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 480 m w kierunku północno - zachodnim od nabrzeża. Standardy jakości środowiska w tym zakresie na analizowanym obszarze zostaną dochowane. Na podstawie sprawozdań z pomiarów hałasu, szacuje się, że emisja tego czynnika na etapie eksploatacji nie będzie wyższa niż obecnie mierzone wartości. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia dopuszczalne normy hałasu – nie będą przekroczone.

## **Oddziaływanie związane z wytwarzaniem odpadów**

### Etap realizacji

W fazie realizacji inwestycji wytwarzane będą rodzaje odpadów :

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 03 Opakowania z drewna,
- 15 01 04 Opakowania z metali,
- 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe,
- 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe,
- 17 01 03 Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia,
- 17 01 82 Inne niewymienione odpady,
- 17 02 01 Drewno,
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne,
- 17 02 04\* Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. drewniane podkłady kolejowe),
- 17 04 07 Mieszaniny metali,
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Niezanieczyszczone masy ziemne z terenu inwestycji będą w jak największym stopniu zagospodarowane w ramach prowadzonej budowy np. do niwelacji terenu. Nadmiar ziemi (stanowiący odpad o kodzie 17 05 04) zostanie przekazany uprawnionym odbiorcom. W przypadku odpadów niebezpiecznych, będą one umieszczane w jednorazowych zamykanych pojemnikach, kanistrach lub workach wykonanych z materiału odpornego na działanie substancji niebezpiecznych zawartych w odpadach, a następnie przekazywane firmom uprawnionym do utylizacji. Na placu budowy zostanie wydzielone miejsce do czasowego przechowywania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach. Wytworzone odpady zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku czy unieszkodliwienia odpadów. Firma realizująca prace budowlane będzie zobowiązana prowadzić ewidencję ilościową i jakościową wytwarzanych odpadów. Oddziaływanie powstających odpadów na środowisko na etapie budowy przedsięwzięcia będzie oddziaływaniem okresowym (przejściowym) i pomijalnie małym. Odpady będą przekazywane wyłącznie podmiotom posiadającym wymagane przepisami prawa zezwolenia.

### Etap eksploatacji

Podczas eksploatacji będą powstawały typowe odpady wynikające z funkcjonowania nabrzeży i przeładunku. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z koniecznością odprowadzania ścieków bytowych. Obszar objęty planowanym przedsięwzięciem, na etapie eksploatacji będzie funkcjonował na podstawie umów cywilno-prawnych z odrębnymi podmiotami i to te podmioty będą odpowiedzialne za prowadzenie gospodarki odpadowej. Całość gospodarki odpadami będzie prowadzono w oparciu o:

- ustawę z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.*),
- ustawą z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (*Dz. U. poz. 1250*),
- zasadami określonymi w „*Portowym planie gospodarowania odpadami ze statków*” zatwierdzonym decyzją Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego nr DROŚ-S.7240.7.2023.KP z dnia 12.02.2024 r.

Odpady powstające w czasie eksploatacji nabrzeży będą segregowane, gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie odbierane przez uprawnione do tego firmy i wywożone. Postępowanie z odpadami będzie prowadzone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Podczas eksploatacji będą tak jak dotychczas powstawały typowe odpady wynikające z funkcjonowania nabrzeży i przeładunku. Wykonawcy prac będą prowadzić ewidencję odpadów. Na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady stałe (wszystkich frakcji) oraz oleje i mieszaniny olejów, z grup 15, 16 i 20.

### **Oddziaływanie na krajobraz**

W fazie realizacji przedsięwzięcia, oddziaływanie na krajobraz związane jest z realizacją prac ziemnych, składowaniem urobku i odkładaniem mas ziemnych. Zmiany w krajobrazie związane też będą z pojawieniem się sprzętu i maszyn, potrzebnych do przeprowadzenia prac ziemnych i budowlanych. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu prac i uporządkowaniu terenu. Nie przewiduje się oddziaływania na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Obszar ten ma charakter przemysłowy i realizacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze zmianą charakteru tego obszaru.

## **Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze**

### Oddziaływanie na obszary Natura 2000

Najbliższe położone Obszary Natura 2000 to:

- w odległości ok. 0,3 km na wschód obszar Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030,
- w odległości ok. 1,5 km na południe obszar Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005,
- w odległości ok. 6,3 km na północ obszar Natura 2000 Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044,
- w odległości ok. 6,9 km na wschód obszar Natura 2000 Ujście Wisły PLB220004,
- w odległości ok. 7,5 km na południe obszar Natura 2000 Zbiornik na Oruni PLH220106,
- w odległości ok. 7,9 km na północ obszar Natura 2000 Bunkier w Oliwie PLH220055.

W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała na realizację tymczasowych celów ochrony oraz celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

### Oddziaływanie na pozostałe formy ochrony przyrody

Najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) znajdują się w odległości:

- ok. 1,7 km na południowy zachód Trójmiejski Park Krajobrazowy,
- ok. 2,7 km na południe Rezerwat Kępa Redłowska,
- ok. 3,4 km na północ Stanowisko Dokumentacyjne Klif Oksywski.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

### Oddziaływanie na korytarze ekologiczne

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarami korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Najbliższy korytarz ekologiczny położony jest w odległości ok. 17,5 km na południowy wschód od granic inwestycji – korytarz Dolina Dolnej Wisły GKPN-10A. Ze względu na charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła wpłynąć na przerwanie ciągłości lub zaburzenie drożności ww. korytarza ekologicznego.

### Oddziaływanie na florę

Na terenie przedsięwzięcia znajduje się zieleń niska oraz wysoka, którą reprezentują gatunki tj.: brzoza brodawkowata *Betula pendula*, topola czarna *Populus nigra*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, grusza pospolita *Pyrus communis*, kasztanowiec zwyczajny *Aesculus hippocastanum*, świerk pospolity *Picea abies*. Podczas wizji terenowej, zaobserwowano także pojedyncze sztuki śnieguliczki białej *Symphoricarpos albus*, głogu jednoszyjkowego *Crataegus monogyna* oraz leszczyny pospolitej *Corylus avellana*. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność wycinki 22 drzew. Wycinka drzew i krzewów oraz usunięcie innych roślin będzie prowadzona poza okresem rozrodczym zwierząt, w tym poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa znajdujące się w pobliżu dróg dojazdowych do placu budowy oraz w pobliżu zaplecza budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. W związku z powyższym, tuż. Organ nałożył warunek aby wycinkę drzew

i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków). Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym ptaków jedynie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

#### Oddziaływanie na faunę

Na terenie planowanego przedsięwzięcia mogą pojawiać przedstawiciele pospolitych gatunków synurbijnych i synantropijnych awifauny (m.in.: wrona siwa *Corvus corone*, mazurki *Passer montanus*, wróble *Passer domesticus*) i teriofauny (m.in. lisy *Vulpes vulpes*), jednak na terenie objętym planowaną inwestycją nie odnotowano obecności gatunków zwierząt lęgowych ani gniazd ptaków. Obszar poddany jest silnej antropopresji, nie stanowi on obszaru, w którym przedstawiciele poszczególnych gatunków odnaleźliby miejsca do żerowania i rozmnażania. Z uwagi na charakter terenu, wody w obszarze inwestycji nie są miejscem bytowania ichtiofauny. Gatunki ichtiofauny bytujące w Martwej Wiśle preferują inne, mniej zantropogenizowane obszary, bardziej zasobne w pokarm i wzbogacone o miejsca kryjówek i teren do rozrodu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może dojść do:

- wzrostu zmętnienia wody,
- punktowego naruszenia struktury dna i brzegów i co za tym idzie punktowej zmiany warunków siedliskowych,
- emisji hałasu,
- emisji drgań,
- płoszenia przedstawicieli ichtiofauny,
- koniecznością usunięcia omułków bytujących na istniejącej infrastrukturze.

W związku z powyższym, oddziaływanie na etapie realizacji będzie miało charakter bezpośredni, ale czasowy i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Zmiana w zakresie struktury dna i brzegów będzie tylko lokalna.

#### **Oddziaływanie skumulowane**

Inwestycje realizowane i planowane w bezpośrednim sąsiedztwie zakończą się przed planowanym rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, będą to następujące przedsięwzięcia:

- Rozbudowa nabrzeży wraz z pogłębieniem Toru wodnego w Porcie Wewnętrznym w Gdańsku Zadanie 6. Rozbudowa Nabrzeża Dworzec Drzewny - Etap 2 - Rozbudowa Nabrzeża Rudowego III - Faza A,
- Rozbudowa nabrzeży wraz z pogłębieniem Toru wodnego w Porcie Wewnętrznym w Gdańsku Zadanie 6. Rozbudowa Nabrzeża Dworzec Drzewny - Etap 3 – Rozbudowa Nabrzeża Węglowego,
- Przebudowa infrastruktury portowej w rejonie Nabrzeża Wiślanego w Porcie Gdańsk,
- Rozbudowa Nabrzeża Bytomskiego.

Pozostałe inwestycje na pobliskich terenach zostały już zakończone. 13 listopada 2024, oficjalnie wystartowały prace nad budową nowego terminala w gdańskim Baltic Hub, choć nie oznacza to jeszcze rozpoczęcia samych robót budowlanych. T5 będzie funkcjonował jako terminal instalacyjny dla morskich farm wiatrowych. Inwestycja ma być gotowa w ciągu 1,5 roku. Prace zlokalizowane będą ok. 2 km od omawianej w niniejszym opracowaniu inwestycji i pozostaną bez wpływu na oddziaływanie omawianej inwestycji. Z uwagi na powyższe uwarunkowania, oddziaływanie skumulowane nie wystąpi.

## **Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej**

Określenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej lub zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej następuje przez analizę Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zgodnie z zapisami ww. rozporządzenia planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowany obiekt zostanie wybudowany zgodnie z uzyskanymi warunkami zabudowy i pozwoleniem na budowę, o które Inwestor będzie się ubiegał po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po wybudowaniu obiektów, na wezwanie Inwestora, zostanie przeprowadzona kontrola przez właściwy organ nadzoru budowlanego, w celu wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze, który jest narażony na wystąpienie katastrofy naturalnej.

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.*),
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień,
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.*) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.*). Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórному nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (*Dz.U. z 2023 poz. 2111 ze zm.*).

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

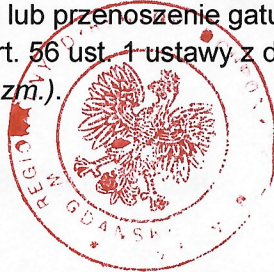
Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

## **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.).



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku  
*Anna Tchórzewska*

Otrzymują:

1. Inwestor – Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S. A. ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
2. Skarb Państwa przez Prezydenta Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
3. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
4. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
5. Uniwersytet Morski w Gdyni, ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia
6. Aa, Dominika Nowak, tel. 586-836-862

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, ul. Kontenerowa 4, 81-155 Gdynia
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia



## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

**Załącznik Nr 1**  
do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.79.2024.DN.5

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa Nabrzeża Węglowego – Etap II oraz Nabrzeża Administracyjnego w Porcie Gdańsk. Obecny stan techniczny nie pozwala na pełną funkcjonalność obiektu. W ramach realizacji inwestycji planuje się następujące czynności:

1) Przebudowa Nabrzeża Węglowego na długości około 335 m obejmując prace tj.:

- Rozbiórka torów kolejowych oraz drugiej samodzielnej odlądowej belki podsuwnicowej,
- Wykonanie wykopu roboczego pod ściankę szczelną tymczasową na głębokości - 0,08 m,
- Wykonanie tymczasowej ścianki szczelnej (dopuszcza się brak wykonania tego elementu w przypadku jednoczesnego wrywania i pograżania w miejscu wyrwanej ścianki szczelnej nowoprojektowanej palościanki),
- Rozbiórka odlądowej belki podsuwnicowej,
- Wykonanie nowoprojektowanego kozła palowego wraz z palami ukośnymi projektowanego nabrzeża,
- Wykonanie wykopów pod płytą nabrzeża na głębokość ~ 2,5 m,
- Rozbiórka oczepu i płyty nabrzeża,
- Wyrwanie pali pod odlądową belką podsuwnicową,
- Wyrwanie kozła palowego pod płytą nabrzeża,
- Wyrwanie 1 i 2 rzędu pali drewnianych,
- Wyrwanie istniejącej ścianki szczelnej,
- Usunięcia całej objętości betonu oraz wykonanie grodzy ze ścianki szczelnej stalowej wokół miejsca awarii celem umożliwienia prac pod wodą polegających na rozkuciu elementów betonowych,
- Rozkucie dodatkowych płyt żelbetowych oraz wyrwanie ścianki szczelnej znajdującej się przed pierwszą odlądową belką podsuwnicową,
- Wykonywanie nowoprojektowanych ściągów stalowych,
- Zasyp z obsuniętego do kanału portowego gruntu za projektowaną ścianką szczelną.

Dodatkowo, w związku z planowanym wykonaniem placów składowych, projektuje się całkowitą likwidację istniejących zasobni węgla, obejmującą rozbiórkę ścian zasobni oraz żelbetowej płyty dna zasobni. Po zakończeniu prac budowlanych Nabrzeże Węglowe cechować będą poniższe parametry techniczne:

- rzędna korony nadbudowy nabrzeża w linii cumowniczej około +2,02 mKr,
- długość linii cumowniczej około 335 m,
- DOR nawierzchni w ścieżce cumowniczej o szerokości 1,20 m 5 kN/m<sup>2</sup>,

- DOR 40kN/m<sup>2</sup>,
- głębokość techniczna Ht = -12,0 m,
- głębokość dopuszczalna Hdop = -13,5 m,
- nośność punktu cumowniczego 1000 kN,
- osiowy rozstaw pierwszego torowiska podsuwnicowego 9,155 m,
- osiowy rozstaw pierwszego torowiska podsuwnicowego 14,3 m.

2) Przebudowa Nabrzeża Administracyjnego na długości około 123 m obejmując prace tj.:

- Demontaż urządzeń odbojowych i krawężników;
- Rozbiórka nawierzchni;
- Rozbiórka kabli w rurach osłonowych;
- Wykop technologiczny;
- Rozkucie wierzchniej warstwy oczepu nabrzeża.

Na odcinku oczepowym oraz płytowym zakłada się rozbiórkę całej konstrukcji nabrzeża wraz z kotwieniem w postaci tarcz kotwiących. Zakłada się również na odcinku 18 m rozbiórkę obiektów hydrotechnicznych w ograniczonym zakresie, tzn. przez skucie wierzchniej warstwy celem wykonania nadbudowy od strony kanału o zmiennej szerokości od 0 do ~25 cm. Nabrzeże Administracyjne po budowie cechować będą poniższe parametry techniczne:

- rzędna korony nadbudowy nabrzeża zmienna od +2,02 do +2,08 mKr,
- długość linii cumowniczej (dł. całkowita) około 121 m,
- długość rampy około 38 m,
- długość linii cumowniczej (odcinek wg proj. Nab. Rudowego) około 18 m,
- DOR nawierzchni w ścieżce cumowniczej o szerokości 1,20 m 5 kN/m<sup>2</sup>,
- DOR 40kN/m<sup>2</sup>,
- głębokość techniczna Ht = -12,0 m,
- głębokość dopuszczalna Hdop = -13,5 m,
- nośność punktu cumowniczego 300 kN,
- nośność punktu cumowniczego 2 linii – rampa 1000 kN.

3) W basenie przy nabrzeżach objętych inwestycją będą wykonane prace czerpalne celem ujednolicenia głębokości technicznej do około 12,0 m. Kubatura robót czerpalnych wyniesie około 23 000 m<sup>3</sup>. Prace czerpalne będą wykonane za pomocą pogłębiarek chwytakowych lub łyżkowych a transport urobku będzie odbywał się na szalandach. Miejsce odłożenia urobku z robót czerpalnych zostanie ustalone w zezwoleniu na roboty, uzyskanym przez przyszłego Wykonawcę robót. Zezwolenie wydaje Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz zatapiania w morzu odpadów lub innych substancji (*Dz. U. Nr 22, poz. 166*). Zgodnie z wynikami przeprowadzonych badań zawartości zanieczyszczeń osadów dennych w rejonie planowanego przedsięwzięcia nie przekraczają poziomów, dla których urobek z pogłębiania traktowany jest jako zanieczyszczony.

4) W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane niezależnie sieci kanalizacji deszczowej dla Nabrzeża Węglowego oraz dla Nabrzeża Administracyjnego. Każda z sieci będzie zakończona zespołem urządzeń podczyszczających oraz wylotem do basenu portowego. Przebudowywana długość sieci kanalizacyjnej dla przedmiotowej inwestycji wyniesie łącznie ok. 2000 m.

5) Istniejącą nawierzchnię ulicy R. de Plelo w rejonie istniejących przejazdów kolejowych przewidziano do rozbiórki i wykonania nowych konstrukcji nawierzchni z płyt drogowych

betonowych z jednoczesną regulacją wysokościową. Nawierzchnie drogowe przy nabrzeżu Węglowym zaprojektowano częściowo jako betonowe, a częściowo z płyt betonowych drogowych. Nawierzchnię betonową zaprojektowano o szerokości od 32 m do 48 m konstrukcji płyty nabrzeża. Plac pod stację przekształtnikową zaprojektowano o nawierzchni betonowej. Plac pod stację zaprojektowano o wymiarach 18 x 22 m. Całkowita długość przebudowywanej drogi wyniesie ok. 500 m.

6) W ramach planowanego przedsięwzięcia założono wydłużenie torów nr 301, 302, 303 zaprojektowanych wcześniej w Fazie I przebudowy Nabrzeża Węglowego i połączenie ich z torami PKP PLK nr 341, 342 i 343. Długość odcinka torów wraz z bocznicą (połączenie odpowiednio torów 301 z 341, 302 z 342 i 303 z 343) wynosi około 700 m.

7) Inwestycja zakłada również powstanie nowych elementów infrastruktury elektrotechnicznej i teletechnicznej.



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku  
*Anna Tchórzewska*