

Załącznik nr 9 do SWZ

Umowa na dostawę paliwa wodorowego

Zawarta w Płocku w dniur. pomiędzy :

Komunikacja Miejska - Płock Spółka z o.o. z siedzibą w Płocku przy ul. Przemysłowej 17, 09-400 Płock, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Sąd Gospodarczy dla Łodzi Śródmieścia XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000134810, kapitał zakładowy 62.477.500 zł, NIP 774-235-22-35, Regon 610403912
zwanym dalej Zamawiającym, w imieniu którego działają;

Marcin Uchwał – Prezes Zarządu
Aleksandra Sieczkowska – Pachelska – Wiceprezes Zarządu

a

.....
.....
zwanym dalej **Wykonawcą**,

o następującej treści.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa i dystrybucja paliwa wodorowego z zagwarantowaniem awaryjnej dystrybucji w szacowanej ilości 400.000 kg, z opcją do 550.000 kg, dziennie 360 kg wraz z jego dystrybucją dla 18 szt. autobusów wodorowych, + 9 autobusów w przypadku skorzystania z opcji.
2. Szczegółowy opis zamówienia stanowi Załącznik nr 10 do Specyfikacji Warunków Zamówienia –Opis przedmiotu zamówienia.
3. Paliwo wodorowe wymagane przez Zamawiającego musi spełniać następujące wymagania:
 - a) wymagania jakościowe dla wodoru do celów automotive określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2022 roku w sprawie wymagań jakościowych dla wodoru (Dz.U. 2022 poz. 2793), wydanego na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. 2024 poz. 1209)
 - b) oferowane paliwo wodorowe rozumiane jest jako wodór niskoemisyjny – wodór spełniający wymagania pozycji 3.10 Produkcja wodoru z załącznika I do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/2139 z dnia 4 czerwca 2021 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 poprzez ustanowienie technicznych kryteriów kwalifikacji służących określeniu warunków, na jakich dana działalność gospodarcza kwalifikuje się jako wnosząca istotny wkład w łagodzenie zmian klimatu lub w adaptację do zmian klimatu, a także określeniu, czy ta działalność gospodarcza nie wyrządza poważnych szkód względem żadnego z pozostałych celów środowiskowych, niezależnie od technologii wytworzenia takiego wodoru.
4. W przypadku zmiany ww. wymagań w trakcie realizacji Umowy, dystrybuowane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi wymaganiami.
5. Zmiana parametrów paliwa wodorowego wynikająca z publikacji nowej normy nie może być podstawą do żądania zwiększenia ceny wynikającej z różnicy pomiędzy ceną oferowaną przez Wykonawcę a wyższą ceną paliwa wodorowego wynikającą z publikacji nowej normy.
6. Potwierdzeniem jakości paliwa wodorowego będzie aktualne świadectwo jakości paliwa wodorowego

dostępne na stacji tankowania i przekazywane każdorazowo Zamawiającemu na jego wniosek.

7. Integralną częścią niniejszej umowy jest oferta Wykonawcy.

§ 2

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 01.04.2026 r. do 31.03.2031r. lub do wyczerpania środków finansowych.
2. Termin rozpoczęcia realizacji umowy zależny będzie od dostaw i odbioru autobusów napędzanych wodorem. Według założeń postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego autobusy napędzane wodorem będą do dyspozycji Zamawiającego do dnia 30.06.2026r.
3. W przypadku opóźnienia dostawy autobusów rozpoczęcie realizacji umowy nastąpi po wprowadzeniu do użytkowania pierwszego autobusu wodorowego a Zamawiający nie będzie ponosił kosztów związanych z późniejszym rozpoczęciem realizacji umowy.
4. Wykonawca zostanie powiadomiony o odbiorach autobusów i planowanym rozpoczęciu dostaw wodoru minimum na 14 dni przed planowaną datą odbioru autobusów.

§ 3

1. Dostawa paliwa wodorowego określonego w § 1 ust. 1 dla taboru autobusów napędzanych wodorem, będących w eksploatacji Zamawiającego poprzez tankowanie autobusów na stacji wskazanej przez Wykonawcę, zlokalizowanej
2. Tankowanie autobusów Zamawiającego odbywać się będzie codziennie, w tym również w niedziele oraz święta, na wyznaczonym dla Zamawiającego stanowisku, wyposażonym w zawór tankowania o ciśnieniu tankowania 350 bar.
3. Tankowanie autobusów wodorowych realizowany będzie przez przeszkolony do tego personel Wykonawcy lub pracowników Zamawiającego, w tym przez kierujących autobusami.
4. W przypadku tankowania autobusów przez pracowników Zamawiającego Wykonawca dokona przeszkolenia pracowników Zamawiającego na swój koszt.
5. Zamawiający, po stwierdzeniu braku możliwości realizacji dostaw, w sposób określony w ust. 2 zgłosi Wykonawcy potrzebę uruchomienia dostaw alternatywnych. Wykonawca w terminie do 12 godz. od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego (za pośrednictwem poczty elektronicznej) zagwarantuje alternatywną formę dostaw paliwa wodorowego umożliwiającą codzienne zatankowanie do 10 autobusów za pomocą mobilnej stacji tankowania paliwa wodorowego.
6. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw.

§ 4

1. Tankowanie określone w ust. 1 będzie realizowane według następujących zasad:
 - 1) czas pełnego tankowania jednego pojazdu łącznie z wszystkimi czynnościami dodatkowymi nie może być dłuższy niż 30 minut (20 minut + 10 minut na czynności obsługowe);
 - 2) tankowanie autobusów Zamawiającego odbywać się będzie codziennie w tym również niedziele oraz święta, na wyznaczonym dla Zamawiającego stanowisku, wyposażonym w zawór tankowania o ciśnieniu tankowania 350 bar. w następujących okna czasowych 18.00 – 06.00, 08.00.-12.00. lub w innych ustalonych przedziałach czasowych przez Strony
 - 3) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dodatkowych tankowań w ciągu dnia poza przewidzianym przedziałem czasowym, a wynikającym np. z naprawy/przeglądu autobusów lub innych sytuacji losowych.
 - 4) Usytuowanie stanowiska do tankowania autobusów Zamawiającego musi umożliwiać ich podjazd pod stanowisko uwzględniając umieszczenie zaworu tankowania w autobusie;

- 5) proces tankowania realizowany będzie przez personel Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza tankowanie autobusów przez pracowników Zamawiającego.
 - 6) Stacja tankowania wodoru powinna być dostępna 24 h na dobę przez 7 dni w tygodniu, a ilość wodoru możliwego do zatankowania nie powinna być mniejsza niż 720 kg/48 godzin
2. Zamawiający dopuszcza brak dostępności w następujących przypadkach:
- 1) w przypadku koniecznych konserwacji i napraw urządzeń przez maksimum 24 godziny (jako okres ciągły) w ciągu jednego miesiąca (nie więcej niż 9 okresów ciągłych w trakcie trwania umowy), o czym Wykonawca powiadomi Zamawiającego maksymalnie do 5 dni przed tym faktem;
 - 2) sytuacjach losowych przez maksimum 18 godzin (jako okres ciągły) w ciągu jednego miesiąca (nie więcej niż 9 okresów ciągłych w trakcie trwania umowy), o czym Wykonawca powiadomi Zamawiającego natychmiast w uzgodniony na etapie podpisania umowy sposób.

§ 5

1. Dostawy alternatywne, o których mowa w § 3 ust. 5 realizowane będą zgodnie z następującą procedurą
- 1) Zamawiający dopuszcza zorganizowanie awaryjnej dystrybucji paliwa wodorowego w zajezdni z mobilnej stacji tankowania/bateriowozów w sposób umożliwiający zatankowanie eksploatowanych autobusów wodorowych i rozliczenie dystrybuowanego paliwa wodorowego.
 - 2) Czas tankowania jednego pojazdu nie może być dłuższy niż 60 minut.
 - 3) Odbiorca zastrzega sobie możliwość dodatkowych tankowań w ciągu dnia poza przewidzianym przedziałem czasowym, a wynikającym np. z naprawy/przeglądu autobusów lub innych sytuacji losowych.
 - 4) Koszt usługi awaryjnej dystrybucji paliwa wodorowego poniesie wykonawca.
 - 5) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość paliwa wodorowego w punkcie awaryjnej dystrybucji paliwa niezależnie od faktycznego jego dostawcy/producenta

§ 6

- 1) Zamawiający przewiduje dostęp do dystrybutora za pomocą systemu identyfikacji pojazdów i osób upoważnionych do tankowania
- 2) Pracownik Zamawiającego jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy.
- 3) Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał m.in:
 - a) numer ewidencyjny pojazdu,
 - b) datę zakupu paliwa wodorowego,
 - c) ilość paliwa wodorowego,
 - d) identyfikator osoby tankującej
- 4) Wykonawca obowiązany jest do:
 - a) bezpłatnego wydania i dostarczenia Zamawiającemu systemu identyfikacji uprawnionej osoby tankującej i uprawnionego pojazdu pozwalającego na rozliczanie tankowanego paliwa wodorowego do autobusów, będących w posiadaniu Zamawiającego, bez naliczania dodatkowych opłat prowizyjnych, za wyjątkiem opłaty manipulacyjnej z tytułu zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych, zniszczenia karty , etc.
 - b) zapewnienia pełnej dokumentacji każdego zakupu tankowania, umożliwiającej monitoring zrealizowanych transakcji tankowań,
 - c) uruchomienia systemu identyfikacji uprawnionej osoby tankującej i uprawnionego pojazdu w terminie uzgodnionym przez Strony po podpisaniu umowy,
 - d) awaria systemu identyfikacji nie może powodować braku możliwości tankowania pojazdu, wykonawca przedstawi sposób awaryjnego tankowania pojazdów w przypadku awarii systemu identyfikacji uprawnionej osoby tankującej i uprawnionego pojazdu

§ 7

- 1) Wynagrodzenie umowne za wykonanie przedmiotu Umowy, określonego w § 1 ust. 1, ustala się w oparciu o zaoferowaną cenę sprzedaży jednego kg wodoru wynoszącą [zł/kg netto].
- 2) Wartość należnego Wykonawcy wynagrodzenia umownego za całość realizacji przedmiotu Umowy nie może przekroczyć:
 - a) netto: zł
(słownie:)
 - b) podatek VAT 23% w kwocie
 - c) brutt: zł
(słownie:)
- 3) Cena uwzględnia wszelkie koszty związane z wykonaniem Umowy, w tym koszty transportu oraz obsługi tankowania paliwa do autobusów Zamawiającego.
- 4) Zamawiający zapłaci wyłącznie za faktycznie zatankowaną ilość paliwa wodorowego.
- 5) Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy należność w drodze przelewu bankowego na rachunek bankowy Wykonawcy nr:, terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia otrzymania zbiorczej faktury wystawionej w cyklu miesięcznym zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi i po dokonaniu przez Wykonawcę odbioru.
- 6) Strony ustalają miesięczne okresy rozliczeniowe trwające: od 01 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.
- 7) do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa wodorowego, numer ewidencyjny pojazdu, identyfikację transakcji, datę dokonania transakcji, ilość paliwa wodorowego, cenę brutto paliwa wodorowego.
- 8) Za termin zapłaty ustala się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego

§ 8

- 1) Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment. Zapłatę w tym systemie uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w § 7 ust. 5.
- 2) Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem, dla którego zgodnie z Rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo Bankowe (t.j. Dz. U. 2024, poz. 1646) prowadzony jest rachunek VAT oraz że rachunek ten znajduje się w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96 b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. 2024, poz. 361 ze zm.) tzw. białej liście podatników VAT.
- 3) Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że rachunek wskazany przez Wykonawcę na fakturze nie spełnia wymogów określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu, Zamawiający wstrzyma się z dokonaniem zapłaty za realizację Przedmiotu Umowy do czasu wskazania innego rachunku przez Wykonawcę, który będzie spełniał warunki określone w ust. 2. W takim przypadku Wykonawca zrzeka się prawa do żądania odsetek za opóźnienie płatności za okres od pierwszego dnia po upływie terminu płatności wskazanego w § 7 ust. 5 do 7-go dnia od daty powiadomienia Zamawiającego o numerze rachunku spełniającego wymogi z ust. 2.
- 4) Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody poniesione przez Zamawiającego w przypadku, jeżeli oświadczenia i zapewnienia zawarte w ust. 2 oraz ust. 3 okażą Wykonawca zobowiązuje się zwrócić Zamawiającemu wszelkie obciążenia nałożone na Zamawiającego oraz zrekompensować szkodę, jaka powstała u Zamawiającego na skutek niezastosowania zapisów ust. 2 - 4 przez Wykonawcę się niezgodne z prawdą.

§ 9

- 1) Zamawiający przewiduje waloryzację wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy.

- 2) Wynagrodzenie Wykonawcy podlegać będzie zmianom w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia. Zmiany wynagrodzenia będą realizowane zarówno w zakresie zwiększenia jak i obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy.
- 3) Przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak ich obniżenie względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie.
- 4) Wynagrodzenie może być waloryzowane w związku ze zmianą cen materiałów i usług lub kosztów związanych z realizacją zamówienia lecz nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od rozpoczęcia realizacji umowy
- 5) Waloryzacja ceny może odbywać się nie częściej niż co 3 m-ce, po otrzymaniu danych za poprzedni kwartał
- 6) W przypadku gdy dostawca Wodoru będzie posiadał 1 ogólnodostępną stację tankowania wodoru, cena obowiązująca dla Zamawiającego nie może być wyższa niż 90% ceny obowiązującej u Wykonawcy w sprzedaży ogólnodostępnej.
- 7) W przypadku gdy dostawca Wodoru będzie posiadał więcej niż 1 ogólnodostępną stację tankowania wodoru, cena obowiązująca dla Zamawiającego nie może być wyższa niż 90% średniej cen obowiązujących u Wykonawcy w sprzedaży ogólnodostępnej ze wszystkich stacji (nie więcej niż z 5)
- 8) W przypadku zmian prawnych powodujących obniżenie cen wodoru mających wpływ na cenę wodoru na stacji tankowania w Płocku Wykonawca zobowiązany jest dokonać obniżenia ceny dla Zamawiającego.
- 9) W przypadku pojawienia się ceny spot notowań wodoru dopuszcza się zmianę sposobu aktualizacji cen zakupu wodoru przez Zamawiającego w oparciu o te notowania
- 10) Waloryzacja dokonywana będzie w oparciu o zasady określone w załączniku nr 1 do umowy – Aktualizacja ceny paliwa wodorowego.
- 11) Każda waloryzacja, o której mowa w niniejszej umowie, dotyczyć może wyłącznie ogólnej kwoty pozostałego do zapłaty wynagrodzenia umownego (waloryzacja na przyszłość), za dostawy wykonane po dniu złożenia wniosku o zmianę wynagrodzenia,
- 12) Waloryzacja polegająca na zwiększeniu wynagrodzenia wymaga pisemnego lub mailowego wniosku Wykonawcy wraz z uzasadnieniem i jego akceptacji przez Zamawiającego z uwagi na konieczność weryfikacji zabezpieczonych środków finansowych na realizację umowy. Zwiększenie wynagrodzenia nastąpi w formie pisemnego aneksu do umowy pod rygorem nieważności.
- 13) Waloryzacja polegająca na zmniejszeniu wynagrodzenia następuje na skutek pisemnego lub mailowego wniosku Zamawiającego wraz z uzasadnieniem i jego akceptacji przez Wykonawcę. Zmniejszenie wynagrodzenia nastąpi w formie pisemnego aneksu do umowy pod rygorem nieważności.
- 14) Maksymalna wysokość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszczają strony w ramach jego waloryzacji nie może łącznie przekroczyć 10% łącznego wynagrodzenia brutto, określonego w § 7 ust. 1.

§ 10

1. Wykonawca każdorazowo na wniosek Zamawiającego, zobowiązany jest przedstawić świadectwo jakości tankowanego paliwa wodorowego, potwierdzające jego zgodność z obowiązującymi normami. Wykonawca ponosi względem Zamawiającego odpowiedzialność za zgodność dostarczanego paliwa wodorowego z przedstawionymi Zamawiającemu dokumentami.
2. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu zatankowania lub odbioru złej jakości paliwa wodorowego, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania ich od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 7 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania rozpatrzenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami lub fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
3. Osoby reprezentujące Strony
 - 1) Osobą koordynującą prawidłową realizację Umowy ze strony Zamawiającego jest e-mail

- 2) Osobą koordynującą prawidłową realizację Umowy ze strony Wykonawcy jeste-mail

§ 11

1. Wykonawca zobowiązuje się przed podpisaniem umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 1 % ceny brutto wskazanej w swojej ofercie.
2. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z zapisami art. 453 ustawy Prawo zamówień publicznych
3. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 10.000.000 zł (słownie: dziesięć milionów złotych) przez cały okres obowiązywania umowy.
4. W przypadku posiadania okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego spełnianie warunku określonego w pkt 1, Wykonawca zobowiązany jest – w terminie 3 (słownie: trzech) dni przed upływem ważności w/w dokumentów – do złożenia w siedzibie Zamawiającego dokumentów potwierdzających przedłużenie terminu ich ważności lub złożenia nowych dokumentów. Brak spełnienia tego warunku może skutkować natychmiastowym odstąpieniem przez Zamawiającego od niniejszej umowy w terminie 14 dni od powzięcia informacji przez Zamawiającego o braku spełnienia w/w wymagania.

§ 12

1. W ramach Umowy Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z prawa opcji na zasadach i trybie opisanym poniżej.
2. W prawie opcji Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia ilości dostaw o nie więcej niż 150.000 kg w stosunku do ilości wskazanej w § 1 ust. 1.
3. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w całości lub w części (zarówno w odniesieniu do wielkości dodatkowego wolumenu paliwa), składając w tym przedmiocie stosowne oświadczenie niezwłocznie po uzyskaniu informacji o zwiększeniu floty Zamawiającego o następne autobusy zasilane wodorem.
4. Zamówienie realizowane w ramach opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, dlatego też nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie stanowi podstawy dla Wykonawcy do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
5. Zamówienie objęte prawem opcji Wykonawca będzie zobowiązany wykonać po uprzednim otrzymaniu od Zamawiającego oświadczenia, że zamierza z prawa opcji skorzystać, zawierającego zakres opisanego w ust. 2 świadczenia przysługującego Zamawiającemu w ramach przedmiotowego uprawnienia.
6. Po otrzymaniu oświadczenia, o którym mowa w ust. 5 Wykonawca potwierdzi realizację dostaw objętych prawem opcji w terminie 7 dni roboczych od otrzymania oświadczenia.
7. Zasady dotyczące realizacji zamówienia objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji zamówienia podstawowego. Zamawiający zastrzega również, że ceny jednostkowe objęte opcją będą identyczne, jak w zamówieniu podstawowym oraz niezienne w całym okresie realizacji Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 12 w zakresie w jakim przewidują one zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 13

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:

- 1) w wysokości 10% maksymalnej wartości brutto Umowy liczonej od niezrealizowanej części wartości

umowy brutto na moment odstąpienia, gdy Zamawiający odstąpi od Umowy lub rozwiąże umowę z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca, jak również w przypadku bezzasadnego odstąpienia od Umowy lub rozwiązania Umowy przez Wykonawcę.

2) w wysokości 1.000,00 zł dziennie za każdy niezatankowany z winy Wykonawcy autobus w okienku czasowym pomiędzy godziną 18.00-6.00 rano oraz 08.00-12.00 lub w innych ustalonych przedziałach czasowych

2. Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie przez Zamawiającego potrącenia naliczonych kar oraz odszkodowania za nienależyte wykonanie umowy z wierzytelności z tytułu dostaw przedmiotu umowy.

3.. Niezależnie od kar umownych, gdy szkoda przekracza wysokość ustalonych kar, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

4. Maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony, wynosi 20% wartości umowy brutto, wskazanej w § 7 ust. 2.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania należnych mu kar z bieżących faktur.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, w tym wynagrodzenia za utracone korzyści, w szczególności w przypadku utraty dofinansowania w formie dotacji ze środków NFOŚiGW uzyskanego przez Gminę Miasto Płock z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy a także za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedawanego paliwa

§ 14

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:

1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;

2) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp,

2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

4. Poza okolicznościami wynikającymi z art. 456 ustawy Pzp lub z innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, jeżeli:

1) Wykonawca nie podjął wykonywania obowiązków wynikających z Umowy lub zaniechał ich realizacji z przyczyn dotyczących Wykonawcy i mimo wezwania go przez Zamawiającego na piśmie lub drogą elektroniczną do wykonania zobowiązań w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego nadal ich nie wykonuje lub nie podejmuje;

2) Wykonawca realizuje Przedmiot Umowy w sposób niezgodny z postanowieniami Umowy i mimo wezwania Zamawiającego na piśmie lub drogą elektroniczną do realizacji Umowy zgodnie z jej postanowieniami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego Wykonawca nadal to czyni;

3) Wykonawca dokonał cesji wierzytelności wynikających z Umowy na rzecz osób trzecich;

4) limit naliczonych kar umownych, o którym mowa w ust. 4 uległ wyczerpaniu.

5. Odstąpienie Zamawiającego od Umowy z przyczyn, o których mowa w ust. 7 może nastąpić w terminie 21 dni od daty powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany do zwrotu wydatków poniesionych przez Wykonawcę.

§ 15

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej w postaci aneksu.

2. Zgodnie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp dopuszcza się możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień zawartej Umowy – w stosunku do treści oferty, w następujących przypadkach:

1) w przypadku zmiany przepisów prawa, opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Dzienniku Ustaw, Monitorze Polskim lub Dzienniku Urzędowym odpowiedniego ministra, Zamawiający dopuszcza zmiany sposobu realizacji Umowy lub zmiany zakresu świadczeń Wykonawcy wymuszone takimi zmianami prawa;

2) wystąpienia siły wyższej, rozumianej jako wystąpienie zdarzenia nadzwyczajnego, zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia, którego nie dało się uniknąć nawet przy zachowaniu najwyższej staranności, a które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie jego zobowiązania w całości lub części – przedłużenie terminów realizacji umowy o czas, w którym niemożliwe było podjęcie realizacji zamówienia zgodnie ze standardami określonymi w SWZ;

3) zmiany przepisów prawa dotyczących podatku VAT lub podatku akcyzowego – zmiana wynagrodzenia, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę.

4) Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w tym przypadku będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy zrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi Umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu Umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług. W przypadku zmiany, o której mowa, wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.

5) W celu zawarcia aneksu, w zakresie, o którym mowa w pkt. 4, każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie wykonawcy powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy;

4) zmian, w trakcie realizacji Umowy, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub minimalnej stawki godzinowej oraz zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne oraz zmian zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na cenę paliwa wodorowego dostarczanego przez Wykonawcę, nie wcześniej niż z dniem wejścia w życie przepisów, z których wynikają w/w zmiany. Każdorazowo przed wprowadzeniem zmiany ceny, o której mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca jest obowiązany przedstawić Zamawiającemu na piśmie wpływ zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub minimalnej stawki godzinowej oraz zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne oraz zmian zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych na cenę paliwa wodorowego dostarczanego na podstawie niniejszej Umowy, potwierdzone powołaniem się na stosowne przepisy, z których wynikają w/w zmiany.

5) zmian, które nie mają charakteru istotnego, to jest innych niż zdefiniowane w art. 454 ust. 2 ustawy Pzp.

3. Wszelkie możliwości zmiany umowy zgłaszane do Zamawiającego będą rozpatrywane po złożeniu pisemnego wniosku Wykonawcy.

4. Wszelkie zmiany umowy, pod rygorem nieważności, mogą być dokonywane na warunkach określonych przez przepisy prawa, wyłącznie za zgodą obu Stron, w formie pisemnej, z uwzględnieniem przepisów art. 455 ustawy Pzp.

§16

1. Na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „**RODO**”), informujemy Panią/Pana o sposobie i celu w jakim przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe, a także o przysługujących Pani/Panu prawach wynikających z regulacji o ochronie danych osobowych.
2. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:

**Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o., 09 - 400 Płock, ul. Przemysłowa 17,
tel. 24 367-51-10, fax 24 367-51-14, email: sekretariat@kmplock.eu, strona internetowa
www.kmplock.eu**

3. Administrator wyznaczył osobę odpowiedzialną za przetwarzanie danych osobowych tj. Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych:
- kierując korespondencję na adres: **09 - 400 Płock, ul. Przemysłowa 17**
 - poprzez kontakt elektroniczny, adres e-mail: dane.osobowe@kmplock.eu
 - kontakt telefoniczny: **24 367-51-10**
 - informacje na stronie www.kmplock.eu - zakładka RODO.

§ 17

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory powstałe w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy Strony będą starały się rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie właściwego ze względu na siedzibę Zamawiającego sądu powszechnego.
3. KM – Płock Sp. z o.o. oświadcza, iż jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane za zgodą obu Stron w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
5. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.
6. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
7. W przypadku podpisu elektronicznego niniejszej umowy za datę rozpoczęcia umowy przyjmuje się datę ostatniego podpisu stron, końcową wersję pliku przesłana zostanie elektronicznie do stron.
8. Załącznikami stanowiącymi integralną część umowy są:
 - nr 1 – Aktualizacja ceny paliwa wodorowego
 - nr 2 – Oferta wykonawcy
 - nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia
 - nr 4 – Specyfikacja Warunków Zamówienia

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY