



**PORT
GDAŃSK**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk
tel.: +48 58 737 91 00
fax: +48 58 737 94 85
e-mail: info@portgdansk.pl www.portgdansk.pl

Modyfikacja z dnia 3.06.2025 r.

Załącznik nr 3

Wytyczne budowy stacji ładowania samochodów elektrycznych w Porcie Gdańskim

1. Zasilanie stacji poprzez rozdzielnicę pośrednią zasilaną z najbliższej stacji transformatorowej linią kablową min. YAKXS 4x240 + FeZn 40x5 + kabel teleinformatyczny z urządzeniami IT niezbędnymi do skomunikowania rozdzielnic i stacji z siecią PST.
Rozdzielnica zgodnie ze standardem ZMPG SA z układem pomiarowym włączonym do systemu zdalnego odczytu ENERGIA 4.
2. Stacja ładowania powinna być przystosowana do ładowania szybkiego DC o mocy min 50kW dla samochodów osobowych – 1 stanowisko wyposażone w 2 najczęściej stosowane gniazda przyłączeniowe dla samochodów na rynek europejski (zgodne **ze standardem CSS, CHAdeMO**) + gniazdo ładowania wolnego AC o mocy min 22kW **oraz min 350 kW DC dla samochodów ciężarowych (1 stanowisko wyposażone w 2 najczęściej stosowane gniazda przyłączeniowe dla samochodów na rynek europejski).**
3. Stacja winna być dopuszczona przez UDT do stosowania na terenie Polski, z zastrzeżeniem, że producent stacji musi udowodnić, że jego stacje działają już na terenie Polski i są dopuszczone przez UDT.
4. Stacja musi umożliwiać ładowanie aut wyprodukowanych dopuszczonych do użytkowania na terenie UE na dzień montażu stacji.
5. Stacja ma posiadać ekran, który podaje informację nt wartości prądu i przewidywanego czasu ładowania do uzyskania 100% baterii oraz komunikaty błędów.
6. Stacja powinna posiadać logo ZMPG SA - uzgodnić na etapie dostawy stacji.
7. Stacja powinna być wyposażona w system autoryzacji umożliwiający ładowanie.
8. Stacje ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym muszą zapewniać możliwość ładowania pojazdów 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.
9. Stacja ma być przystosowana do pobierania opłat za zużyta energię elektryczną od Użytkowników/Odbiorców.
10. Stacja powinna rozłączyć obwody zasilania przetwornic w wyniku próby reakcji na stan alarmu obniżenia rezystancji izolacji obwodu wyjściowego DC
11. Wymagana jest prawidłowa komunikacja pomiędzy PLC a modułami przetwornic.
12. Wymagana jest samodiagnostyka komunikacji pomiędzy elementami mocy a jednostką sterującą.
13. Stacja powinna posiadać uziemienie.
14. Stacja powinna być zgodna z RME z dnia 26 czerwca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu Publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316)
15. Stacja ma być wykonana w zgodności z obowiązującymi przepisami w tym zapisami Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 317) z późniejszymi zmianami.

NIP: 583-24-61-866

Konto: Bank PKO BP S.A.

Nr: 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857

KRS: 0000040398

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy / wpłacony: 2 109 250,00 PLN

Zarząd Spółki:

Dorota Pyć – Prezes Zarządu

Alan Aleksandrowicz – Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych i Bezpieczeństwa

Krzysztof Kaczmarek – Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury

