

1. Zad. nr 2: Prosimy o udostępnienie rysunków praso-kontenerów do 10m³ (normy DIN 30730), które mają być obsługiwane przez zabudowę bramową.

odp.: Dane przykładowego praso-kontenera, jego schemat i parametry dostępne pod adresem: https://dreiger.de/wp-content/uploads/DREIGER_PL_m10.pdf

2. Zad. nr 2: Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić podwozie pojazdu z zabudową bramową o rozstawie osi 3 350 mm?

odp. Zamawiający oczekuje rozstawu osi 3 100 – 3 200 mm, ale dopuści rozstaw nie większy niż 3 400 mm.

3. Zad. nr 3: Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić żuraw z nogami podporowymi z mechanizmem obrotowym realizowanym za pomocą hydrauliki zamiast sprężyn gazowych.

odp. Nie – Zamawiający nie dopuszcza urządzenia hydraulicznego w tym przypadku.

4. Zad. nr 3: Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić żuraw, który umożliwia jego pracę bez podpór wspartych o ziemię tylko z niewysuniętymi ramionami?

odp.: Tak

5. Zad. nr 3: Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić żuraw o momencie udźwigu min. 13,76 Tm ?

odp.: Nie – Zamawiający oczekuje urządzenia o momencie udźwigu minimum 14,0 tm.

6. Zad. nr 3: Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić żuraw o wysięgu hydraulicznym min. 10,30 m?

odp. Nie – Zamawiający określił wysięg żurawia na minimum 10,50 m i takiego parametru oczekuje.

7. Zad. nr 3: Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić żuraw o kącie obrotu min. 390 stopni?

odp.: Nie - Zamawiający oczekuje urządzenia o kącie obrotu min 400 st.

8. Zad. nr 2: Czy zaakceptują Państwo rozstaw osi 3400mm?

odp.: Zamawiający oczekuje rozstawu osi 3 100 – 3 200 mm, ale dopuści rozstaw nie większy niż 3 400 mm.

9. Zad. nr 1: Proszę dopuszczenie pojazdu z roku 2023 pokazowego, który jeździł tylko na targi. Nie jest jeszcze zarejestrowany. Nie był nigdy załadowany ani użytkowany. Będzie miał pełną gwarancja 3 letnia uruchomiona od daty pierwszej rejestracji.

odp.: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu starszego niż rocznik 2025.

10. Zad. nr 1: Proszę dopuszczenie pojazdu z kamerami zamiast lusterek. Jest to nowoczesny system, który zapewnia lepsze pole widzenia i eliminuje martwe pola co jest kluczowe w eksploatacji miejskiej . Zapewnia maksymalne bezpieczeństwo wokół pojazdu.

odp. Zamawiający dopuszcza pojazd z kamerami zamiast lusterek.

11. Zad. nr 1: Co Zamawiający rozumie przez treść „tylny” zwis w zabudowie. Proszę doprecyzowanie lub akceptacje schematu z załącznika

odp. „Tylne zwisy” w zabudowie śmieciarki odnosi się do tylnej części pojazdu, która wystaje poza tylną oś. Jest to odcinek od środka tylnej osi do najbardziej wysuniętego stałego punktu konstrukcji pojazdu (np. płyty zasypowej, klapy, mechanizmu załadunkowego).