

**Inwestor:**



**GMINA MIEJSKA TUREK**

ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

**Wykonawca:**

**PUBLIC  
ROAD**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

**Public Road – Pracownia Projektowa**

**Artur Siwczyk**

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa

NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

☎: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

**Przedmiot opracowania:**

**Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek  
w ramach zadania**

**Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek**

<i>Faza opracowania</i>	<b>PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY OŚWIETLENIE ULICZNE</b>		
<i>Kategoria obiektu</i>	XXVI		
<i>Lokalizacja obiektu</i>	Zawarto w tomie: Projekt Zagospodarowania Terenu.		
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Mateusz Klekowski	LOD/4859/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający	Michał Wach	LOD/4934/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

**MARZEC 2025**

## O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszy projekt pn.:

**„Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)).

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Mateusz Klekowski</b>	<b>LOD/4859/PBWE/22</b>	<b>elektryczna</b>	<b>03.2025</b>	
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Michał Wach</b>	<b>LOD/4934/PBWE/22</b>	<b>elektryczna</b>	<b>03.2025</b>	

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22

sygn. akt. KK/D/7131-2/4859/22

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Mateusz Jan Klekowski**

magister inżynier  
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/4859/PWBE/22**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Pan Mateusz Klekowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Maria Lisowska

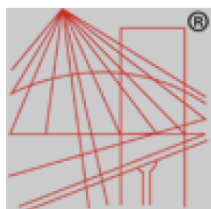
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CIG-64Z-EJI \*

Pan Mateusz Jan KLEKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0112/22

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 12 grudnia 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/1176/4230/22

sygn. akt. KK/D/7131-2/4934/22

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Michał Dariusz Wach**

magister inżynier  
kierunek elektrotechnika

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/4934/PWBE/22**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Pan Michał Wach jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.



## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Maria Lisowska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. a/a.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-HYM-8AG-AGM \*

Pan Michał Dariusz WACH o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0222/22

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-26 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY

## Spis treści:

<b>A. PROJEKT.....</b>	<b>10</b>
1. Podstawa opracowania.....	10
2. Informacje ogólne.....	11
2.1. Przedmiot i cel inwestycji .....	11
3. Opis techniczny obiektu budowlanego .....	11
3.1. Stan istniejący .....	11
3.2. Stan projektowany.....	11
3.3. Linia kablowa .....	12
3.4. Słupy .....	12
3.5. Charakterystyka opraw oświetleniowych.....	14
3.5.1. Wymagania ogólne dla opraw .....	14
3.6. Obliczenia .....	15
3.6.1. Obciążalność prądowa .....	15
3.7. Ochrona przeciwporażeniowa.....	16
3.8. Uziemienie .....	16
4. Zestawienie podstawowych materiałów.....	17
4.1. Projektowane materiały .....	17
4.2. Demontowane materiały.....	17
5. Warunki wykonania robót.....	18
6. Wytyczne dotyczące pomiarów odbiorczych .....	18
7. Uwagi końcowe.....	18
<b>B. PISMA, UZGODNIENIA .....</b>	<b>19</b>
1. Warunki techniczne.....	19
2. Uzgodnienie koncepcji .....	22
3. Protokół ZUDP.....	23
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>27</b>

# A. PROJEKT

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym.
- Mapa do celów projektowych.
- Badania geotechniczne;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg;
- PN-76/E-05125 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe; Projektowanie i budowa;
- N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe; Projektowanie i budowa;
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Uzgodnienia z Inwestorem.

## 2. Informacje ogólne

### 2.1. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek.

**Niniejsze opracowanie obejmuje oświetlenie uliczne.**

## 3. Opis techniczny obiektu budowlanego

### 3.1. Stan istniejący

W stanie istniejącym na przebudowywanym odcinku drogi znajduje się oświetlenie uliczne realizowane za pomocą opraw oświetleniowych, zamontowanych na słupach oświetleniowych, zasilanych kablowo ze stacji transformatorowych nr 60020 i 60841.

### 3.2. Stan projektowany

1. Projektuje się nowe słupy oświetleniowe doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych w obrębie projektowanego ronda, przestawienie istniejących słupów oświetleniowych (drogowych) na wschodnim wlocie, wymianę istniejącego słupa oświetleniowego w istn. lokalizacji na północnym wlocie oraz nowy słup oświetleniowy na południowym wlocie. Rozmieszczenie projektowanych słupów oświetleniowych zgodnie z załączonym rys.
2. Istniejące słupy oświetlenia ulicznego na wschodnim wlocie należy przestawić w nową lokalizację.
3. Istniejącą oprawę oświetlającą parking po północnej stronie proj. ronda należy przewiesić na proj. słup.
4. Istniejące oprawy doświetlenia przejść dla pieszych (wlot wschodni) należy przewiesić na proj. słupy w wyspie rozdzielczej. Optyka opraw zostanie wymieniona przez OUID.
5. Rozmieszczenie projektowanych słupów oświetleniowych zgodnie z załączonym rys.
6. Zasilanie proj. opraw wykonać kablem YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>.
  - a. Zasilanie oświetlenia ul. Kaliskiej bez zmian – proj. oprawy dołączyć do istn. obwodu i wykonać odpowiednie odtworzenia sieci oświetleniowej.
  - b. Zasilanie oświetlenia ul. Młodych bez zmian – proj. oprawy dołączyć do istn. obwodu i wykonać odpowiednie odtworzenia sieci oświetleniowej.
7. Końce kabli zabezpieczyć palczatką termokurczliwą czteropalczałą.
8. W słupach oświetleniowych zastosować do łączenia kabli złącza izolowane typu IZK.
9. Każdą oprawę należy zabezpieczyć od zwarć bezpiecznikiem z wkładką topikową typu D01 lub D02. Zasilanie opraw (w słupie) wykonać przewodem YKY 3x2,5mm<sup>2</sup>. Przy zastosowaniu oprawy w II klasie ochronności, żyłę PE przewodu YKY pozostawić niepodłączoną.
10. Słupy, oprawy i wysięgniki zgodne z kolorystyką stosowaną na terenie Miasta Turek:
  - a. Słupy doświetlenia przejść dla pieszych (anodowanie w C35 – odpowiednik RAL 9005).
  - b. Słupy oświetlenia ulicznego na północnym i południowym wlocie (anodowanie w Cl63 – odpowiednik RAL 7015).
  - c. Oprawy w kolorze ciemno-szarym/antracytowym.
11. Oprawy zasilать naprzemiennie z 3 faz (opr. 1 – L1, opr. 2 – L2, opr. 3 – L3, itd.).
12. Obliczenia fotometryczne stanowią załącznik do projektu technicznego.

Uwaga: Wszystkie użyte w niniejszym projekcie nazwy producentów, materiałów i osprzętu są przykładami i mają na celu jedynie wskazanie standardu jakościowego i parametrów projektowanych elementów. Dopuszcza się zastosowanie materiałów dowolnej firmy, innych

niż podane, pod warunkiem, że będą one charakteryzować się parametrami nie gorszymi od tych użytych w projekcie.

### **3.3. Linia kablowa**

Projektowane odcinki kabli nN należy układać w rowie kablowym na głębokości 0,7 m (licząc od górnej powierzchni kabla), na 10 cm podsypce piaskowej. Pod drogami i wjazdami kable układać w rurze ochronnej na głębokości 1,0 m. Kable oraz rury w rowach układać faliście, stosując zapas 4%. Tak ułożony kabel w rurze należy przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi 15 cm, na której ułożyć folię oznacznikową koloru niebieskiego. Układania kabli wykonywać zgodnie z normą N-SEP-E-004 oraz zapisami zawartymi w warunkach technicznych OUID.

Przeciski i przewierthy pod obiektami i drzewami oraz przepusty pod drogami i wjazdami wykonać rurami RHDPEp Ø110 – niebieskimi. Uszczelnienie przepustów należy wykonywać przeznaczonymi do tego materiałami tj.: szczelnymi uszczelniaczami fabrycznymi lub rurami termokurczliwymi. Nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej do uszczelniania przepustów.

Trasy projektowanych linii kablowych nN pokazano na planach.

Kabel ułożony w ziemi powinien być zaopatrzony na całej długości w trwałe oznaczniki z tworzywa sztucznego, rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych np. przy skrzyżowaniach, wejściach do kanałów, rur, mufach kablowych itp.

Na oznacznikach należy nanieść trwałe napisy tłoczone termicznie zawierające:

- nazwę właściciela linii kablowej,
- relację linii kablowej,
- napięcie znamionowe,
- typ i przekrój linii kablowej,
- rok ułożenia,
- przeznaczenie (oświetlenie).

Końce kabla zabezpieczyć palczatką termokurczliwą.

Przed zasypaniem końcowym kabli należy zgłosić roboty zanikowe do odbioru do Inwestora oraz zarządcy oświetlenia.

### **3.4. Słupy**

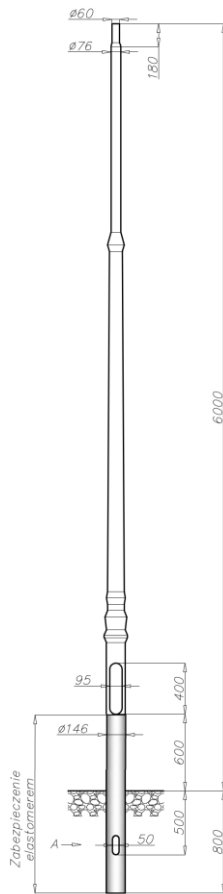
Zaprojektowano następujące rodzaje słupów:

1. Słupy doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu ul. Kaliskiej:  
Słupy aluminiowe, stylizowane, anodowane, bez szwów, o grubości ścianki min. 3mm, (anodowanie w C35 – odpowiednik RAL 9005). Słupy wkopywane.
2. Słupy doświetlenia przejść dla pieszych na wlocie północnym i południowym:  
Słupy aluminiowe, proste, anodowane, bez szwów, o grubości ścianki min. 3mm, (anodowanie w C35 – odpowiednik RAL 9005). Słupy wkopywane.
3. Słupy oświetlenia ulicznego na wlocie północnym i południowym:  
Słupy aluminiowe proste, anodowane, bez szwów, o grubości ścianki min. 3mm, (anodowanie w CI63 – odpowiednik RAL 7015). Słupy wkopywane.

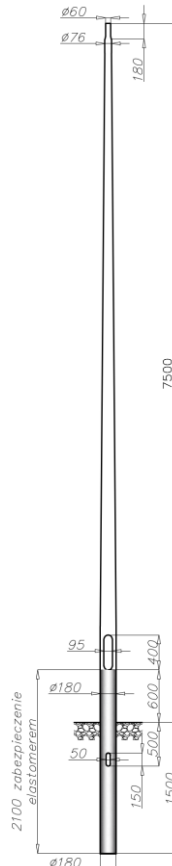
W dolnej części konstrukcje wsporcze oświetlenia powinny posiadać wnękę zamykaną drzwiczkami ze stopniem ochrony nie mniejszym niż IP 44 oraz stopniem wytrzymałości mechanicznej nie mniejszej niż IK 10, potwierdzone stosownym certyfikatem. Wielkość otworu rewizyjnego: min. 80/400mm. Wysokość od podłoża do wnęki słupowej od 400mm do 600mm.

Wykopy wokół słupów zasypać gruntem rodzimym i odpowiednio zagęścić w celu zapewnienia stabilnego posadowienia słupów. Słupy zabezpieczyć w dolnej części (do wysokości wnęki) warstwą antykorozyjną (elastomerem w kolorze słupa).

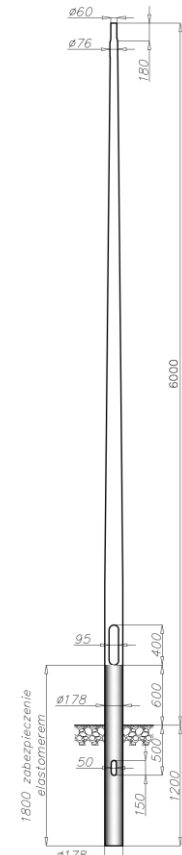
Słupy należy oznakować aluminiowymi, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami. Treść tabliczek należy ustalić na etapie wykonywania robót budowlanych z UOID.



Widok słupa ozdobnego, wys. zaw. opr. =6m



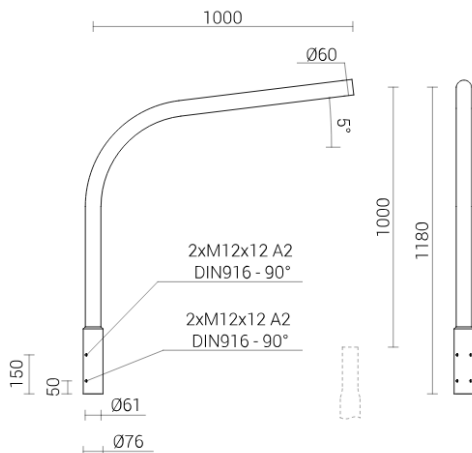
Widok słupa, wys. zaw. opr. =8,5m



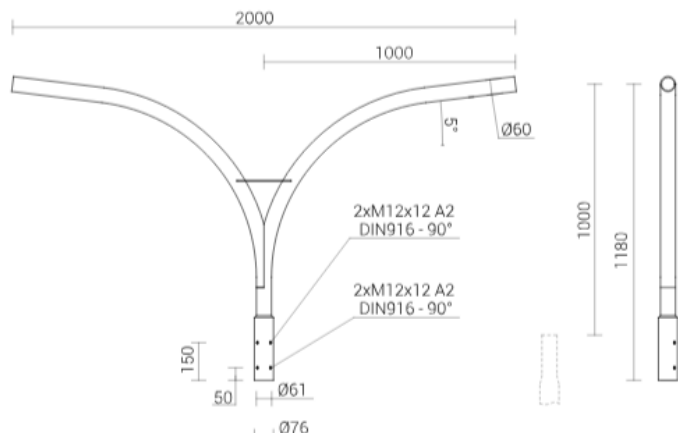
Widok słupa, wys. zaw. opr. =6m

Dla oprawy montowanej na słupie oświetleniowym projektuje się wysięgnik aluminiowy, anodowany w kolorze RAL 7015:

- jednoramienny o długości ramion (wysięgu) 1m,
- dwuramienny o długości ramion (wysięgu) 1m.



Wysięgnik oprawy – pojedynczy



Wysięgnik oprawy - podwójny

### 3.5. Charakterystyka opraw oświetleniowych

#### 3.5.1. Wymagania ogólne dla opraw

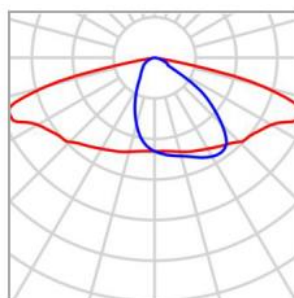
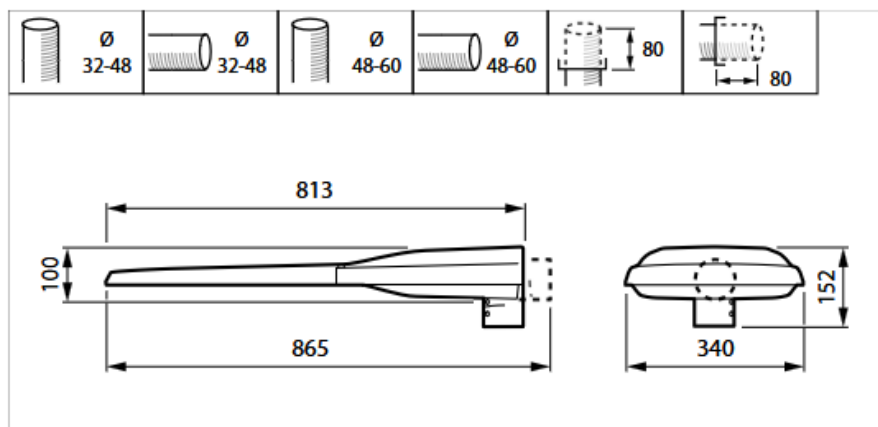
- Źródło światła - Diody LED.
- Układ zasilający ma posiadać wbudowane zabezpieczenie przed przepięciami o napięciu co najmniej 6 kV.
- Znamionowe napięcie zasilania 220-240V/50-60 Hz, współczynnik mocy oprawy min. 0,93 dla znamionowego obciążenia.
- Każda oprawa powinna posiadać złącze typu Zhaga.
- Oprawy powinny mieć możliwość min.:
  - Sterowanie sygnałem analogowym 1-10V lub cyfrowym DALI,
  - Zaprogramowanie co najmniej 5 stopni autonomicznej redukcji mocy strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego.
- Oprawy muszą być wyposażone w system zdalnego zarządzania oświetleniem, kompatybilnym z systemem zastosowanym na terenie Miasta Turek, z abonamentem na 10 lat.
- Każda oprawa wyposażona w zabezpieczenie termiczne chroniące moduł LED przed przegrzaniem.
- Korpus oprawy wykonany z wysokociśnieniowo wtryskiwanego odlew aluminium stanowiącego jednocześnie radiator.
- Korpus oprawy zbudowany z osobnej komory zasilania i komory oświetlenia.
- Oprawy wykonane w II klasie ochronności o stopniu szczelności IP66.
- Klosze opraw wykonane ze szkła hartowanego o odporności nie mniejszej niż IK 08.
- Kolor opraw ciemno-szary/antracytowy.
- Rozsył światła – asymetryczny, zapewniający wymagane oświetlenie jezdni.
- Zakres temperatury pracy opraw: - 30°C do + 40°C.
- Temperatura barwowa:
  - 4.000K +/-5% (neutralna biel) – oprawy drogowe
  - 5.700K +/-5% (zimna biel) – oprawy doświetlenia PDP
- Współczynnik oddawania barw: Ra min 70.
- Gwarancja na oprawy i zasilacz – min. 5 lat.
- Oprawy muszą posiadać znak CE oraz posiadać certyfikat niezależnej międzynarodowej instytucji certyfikującej typu ENEC, DEKRA potwierdzający deklarowane parametry techniczne oraz certyfikat ENEC+.

#### PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA

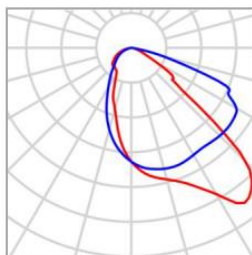
---







*Charakterystyka oprawy  
(oprawa drogowa – typ A)*



*Charakterystyka oprawy  
(doświetlenie PDP – typ C1, C3)*

### 3.6. Obliczenia

#### 3.6.1. Obciążalność prądowa

Do zasilania obwodu oświetleniowego dobrano kabel YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> o obciążalności prądowej długotrwałej  $I_{dd} = 78A$ .

Maksymalny prąd obciążenia obwodu oświetleniowego  $I_{obl}$ :

$$I_{obl} \leq \frac{P_z}{\sqrt{3} \cdot U_0 \cdot \cos \varphi} = \frac{427}{\sqrt{3} \cdot 400 \cdot 0,93} = 0,7A$$

gdzie:  $P_z$  – maksymalna moc zapotrzebowana,  $U_0$  – napięcie znamionowe sieci względem ziemi.

Warunek obciążalności obwodu:  $I_{dd} \geq I_{obl}$

$78A \geq 0,7A$  – warunek spełniony

### **3.7. Ochrona przeciwporażeniowa**

Jako system dodatkowej ochrony od porażen przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV TN-C. Główne zabezpieczenie stanowić będzie zlokalizowane w stacji zasilającej zabezpieczenie nadprądowe o wartości prądu dostosowanej do obciążenia obwodu. Wartość zabezpieczeń bez zmian.

Wykonać połączenie zacisku ochronnego słupa oświetleniowego z żyłą PEN kabla zasilającego, za pomocą przewodu LgY 1x16mm<sup>2</sup> (łączenie w każdym słupie).

### **3.8. Uziemienie**

Dla projektowanego obwodu oświetleniowego przewiduje się wykonanie punktowego uziemienia ochronnego wybranych słupów oświetleniowych (m.in. słupy krańcowe i rozgałęźne). Uziemienie słupa wykonać przy pomocy uziomu pionowego długości 6m (wykonanego z 4 postaci prętów Ø20/1500. Pręty połączyć poprzez skręcanie z bednarką ocynkowaną FeZn 25x4mm. Bednarkę przykręcić do zacisku ochronnego słupa oświetleniowego. Miejsca połączeń zabezpieczyć przed działaniem wilgoci np. taśmą antykorozyjną lub masą bitumiczną.

Dopuszczalna wartość rezystancji uziemienia słupa nie powinna przekraczać 10Ω. Po wykonaniu uziemienia wartość uziemienia sprawdzić pomiarami. W przypadku niezyskania wyników normatywnych uziemienie należy rozbudować o dodatkowe uziomy poziome i pionowe, aż do uzyskania wymaganej wartości rezystancji uziemienia. Uziom poziomy rozbudowywać wzdłuż trasy proj. linii kablowej.

#### 4. Zestawienie podstawowych materiałów.

##### 4.1. Projektowane materiały

1.	Kabel YAKXS 4x25mm <sup>2</sup> 0,6/1kV	188 m
2.	Rura osłonowa RHDPEp przepustowa Ø110 niebieska	56 m
3.	Słup oświetleniowy aluminiowy wkopywany, ozdobny, anodowanie w C35 (wysokość zawieszenia oprawy – 6m, typ C3, C4)	4 szt.
4.	Słup oświetleniowy aluminiowy wkopywany, anodowanie w Cl63 (wysokość zawieszenia oprawy – 8,5m, typ A)	2 szt.
5.	Słup oświetleniowy aluminiowy wkopywany, anodowanie w C35 (wysokość zawieszenia oprawy – 6m, typ C1)	4 szt.
6.	Wysięgnik aluminiowy 1-ramienny 1m – drogowy	1 szt.
7.	Wysięgnik aluminiowy 2-ramienny 1m – drogowy	1 szt.
8.	Oprawa typu LED – typ A, 44,5W	2 szt.
9.	Oprawa typu LED – typ C1, 58W (optyka prawa)	4 szt.
10.	Oprawa typu LED – typ C3, 42,4W (optyka prawa)	2 szt.
11.	Uziom pionowy	9 kpl.

##### 4.2. Demontowane materiały

1.	Oprawa LED	1 szt.
2.	Wysięgnik 2-ramienny	1 szt.
3.	Słup oświetleniowy	3 szt.
4.	Kabel oświetleniowy	~45 m

## 5. Warunki wykonania robót

Warunkiem przystąpienia do ww. robót są:

- Posiadanie przez wykonawcę odpowiednich uprawnień zarówno budowlanych jak i zaświadczeń kwalifikacyjnych co najmniej serii „E” do 1kV.
- Powiadomienie służb energetycznych o zamiarze rozpoczęcia prowadzenia robót co najmniej z 7-dniowym wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót, ale przed zasypaniem kabli powiadomienie służb geodezyjnych, energetycznych i zarządcy oświetlenia w celu dokonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz odbioru kabli energetycznych.
- Wykonywanie robót zgodnie z przepisami PBUE oraz BHP.

## 6. Wytyczne dotyczące pomiarów odbiorczych

Po wykonaniu instalacji należy wykonać:

- Sprawdzenie ciągłości, pomiary parametrów kabli nN.
- Pomiar wartości rezystancji uziemień słupów.
- Pomiary parametrów wykonanego oświetlenia.
- Pomiary skuteczności przeciwporażeniowej dla każdego słupa.

**UWAGA!** Komplet protokołów z wynikami pomiarów wraz z dokumentacją powykonawczą należy dostarczyć Użytkownikowi.

## 7. Uwagi końcowe

- Wszystkie użyte w niniejszym projekcie nazwy producentów, materiałów i osprzętu są przykładami i mają na celu jedynie wskazanie standardu jakościowego i parametrów projektowanych elementów. Dopuszcza się zastosowanie materiałów dowolnej firmy, innych niż podane, pod warunkiem, że będą one charakteryzować się parametrami nie gorszymi od tych użytych w projekcie.
- Prace należy wykonać zgodnie z przepisami PN-76/E-5125, wymaganiami Miasta Turek, OUID Sp. z o.o., Energa Operator S.A. oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.
- Prace ziemne w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi mediami wykonywać ręcznie, stosując przed rozpoczęciem robót przekopy kontrolne.
- Materiały z demontażu należy oddać zarządcy oświetlenia (zdeponować we wskazanym magazynie) lub zutylizować w imieniu i na życzenie właściciela/zarządcy.

.....  
Projektant:

mgr inż. Mateusz Klekowski  
upr. nr: LOD/4859/PWBE/22

.....  
Sprawdzający:

mgr inż. Michał Wach  
upr. nr: LOD/4934/PWBE/22

## B. PISMA, UZGODNIENIA

### 1. Warunki techniczne



WTG 27/T1/2023

Kalisz, 2023-11-23

**Urząd Miejski w Turku**  
**ul. Kaliska 59**  
**62-700 Turek**

dot.: Oświetlenia skrzyżowania ul. Kaliskiej z ul. Os. Młodych w Turku – budowa zalicznikowej instalacji oświetleniowej w związku z projektowaną budową ronda.

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. określa techniczne warunki na przebudowę oraz budowę instalacji oświetleniowej przy skrzyżowaniu ul. Kaliskiej z ul. Os. Młodych w Turku zasilanej ze stacji 60020 i 60841.

1. Istniejące słupy latarni posadowione w pasie zieleni ul. Kaliskiej dz. 308/2 należy pozostawić bez zmian zgodnie z załączoną mapką.
2. Zaprojektować latarnię oświetleniową posadowioną przy wjeździe na parking do marketu biedronka dz. 326/9 wraz z zasilaniem z istniejącej latarni posadowionej przy ul. Kaliskiej zasilanie z st. 60020
3. Jako słup latarni zaprojektować słup przeznaczony do wkopu z wysięgnikiem lub bez wysięgnika, aluminiowy anodowany na kolor RAL 7015 zabezpieczony elastomerem w kolorze słupa do wysokości wnęki o wysokości montażu oprawy 8,5 m.
4. Jako oprawy zastosować oprawy 1 x Philips BGP281 T25 1 xLED70-4S/740 DM12 wyposażoną w system zdalnego nadzoru i zarządzania CityTouch z abonamentem na 10 lat.
5. Zaprojektować wymianę słupa latarni posadowionego na dz. 800 przy wjeździe na ul. Młodych zasilanie z st. 60941.
6. Jako słup latarni zaprojektować słup przeznaczony do wkopu z wysięgnikiem dwuramiennym, aluminiowy anodowany na kolor RAL 7015 zabezpieczony elastomerem w kolorze słupa do wysokości wnęki o wysokości montażu opraw 8,5 m.
7. Istniejącą oprawę oświetlającą parking przenieść na wymieniony słup od strony parkingu.
8. Istniejącą oprawę posadowioną od strony jezdni (ul. Młodych) wymienić na oprawę 1 x Philips BGP281 T25 1 xLED70-4S/740 DM12 wyposażoną w system zdalnego nadzoru i zarządzania CityTouch z abonamentem na 10 lat.

#### PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

9. Istniejące oświetlenie przejścia dla pieszych przenieść w pas zieleni ul. Kaliskiej i zamontować od strony najazdu pojazdów.
10. Przewidzieć wymianę optyki istniejących naświetlaczy typu BGP281 na optykę DPL.
11. Do zasilenia przejścia dla pieszych zaprojektować wymianę całych odcinków kabli zasilających typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż 4x25mm<sup>2</sup> z istniejących słupów oświetleniowych zasilanych ze stacji 60020 nie stosować muf.
12. Zaprojektować oświetlenie pozostałych przejść dla pieszych w obrębie budowy ronda.
13. Przejście dla pieszych na ul. Kaliskiej zaprojektować w pasie zieleni stosując słupy aluminiowe przeznaczone do wkopu w kolorze RAL 9015 zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa do wysokości wnęki o wysokości montażu oprawy 5 m montowanych od strony najazdu pojazdów.
14. Jako oprawy zastosować naświetlacze np. typu BGP281 z optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych lewą wyposażone w system zdalnego nadzoru i zarządzania CityTouch z abonamentem na 10 lat.
15. Oświetlenie przejścia dla pieszych ul. Młodych zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych na kolor RAL 7015 przeznaczonych do wkopu zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa do wysokości wnęki o wysokości montażu oprawy 5 m montowanych od strony najazdu pojazdów.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 91.496.000 zł NIP: 618-16-07-268  
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 7412402946111000028733740

**OŚWIECENIE**  
**ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70  
Fax 62 598 52 74  
E-mail: zarzad@ould.pl

[www.oswietlenie.kalisz.pl](http://www.oswietlenie.kalisz.pl)

16. Jako oprawy zastosować naświetlacze np. typu BGP281 z optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych prawą wyposażone w system zdalnego nadzoru i zarządzania CityTouch z abonamentem na 10 lat.
17. Do zasilenia przejść dla pieszych zaprojektować kablową linię oświetleniową kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż  $4 \times 25 \text{ mm}^2$  z istniejącego słupa oświetleniowego zasilanego ze stacji 60841.
18. Oświetlenie przejścia dla pieszych przy wjeździe na parking dyskontu biedronka zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych na kolor RAL 7015 przeznaczonych do wkopu zabezpieczonych elastomerem w kolorze słupa do wysokości wnęki o wysokości montażu oprawy 5 m montowanych od strony najazdu pojazdów.
19. Jako oprawy zastosować naświetlacze np. typu BGP281 z optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych prawą wyposażone w system zdalnego nadzoru i zarządzania CityTouch z abonamentem na 10 lat.
20. Do zasilenia naświetlaczy przejść dla pieszych zaprojektować kablową linię oświetleniową kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż  $4 \times 25 \text{ mm}^2$  z istniejącego słupa oświetleniowego zasilanego ze stacji 60020.
21. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
22. Rozmieszczenie latarni oraz dobór mocy opraw, ich kąta montażu i rodzaju układów optycznych dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym DIALux EVO wg normy PN-EN 13201 – 2016, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń oświetleniowych należy przyjąć współczynnik konserwacji równy 0,8 oraz klasę oświetleniową C3.
23. Oświetlenie przejść dla pieszych (rozmieszczenie latarni oraz dobór mocy opraw, ich kąta montażu) należy zaprojektować na podstawie Wymagań Technicznych Ministerstwa Infrastruktury, Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – „Wytyczne Organizacji Bezpiecznego ruchu Pieszych - Wytyczne Prawidłowego Oświetlenia Przejść dla pieszych”. Obliczenia poszczególnych przejść dla pieszych należy wykonać w programie DIALux EVO co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń należy przyjąć klasę oświetleniową PC4.
24. Kable w słupach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
25. Należy wykonać połączenia ochronne słupów ze złączem żyły PEN kabla zasilającego przy pomocy przewodu aluminiowego o przekroju minimum  $16 \text{ mm}^2$  lub miedzianym o przekroju minimum  $10 \text{ mm}^2$ .
26. Projektowane latarnie należy oznakować aluminiowymi, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami firmy Multi-tab. Treść tabliczek ustalić z Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. Tabliczki należy zamontować na słupach od strony drogi na wysokości od 2 do 2,5 m stalową, nierdzewną
27. W słupach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YKY  $2 \times 2,5 \text{ mm}^2$  450/750V
28. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
29. Istniejący układ pomiarowo-sterujący zasilany ze stacji 60020 w razie potrzeby przystosować do zmiany mocy zainstalowanej.
30. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
31. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
32. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
33. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
34. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.
35. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
36. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
37. W pobliżu istniejących urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
38. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające wymagają dokonania odbioru przez Spółkę, co możliwe jest od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 14:30 (w dni robocze).
39. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
40. Opracowywana dokumentacja techniczno-prawna podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu:
  - a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
    - w wersji papierowej w 1 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych oraz wykaz właścicieli działek objętych inwestycją
    - w wersji elektronicznej: plik w formacie EVO wykonanych obliczeń oświetleniowych
  - b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć 2 egz. wersji papierowej kompletnego w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy



Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

Inwestor wykonane roboty zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić do odbioru technicznego do Spółki, załączając kompletną dokumentację powykonawczą.

**Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.**

Zastępca Dyrektora  
ds. Technicznych  
*Jacek Witczak*



**SPECIALISTA**  
ds. eksploatacji oświetlenia  
*Sławomir Mielczarek*

## 2. Uzgodnienie koncepcji



WT/T1/SM/3355/2023

Kalisz, 2023-12-18

**PUBLIC ROAD  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
ul. Strumykowa 4/52  
03-138 Warszawa**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o. w Kaliszu w odpowiedzi na uzupełnioną wiadomość otrzymaną w dniu 2023-12-07 dotyczącą uzgodnienia koncepcji projektowej dla budowy oświetlenia w m. Turek „przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych” zasilanie ze st. 60020 i 60841 opracowanej na podstawie warunków WTG 27/T1/2023 z dnia 2023-11-23 informuje, że przedłożoną dokumentację uzgadnia bez uwag.

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzyżak*

Sprawę prowadzi:

Sławomir Mielcarek, tel.: 604 415 521, e-mail: smielcarek@ouid.pl

### Do wiadomości:

aa (11220/2023)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak, Członek Zarządu: Dorota Kisiela-Augustyniak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004, REGON: 250680024, Kapitał zakładowy: 128.244.000 zł, NIP: 618-16-07-268  
Konta bankowe: Santander Bank Polska SA z siedzibą w Warszawie 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001  
Alior Bank SA z siedzibą w Warszawie 17 2490 0005 0000 4530 6002 0466

**OŚWIETLENIE  
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70  
E-mail: poczt@ouid.pl

[www.oswietlenie.kalisz.pl](http://www.oswietlenie.kalisz.pl)

### 3. Protokół ZUDP

Turek, 08.10.2024 r.

STAROSTA TURECKI

## PROTOKÓŁ NR 329/2024

NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH  
SIECI UZBROJENIA TERENU

**Znak sprawy: GEOŚ.6630.329.2024**

Sposób prowadzenia narady:

1. Za pomocą środków komunikacji elektronicznej
2. Tradycyjna forma spotkań zainteresowanych podmiotów

Wnioskodawca: **PUBLIK ROAD - PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SIWCZYK**  
**03-138 WARSZAWA, UL STRUMYKOWA 4/52**

Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu:

**Projekt przyłącza kanalizacji deszczowej, średnica 200 mm**

**Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej**

Położonego:

**JE: Miasto Turek, Obr.: TUREK A, Dz.: 308/2, 326/9, 326/11, 800**

Przewodniczący narady- Naczelnik Wydziału Geodezji i Ochrony Środowiska

Kubiak Roman

Wynik narady: **POZYTYWNY**

Protokolant: Przemysław Bogdański

Naradę przeprowadzono w dniu: 08.10.2024 r.

w składzie:

1. GAZ SYSTEM Sp. z o. o. Janusz Wesołowski
2. OU i D Grzegorz Wierny
3. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Natalia Lipowczyk
4. PGKiM Sp.z.o.o. Edward Antczak
5. ZDP w Turku Konrad Gromada
6. ENERGA OPERATOR SA Bogdan Przybylak
7. Anna Korytkowska / Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o

Nieobecni:

1. Orange Polska S.A. Grzegorz Janusz
2. WSS Przemysław Nowakowski
3. Zakład Usług Wodnych Marek Jaworski

**Stanowiska uczestników narady przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej:**

1. Brak uwag

Janusz Wesołowski / Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ SYSTEM Sp. z o.o.  
ul.Grobla 15 61-859 Poznań

2. Brak uwag

Grzegorz Wierny / Oświetlenia Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. ul.Wrocławska 71 62-800 Kalisz

3. Brak uwag

Natalia Lipowczyk / Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków

4. Brak uwag

Edward Antczak / PGKiM Sp.z.o.o. DWK ul. Polna 4, 62-700 Turek

5. Nie dotyczy

Konrad Gromada / Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek

6. 1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi niskiego napięcia (eNN) i średniego napięcia (eSN, eWN) wykopy wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.

2. Przebudowę istniejących urządzeń elektroenergetycznych wykonać na podstawie projektu uzgodnionego z ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu i umowy o przebudowę sieci.

3. Przy zbliżeniach do istniejących urządzeń elektroenergetycznych wykopy nie mogą destabilizować posadowienia tych urządzeń.

4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca projektowanej infrastruktury.

Bogdan Przybylak / ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Turku ul. Górnicza 14, 62-700 Turek

7. Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest pisemnie zgłosić rozpoczęcie robót - ze wskazaniem adresu i robót na mapie - do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu Gazowni w Koninie, ul. Zakładowa 13a, 62-510 Konin, e-mail: gazownia.konin@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac.

**Uwaga: Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne, będą odtwarzane na koszt Inwestora.**

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020 poz. 55.).

Dokument podpisany przez Roman  
Kubiak; Powiat Turecki  
Data: 2024.10.09 13:26:48 CEST



## C.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>l.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Numer</b>
1.	Plan sytuacyjny	1:500	O-1
2.	Schemat	---	O-2