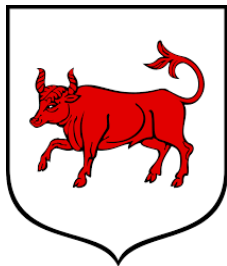


Inwestor:



GMINA MIEJSKA TUREK

ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

Wykonawca:



Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa


NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

tel: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

Przedmiot opracowania:

**Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek
w ramach zadania**

Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek

<i>Faza opracowania</i>	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
<i>Lokalizacja obiektu</i>	Jednostka ewidencyjna: 302701_1 TUREK - MIASTO		
	Obręb ewidencyjny: 0001 Turek A Identyfikator działki: 302701_1.0001.308/2, 302701_1.0001.326/9, 302701_1.0001.326/11, 302701_1.0001.800		
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Artur Siwczyk	-	

MARZEC 2025

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1 Przedmiot i cel inwestycji.....	4
1.2 Podstawa opracowania	4
1.3 Inwestor	5
1.4 Wykonawca.....	5
1.5 Lokalizacja i otoczenie inwestycji	5
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA (PROGRAM UŻYTKOWY).....	5
4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4.1 Układ drogowy.....	5
4.2 Transport publiczny	6
4.3 Układ sieci rowerowej	6
4.4 Ruch pieszy.....	6
4.5 Infrastruktura techniczna	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.1 Układ drogowy.....	7
5.2 Transport publiczny	8
5.3 Układ sieci rowerowej	8
5.4 Ruch pieszy.....	8
5.5 Zjazdy	8
5.6 Sposób dostępu do drogi publicznej	8
6. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ OZNAKOWANIA.....	8
7. UWAGI KOŃCOWE	8
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Młodych w Turku, w zakresie:

- przebudowy konstrukcji jezdni,
- przebudowy nawierzchni chodników,
- przebudowy nawierzchni zjazdów do posesji,
- przebudowy krawężników i obrzeży,
- przebudowy i budowy odwodnienia,
- przebudowy oświetlenia drogowego,
- usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej,
- przebudowy sieci teletechnicznej.

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu modernizację pasa drogowego poprzez budowę skrzyżowania, konstrukcji jezdni oraz chodników. W ramach projektu wprowadza się korekty w istniejącym zagospodarowaniu terenu celem zwiększenia funkcjonalności oraz bardziej ekonomicznego wykorzystania przestrzeni publicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe w sposób jednoznaczny zmierzają w kierunku poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Turku
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645 z dnia 05.04.2023)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z dnia 20.07.2022)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2024, poz. 725 z dnia 14.05.2024)
- Ustawa z dnia 21 czerwca 2024r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2024, poz. 1130 z dnia 29.07.2024)
- Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022, poz. 1225 z dnia 09.06.2022)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 z dnia 10.08.2022)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 20 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2024, poz. 275 z dnia 28.02.2024)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPP) IBDiM 1997
- Materiały uzyskane od Zamawiającego
- Inne związane przepisy i normatywy w statusie obowiązujących

1.3 Inwestor



GMINA MIEJSKA TUREK

ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

1.4 Wykonawca



Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa

NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

☎: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

1.5 Lokalizacja i otoczenie inwestycji

Przedmiotowe skrzyżowanie ulic Kaliskiej i Młodych, zlokalizowane jest w zachodniej części miasta Turek. Stanowi jedną z głównych arterii komunikacyjnych zapewniających dojazd do miasta od strony zachodniej. Ulica Kaliska w ujęciu geo-przestrzennym przebiega w relacji Wschód – Zachód. Zarówno po stronie północnej jak i południowej ulicy, zlokalizowana jest zwarta zabudowa mieszkaniowa i jednorodzinna.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Skrzyżowanie ulic zaliczamy do obiektów budowlanych o następującej specyfice:

- rodzaj obiektu budowlanego: budowla, którego charakterystycznym parametrem jest długość
- kategoria obiektu:
 - IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 - XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA (PROGRAM UŻYTKOWY)

Układ geometryczno-przestrzenny jakim jest droga, przeznaczony jest do prowadzenia ruchu samochodowego, komunikacji zbiorowej, rowerowego oraz pieszego.

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Układ drogowy

Ulica Kaliska na odcinku od ronda Romana Dmowskiego zmienia swój charakter z drogi wojewódzkiej nr 470 (jednojezdniowej) na gminną (dwujezdniową). Jezdnia północna prowadzi w ruch w kierunku ronda, natomiast południowa w kierunku centrum miasta. W rozpatrywanej lokalizacji jest drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do ulicy Młodych i bez nazwy. Po obu stronach jezdni jak również w pasie dzielącym, usytuowane są szpalery drzew. Na całej długości odcinka ulica pełni funkcję obsługi przyległych terenów, przenosi ruch lokalny i tranzytowy. Pas drogowy o zmiennej szerokości, wyposażony jest w jezdnię bitumiczną, która obramowana jest krawężnikami betonowymi. Bezpośrednio za jezdnią usytuowane są zieleńce oraz chodniki. Niski stan techniczny nawierzchni drogowej, stopień jej skoleinowania, szeroki zakres pęknięć oraz liczne ślady napraw cząstkowych, jednoznacznie wskazują na konieczność jej gruntownej przebudowy i poprawy parametrów wytrzymałościowych.

Ulice występujące na rozpatrywanym odcinku ulicy:

- **Kaliska:** odcinek drogi publicznej gminnej nr **02KDL**, klasa techniczna: **L**
- **Młodych:** odcinek drogi publicznej wewnętrznej nr **04KDD**, klasa techniczna: **D**
- **Ulica bez nazwy:** odcinek drogi publicznej wewnętrznej nr **06KDD**, klasa techniczna: **D**

4.2 Transport publiczny

W rejonie przedmiotowego odcinka ulicy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

4.3 Układ sieci rowerowej

Wzdłuż przedmiotowego odcinka nie występują drogi rowerowe. Ruch rowerzystów odbywa się wzdłuż jedni i po chodnikach.

4.4 Ruch pieszcy

W rejonie rozpatrywanego odcinka drogi, zlokalizowane są chodniki bezpośrednio przy jezdni lub odsunięte. Wykonane są z kostki betonowej. Niezadawalający stan istniejący nawierzchni chodników znacząco wpływa na pogorszenie warunków użytkowania oraz obniża poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. W rejonie przejść dla pieszych nie występują płytki wskaźnikowe oraz elementy nawierzchni, które zwiększają poziom bezpieczeństwa pieszych z dysfunkcjami narządu wzroku.

4.5 Infrastruktura techniczna

W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne: kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna, oświetleniowa, oraz teletechniczna. Na załączonych fotografiach przedstawiono stan istniejący zagospodarowania terenu:





5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ drogowy

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu budowę skrzyżowania w zakresie zwiększenia jej walorów architektonicznych jak również modernizację pasa drogowego poprzez poprawę płynności ruchu na relacjach skrajnych z ulic podporządkowanych, co tym samym w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, pieszego oraz rowerzystów. W ramach przebudowy, zostanie wykonana nowa konstrukcja drogowa z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Gruntownej przebudowie zostaną poddane również wszystkie ciągi piesze oraz zjazdy do przyległych posesji.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna: **L**
- kategoria ruchu: **KR2**
- obciążenie projektowanej nawierzchni: **115 kN/oś**
- prędkość projektowa: **$V_p=30\text{km/h}$**
- prędkość miarodajna: **$V_m=50\text{km/h}$**
- szerokość pasa ruchu:
 - **3,00/5,00m** – na wlocie ronda
 - **3,00/3,50m** – na wylocie ronda
 - **4,50m** – na rondzie
- szerokość pierścienia przejezdneho: **2,50m**
- średnica ronda: **22,00m**
- średnica wyspy centralnej: **8,00m**
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy - 2%, jednostronny – 2%

Ulice występujące na rozpatrywanym odcinku ulicy:

- **Kaliska**: odcinek drogi publicznej gminnej nr **02KDL**, klasa techniczna: **L**
- **Młodych**: odcinek drogi publicznej wewnętrznej nr **04KDD**, klasa techniczna: **D**
- **Ulica bez nazwy**: odcinek drogi publicznej wewnętrznej nr **06KDD**, klasa techniczna: **D**

Skrzyżowanie ulic Kaliska / Młodych / bez nazwy

Skrzyżowanie ulic *Kaliska / Młodych / bez nazwy* zostanie przebudowane ze skrzyżowania czterowłotowego na skrzyżowanie typu „rondo” o średnicy zewnętrznej 22,00m, średnicy wyspy środkowej 8,00m, pierścieniem przejezdnym o szerokości 2,50m i jezdni ronda szerokości 4,50m. Wloty zaprojektowano jako jednopasowe o szerokości od 3,00m do 5,00m, wyloty jako jednopasowe o szerokości od 3,00m do 4,00m. Promienie wyokrąglające na wlotach i wylotach zaprojektowano w zakresie od 10,00m do 15,00m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2%, natomiast pierścienia przejezdnego 6%. Wokół ronda projektuje się chodniki o zmiennej szerokości. Po obu stronach ronda, w ciągu ulicy Kaliskiej zaprojektowano 4,00m przejścia dla pieszych.

5.2 Transport publiczny

Przedmiotowa inwestycja nie wnosi zmian w odniesieniu do infrastruktury związanej z transportem publicznym.

5.3 Układ sieci rowerowej

W rejonie projektowanego skrzyżowania nie wyznaczono specjalnie dedykowanej przestrzeni dla rowerzystów, będą poruszać się na zasadach ogólnych, zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

5.4 Ruch pieszy

Ruch pieszy w otoczeniu projektowanego skrzyżowania będzie odbywał się po chodnikach zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni (szerokość ok. 3,00m) lub odsuniętych od niej (2,50m). Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej np. typu „Holland” 10x20x8cm koloru szarego, zastabilizowaną obrzeżami betonowymi 8x30cm. W rejonie przejść dla pieszych usytuowanych po obu stronach projektowanego ronda w ciągu ulicy Kaliskiej, przy krawędzi jezdni zastosować dwa rzędy płytek guzkowanych betonowych 30x30x8cm, dla osób niedowidzących (żółtych). Na krawędzi przejścia zastosować wtopiony opornik betonowy 15x30cm, celem zminimalizowania barier architektonicznych dla pieszych uczestników ruchu.

5.5 Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej np. typu „Holland” 10x20x8cm koloru grafitowego i obramować opornikiem betonowym 15x25cm. Na połączeniu jezdni i zjazdu należy wykonać wtopiony opornik betonowy 15x30cm.

5.6 Sposób dostępu do drogi publicznej

Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliska i Młodych nie spowoduje ograniczenia w dostępności do dróg publicznych. Dostęp ten w dalszym ciągu będzie bezpośredni dla wszystkich uczestników ruchu. Poziom skomunikowania oraz możliwości dojazdu do posesji prywatnych oraz lokali usługowych nie ulegnie zmianie.

6. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ OZNAKOWANIA

Schematy rozwiązań przedstawiono na załącznikach graficznych będących integralną częścią niniejszego opracowania.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosować znaki pionowe, drogowe o tarczach podwójnie zwijanych, malowanych proszkowo. Tył tarcz w kolorze RAL 7016. Elementy mocowania winny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL 7016. Słupki zabezpieczone antykorozyjnie, malowane w kolorze RAL 7016. Dolne krawędzie

znaków należy lokalizować na wysokości 2,2-2,5m. Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona na przełomie lat 2025-2026 r. O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem na min. 14 dni przed rozpoczęciem robót.

PODPIS PROJEKTANTA

Stanowisko

Imię i Nazwisko

Podpis

Projektant

Artur Siwczyk



II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	0
2.	Schemat oznakowania tymcz. na skrzyżowaniu 4-wlotowym – Teren zabudowany	schemat	1-1 – 1-8
3.	Schemat oznakowania tymcz. na robotach liniowych – Teren zabudowany	schemat	2-1 – 2-4
4.	Schemat oznakowania przebudowy lub budowy chodnika	schemat	3-1 – 3-4
5.	Czasowe zamknięcie wlotu podporządkowanego	schemat	4-1
6.	Nanoszenie oznakowania poziomego	schemat	5-1