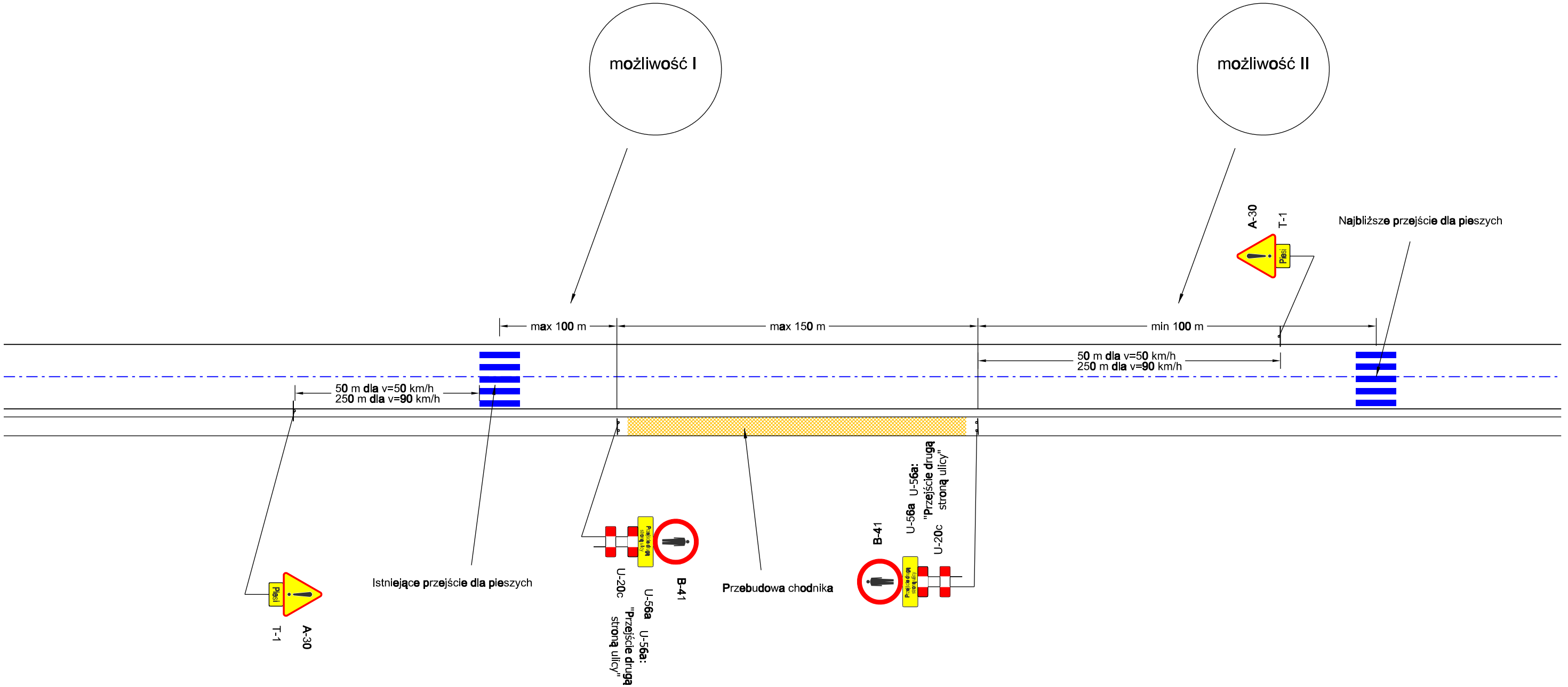

Uwaga!
Podane odległości na schemacie są odległościami minimalnymi.
Zachować odległość pomiędzy znakami istniejącymi i tymczasowymi:
min. 50 m przy prędkości dop. > 90 km/h
min. 20 m przy prędkości dop. > 60 km/h
min. 10 m na pozostałych drogach.

Znaki B-25+B-33 należy powtarzać za tablicami D-42/D-43 w sytuacjach, gdy w strefie robót znajdą się te znaki lub za skrzyżowaniem.

Zakres robót:
1. Przebudowa chodnika,
2. Budowa chodnika i ścieżek rowerowych z udziałem pieszych.

Inwestor:	**GMINA MIEJSKA TUREK** **ul. Kaliska 59, 62-700 Turek**			
Wykonawca:	**PUBLIC ROAD** PRACOWNIA PROJEKTOWA **ARTUR SIWCZYK** t: 609 287 008 siwczyk.artur@public-road.pl ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa NIP: 789-19-51-338 siwczyk.artur.projekty www.public-road.pl			
Tytuł opracowania:	**Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek** w ramach zadania **Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek**			
Faza opracowania:	**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**			
Tytuł rysunku:	**SCHEMAT OZNAKOWANIA PRZEBUDOWY LUB BUDOWY CHODNIKA**	Data: **03.2025**	Nr rysunku: **3 - 4**	Skala: **schemat**
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	Artur SIWCZYK			