

Inwestor:



GMINA MIEJSKA TUREK

ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

Wykonawca:

**PUBLIC
ROAD**
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa

NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

tel.: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

Przedmiot opracowania:

**Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek
w ramach zadania**

Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek

| <i>Faza opracowania</i> | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE | | |
|----------------------------|---|---|---------------|
| <i>Kategoria obiektu</i> | IV, XXV, XXVI | | |
| <i>Lokalizacja obiektu</i> | Jednostka ewidencyjna: 302701_1 TUREK - MIASTO | | |
| | Obręb ewidencyjny: 0001 Turek A Identyfikator działki: 302701_1.0001.308/2, 302701_1.0001.326/9, 302701_1.0001.326/11, 302701_1.0001.800 | | |
| <i>Stanowisko</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Uprawnienia</i> | <i>Podpis</i> |
| Projektant | Dariusz Kucharczyk | LOD/0843/POOD/08 Specjalność drogowa | |
| Sprawdzający | Piotr Czyronis | MAZ/0191/PWBD/16 Specjalność drogowa | |
| Projektant | Paulina Majchrzak | LOD/3015/PWBS/19 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |
| Sprawdzający | Piotr Zagalski | LOD/3423/PWBS/17 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |
| Projektant | Mateusz Klekowski | LOD/4859/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |
| Sprawdzający | Michał Wach | LOD/4934/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |
| Projektant | Wojciech Gręda | 1786/99/U Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych | |
| Sprawdzający | Dariusz Strugiński | LOD/2796/PWBT/16 Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych | |

LISTOPAD 2024

Spis treści:

| | |
|--|-----------|
| I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA | 4 |
| A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO | 5 |
| B. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO | 6 |
| II. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 30 |
| 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE OGÓLNE | 31 |
| 1.1 Przedmiot i cel inwestycji..... | 31 |
| 1.2 Podstawa opracowania | 31 |
| 1.3 Inwestor | 32 |
| 1.4 Wykonawca..... | 32 |
| 1.5 Lokalizacja i otoczenie inwestycji | 32 |
| 2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | 32 |
| 3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA (PROGRAM UŻYTKOWY) | 32 |
| 4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 32 |
| 4.1 Układ drogowy..... | 32 |
| 4.2 Transport publiczny | 33 |
| 4.3 Układ sieci rowerowej | 33 |
| 4.4 Ruch pieszy..... | 33 |
| 4.5 Infrastruktura techniczna | 33 |
| 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 34 |
| 5.1 Układ drogowy..... | 34 |
| 5.2 Transport publiczny | 35 |
| 5.3 Układ sieci rowerowej | 35 |
| 5.4 Ruch pieszy..... | 35 |
| 5.5 Zjazdy | 35 |
| 5.6 Sposób dostępu do drogi publicznej | 35 |
| 6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA | 35 |
| 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI..... | 35 |
| 7.1 Założenia do konstrukcji nawierzchni..... | 35 |
| 7.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe..... | 36 |
| 7.3 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu | 37 |
| 7.3.1 Branża elektryczna..... | 37 |
| 7.3.2 Branża telekomunikacyjna | 37 |
| 7.3.3 Branża sanitarna | 38 |
| 8. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI | 39 |
| 9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI..... | 39 |
| 10. DOSTĘPNOŚĆ OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH..... | 39 |

| | | |
|-------------|--|-----------|
| 11. | WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO | 40 |
| 11.1. | Zapotrzebowanie na wodę | 40 |
| 11.2. | Sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych | 40 |
| 11.3. | Emisja zanieczyszczeń gazowych | 40 |
| 11.4. | Odpady | 40 |
| 11.5. | Właściwości akustyczne | 40 |
| 11.6. | Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne | 40 |
| 12. | WYPOSAŻENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 40 |
| 13. | WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ..... | 41 |
| | PODPIS PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO..... | 41 |
| III. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 42 |

I.CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że **Projekt Architektoniczno - Budowlany** dla inwestycji pn. „**Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek w ramach zadania przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo Budowlane).

| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|--------------|-----------------------------|--|--------|
| Projektant | mgr inż. Dariusz Kucharczyk | LOD/0843/POOD/08 Specjalność drogowa | |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Czyronis | MAZ/0191/PWBD/16 Specjalność drogowa | |
| Projektant | mgr inż. Paulina Majchrzak | LOD/3015/PWBS/19 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |
| Sprawdzający | Piotr Zagalski | LOD/3423/PWBS/17 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |
| Projektant | mgr inż. Mateusz Klekowski | LOD/4859/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |
| Sprawdzający | Michał Wach | LOD/4934/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Gręda | 1786/99/U Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych | |
| Sprawdzający | Dariusz Strugiński | LOD/2796/PWBT/16 Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych | |

B. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043890

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131/843/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Dariuszowi Kucharczykowi

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 16 listopada 1971 r. w Kamieńsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0843/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 24 sierpnia 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Dariusz Kucharczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Dariusz Kucharczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Dariusz Kucharczyk
ul. Jagiellońska 57 d m. 13
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-53M-NGZ-CWF *

Pan Dariusz KUCHARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1688/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 278 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

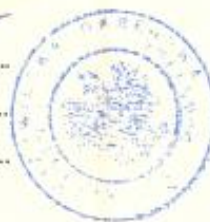
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka

numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

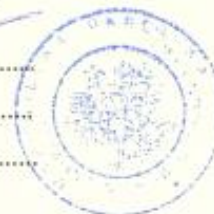
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

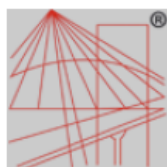
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Czyronis
ul. Piasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-HTY-3ZW-XSY *

Pan PIOTR CZYRONIS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0498/16
adres zamieszkania ul. PTASIA 13, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2526/774/19
sygn. akt. KK/D/7131-2/3015/16

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Paulina Dominika Majchrzak

magister inżynier
kierunek inżynieria środowiska

urodzona dnia 23 czerwca 1988 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3015/PWBS/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pani Paulina Majchrzak jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłownicze, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

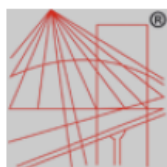
Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paulina Majchrzak
ul. Andersa 3/12
98-200 Sieradz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-3KT-7PF-DGR *

Pani Paulina Dominika MAJCHRZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0214/19
adres zamieszkania ul. Andersa 3 m. 12, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-03 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa

Łódź, dnia 8 grudnia 2017 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5530/1552/17
sygn. akt. KK/D/7131-2/3423/17

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Piotr Robert Zagalski

magister inżynier
kierunek inżynieria środowiska

urodzony dnia 7 czerwca 1989 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3423/PWBS/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Piotr Zagalski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

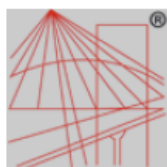
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Piotr Zagalski
ul. Daszyńskiego 7/15
98-200 Sieradz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-TMW-KSS-SYM *

Pan Piotr Robert ZAGALSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0047/18
adres zamieszkania ul. Daszyńskiego 7 m. 15, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-26 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22

sygn. akt. KK/D/7131-2/4859/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mateusz Jan Klekowski

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4859/PWBE/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Pan Mateusz Klekowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

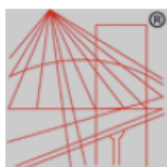
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CIG-64Z-EJ1 *

Pan Mateusz Jan KLEKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0112/22

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa

Łódź, dnia 12 grudnia 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/1176/4230/22
sygn. akt. KK/D/7131-2/4934/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Michał Dariusz Wach

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4934/PWBE/22**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Pan Michał Wach jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. a/a.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-HYM-8AG-AGM *

Pan Michał Dariusz WACH o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0222/22

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-26 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Warszawa, dnia 16.11.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4701 /99

DECYZJA Nr 1786/99/U

Pan inż. Wojciech Gręda
urodzony dnia 07.05.1971 r. w Warszawie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **23.08.1999 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

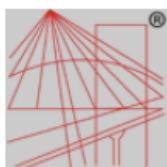
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Signature]
dr inż. Władysław Grabowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-YCU-L3J-D8H *

Pan Wojciech GRĘDA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/6521/04

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódź, dnia 14 czerwca 2016 r.

OKK/2891/695/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/2796/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4a i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290*), oraz § 14 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Dariusz Strugiński

magister inżynier
kierunek elektronika i telekomunikacja

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2796/PWBT/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Dariusz Strugiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 14 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Dariusz Strugiński
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-8IP-KIN-T5M *

Pan Dariusz STRUGIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/0136/16

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-14 16:29:08 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2025-01-14 16:29:08
Numer: 8IP-KIN-T5M
Wersja: 1.0

II.CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Młodych w Turku, w zakresie:

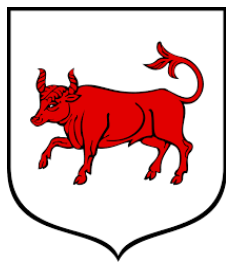
- przebudowy konstrukcji jezdni,
- przebudowy nawierzchni chodników,
- przebudowy nawierzchni zjazdów do posesji,
- przebudowy krawężników i obrzeży,
- przebudowy i budowy odwodnienia,
- przebudowy oświetlenia drogowego,
- usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej,
- przebudowy sieci teletechnicznej.

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu modernizację pasa drogowego poprzez budowę skrzyżowania, konstrukcji jezdni oraz chodników. W ramach projektu wprowadza się korekty w istniejącym zagospodarowaniu terenu celem zwiększenia funkcjonalności oraz bardziej ekonomicznego wykorzystania przestrzeni publicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe w sposób jednoznaczny zmierzają w kierunku poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Turku
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645 z dnia 05.04.2023)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z dnia 20.07.2022)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2020, poz. 1333)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2020, poz. 293)
- Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2020, poz. 1608)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 z dnia 10.08.2022)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2020, poz. 1610)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPP) IBDiM 1997
- Materiały uzyskane od Zamawiającego
- Inne związane przepisy i normatywy w statusie obowiązujących

1.3 Inwestor



GMINA MIEJSKA TUREK

ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

1.4 Wykonawca



Public Road – Pracownia Projektowa

Artur Siwczyk

ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa

NIP: 769-195-13-38 REGON: 146775334

☎: 609 297 906 @: siwczyk.artur@publicroad.pl

1.5 Lokalizacja i otoczenie inwestycji

Przedmiotowe skrzyżowanie ulic Kaliskiej i Młodych, zlokalizowane jest w zachodniej części miasta Turek. Stanowi jedną z głównych arterii komunikacyjnych zapewniających dojazd do miasta od strony zachodniej. Ulica Kaliska w ujęciu geo-przestrzennym przebiega w relacji Wschód – Zachód. Zarówno po stronie północnej jak i południowej ulicy, zlokalizowana jest zwarta zabudowa mieszkaniowa i jednorodzinna.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Skrzyżowanie ulic zaliczamy do obiektów budowlanych o następującej specyfice:

- rodzaj obiektu budowlanego: budowla, którego charakterystycznym parametrem jest długość
- kategoria obiektu:
 - IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 - XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
 - XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA (PROGRAM UŻYTKOWY)

Układ geometryczno-przestrzenny jakim jest droga, przeznaczony jest do prowadzenia ruchu samochodowego, komunikacji zbiorowej, rowerowego oraz pieszego.

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Układ drogowy

Ulica Kaliska na odcinku od ronda Romana Dmowskiego zmienia swój charakter z drogi wojewódzkiej nr 470 (jednojezdniowej) na gminną (dwujezdniową). Jezdnia północna prowadzi w ruch w kierunku ronda, natomiast południowa w kierunku centrum miasta. W rozpatrywanej lokalizacji jest drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do ulicy Młodych i bez nazwy. Po obu stronach jezdni jak również w pasie dzielącym, usytuowane są szpalery drzew. Na całej długości odcinka ulica pełni funkcję obsługi przyległych terenów, przenosi ruch lokalny i tranzytowy. Pas drogowy o zmiennej szerokości, wyposażony jest w jezdnię bitumiczną, która obramowana jest krawężnikami betonowymi. Bezpośrednio za jezdnią usytuowane są zieleńce oraz chodniki. Niski stan techniczny nawierzchni drogowej, stopień jej skoleinowania, szeroki zakres pęknięć oraz liczne

ślady napraw częściowych, jednoznacznie wskazują na konieczność jej gruntownej przebudowy i poprawy parametrów wytrzymałościowych.

Ulice występujące na rozpatrywanym odcinku ulicy:

- **Kaliska:** odcinek drogi publicznej gminnej nr **02KDL**, klasa techniczna: **L**
- **Młodych:** odcinek drogi publicznej wewnętrznej nr **04KDD**, klasa techniczna: **D**
- **Ulica bez nazwy:** odcinek drogi publicznej wewnętrznej nr **06KDD**, klasa techniczna: **D**

4.2 Transport publiczny

W rejonie przedmiotowego odcinka ulicy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

4.3 Układ sieci rowerowej

Wzdłuż przedmiotowego odcinka nie występują drogi rowerowe. Ruch rowerzystów odbywa się wzdłuż jedni i po chodnikach.

4.4 Ruch pieszcy

W rejonie rozpatrywanego odcinka drogi, zlokalizowane są chodniki bezpośrednio przy jezdni lub odsunięte. Wykonane są z kostki betonowej. Niezadawalający stan istniejący nawierzchni chodników znacząco wpływa na pogorszenie warunków użytkowania oraz obniża poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. W rejonie przejść dla pieszych nie występują płytki wskaźnikowe oraz elementy nawierzchni, które zwiększają poziom bezpieczeństwa pieszych z dysfunkcjami narządu wzroku.

4.5 Infrastruktura techniczna

W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne: kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna, oświetleniowa, oraz teletechniczna. Na załączonych fotografiach przedstawiono stan istniejący zagospodarowania terenu:





5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ drogowy

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu budowę skrzyżowania w zakresie zwiększenia jej walorów architektonicznych jak również modernizację pasa drogowego poprzez poprawę płynności ruchu na relacjach skrętnych z ulic podporządkowanych, co tym samym w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, pieszego oraz rowerzystów. W ramach przebudowy, zostanie wykonana nowa konstrukcja drogowa z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Gruntownej przebudowie zostaną poddane również wszystkie ciągi piesze oraz zjazdy do przyległych posesji.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna: **L**
- kategoria ruchu: **KR2**
- obciążenie projektowanej nawierzchni: **115 kN/oś**
- prędkość projektowa: **$V_p=30\text{km/h}$**
- prędkość miarodajna: **$V_m=50\text{km/h}$**
- szerokość pasa ruchu:
 - **3,00/5,00m** – na wlocie ronda
 - **3,00/3,50m** – na wylocie ronda
 - **4,50m** – na rondzie
- szerokość pierścienia przejezdnego: **2,50m**
- średnica ronda: **22,00m**
- średnica wyspy centralnej: **8,00m**
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy - 2%, jednostronny – 2%

Ulice występujące na rozpatrywanym odcinku ulicy:

- **Kaliska**: odcinek drogi publicznej gminnej nr **02KDL**, klasa techniczna: **L**
- **Młodych**: odcinek drogi publicznej wewnętrznej nr **04KDD**, klasa techniczna: **D**
- **Ulica bez nazwy**: odcinek drogi publicznej wewnętrznej nr **06KDD**, klasa techniczna: **D**

Skrzyżowanie ulic Kaliska / Młodych / bez nazwy

Skrzyżowanie ulic *Kaliska / Młodych / bez nazwy* zostanie przebudowane ze skrzyżowania czterowłotowego na skrzyżowanie typu „rondo” o średnicy zewnętrznej 22,00m, średnicy wyspy środkowej 8,00m, pierścieniem przejezdny o szerokości 2,50m i jezdni ronda szerokości 4,50m. Wloty zaprojektowano jako jednopasowe o szerokości od 3,00m do 5,00m, wyloty jako jednopasowe o szerokości od 3,00m do 4,00m. Promienie wyokrąglające na wlotach i wylotach zaprojektowano w zakresie od 10,00m do 15,00m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2%, natomiast pierścienia przejezdnego 6%. Wokół ronda projektuje się chodniki o zmiennej szerokości. Po obu stronach ronda, w ciągu ulicy Kaliskiej zaprojektowano 4,00m przejścia dla pieszych.

5.2 Transport publiczny

Przedmiotowa inwestycja nie wnosi zmian w odniesieniu do infrastruktury związanej z transportem publicznym.

5.3 Układ sieci rowerowej

W rejonie projektowanego skrzyżowania nie wyznaczono specjalnie dedykowanej przestrzeni dla rowerzystów, będą poruszać się na zasadach ogólnych, zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

5.4 Ruch pieszy

Ruch pieszy w otoczeniu projektowanego skrzyżowania będzie odbywał się po chodnikach zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni (szerokość ok. 3,00m) lub odsuniętych od niej (2,50m). Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej np. typu „Holland” 10x20x8cm koloru szarego, zastabilizowaną obrzeżami betonowymi 8x30cm. W rejonie przejść dla pieszych usytuowanych po obu stronach projektowanego ronda w ciągu ulicy Kaliskiej, przy krawędzi jezdni zastosować dwa rzędy płytek guzkowanych betonowych 30x30x8cm, dla osób niedowidzących (żółtych). Na krawędzi przejścia zastosować wtopiony opornik betonowy 15x30cm, celem zminimalizowania barier architektonicznych dla pieszych uczestników ruchu.

5.5 Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej np. typu „Holland” 10x20x8cm koloru grafitowego i obramować opornikiem betonowym 15x25cm. Na połączeniu jezdni i zjazdu należy wykonać wtopiony opornik betonowy 15x30cm.

5.6 Sposób dostępu do drogi publicznej

Budowa skrzyżowania ulic Kaliska i Młodych nie spowoduje ograniczenia w dostępności do dróg publicznych. Dostęp ten w dalszym ciągu będzie bezpośredni dla wszystkich uczestników ruchu. Poziom skomunikowania oraz możliwości dojazdu do posesji prywatnych oraz lokali usługowych nie ulegnie zmianie.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego opracowanie.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

7.1 Założenia do konstrukcji nawierzchni

- kategoria ruchu – KR2
- grupa nośności podłoża – nasyp niekontrolowany / G1

7.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

(*) Konstrukcja nowej nawierzchni

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| AC 11 S 50/70 | 4cm |
| AC 16 W 50/70 | 5cm |
| AC 22 P 50/70 | 7cm |
| podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 | 20cm |
| warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 | 22cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 58cm |

(*) Konstrukcja pierścienia przejezdnego / poszerzenia na łuku

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| kostka kamienna 17/19 | 19cm |
| podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | 5cm |
| podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5 | 20cm |
| warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% 0/63 | 22cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 66cm |

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| kostka betonowa np. typu Holland /grazitowa/ | 8cm |
| podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | 5cm |
| podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5 | 25cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 38cm |

Konstrukcja nawierzchni chodnika

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| kostka betonowa np. typu Holland /szara/ | 8cm |
| podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | 5cm |
| podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5 | 20cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 33cm |

Konstrukcja nawierzchni przy przejściu dla pieszych

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| płytki wskaźnikowe z wypustkami betonowe: 30x30 /żółte/ | 8cm |
| podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | 5cm |
| podbudowa z mieszanki niezwiązanej MN C50/30 0/31,5 | 20cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 33cm |

() W przypadku ujawnienia w trakcie robót ziemnych występowania w obszarze inwestycji, nasypów niebudowlanych lub gruntów nienośnych, które nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża robót budowlanych, należy wykonać wymianę gruntu na głębokości do 50cm poniżej spodu warstwy projektowanej konstrukcji nawierzchni i zastąpić je piaskami zagęszczanymi warstwami, w celu doprowadzenia do nośności podłoża do kategorii G1 (nie dotyczy projektowanych nawierzchni pieszych, do których nie będą miały dostępu pojazdy mechaniczne)*

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie z dnia lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r.' nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

7.3 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

7.3.1 Branża elektryczna

INSTALACJA OŚWIETLENIOWA

W stanie istniejącym na przebudowywanym odcinku drogi znajduje się oświetlenie uliczne realizowane za pomocą opraw oświetleniowych, zamontowanych na słupach oświetleniowych, zasilanych kablowo. Projektuje się montaż nowego oświetlenia na projektowanych słupach oświetleniowych.

- Rozmieszczenie projektowanych słupów oświetleniowych zgodnie z załączonym rysunkiem
- Zasilanie projektowanych opraw wykonać kablem YAKXS
- Zasilanie oświetlenia ulicy Kaliskiej bez zmian – projektowane oprawy dołączyć do istniejącego obwodu i wykonać odpowiednie odtworzenia sieci oświetleniowej
- Zasilanie oświetlenia ulicy Młodych bez zmian – projektowane oprawy dołączyć do istniejącego obwodu i wykonać odpowiednie odtworzenia sieci oświetleniowej
- Projektuje się przestawienie wybranych słupów oświetleniowych oraz postawienie nowych słupów wraz z dostosowaniem do nowej geometrii drogi i organizacji ruchu
- Końce kabli zabezpieczyć palczatką termokurczliwą czteropalczałą
- Każdą oprawę należy zabezpieczyć od zwarć bezpiecznikiem z wkładką topikową
- Słupy, oprawy i wysięgniki zgodne z kolorystyką stosowaną na terenie Miasta Turek (kolor i stylistyka zgodne z istniejącymi)
- Oprawy zasilają naprzemiennie z 3 faz.

Projektowane odcinki kabli nN należy układać w rurze ochronnej rowie kablowym na głębokości 0,7 m (licząc od górnej powierzchni kabla), na 10 cm podsypce piaskowej. Pod drogami i wjazdami kable układać w rurze ochronnej na głębokości 1,0 m. Kable oraz rury w rowach układać faliście, stosując zapas 4%. Tak ułożony kabel w rurze należy przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi 15 cm. Przeciski i przewierci pod obiektami i drzewami oraz przepusty pod drogami i wjazdami wykonać rurami RHDPEp Ø110 – niebieskimi. Uszczelnienie przepustów należy wykonywać przeznaczonymi do tego materiałami tj.: szczelnymi uszczelniaczami fabrycznymi lub rurami termokurczliwymi. Nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej do uszczelniania przepustów.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w opracowaniach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH

Na obszarze objętym inwestycją istnieje elektroenergetyczna sieć kablowa nN (0,4 kV) i SN (15kV). Elementy sieci występujące w kolizji z projektowaną inwestycją:

- linie kablowe nN 0,4kV
- linie kablowe SN 15kV

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w opracowaniach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

7.3.2 Branża telekomunikacyjna

PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI TELEKOMUNIKACYJNEJ

Na obszarze objętym inwestycją znajduje się sieć telekomunikacyjna Orange Polska S.A. składająca się z kanalizacji telekomunikacyjnej oraz sieci napowietrznej. Według zaleceń operatorów kanalizacji na ww. obszarze należy zabezpieczyć istniejącą kanalizację w następujący sposób:

- w miejscu istniejącej kanalizacji teletechnicznej wielootworowej, na odcinku przebudowanej drogi, zastosować ławy betonowe grubości min. 15 cm i szerokości 1 m z betonu żwirowego klasy B-20
- w miejscu istniejącej kanalizacji teletechnicznej jednootworowej, zastosować rury osłonowe grubościennne dwudzielne RHDPEd 160/9,5

Wszystkie miejsca skrzyżowań z jezdnią lub innymi nawierzchniami nierozbieralnymi należy zabezpieczyć doziemne kable telekomunikacyjne z wykorzystaniem rury ochronnej grubościennnej przez całą szerokość jezdni.

Projektuje się budowę (wymianę) nowych słupów telekomunikacyjnych żelbetowych pojedynczych o wysokości 8,5 m w miejscu w miejsce istniejących słupów drewnianych. Lokalizacja projektowanych słupów przedstawiona została na załączonym rysunku. Projektowane słupy należy uzbroić w osprzęt umożliwiający podwieszanie kabli telekomunikacyjnych oraz światłowodowych i przełożenie kompletnego sprzętu.

Projektuje się przewieszenie linii napowietrznej należącej do Orange Polska S.A. zlokalizowanej na słupach telekomunikacyjnych wraz z osprzętem na projektowane słupy telekomunikacyjne. W związku z wymianą słupów na żelbetowe i ulokowanie ich w tym samym miejscu, długość trasowa kabli nie ulegnie zmian i jest możliwe ich przewieszenie bez przerywania ich ciągłości. W przypadku uszkodzenia kabli podczas przewieszania, należy wykorzystać nowy kabel o parametrach odpowiadających istnjącemu i wykonać wstawkę nowego kabla wykorzystując mufę XAGA. Kable należy podwiesić na słupach na wysokości min. 4,7m nad powierzchnią ziemi.

Istniejące studnie kablowe znajdujące się w projektowanych ścieżkach, chodnikach oraz wjazdach należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Ramy oraz pokrywy istniejących studni należy wymienić na nowe, dla studni znajdujących się we wjazdach zastosować pokrywy typu ciężkiego D400. W przypadku uszkodzenia studni podczas wykonywanych prac należy ją wymienić w całości na nową.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w opracowaniach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

7.3.3 Branża sanitarna

KANALIZACJA DESZCZOWA I ODWODNIENIE

W ramach niniejszego opracowania projektuje się przykanaliki wpustowe o średnicy PVC SDR 34 SN8 Ø200x5,9 oraz PVC SDR 34 SN8 Ø160x4,7 o łącznej całkowitej długości 40,60 mb. Włączenie do istniejących sieci kanalizacji deszczowych dn500 i dn200 za pomocą przyłączy siodłowych odpowiednich dla rur grubościennych (betonowych i żelbetowych) i cienkościennych (tworzywa sztuczne). Przykanaliki deszczowe zaprojektowano z PVC-U SDR 34 SN8 o średnicy 200x5,9mm (długość całkowita L= 24,50 m) oraz z rur PVC SDR34 SN8 o średnicy 160x4,7mm (długość całkowita L=16,1 m). Włączenie projektowanych przykanalików do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej dn 500 i dn 200 wykonać za pomocą przyłączy siodłowych z zintegrowanym przegubem kulowym DN/OD200 przeznaczonych dla rur kanalizacyjnych grubościennych betonowych lub żelbetowych oraz przyłączy siodłowych z zintegrowanym przegubem kulowym DN/OD160 przeznaczonych dla rur kanalizacyjnych z tworzywa sztucznego.

Zaprojektowano wpusty deszczowe składające się z:

- kraty (rusztu) wpustu ulicznego z żeliwa, kl. D400
- kręgów betonowych dn500/620 mm
- pierścienia utrzymującego
- pierścienia odciążającego
- osadnika z dnem wysokości 0,7 m

Wpusty deszczowe wykonane z betonu min. C35/45, o nasiąkliwości mniejszej niż 4% i wodoszczelności min. W8 i mrozoodporności F150.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w opracowaniach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

RENOWACJA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY

Renowacji poddana jest sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć kanalizacji deszczowej w zakresie:

- sieć wodociągowa dn200
- sieć wodociągowa dn300
- sieć kanalizacji sanitarnej dn300
- sieć kanalizacji deszczowej dn500
- sieć kanalizacji deszczowej dn200

Istniejące sieci wodociągowe wykonane są z żeliwa, sieć kanalizacji deszczowej dn500 z rur betonowych lub żelbetowych, sieć kanalizacji deszczowej dn200 z rur z tworzywa sztucznego, sieci kanalizacji sanitarnej dn300 z rur z tworzywa sztucznego. Z uwagi na zły stan techniczny gestor sieci w warunkach technicznych, w celu wzmocnienia, wskazał i podjął decyzję o renowacji tych sieci na odcinkach wskazanych powyżej. Renowacja istniejących sieci będzie wykonana w technologii bezwykopowej z zastosowaniem tzw. „rękawów utwardzanych”. Technologia ta polega na formowaniu wewnątrz istniejącego przewodu nowej utwardzonej powłoki. Rękaw wykonany z poliestrowej włókniny zgodnie z normą PN-EN ISO 11296-1 oraz PN-EN ISO 11296-4. Utwardzona wykładzina uszczelnia przewód, wzmacnia pęknięcia, zapobiega infiltracji i ekspiracji wód do/z przewodów i kanałów.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały szeroko przedstawione w opracowaniach branżowych, będących integralną częścią niniejszej dokumentacji.

8. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Projekt przewiduje zakładanie trawników z siewu na terenie płaskim i skarpie. Należy zastosować gotowe mieszanki traw odpornych na suszę, w tym przypadku należy zastosować gotową mieszankę na pobocza dróg. Mieszanka charakteryzuje się zwiększoną odpornością na gorsze warunki środowiskowe, m.in. mocno nasłonecznione, przesuszane. Darń tworzona przez te mieszanki jest odporna na stres i jest w stanie zadarnić trwale podłoże nawet przy niekorzystnych warunkach klimatyczno-glebowych. Ponadto mieszanka posiada zwiększoną wytrzymałość na sól drogową i wysoką tolerancję na przemarzanie. Poprzez zastosowanie niskich gatunków traw wykluczone jest, aby odrost mógł ograniczać widoczność. W skład mieszanek na pobocza, oprócz podstawowych gatunków takich jak życice i kostrzewy, wchodzi gatunki szczególnie odporne i mało wymagające, m.in. kostrzewa owcza, wiechlina łąkowa, mietlica pospolita.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (jezdni): 1 700m²
- nawierzchnia z kostki kamiennej (pierścień przejezdny): 100m²
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik): 910m²
- nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdu): 140m²
- nawierzchnia biologicznie czynna: 720m²

10. DOSTĘPNOŚĆ OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Wszystkie zastosowane parametry, rozwiązania technologiczne i materiałowe w odniesieniu do obiektu budowlanego jakim jest droga, umożliwiają komfortowe i bezpieczne poruszanie się osób niepełnosprawnych ruchowo, a w szczególności osób na wózkach inwalidzkich jak również osób z dysfunkcją narządu wzroku oraz osób starszych. Krawężniki na przejściach dla pieszych zostały obniżone do wysokości 0,5cm (1,00 cm wraz z fazą, dający wysokość 0,5cm) nad poziomem jezdni. Wszystkie zastosowane rozwiązania projektowe obejmują potrzeby wszystkich mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb:

- osób z różnymi rodzajami ograniczenia mobilności i trudnościami w poruszaniu się – osób poruszających się na wózkach/skuterach, przy pomocy sprzętu rehabilitacyjnego (kule, balkoniki, laski itp.), osób starszych, osób po urazach i chorobach, osób z ciężkim bagażem, wózkiem dziecięcym i innych
- osób z ograniczeniami percepcji – osób niewidomych i niedowidzących, osób głuchych i słabosłyszących

11. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

11.1. Zapotrzebowanie na wodę

Podczas realizacji inwestycji, woda dostarczana będzie w beczkowozach lub z miejskiej sieci wodociągowej, natomiast na etapie użytkowania, obiekt budowlany jakim jest droga nie wymaga dostarczania wody.

11.2. Sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- ścieki bytowe: na etapie budowy, będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, natomiast na etapie użytkowania obiekt nie wytwarza ścieków
- wody opadowe: wody roztopowe i opadowe z jezdni, zostaną odprowadzone do szczelnego systemu istniejących kanałów, poprzez układ nowoprojektowanych kanałów deszczowych oraz wpustów ulicznych.

11.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt budowlany samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

11.4. Odpady

Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną trwale usunięte z pasa drogowego i w miarę możliwości wykorzystane wtórnie lub zutylizowane.

11.5. Właściwości akustyczne

Obiekt budowlany jakim jest droga, nie emituje samoczynnie hałasu. Wszystkie prace budowlane wykonywane podczas budowy należy prowadzić w ciągu dnia w godzinach między 6:00-22:00 celem ograniczenia uciążliwości akustycznej. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Emisja od poruszających się pojazdów nie przekracza dopuszczalnych parametrów.

11.6. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zaproponowane rozwiązania projektowe nie ingerują w istniejący drzewostan.

12. WYPOSAŻENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem w zakresie dróg.

- odwodnienie układu drogowego, będące przedmiotem odrębnej dokumentacji branżowej
- oświetlenie uliczne, będące przedmiotem odrębnej dokumentacji branżowej
- oznakowanie pionowe i poziome

13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ

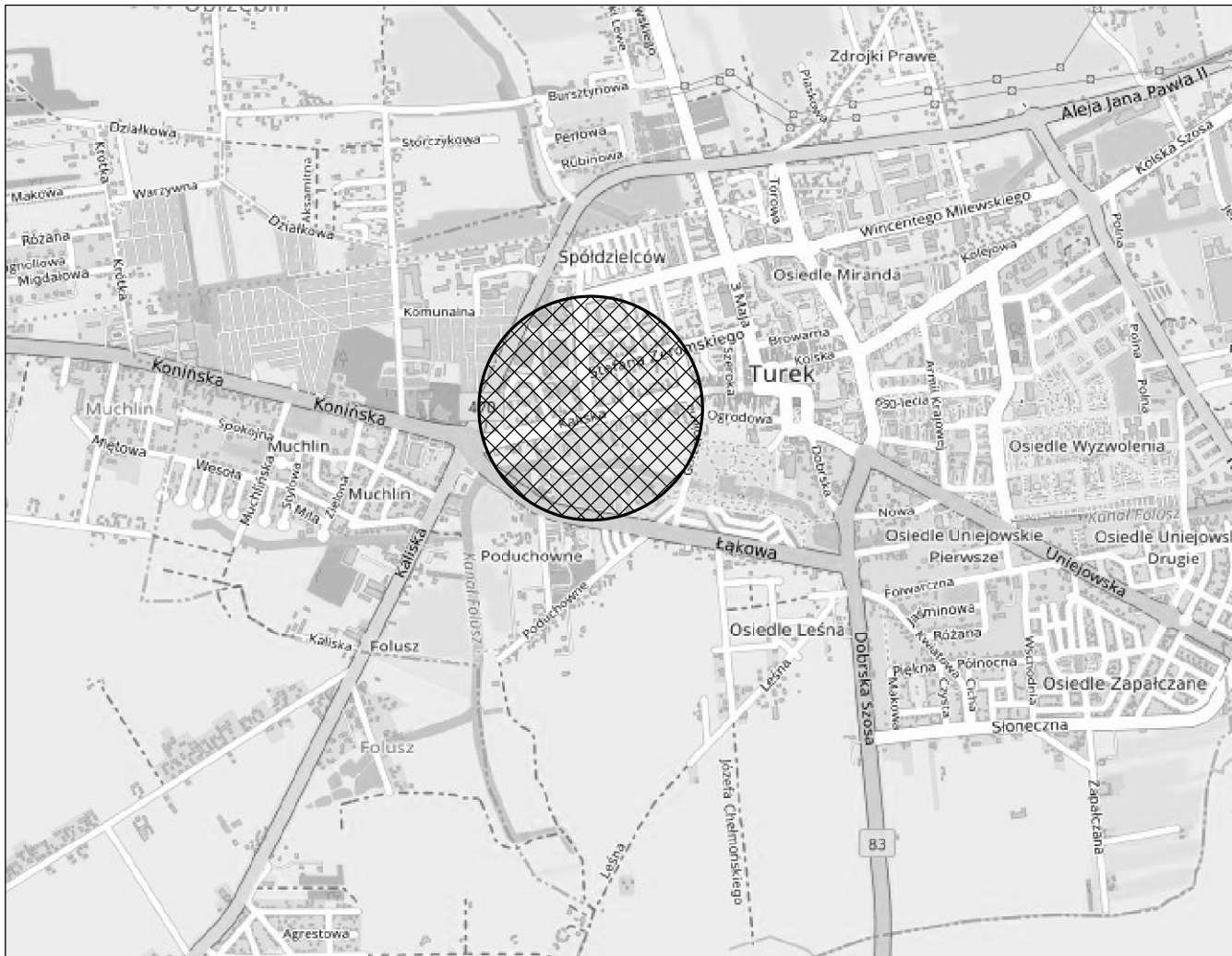
Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami.


PODPIS PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

| <i>Stanowisko</i> | <i>Imię i Nazwisko</i> | <i>Uprawnienia</i> | <i>Podpis</i> |
|-------------------|-----------------------------|---|---------------|
| Projektant | mgr inż. Dariusz Kucharczyk | LOD/0843/POOD/08 Specjalność drogowa | |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Czyronis | MAZ/0191/PWBD/16 Specjalność drogowa | |
| Projektant | mgr inż. Paulina Majchrzak | LOD/3015/PWBS/19 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |
| Sprawdzający | Piotr Zagalski | LOD/3423/PWBS/17 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |
| Projektant | mgr inż. Mateusz Klekowski | LOD/4859/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |
| Sprawdzający | Michał Wach | LOD/4934/PWBE/22 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych | |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Gręda | 1786/99/U Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych | |
| Sprawdzający | Dariusz Strugiński | LOD/2796/PWBT/16 Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych | |

III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| I.p. | Tytuł rysunku | Skala | Numer |
|---|---|------------|-------|
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 | 0 |
| 2. | Projekt Architektoniczno – Budowlany | 1:500 | 1 - 1 |
| 3. | Przekrój podłużny | 1:100/1000 | 2 - 1 |
| 4. | Przekroje normalne | 1:50 | 3 - 1 |
| 5. | Szczegóły technologiczne | 1:10 | 4 - 1 |
| 6. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:20 | 5 - 1 |
| BRANŻA SANITARNA | | | |
| 7. | Projekt Architektoniczno – Budowlany | 1:500 | S1 |
| 8. | Profil podłużny przykanalików deszczowych | 1:100/250 | S2 |
| BRANŻA ELEKTRYCZNA – OŚWIETLENIE | | | |
| 9. | Projekt Architektoniczno – Budowlany | 1:500 | O - 1 |
| BRANŻA ELEKTRYCZNA – USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH | | | |
| 10. | Projekt Architektoniczno – Budowlany | 1:500 | E – 1 |
| BRANŻA TELETECHNICZNA – PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ | | | |
| 11. | Projekt Architektoniczno – Budowlany | 1:500 | T - 1 |



| | | | | |
|--------------------------|--------------------|---|-------------|---|
| Inwestor: | |  <div>GMINA MIEJSKA TUREK ul. Kaliska 59, 62-700 Turek</div> | | |
| Wykonawca: | | <div>PUBLIC ROAD PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>ARTUR SIWCZYK ☎ 609 297 908 ✉ siwczyk.artur@publicroad.pl ul. Strumykowa 4/52, 03-138 Warszawa NIP: 769-19-51-338 ■ siwczyk.artur.projekty ● www.publicroad.pl</div> | | |
| Tytuł opracowania: | | Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek w ramach zadania Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek | | |
| Faza opracowania: | | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | | |
| Tytuł rysunku: | | Data: | Nr rysunku: | Skala: |
| PLAN ORIENTACYJNY | | 11.2024 | 0 | 1:10 000 |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | | Podpis: |
| Projektant: | Dariusz KUCHARCZYK | specjalność: drogi nr upr.: LOD/0843/POOD/08 | |  |
| Opracował: | Artur SIWCZYK | | | |
| Projektant: | Mateusz KLEKOWSKI | specjalność: Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr.: LOD/4859/PWBE/22 | | |
| Projektant: | Paulina MAJCHRZAK | specjalność: Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr upr.: LOD/3015/PWBS/19 | |  |
| Projektant: | Wojciech GRĘDA | specjalność: Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr upr.: 1786/99/U | | |

OZNACZENIA:
(branża drogowa)

(branza drogowa)



OZNACZENIA:

(branza sanitarna)



OZNACZENIA:

(branża elektryczna)



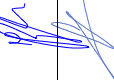

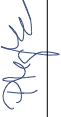

GMINA MIEJSKA TUREK
ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

**PUBLIC
ROAD**

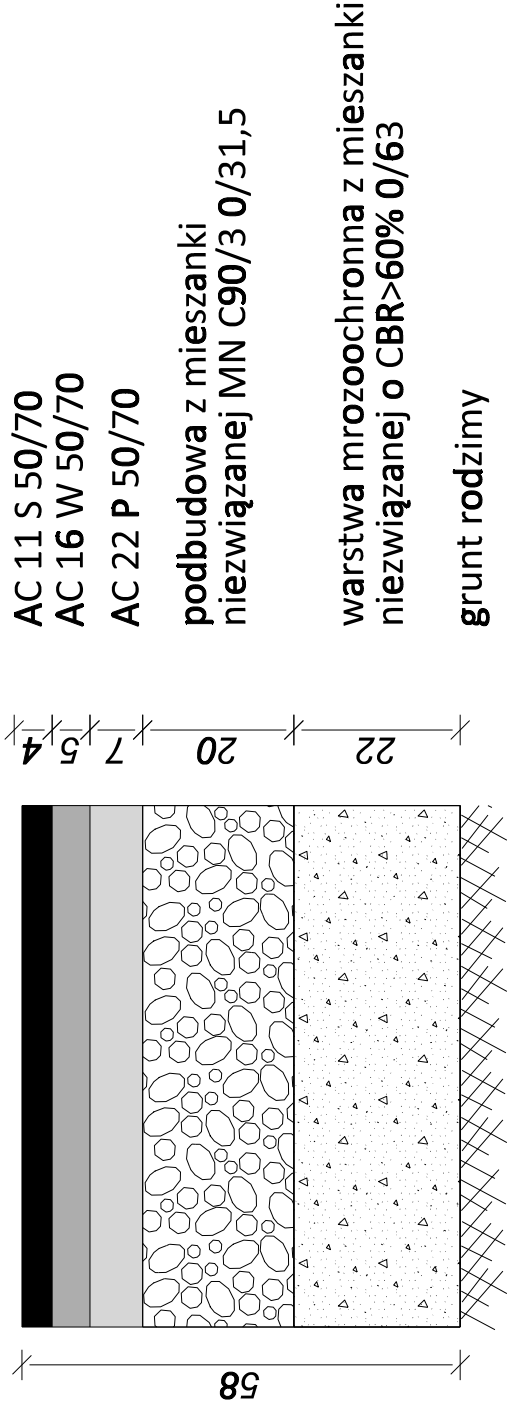
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek w ramach zadania

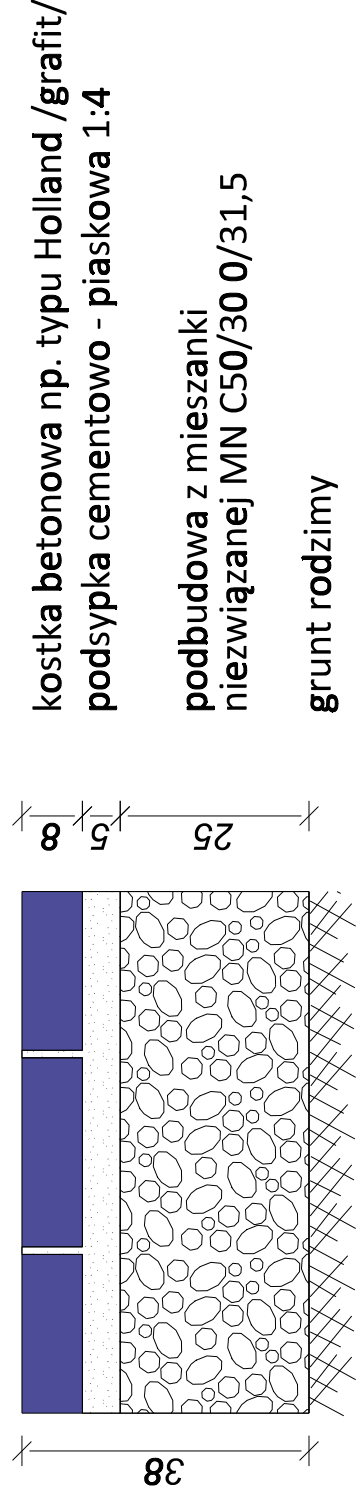
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

| PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | | | | Data: 11.2024 | | Nr projektu: 1 - 1 | | Skala: 1:5000 | |
|--------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------|--|--------------------|--|--|--|
| Nazwa: Inżynieria | | Lp. / Nazwa | | Lp. / Nazwa | | Lp. / Nazwa | | Lp. / Nazwa | |
| Szerokość: | | Dariusz KUCHARCZYK | | nr upr.: LOD 0843/POOD 08 | | | |  | |
| Głębokość: | | Artur SIWICZYK | | | | | | | |
| Szerokość: | | Piotr CZYRONIS | | nr upr.: MAZ 0181/PW/BD 16 | | | |  | |
| Głębokość: | | Mateusz KLEKOWSKI | | nr upr.: LOD 4819/PW/BE 22 | | | | | |
| Szerokość: | | Michał WACH | | nr upr.: LOD 4934/PW/BE 22 | | | | | |
| Głębokość: | | Paulina MAURZAK | | nr upr.: LOD 7015/PW/BS 19 | | | |  | |
| Szerokość: | | Piotr ZAGAŁSKI | | nr upr.: LOD 7423/PW/BS 17 | | | | | |
| Głębokość: | | Wojciech GRĘDA | | | | | | | |
| Szerokość: | | Dariusz STRUGIŃSKI | | | | | |  | |

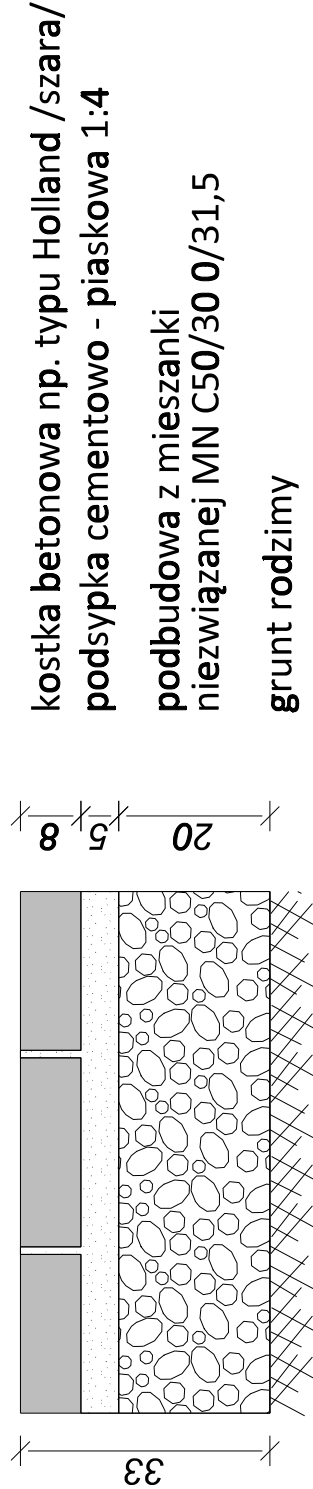
KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI ULICY ZARADZYŃSKIEJ



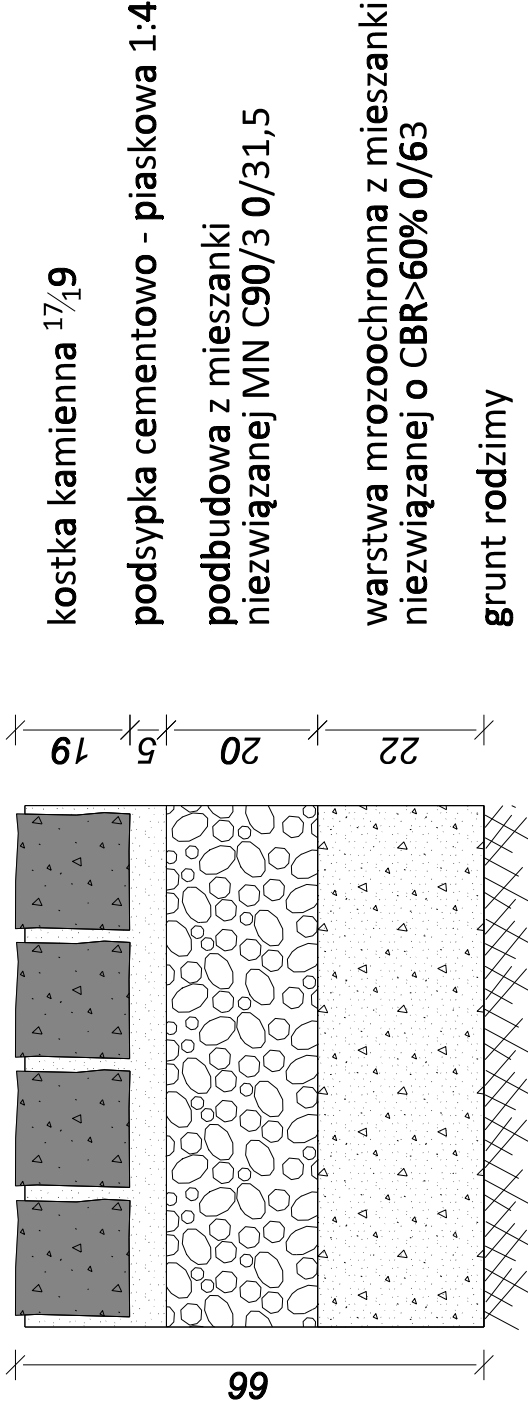
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERSCIENIA PRZEJEZDNEGO / POSZERZENIA NA ŁUKU

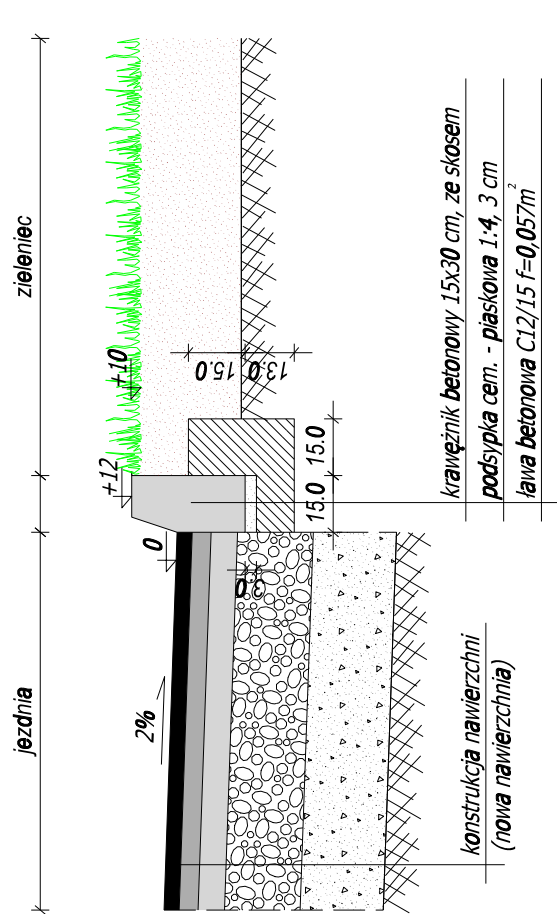


UWAGA:

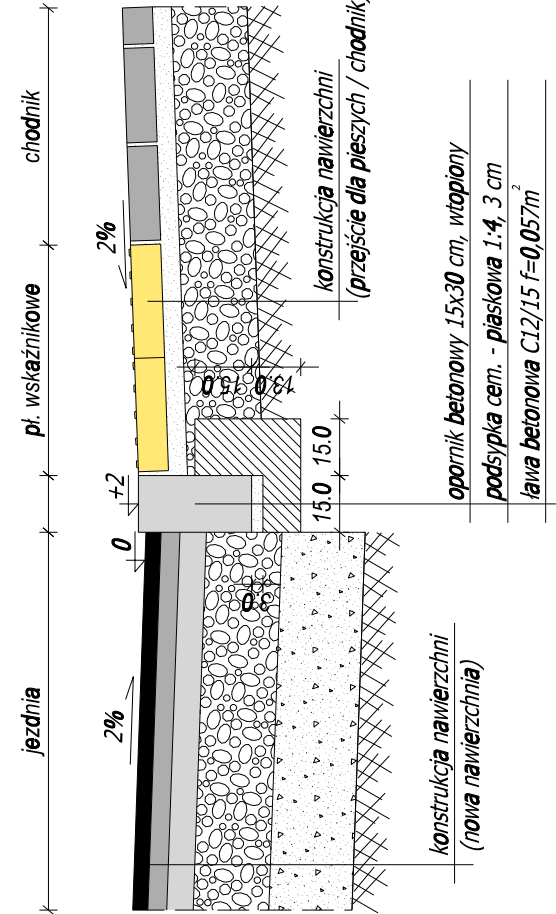
W przypadku ujawnienia w trakcie robót ziemnych występowania w obszarze inwestycji, nasypów niebudowlanych lub gruntów nienośnych, które nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża robót budowlanych, należy wykonać wymianę gruntu na głębokości do 50cm poniżej spodu warstwy projektowanej konstrukcji nawierzchni i zastąpić je piaskami zagęszczanymi warstwami, w celu doprowadzenia do nośności podłoża do kategorii G1 (nie dotyczy projektowanych nawierzchni pieszych i dróg rowerowych, do których nie będą miały dostępu pojazdy mechaniczne).

| | | | |
|--------------------|--|--|--|
| Inwestor: | | GMINA MIEJSKA TUREK | |
| | | ul. Kaliska 59, 62-700 Turek | |
| Wykonawca: | | ARTUR SIWCZYK | |
| | | ☎ 609 297 906 a.siwczyk.artur@publicroad.pl ul. Sturmy Nowakowskiej 51 Warszawa ul. Praga 69-94-1588 a.siwczyk.artur@prokty.pl • www.publicroad.pl | |
| Tytuł opracowania: | | Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek w ramach zadania Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek | |
| Faza opracowania: | | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | |
| Tytuł rysunku: | | SZCZEGÓŁY TECHNOLOGICZNE | Data: 12.2024 Nr rysunku: 4 - 1 Skala: 1:10 |
| Szanowności: | | Linia / nazwisko: | Uprawnienia: |
| Projektant: | | Dariusz KUCHARCZYK | specjalność: drogi nr upr.: LOD/0843/POOD/08 Podpis: |
| Opracował: | | Artur SIWCZYK | Podpis: |

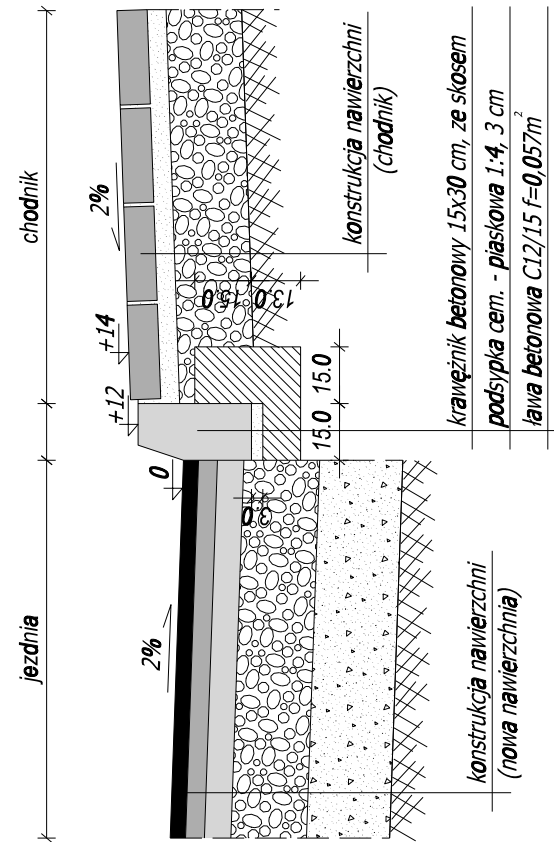
POŁĄCZENIE JEZDNI Z ZIELEŃCEM



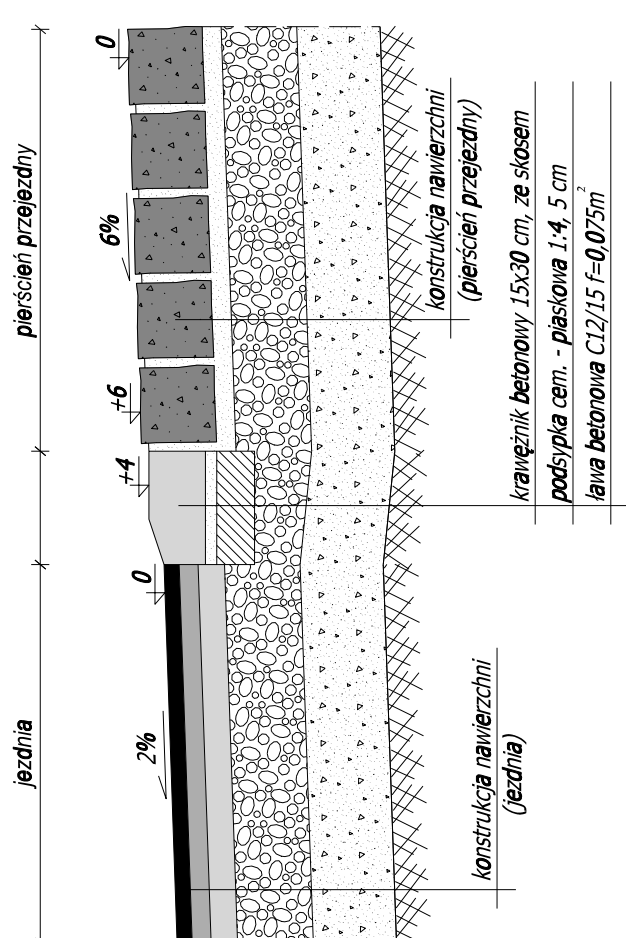
POŁĄCZENIE JEZDNI Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH



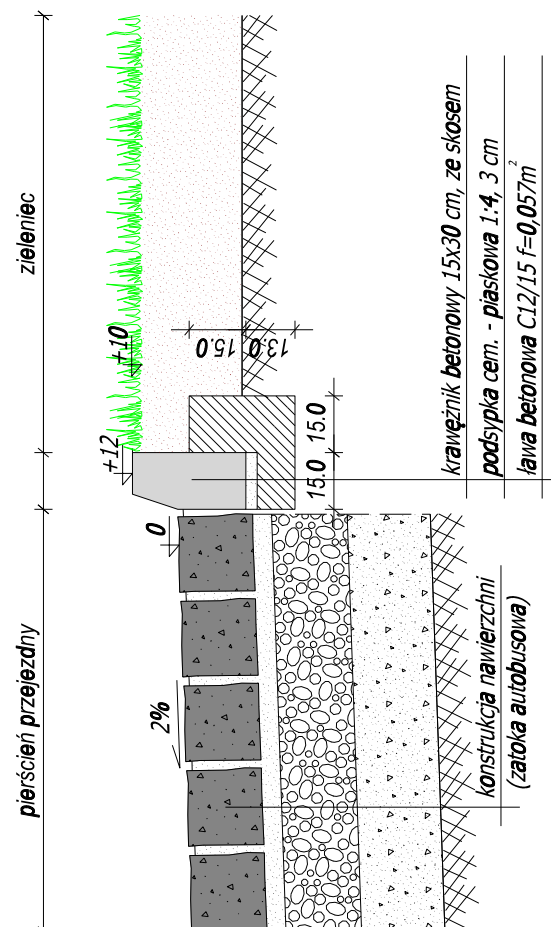
POŁĄCZENIE JEZDNI Z CHODNIKIEM



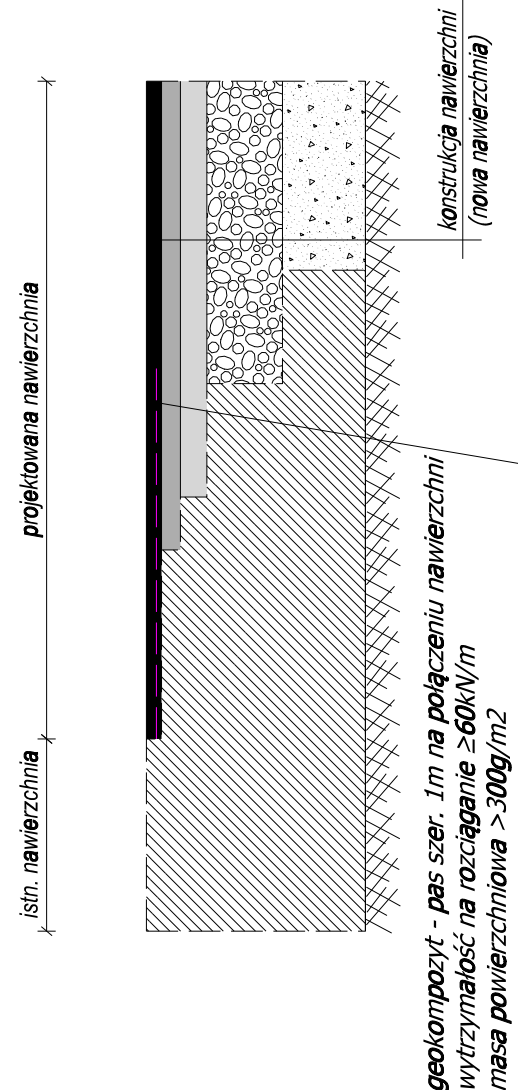
POŁĄCZENIE JEZDNI Z PIERŚCIENIEM PRZEJEZDNYM



POŁĄCZENIE PIERSĆCENIA PRZEJEZDNEGO Z ZIELEŃCEM

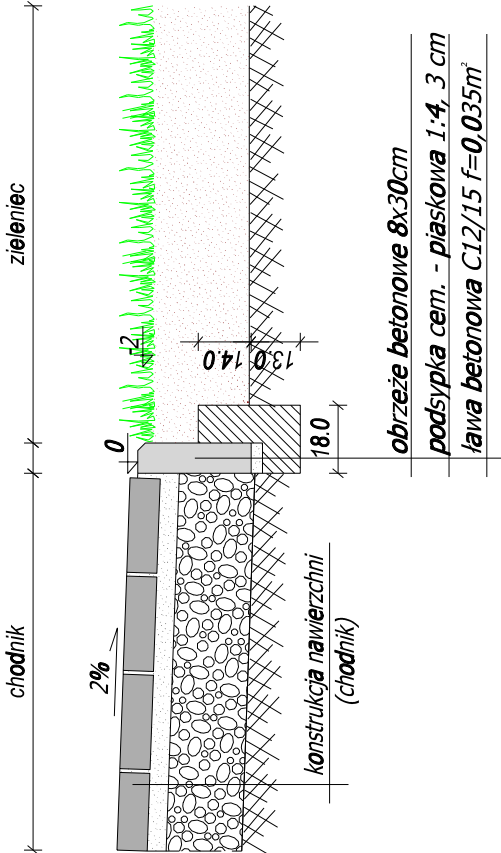


POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ I PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI

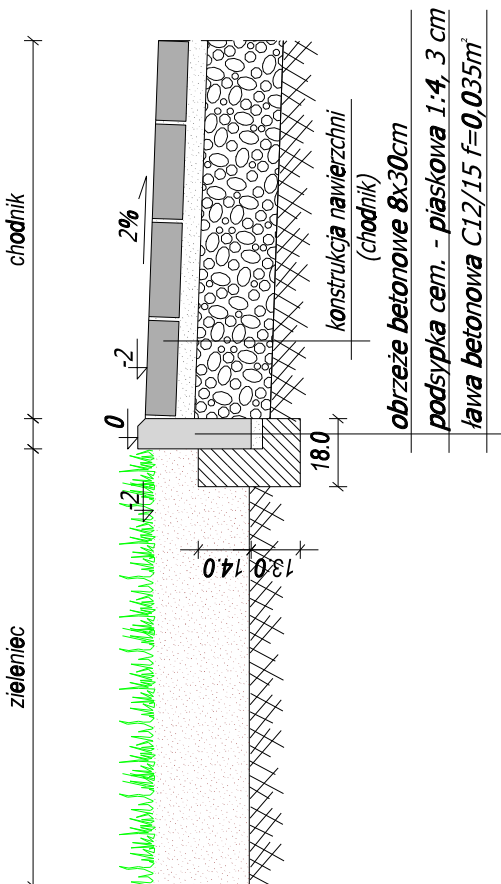


| | |
|--|---|
| <p>geokompozyt - pas szer. 1m na połączeniu nawierzchni</p> <p>wytężalność na rozciąganie $\geq 60 \text{ kN/m}$</p> <p>masa powierzchniowa $> 300 \text{ g/m}^2$</p> | <p>konstrukcja nawierzchni</p> <p>(nowa nawierzchnia)</p> |
|--|---|

POŁĄCZENIE CHODNIKA Z ZIELEŃCEM



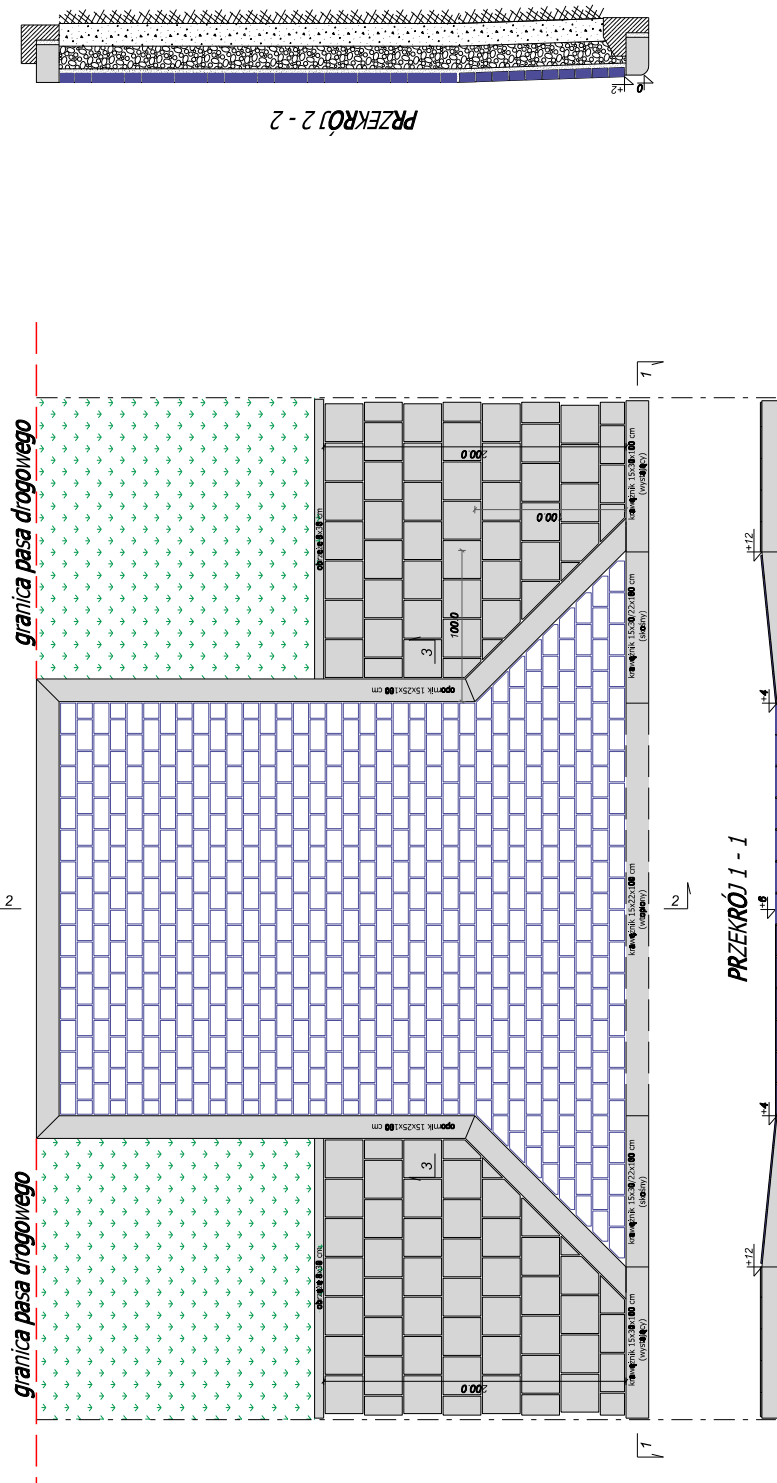
POŁĄCZENIE CHODNIKA Z ZIELEŃCEM




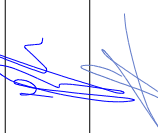
ZJAZD ZWYKŁY W CIAGU CHODNIKA



PRZEKROJ 2 - 2



PRZEKRÓJ 1 - 1

| | | | | |
|---|---|--|--|------------------------------|
|  | GINA MIEJSKA TUREK ul. Kaliska 59, 62-700 Turek | | ARTUR SIWCZYK tel. 609 297 800 biuro@artur-siwczyk.pl ul. Siwczaka 14C, 62-138 Turek NIP: 789-51-538 ■ siwczak.artur.pobely ● www.publi-road.pl | |
| | PUBLIC ROAD PRACOWNIA PROJEKTOWA | | ARTUR SIWCZYK tel. 609 297 800 biuro@artur-siwczyk.pl ul. Siwczaka 14C, 62-138 Turek NIP: 789-51-538 ■ siwczak.artur.pobely ● www.publi-road.pl | |
| Tytuł opracowania: | | Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek w ramach zadania Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek | | |
| Data opracowania: | | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | | |
| Tytuł rysunku: | | Data: 12.2024 | Nr rysunku: 5 - 1 | Skala: 1:20 / 1:50 |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: Dariusz KUCHARCZYK | Upoważnienie:  | | |
| Projektant: | Tytuł rysunku: | | | |
| Operowanie: | nr upr.: LOD/0843/POOD/08 | | | |

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: **GEOS.664 Q 1499.2023**

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: **Starosta Turecki**

Wykonawca prac geodezyjnych: **USŁUGI GEODEZYJNE** **geo-map**
62-700 Turek, ul. Legionów Polskich 1/3
NIP 899-181-58-70 REGON 301632419
tel. 509 324 733, 791 355 255

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: **Nr 1 dn. 03.08.2023r.**

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: **mgr inż. Krystian Krawczyk**
GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 22230
Komune Pańskie 35A, 62-704 Koweczyn
tel. 509 324 733

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | |
|--|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GEOS.6640.1499.2023 |
| Miejscowość: | TUREK ul. Kaliska |
| Jednostka ewidencyjna: | Identyfikator: 302701_1 Nazwa: TUREK - MIASTO Identyfikator: 0001 |
| Obszary ewidencyjne: | Nazwa: TUREK A |
| Skala mapy: | 1:500 |
| Nazwa układu współrzędnych: | prostokątnych płaskich: Układ 2000 Strefa 6 wysokości: PL-EVRF2007-NH |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | ■■■■■■■■■■ |
| Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej |
| Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | |
| Arkusze mapy | 6.168.25.01.2.4, 25.01.4.2, 6.168.25.01.1.3, 25.01.3.1 |
| Data opracowania | 05.07.2023r. |
| USŁUGI GEODEZYJNE GEO-MAP | <div>mgr inż. Krystian Krawczyk Geodeta uprawniony nr upr. 22230</div> |
| Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę | |
| Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę | |
| UWAGA: Za brak na mapie urządzeń podziemnych nie poddanych inwentaryzacji wykonawca tej mapy nie odpowiada. | |



- LEGENDA
- PROJ. WPUSTY KAN. DESZCZOWEJ PVC-U SN8 Ø200
- ISTN. STUDNIE KAN. DESZCZOWEJ
- SIEĆ WODOCIĄGOWA - RENOWACJA RUR W ŚLADZIE ISTNIEJĄCYM
- SIEĆ KAN.DESZCZOWEJ - RENOWACJA RUR W ŚLADZIE ISTNIEJĄCYM
- SIEĆ KAN.SANITARNEJ - RENOWACJA RUR W ŚLADZIE ISTNIEJĄCYM
- ARMATURA ODCINAJĄCA
- W6 WP1 PUNKTY CHRAKTERYSTYCZNE
- NUMERY DZIAŁEK
- RURA OCHRONNA ARTOR, L=2m
- ELEMENTY DO LIKWIDACJI

UWAGA! Przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących kabli energetycznych, telekomunikacyjnych oraz innego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy uzbrojenia.

Prace w odległości mniejszej od 2 m od zlokalizowanych kabli prowadzić ręcznie. Istniejące kable energetyczne kolidujące z projektowaną infrastrukturą zabezpieczyć dzielną rurą ochronną: -kable 1kV - o średnicy min. 110mm koloru niebieskiego -kable SN - o średnicy min. 160mm koloru czerwonego Istniejące kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dzielną rurą ochronną o średnicy min.110.Wszystkie prace prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami infrastruktury oraz zgodnie warunkami wykonania prac.

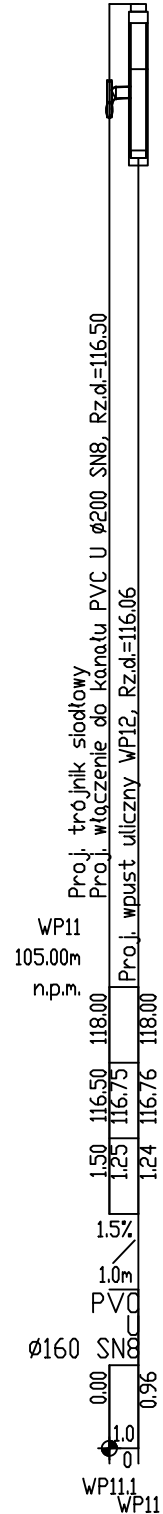
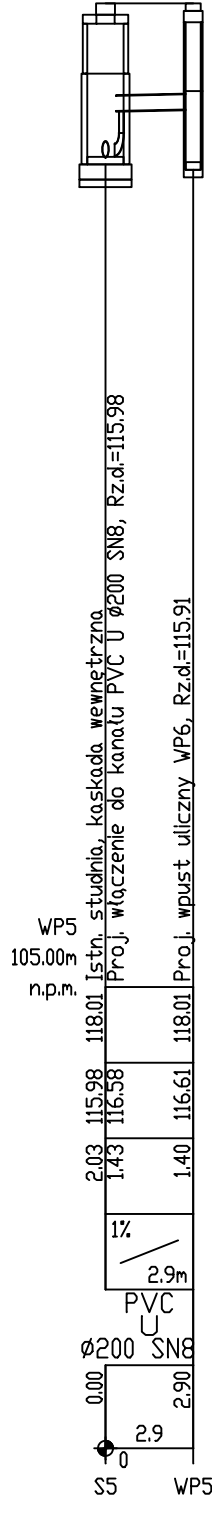
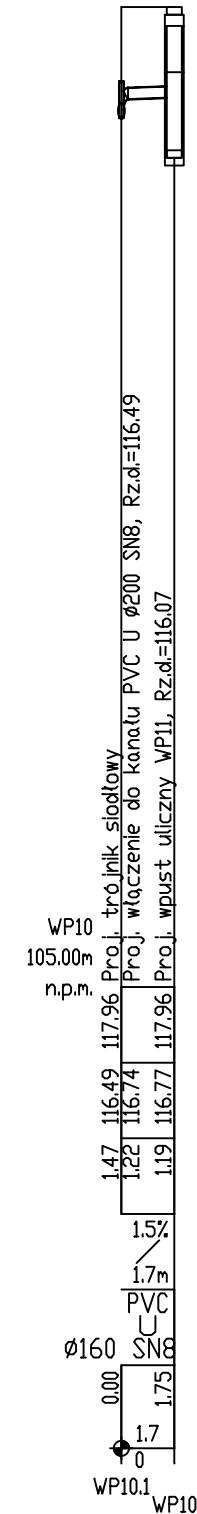
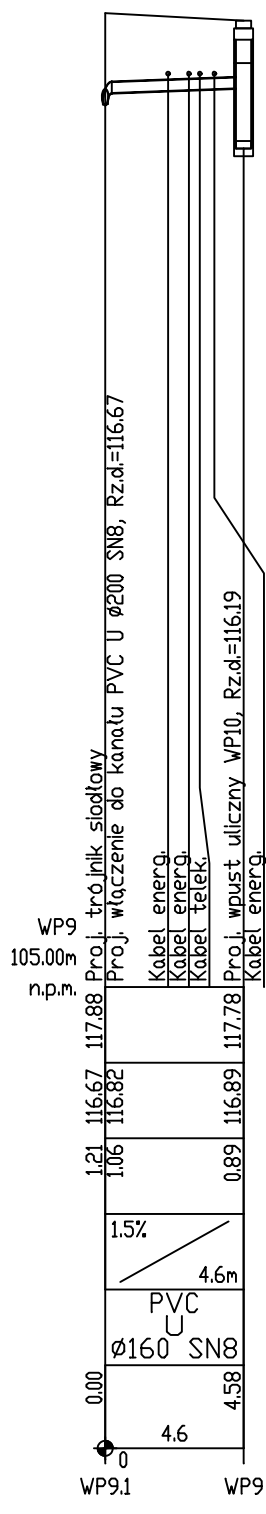
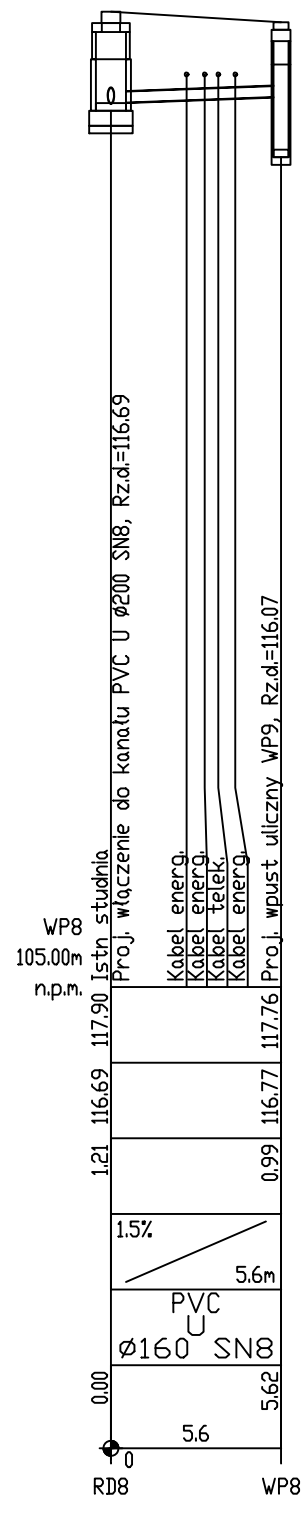
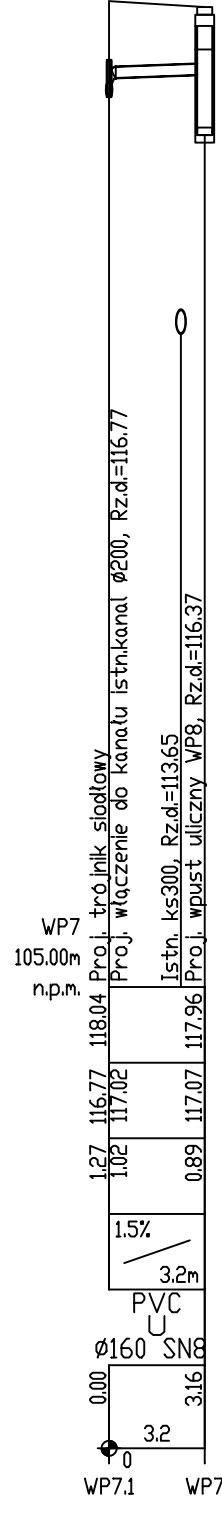
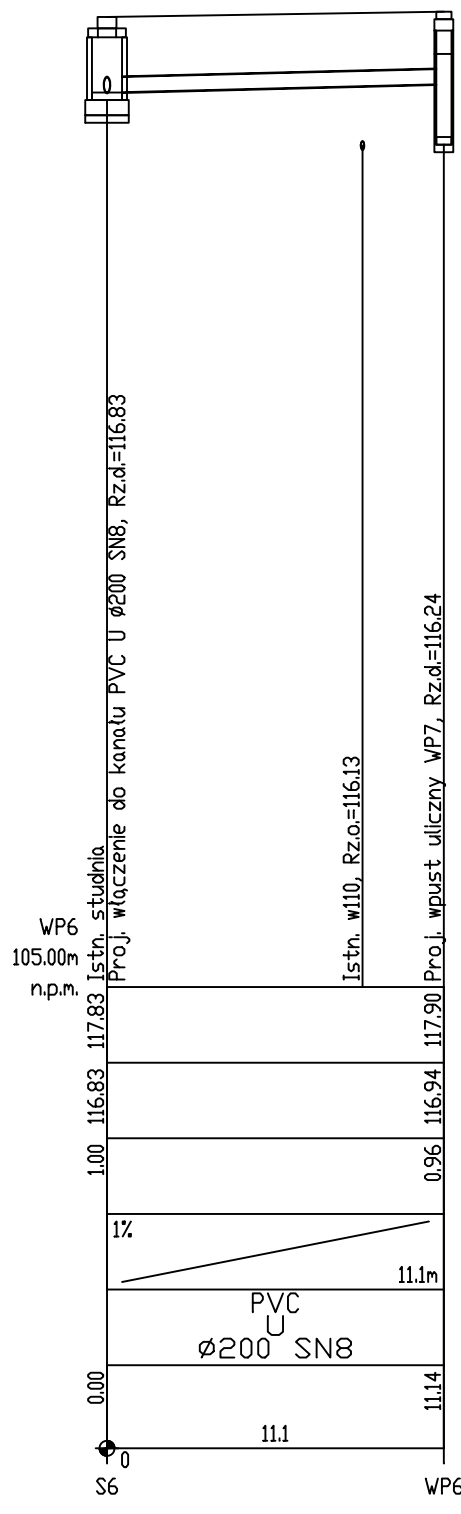
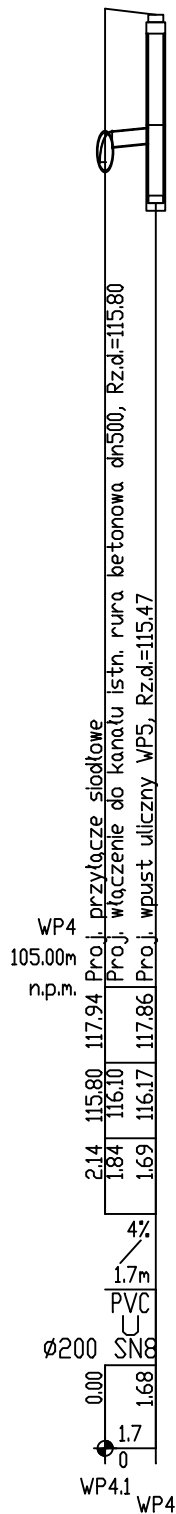
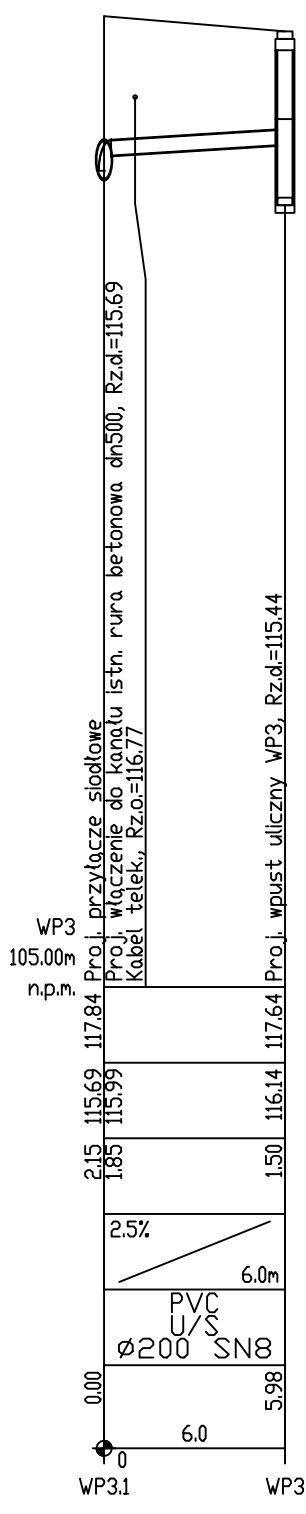
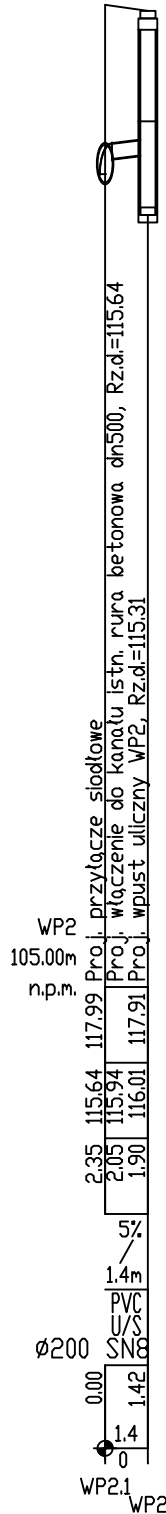
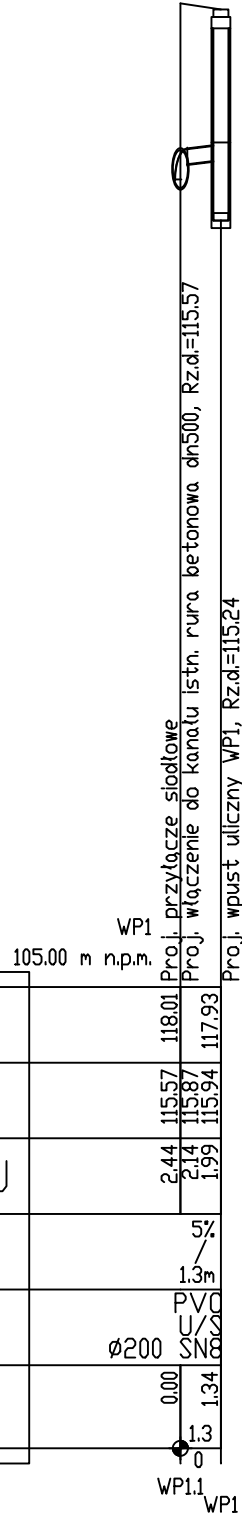
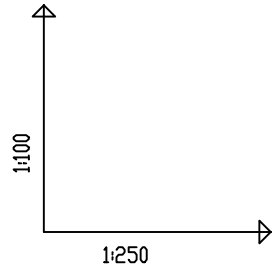
Potwierdzam zgodność mapy z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu PODGK w Turku pod nr GEOS.6640.1499.2023 z dnia 03.08.2023 r.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paulina Majchrzak

| | | |
|-------------------|---|------------|
| INWESTOR | Gmina Miejska Turek, ul. Kaliska 29, 62-700 Turek | STADIUM |
| NAZWA INWESTYCJI | Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w m. Turek w ramach zadania "Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w m. Turek" - Przebudowa i budowa przykanałków deszczowych | PB |
| ADRES INWESTYCJI | ul. Kaliska, Młodych dz. 308/2; 800; 326/10;326/9; 326/11; 326/9 obr. 1 | BRANŻA |
| NAZWA RYSUNKU | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWALNY | SANITARNA |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | SKALA |
| BRANŻA | | DATA |
| IMIE I NAZWISKO | | 12.2024 |
| PODPIS | | NR RYSUNKU |
| PROJEKTOWAŁ | SANITARNA mgr inż. Paulina Majchrzak upr. nr LOD/3015/PWBS/19 | |
| SPRAWDZAJĄCY | SANITARNA mgr inż. Piotr Zagalski upr. nr LOD/3423/PWBS/17 | S1 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| OZNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWCZY | | | | |
| RZĘDNA TERENU PROJ. | | | | |
| RZĘDNA DNA KANAŁU | | | | |
| ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU | | | | |
| SPADKI, DŁUGOŚCI | | | | |
| ŚREDNICA, MATERIAŁ | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | | | | |
| PSI/EPI-Graf, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0 | | | | |



| | | | | |
|-------------------|--|--|--------|------------|
| INWESTOR | Gmina Miejska Turek, ul. Kaliska 29, 62-700 Turek | | | STADIUM |
| NAZWA INWESTYCJI | Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w m. Turek w ramach zadania "Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w m. Turek" - Przebudowa i budowa przykanalików deszczowych | | | PB |
| ADRES INWESTYCJI | ul. Kaliska, Osiedle Młodych w m. Turek dz. 308/2; 800; 326/9; 326/11 obr. 1 Turek A | | | SKALA |
| NAZWA RYSUNKU | Profile przykanalików deszczowych | | | 1:100/250 |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | | DATA |
| | BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS | 12.2024 |
| PROJEKTOWAŁ | SANITARNA | mgr inż. Paulina Majchrzak upr. nr LOD/3015/PWBS/19 | | NR RYSUNKU |
| SPRAWDZAJĄCY | SANITARNA | mgr inż. Piotr Zagalski upr. nr LOD/3423/PWBS/17 | | S2 |



- LEGENDA:
- proj. oprawa LED - typ A (proj. słup ośw.)
 - istn. oprawa LED (przestawienie istn. słupa, oprawa bez zmian)
 - proj. oprawa LED - typ C1 (proj. słup ośw., doświetlenie przejść dla pieszych)
 - proj. oprawa LED - typ C3 (proj. słup ośw., doświetlenie przejść dla pieszych)
 - proj. oprawa LED - typ C4 (proj. słup ośw., doświetlenie przejść dla pieszych)
 - istn. oprawa (przewieszenie na proj. słup)
 - proj. kabel oświetleniowy
 - proj. rura osłonowa RHDPE
 - istn. słup ośw. do demontażu/przestawienia
 - istn. kabel ośw. do demontażu

Potwierdzam zgodność wydruku z oryginałem mapy do celów projektowych.
Niniejszy wydruk stanowi fragment mapy do celów projektowych.

mgr inż. Mateusz Klekowski
upr. bud. LOD/4859/PWBE/22

| | | | |
|--|--|---|--|
| Inwestor: | | GMINA MIEJSKA TUREK ul. Kaliska 59, 62-700 Turek | |
| Wykonawca: | | <div><div>PUBLIC ROAD IZALCZOWNIA DROGOWYCH</div></div> <div>ARTUR STWCZYK ul. Wolności 42C, 62-118 Warszawa tel. 786-10-51-538 www.artur-stwczyk.pl</div> | |
| Typ i zakres: | | | |
| Budowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek w ramach zadania | | | |
| Przebudowa skrzyżowania ulic Kaliskiej i Osiedla Młodych w miejscowości Turek | | | |
| Plan sytuacyjny | | | |
| Tytuł rysunku: | | Data: | |
| OŚWIETLENIE ULICZNE | | 11.2024 | |
| PLAN SYTUACYJNY | | Nr rysunku: | |
| | | O-1 | |
| Skala: | | 1:500 | |
| Stronami: | | Podpis: | |
| Inżynier / architekt: | | Uprawnienie: | |
| Projektant: | | specjalność: elektroenergetyczna nr upr.: LOD/4659/PWB/22 | |
| Sprawdzący: | | specjalność: elektroenergetyczna nr upr.: LOD/4634/PWB/22 | |
| Projektant: | | | |
| Projektant: | | | |

