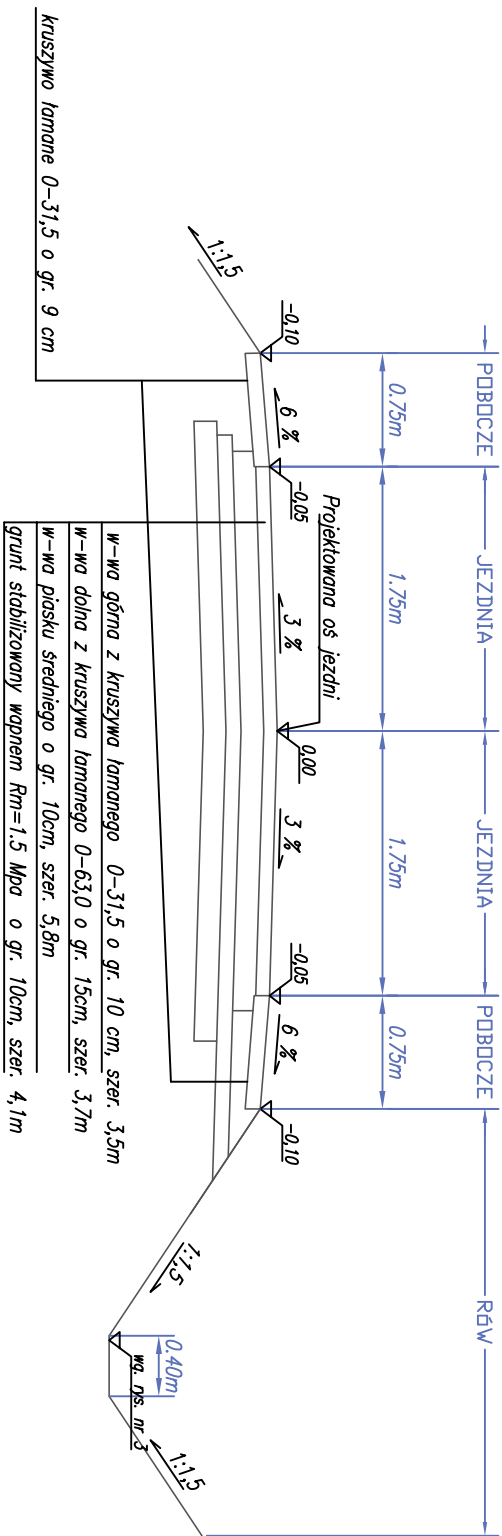


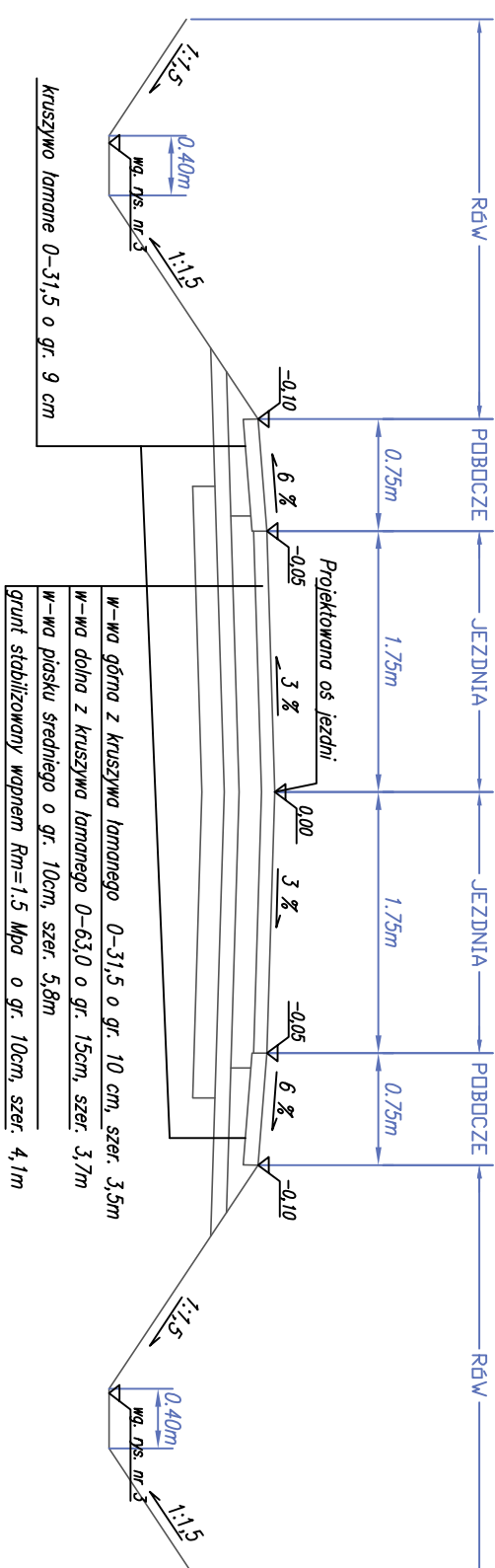
PRZESKROJ TYPOWY

km 0+043.0-0+170  
km 0+235.0-0+430  
km 0+490.0-0+733  
km 0+805.0-0+890  
km 0+940.0-0+950  
km 1+652.1-0+680



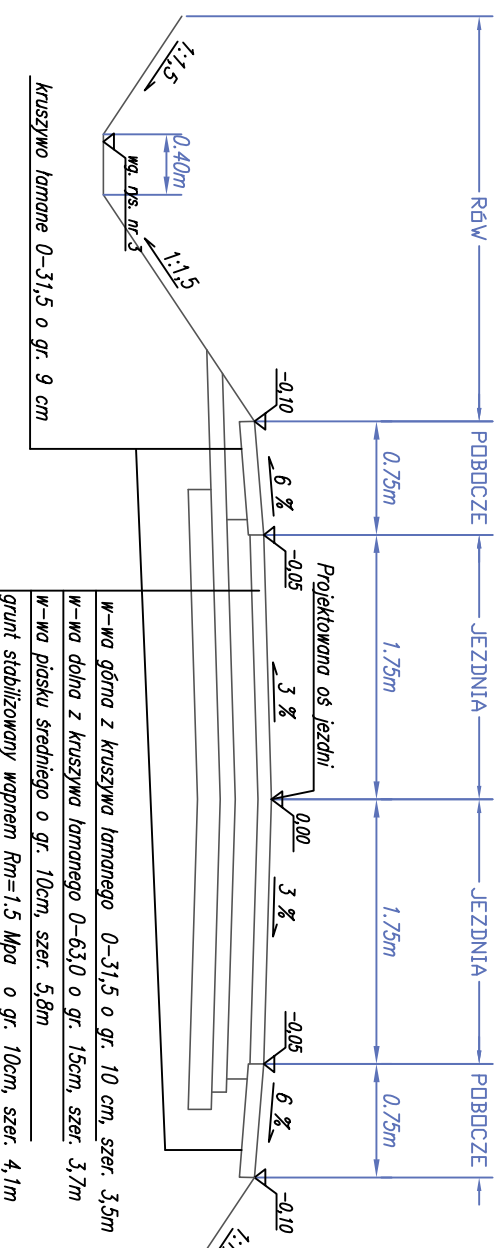
PRZESKROJ TYPOWY

km 0+170.0-0+235  
km 0+950.0-0+1000  
km 1+080.1-0+187  
km 1+244.1-0+373  
km 1+430.1-0+624  
km 1+680.1-0+700



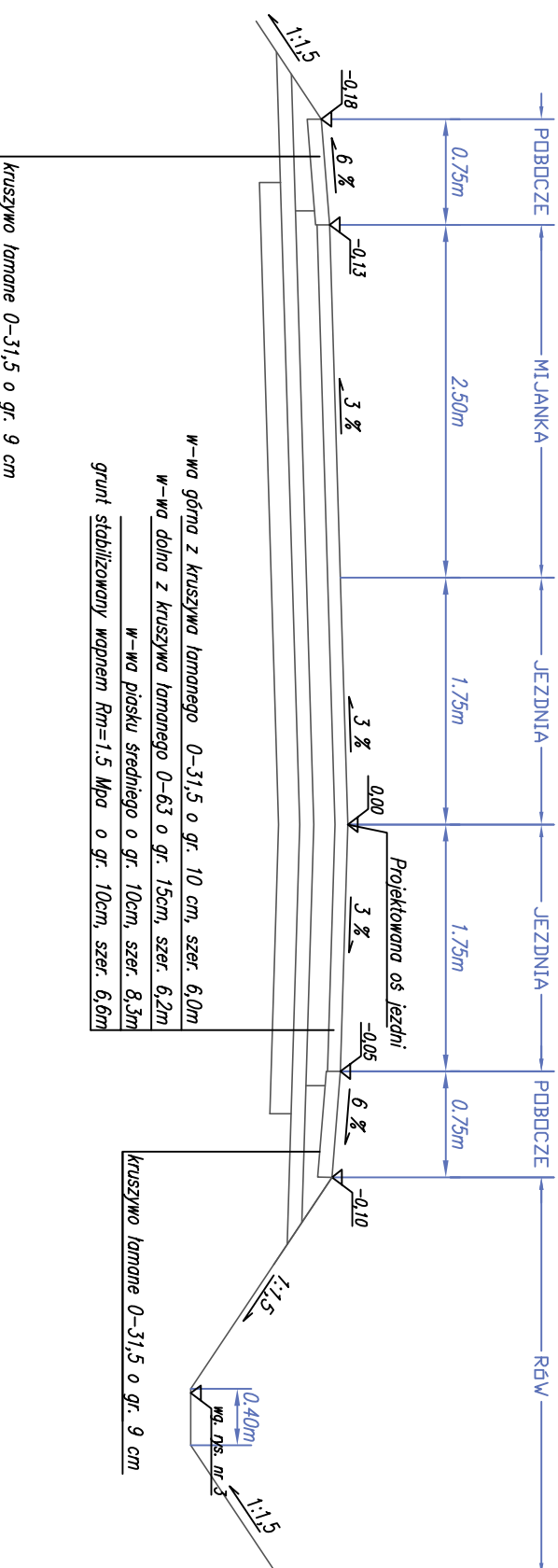
PRZESKROJ TYPOWY

km 1+001.0-0+080  
km 1+700.0-0+790



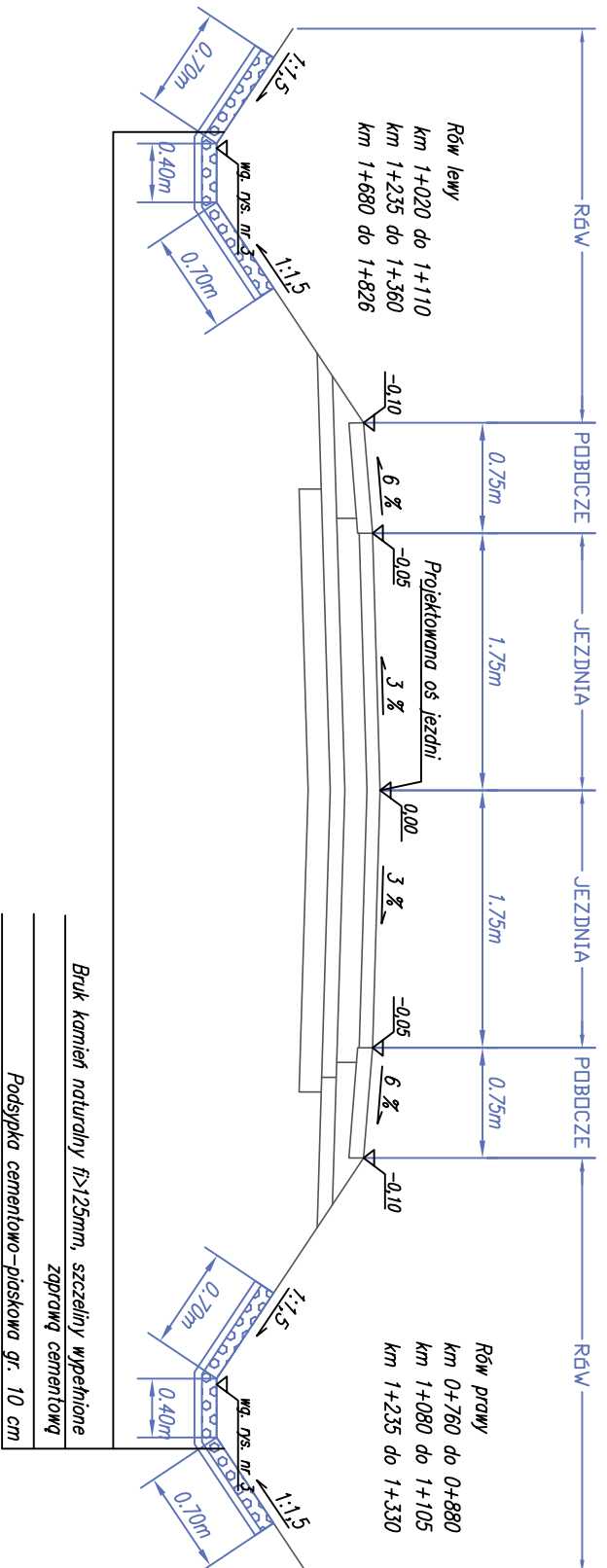
PRZESKROJ MIAJANKA

km 0+890.0-0+930



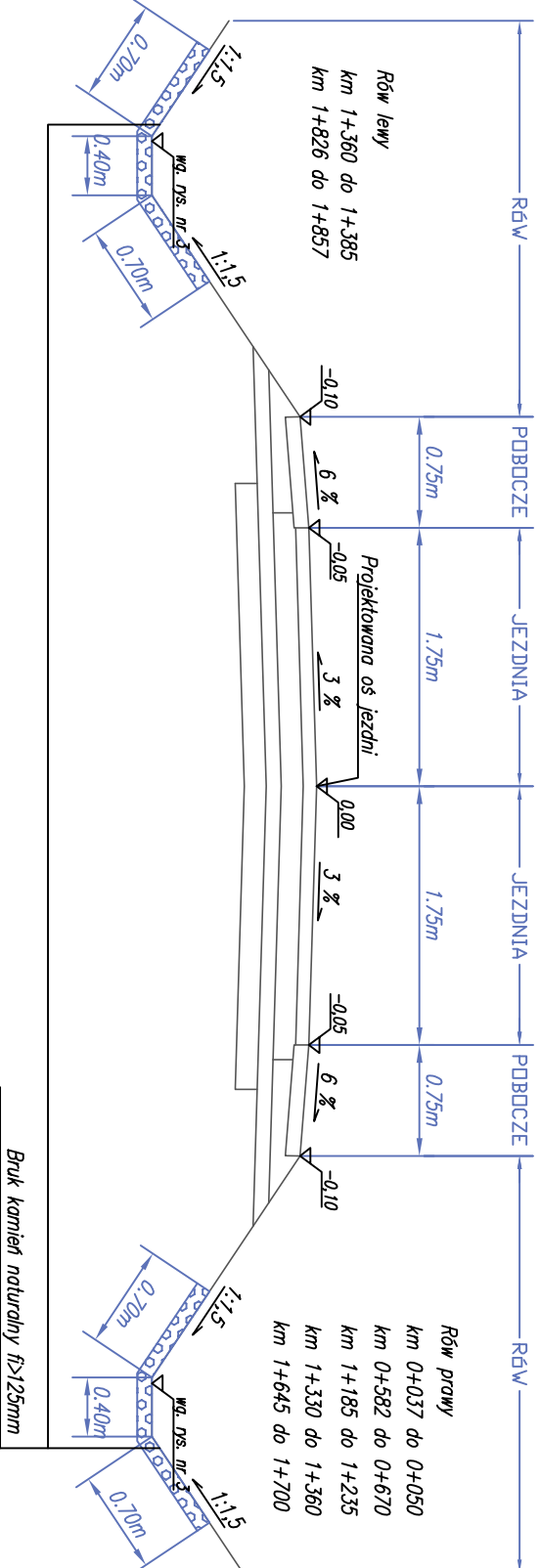
PRZESKROJ TYPOWY

UMOCNIENIE ROWÓW  
brukiem, szczelnym wypełnieniem zaprawą cementową

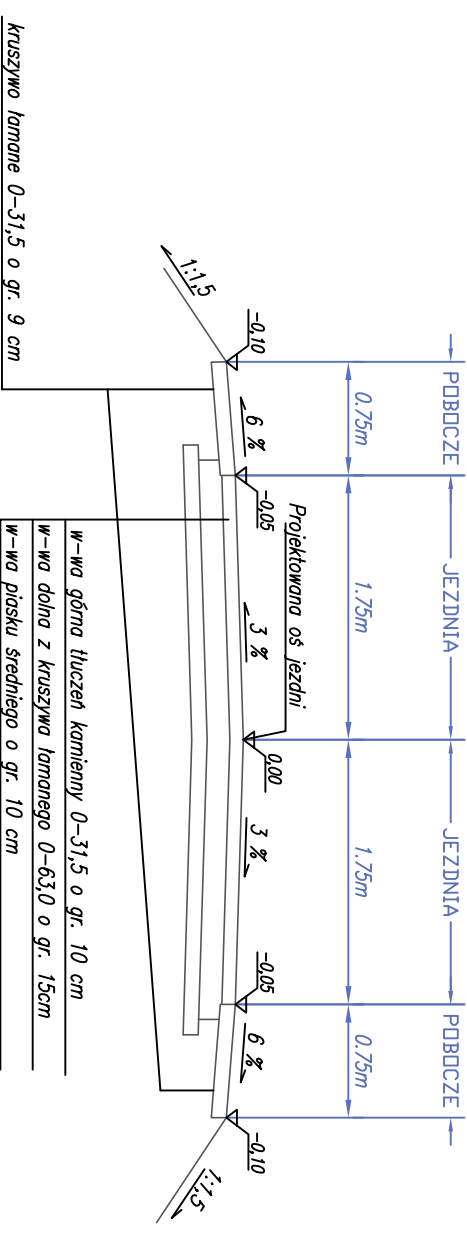


PRZESKROJ TYPOWY

UMOCNIENIE ROWÓW  
brukiem na suchu



PRZESKROJ ZŁAZD TYPOWY



Zamawiający <b>MOLĘSTWOTNO KAWCZUSIA</b> ul. Wodna 32 37-220 Kulemburg		Wykonawca <b>Biurowo Projektowe "Aiko"</b> 28-200 Staszów, ul. H. Świątkiej 11 tel. 606 555 506 lub 15 854 55 55	
Obiekt		Przebieg drogi	
Nazwa projektu		Przebieg drogi	
Opis projektu		Przebieg drogi	
Projektant		Józef Kręciński	
Sprawdzający		Dariusz Ciepiela	
Asystent		Artur Kręciński	
Data opracowania		Wrzesień 2013	
Wzrost		Drogi	
Wzrost		Drogi	