

PU/1/2025

Gliwice, dn. 31.03.2025 r.

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego do czyszczenia kanalizacji” – znak sprawy PU/1/2025.

Odpowiedź na zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku ze złożonym zapytaniem do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w pkt 7 SWZ wskazał następujący termin wykonania przedmiotu zamówienia: nie później niż do 30.12.2025 r., przy czym: 1) odbiór częściowy - do 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy, lecz nie później niż do dnia 31.10.2025 r.; 2) odbiór końcowy - do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy, lecz nie później niż do dnia 30.12.2025 r.

Wnoszę o zmianę ww. terminów na: odbiór częściowy - do 8 miesięcy od dnia podpisania Umowy, lecz nie później niż do dnia 8.12.2025 r.; 2) odbiór końcowy - do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy, lecz nie później niż do dnia 9.02.2026 r.

Wnoszę o odpowiednią zmianę wzoru umowy w zakresie treści § 2 ust. 2 oraz § 4 ust.3.

Na uzasadnienie wniosku wskazuję, że przedmiotem zamówienia jest specjalistyczny pojazd 4-osiowy z 2 przystawkami mocy, który z racji specyfiki budowy i wyposażenia jest pojazdem niestandardowym. Uczestniczenie w niniejszym postępowaniu dla każdego oferenta wymaga wykonania dodatkowych prac projektowych poprzedzających rozpoczęcie procesu budowy, inaczej niż przy postępowaniach, których przedmiotem są pojazdy o rozwiązaniach standardowych.

Z naszego doświadczenia wynika, że wyłącznie oferent, który już dysponuje gotowym projektem lub już rozpoczętą budową pojazdu może zmieścić się w pierwotnie wyznaczonym przez Zamawiającego terminie. Utrzymanie tego stanu rzeczy znacznie zawęży krąg potencjalnych wykonawców, co - z oczywistych względów - nie jest korzystne dla Zamawiającego.

Postulowane wydłużenie terminu zgodnie z niniejszym wnioskiem nie będzie miało żadnych negatywnych skutków dla Zamawiającego w sytuacji w której nie finansuje on zakupu ze środków zewnętrznych, których termin rozliczenia upływa z końcem 2025 r.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający zmieni zapisy w przedmiotowym zakresie. Zamawiający wydłuży termin odbioru częściowego do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy oraz termin odbioru końcowego do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy. Zamawiający dokona modyfikacji w przedmiotowym zakresie.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

ul. Rybnicka 47
44-100 Gliwice

Biurowisko Obsługi Klienta:
tel: +48 32 428 44 44

Strona:
www.pwik.gliwice.pl

e-mail: bok@pwik.gliwice.pl

NIP 631-010-26-08
Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X
KRS 0000027652
Kapitał zakładowy 214 767 500,00 zł
Konto: Bank MILLENNIUM S.A.
97 1160 2202 0000 0003 6691 7854

Pytanie nr 2:

Zamawiający w OPZ Część II Zabudowa wymaga:

- w pkt 1 ppkt f), aby zbiornik miał kąt podniesienia min. 40 stopni
- w pkt 1 ppkt i), aby zbiornik posiadał ruchomą, cynkowaną ściankę dzielącą zbiornik nieczystości na 2 części pozwalającą na pracę w sposób konwencjonalny tj. ssąco-płuczący,
- w pkt 1 ppkt j), aby wewnątrz zbiornika znajdowały się dysze płuczące.

W zakresie ppkt f) wnoszę o dopuszczenie alternatywnego rozwiązania polegającego na tym, że możliwość podnoszenia zbiornika nie jest wymagana, jeśli w zbiorniku znajduje się ściana przesuwna (tłok) umożliwiający wypróżnianie zbiornika bez konieczności jego podnoszenia. Ściana przesuwna w postaci tłoka umożliwia w pełni kontrolowane opróżnianie zbiornika, w odróżnieniu od metody grawitacyjnej przy tzw. kiprowaniu.

Wskazuję, że podnoszenie zbiornika wymaga zamontowania specjalnych dodatkowych urządzeń, które zwiększają masę własną zabudowy o 700 – 800 kg (zwiększone zużycie opon, dodatkowe czynności serwisowe urządzeń służących do podnoszenia). Z kolei rozwiązanie z tłokiem przesuwnym jest nie tylko bardziej efektywne, ale również powszechnie stosowane w tego typu pojazdach. Tłok przesuwny pozwala na szybkie i efektywne opróżnianie zbiornika, a jego popularność na rynku sprawia, że jest to rozwiązanie tańsze i bardziej niezawodne w eksploatacji. W związku z tym, proponowane rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne, zarówno w kontekście samego procesu produkcji, jak i późniejszej eksploatacji pojazdu.

W zakresie ppkt j) wnoszę o dopuszczenie alternatywnego rozwiązania polegającego na tym, że wymóg dysz płuczących wewnątrz zbiornika nie jest wymagany jeśli w zbiorniku znajduje się ściana przesuwna (tłok) umożliwiający wypróżnianie zbiornika bez konieczności jego podnoszenia. Ruch ściany przesuwny (tłoka) wewnątrz zbiornika odbywa się w pełnej styczności ze ścianami wewnętrznymi co skutkuje tym, że mechanicznie czyszczone są wewnętrzne ściany ze wszelkich osadów lub pozostałości, co jest rozwiązaniem o znacznie większej efektywności niż używanie dysz płuczących, które ze swej natury czyszczą wybrane pola (stosownie do rodzaju zastosowanej dyszy). Dodatkowo wskazuję, że dysze są rozwiązaniem droższym w eksploatacji.

Odnosnie podpunktu i) wskazuję, że ruchoma ścianka cynkowana jest rozwiązaniem o znacznie mniejszej funkcjonalności od przesuwnego tłoka wewnątrz zbiornika. Ruchoma ścianka występuje wyłącznie u jednego producenta o polega ona na obracanej wokół własnej osi przegrodzie wewnętrznej. Przegroda ta znajduje się na stałe w jednej pozycji w przeciwieństwie do rozwiązania tłokowego, które umożliwia dowolny podział zbiornika na dwie części.

Wnoszę o zezwolenie na o dopuszczenie alternatywnego rozwiązania polegającego na tym, że zbiornik będzie posiadał ścianę przesuwną (tłok).

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający w zakresie pkt II, ppkt 1 lit i) dopuszcza zastosowanie alternatywnego rozwiązania typu przegrody dzielącej zbiornik na 2 części, jeśli taka przegroda pozwala na pracę w sposób konwencjonalny tj. ssawno-płuczący. Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika 5 do SWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia w przedmiotowym zakresie. Zmodyfikowana treść załącznika nr 5 ze zmianami uwidocznionymi na niebiesko stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

W pozostałym zakresie zapytania do SWZ, Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 3:

Zamawiający w OPZ Część II Zabudowa pkt 8 Układ wysokociśnieniowy wymaga pompy wysokociśnieniowej — typ przemiennik ciśnienia — trzysekcyjny o wydatku min. 400 l/min i ciśnieniu 200 bar.

Wnoszę o dopuszczenie alternatywnego rozwiązania polegającego na tym, że możliwe będzie zastosowanie pompy nurnikowej o takich samych parametrach ciśnienia i wydajności.

Pompa nurnikowa jest rozwiązaniem równie skutecznym jak przemiennik ciśnienia, mającym tę samą żywotność i parametry, posiadającym jednak szereg zalet. Po pierwsze, jest tańsza w eksploatacji — jej koszt operacyjny jest niższy o około 30%. Pompy nurnikowe są stosowane w zdecydowanej większości pojazdów na rynku, co wynika z ich wysokiej dostępności, niskich kosztów napraw oraz dużej liczby punktów serwisowych. Ponadto, napęd hydrauliczny pompy nurnikowej jest oparty na tej samej zasadzie działania, co przemiennik ciśnienia, co gwarantuje niezawodność i porównywalną efektywność.

Pompa nurnikowa charakteryzuje się również bardziej równomierną pracą w porównaniu do przemienników ciśnienia, które często pracują z większymi skokami ciśnienia, co może wpływać na trwałość systemu i komfort pracy.

Stosowanie pompy nurnikowej w pojeździe zmniejsza ryzyko awarii oraz obniża koszty eksploatacji, co w dłuższej perspektywie jest korzystniejsze zarówno dla Zamawiającego, jak i dla oferenta.

Proponowane powyżej zmiany konstrukcyjne i wyposażeniowe mają na celu poprawę jakości wykonania przedmiotu zamówienia, zwiększenie efektywności eksploatacyjnej oraz obniżenie kosztów związanych z serwisowaniem pojazdu. Proponowane alternatywne rozwiązania są technicznie uzasadnione, a także korzystniejsze pod względem ekonomicznym. Ponadto, wprowadzając te modyfikacje, nie tylko dostosowujemy się do realiów rynku, ale również oferujemy rozwiązania, które w pełni odpowiadają na wymagania stawiane przez Zamawiającego, zapewniając przy tym wysoką funkcjonalność i niezawodność pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zamawiający podtrzymuje Zapisy zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 4:

Zamawiający w OPZ Część V Gwarancja i serwis wymaga, aby miejsce, w którym będą się odbywały stacjonarne przeglądy serwisowe, znajdowało się w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. Koszt dojazdu do miejsca serwisu stacjonarnego po stronie Zamawiającego. Wnoszę o zmianę wymogu w następujący sposób:

Zamawiający wymaga, aby miejsce, w którym będą się odbywały stacjonarne przeglądy serwisowe, znajdowało się w odległości nie większej niż 250 km od siedziby Zamawiającego. Koszt dojazdu do miejsca serwisu stacjonarnego będzie ponoszony przez:

- Zamawiającego w przypadku gdy odległość ta w jedną stronę jest nie większa niż 100 km, obie strony po połowie w przypadku gdy odległość ta w jedną stronę jest większa niż 100 km.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

ul. Rybnicka 47
44-100 Gliwice

Biuro Obsługi Klienta:
tel: +48 32 428 44 44

Strona:
www.pwik.gliwice.pl

e-mail: bok@pwik.gliwice.pl

NIP 631-010-26-08
Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X
KRS 0000027652
Kapitał zakładowy 214 767 500,00 zł
Konto: Bank MILLENNIUM S.A.
97 1160 2202 0000 0003 6691 7854

Dotychczasowe brzmienie ogranicza możliwość profesjonalnego serwisowania oferentom, których punkty serwisowe nie spełniają wymogów odległościowych. Proponowana odległość jest niewiele większa od pierwotnej i skutkuje czasem podróży nie większym niż 1,5 h w jedną stronę, przy partycypacji Wykonawcy w zwiększonych kosztach. Tym samym zachowana jest równowaga interesów stron, przy jednoczesnym zwiększeniu zakresu możliwych oferentów, co jest korzystne dla Zamawiającego.

Poza powyżej przytoczonymi ekonomicznymi i technicznymi aspektami przemawiającymi za uwzględnieniem niniejszego wystąpienia wskazuję na argumenty natury normatywnej.

I tak: (art. 16 pkt 1 p.z.p.) Obowiązujące przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nakładają na Zamawiającego obowiązek przygotowania postępowania w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców. Aktualny opis przedmiotu zamówienia faworyzuje potencjalnych wykonawców posiadających dostęp do niestandardowych lub unikalnych rozwiązań technicznych ewentualnie posiadają już wyprodukowany pojazd o rzadkich parametrach, co stoi w sprzeczności z zasadami określonymi w art. 16 pkt 1 Pzp.

(art. 16 pkt 3 p.z.p.) Zasada proporcjonalności wymaga, aby wymagania określone przez Zamawiającego były adekwatne do przedmiotu zamówienia oraz dostępne na rynku w sposób umożliwiający ich realizację. Obecna specyfikacja zabudowy prowadzi do wyeliminowania znaczącej części potencjalnych wykonawców, ograniczając krąg oferentów jedynie do podmiotów mogących spełnić wymagania rzadko spotykane w ofercie wiodących europejskich producentów.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o uwzględnienie niniejszego wystąpienia w ramach dokonywania zmian w OPZ oraz we wzorze umowy. W przypadku utrzymania obecnych wymagań, postępowanie może zostać obciążone ryzykiem niezgodności z przepisami prawa ze wszelkimi tego konsekwencjami.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie dopuszcza, aby odległość serwisu stacjonarnego od siedziby Zamawiającego była większa niż 100 km. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że dopuścił możliwość wykonywania serwisu gwarancyjnego także za pośrednictwem serwisu mobilnego. Ponadto Zamawiający dokonuje modyfikacji i doprecyzowuje zapisy w załączniku nr 1 do SWZ- Formularzu ofertowym oraz w załączniku nr 5 do SWZ – Opisie Przedmiotu Zamówienia w przedmiotowym zakresie. Zmodyfikowana treść załącznika nr 1 oraz załącznika nr 5 ze zmianami uwidocznionymi na niebiesko stanowią załączniki do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga terminu realizacji zamówienia do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy, lecz nie później niż do dnia 30.12.2025 r.

Z uwagi na cykl produkcyjny zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji do dnia **31 marca 2026 r.**

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1, gdzie zamieszczono wyjaśnienia odnoszące terminów realizacji przedmiotowego zamówienia

PREZES ZARZĄDU

WICEPREZES ZARZĄDU


Tomasz Bragiel


Joanna Sosna

.....
podpis Zamawiającego

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

ul. Rybnicka 47
44-100 Gliwice

Biuro Obsługi Klienta:
tel: +48 32 428 44 44

Strona:
www.pwik.gliwice.pl

e-mail : bok@pwik.gliwice.pl

NIP 631-010-26-08
Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X
KRS 0000027652
Kapitał zakładowy 214 767 500,00 zł
Konto: Bank MILLENNIUM S.A.
97 1160 2202 0000 0003 6691 7854

ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego do czyszczenia kanalizacji” – znak sprawy PU/1/2025.

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w imieniu Zamawiającego informuję, że Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ) została zmodyfikowana w następujący sposób:

- w rozdziale 7 Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Jest:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: nie później niż do 30.12.2025 r., przy czym:

- ✓ odbiór częściowy - do 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy, lecz nie później niż do dnia 31.10.2025 r.;
- ✓ odbiór końcowy - do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy, lecz nie później niż do dnia 30.12.2025 r.

Szczegółowe wymogi określa załącznik nr 2 do SWZ – Wzór umowy.

Powinno być:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: do 10 miesięcy od dnia podpisania Umowy, przy czym:

- ✓ odbiór częściowy - do 8 miesięcy od dnia podpisania Umowy,
- ✓ odbiór końcowy - do 10 miesięcy od dnia podpisania Umowy.

Szczegółowe wymogi określa załącznik nr 2 do SWZ – Wzór umowy.

- w rozdziale 14 ust. 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Jest:

1. Termin związania ofertą upływa w dniu **01.07.2025**

Powinno być:

1. Termin związania ofertą upływa w dniu **06.07.2025**

- w rozdziale 16 ust. 1 oraz ust. 3 Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Jest:

1. Oferty należy złożyć za pośrednictwem Platformy do dnia **03.04.2025 r. do godz.: 12:00**. Inny sposób składania ofert (np. pocztą elektroniczną)/ jest niedopuszczalny.
3. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **03.04.2025 r. o godz.: 12:30**

Powinni być:

1. Oferty należy złożyć za pośrednictwem Platformy do dnia **08.04.2025 r. do godz.: 12:00**. Inny sposób składania ofert (np. pocztą elektroniczną)/ jest niedopuszczalny.
3. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **08.04.2025 r. o godz.: 12:30**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

ul. Rybnicka 47
44-100 Gliwice

Biuro Obsługi Klienta:
tel: +48 32 428 44 44

Strona:
www.pwik.gliwice.pl

e-mail: bok@pwik.gliwice.pl

NIP 631-010-26-08
Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X
KRS 0000027652
Kapitał zakładowy 214 767 500,00 zł
Konto: Bank MILLENNIUM S.A.
97 1160 2202 0000 0003 6691 7854

Wojciech

W związku z wprowadzonymi zmianami do niniejszego postępowania, Zamawiający zmodyfikował, załącznik nr 1 – formularz oferty, załącznik nr 2 do SWZ – wzór umowy oraz załącznik nr 5 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia (zmiany zaznaczono kolorem niebieskim).

Załączniki:

- Formularz ofertowy- po modyfikacji
- Wzór Umowy – po modyfikacji
- Opis Przedmiotu Zamówienia – po modyfikacji

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
Tomasz Bragiel

WICEPREZES ZARZĄDU
[Signature]
Joanna Sosna

podpis Zamawiającego

choen

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

ul. Rybnicka 47
44-100 Gliwice

Biuro Obsługi Klienta:
tel: +48 32 428 44 44

Strona:
www.pwik.gliwice.pl

e-mail : bok@pwik.gliwice.pl

NIP 631-010-26-08
Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X
KRS 0000027652
Kapitał zakładowy 214 767 500,00 zł
Konto: Bank MILLENNIUM S.A.
97 1160 2202 0000 0003 6691 7854