

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 736 na wybranych odcinkach: od km 0+000 do 3+100 na terenie gminy Grabów nad Pilicą oraz od km 6+900 do km 10+450 na terenie gminy Magnuszew, powiat kozienicki, województwo mazowieckie

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
A		Odcinek od km 0+000 do km 3+100		
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	3,100
II		NAWIERZCHNIA		
2	D-05.03.11	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 4 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni, wraz z odwozem do 15 km. Pozyskany materiał jest własnością Zamawiającego. Odcinek 0+000+0+380	m ²	2 378,80
3	D-05.03.11	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 12 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni, wraz z odwozem do 15 km. Pozyskany materiał jest własnością Zamawiającego. Odcinek 0+380+3+100	m ²	16 461,44
4	D-04.03.01a	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową, wraz ze skropieniem mleczkiem wapiennym	m ²	54 141,92
5	D-04.07.01a	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 KR4 grubość 8 cm	m ²	16 461,44
6	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfalem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm	m ²	16 461,44
7	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 średnia grubość 3 cm. Odcinek 0+000+0+380	m ²	2 378,80
8	D-05.03.26a	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma min 100 kN/m na całej szerokości jezdni. Dodatkowe 250m ² na splekaniach na odcinku 0+000+0+380	m ²	19 090,24
9	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm	m ²	18 840,24
III		POBOCZE		
10	D-04.01.01 D-04.04.02 D-06.03.01a	Wykonanie pobocza z kruszywa asfaltowego 0+63,0 (dostarczonego przez Wykonawcę - dopuszcza się kruszywo pozyskane w wyniku frezowania przedmiotowego odcinka) stabilizowanego mechanicznie (lokalne uzupełnienie skarpy lub ścięcie nadmiaru pobocza, profilowanie, korytowanie i zagęszczenie) o grubości warstwy 15 cm na szerokości 1,0 m (obustronnie) oraz uzupełnieniem gruntu za poboczem z kruszywa	m ²	5 875,80
11	D-04.03.01a	Wykonanie powierzchniowego utrwalenia na poboczach z kruszywa asfaltowego za pomocą gryków 2/5 (8 kg/m ²) i emulsji kationowej (2 kg/m ²)	m ²	5 875,80
IV		ZJAZD/CHODNIKI/ZATOKA		
		<i>zjazdy tłuczniowe 4x5 = 20 m² (1) i asfaltowe 5x5 - 4,5x5 - 6x5 - 4,5x5 - 4,5x5 - 4,5x5 - 4,5x5 - 4,5x5 - 4,5x5 - 4,5x5 = 212,5 m² (9). Razem zjazdy 232,5 m² (10 szt.)</i>		232,50
12	D-04.01.01 D-04.04.02 D-06.03.01a	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa asfaltowego 0/63,0, spełniającego wymagania SWZ (dopuszcza się kruszywo pozyskane w wyniku frezowania przedmiotowego odcinka jeśli spełni wymagania SWZ) stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm	m ²	20,00
13	D-04.03.01a	Wykonanie powierzchniowego utrwalenia na zjeździe z kruszywa asfaltowego za pomocą gryków 2/5 (8 kg/m ²) i emulsji kationowej (2 kg/m ²)	m ²	20,00
14	D-04.01.01 D-04.04.02	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy 20 cm	m ²	212,50

15	D-04.03.01a	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową, wraz ze skropieniem mleczkiem wapiennym	m ²	425,00
16	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfalem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm	m ²	212,50
17	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm	m ²	212,50
18	D-01.02.04 D-05.03.23a	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej zatoki autobusowej, wykonanie nawierzchni z materiału pochodzącego z rozbiórki na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm, wraz z potencjalną wymianą na nową kostkę (wzór, kolor i grubość identyczny z istniejącą kostką) ewentualnie uszkodzonej podczas rozbiórki i składowania.	m ²	113,00
19	D-01.02.04 D-04.05.01a D-05.03.23a	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych chodnika przyległego do zatoki autobusowej, wykonanie stabilizacji cementem C 5/6 gr. 15 cm, oraz wykonanie nawierzchni z materiału pochodzącego z rozbiórki (kostka betonowa) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm, wraz z potencjalną wymianą na nową kostkę (wzór, kolor i grubość identyczny z istniejącą kostką) ewentualnie uszkodzonej podczas rozbiórki i składowania. Płyty betonowe zamienić na nową kostkę betonową - wzór, kolor i grubość identyczny z ponownie wbudowaną kostką rozbiórkową.	m ²	152,50
20	D-01.02.04 D-08.01.01	rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ich ponownym ustawieniem na ławie z oporem z betonu C12/15, wraz z potencjalną wymianą na nowe krawężniki (wzór identyczny z istniejącym) ewentualnie uszkodzonych podczas rozbiórki i składowania.	m	90,00
21	D-01.02.04 D-08.03.01	rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm wraz z ich ponownym ustawieniem na ławie z betonu C12/15, wraz z potencjalną wymianą na nowe obrzeża (wzór identyczny z istniejącym) ewentualnie uszkodzonych podczas rozbiórki i składowania.	m	90,00
V		ODWODNIENIE		
22	D-06.04.01 D-09.01.01	Odmulenie, profilowanie i humusowanie z obsianiem rowów lub skarp nasypu trawą (min. 6 kg/100m ²).	mb	6 048,00
VI		OZNAKOWANIE		
23	D-07.01.01 D-07.02.01	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe oznakowanie pionowe; - słupki prowadzące przekrój trapezowy - nowe oznakowanie poziome chemoutwardzalne strukturalne, grubowarstwowe, - nowe urządzenia BRD zgodnie z nowym projektem organizacji ruchu (demontaż barier na obiekcie inżynierskim w km 0+381, Montaż nowych barieroporęczy U-11a H1W4) Dopuszcza się wykorzystanie oznakowania z demontażu pod warunkiem zgodności z zaktualizowanym projektem stałej organizacji ruchu oraz spełnienia warunków określonych w specyfikacji technicznej	rycz.	1,00
A		Odcinek od km 6+900 do km 10+450		
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
24	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	3,55
II		NAWIERZCHNIA		
25	D-05.03.11	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 12 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni, wraz z odwozem do 15 km. Pozyskany materiał jest własnością Zamawiającego.	m ²	22 029,22
26	D-05.03.11	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 4 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni - skrzyżowania, wraz z odwozem do 15 km. Pozyskany materiał jest własnością Zamawiającego (skrzyżowania)	m ²	241,20
27	D-04.03.01a	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową, wraz ze skropieniem mleczkiem wapiennym	m ²	65 823,80
28	D-04.07.01a	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 KR4 grubość 8 cm	m ²	22 199,40
29	D-05.03.26a	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma min 100 kN/m na całej szerokości jezdni	m ²	21 954,20

30	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfalterem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm	m ²	21 954,20
31	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm	m ²	21 670,20
POBOCZE				
32	D-04.01.01 D-04.04.02 D-06.03.01a	Wykonanie pobocza z kruszywa asfaltowego 0+63,0 (dostarczonego przez Wykonawcę - dopuszcza się kruszywo pozyskane w wyniku frezowania przedmiotowego odcinka) stabilizowanego mechanicznie (lokalne uzupełnienie skarpy lub ścięcie nadmiaru pobocza, profilowanie, korytowanie i zagęszczenie) o grubości warstwy 15 cm na szerokości 1,0 m (obustronnie) oraz uzupełnieniem gruntu za poboczem z kruszywa	m ³	6 585,20
33	D-04.03.01a	Wykonanie powierzchniowego utrwalenia na poboczach z kruszywa asfaltowego za pomocą grysów 2/5 (8 kg/m ²) i emulsji kationowej (2 kg/m ²)	m ²	6 585,20
ZJAZDY/SKRZYŻOWANIA				
		<i>zjazdy tłuczniowe</i> 5x3,5 - 4x4 - 4x4 - 5x5 - 5x5 - 3,5x5 - 6x5 - 5x4 - 4x4 - 7x5 - 4x4 - 4x4 - 3,5x5 - 4,5x5 - 3,5x4 - 5,5x5 - 5x5 - 4,5x5 - 4,5x5 - 6x5 - 4,5x4 - 4x4 - 3,5x4 - 5x4 - 3,5x4 - 4,5x3 - 4x4 - 8x5 - 3,5x4 - 3,5x4 - 4x4 - 3x4 - 10x5 - 8x5 - 6,5x4 - 5,5x4 - 5x4 - 3,5x5 - 4x4 - 6x5 - 4,5x5 - 4,5x5 - 6,5x5 - 4,5x5 - 3,5x4 - 3,5x4 - 3,5x4 - 4x4 - 6x4 - 3,5x4 - 4x4 - 4,5x4 - 3,5x4 - 7x3 - 4,5x5 - 4,5x4 - 3,5x4 - 3x4 - 7x5 - 4x4 - 4x4 - 4x4 - 3,5x4 - 4,5x5 - 5x5 - 5x5 - 5,5x5 - 20x5 = 1484 m ² (68) i asfaltowe 5x5 - 5x4,5 - 7,5x4 = 77,5 m ² (3). Razem zjazdy 1561,5 m ² (71. szt.)		1 561,50
34	D-04.01.01 D-04.04.02	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy 20 cm	m ²	77,50
35	D-04.03.01a	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkozspadową, wraz ze skropieniem mleczkiem wapiennym	m ²	155,00
36	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfalterem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm	m ²	77,50
37	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm	m ²	77,50
38	D-04.01.01 D-04.04.02 D-06.03.01a	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa asfaltowego 0/63,0, spełniającego wymagania SWZ (dopuszcza się kruszywo pozyskane w wyniku frezowania przedmiotowego odcinka jeśli spełni wymagania SWZ) stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm	m ²	1 484,00
39	D-04.03.01a	Wykonanie powierzchniowego utrwalenia na zjeździe z kruszywa asfaltowego za pomocą grysów 2/5 (8 kg/m ²) i emulsji kationowej (2 kg/m ²)	m ²	1 484,00
40	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm (dwa skrzyżowania)	m ²	241,20
41	D-04.03.01a	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkozspadową, wraz ze skropieniem mleczkiem wapiennym. (skrzyżowania 2 szt. 6,5x5+6,5x5,8 = 70,2 m ²)	m ²	241,20
ODWODNIENIE				
42	D-06.04.01 D-09.01.01	Odmulenie, profilowanie i humusowanie z obsianiem rowów lub skarp nasypu trawą (min. 6 kg/100m ²)	mb	6 585,20
OZNAKOWANIE				

43	D-07.01.01 D-07.02.01	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe oznakowanie pionowe; - słupki prowadzące przekrój trapezowy - nowe oznakowanie poziome chemoutwardzalne strukturalne, grubowarstwowe, - nowe urządzenia BRD zgodnie z nowym projektem organizacji ruchu (demontaż barier na obiekcie inżynierskim w km 8+190. Montaż nowych barieroporęczy U-1 i a H1 W4) Dopuszcza się wykorzystanie oznakowania z demontażu pod warunkiem zgodności z zaktualizowanym projektem stałej organizacji ruchu oraz spełnienia warunków określonych w specyfikacji technicznej	rycz.	1,00
----	--------------------------	---	-------	------

Dyrektor Rejonu Drogowego
Garwolin
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie


Marek Chciałowski