

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.*

Adres obiektu:
*Województwo Mazowieckie, powiat Pułtusk
miasto Pułtusk, ul. Wyszowska*

Zamawiający: *Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa*

Rodzaj opracowania: **PROJEKT TECHNICZNY**

Branża: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Opracował:
*inż. Sebastian Drozdowski
Upr. Nr MAZ/0378/POD/21*

Data opracowania: *Luty 2023*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Część opisowa.**
- II. Opinie i uzgodnienia.**
- III. Część rysunkowa**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1:25000
-----------	-------------------	---------

Rys. nr 2.0 – 2.10	Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu	1:500
--------------------	---	-------

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu pułtuskiego, gmina miejska Pułtusk.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

- Zlecenie Inwestora – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie – umowa nr 143/MZDW/04/2022/I,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",

- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren przyległy do drogi wojewódzkiej stanowią działki z zabudową jednorodzinną, zagrodową oraz grunty rolne a także obszary leśne.

Przekrój istniejącego pasa drogowego (szerokości od 15 do 18 m) składa się z jezdni bitumicznej szerokości min. 6 m, obustronnych poboczy szerokości ok. 1,5 m wykonanych z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz obustronnych rowów otwartych o przekroju trapezowym i pochyleniach skarp od 1:1 do 1:1,5.

Na odcinku objętym opracowaniem występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz pojedyncze zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej.

Pod jezdnią znajdują się istniejące przepusty betonowe w stanie dobrym.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej, gazowej i teletechnicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu. Znajdują się zatoki autobusowe z peronami.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1.Zakres projektowy.

Odcinek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 618 posiada długość około 1800 m. Początek trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Tartaczną (droga powiatowa nr 4407W) . Koniec znajduje się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 340447W. Ścieżka doprowadzona jest do istniejących zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką.

Projekt zapewnia przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych w ciągu ścieżki.

W stanie istniejącym ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejących chodnikach na odcinku między ul. Tartaczną i ul. Batorego a na dalszym odcinku po poboczach gruntowych i jezdni drogi.

Projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową szerokości min. 3,0 m usytuowaną poza obrębem korony drogi wojewódzkiej. Ścieżka zbliża się do jezdni w obrębie przystanków oraz skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Szczegóły oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 2.0-2.10).

4.2.Parametry techniczne istniejącej drogi.

Klasa techniczna drogi	- G
Prędkość miarodajna	- 90km/h
	- 50 km/h (teren zabudowany)
Kategoria ruchu	- KR4
Nośność nawierzchni	- 115kN/oś
Przekrój poprzeczny	- uliczny i półuliczny
Ilość jezdni	- jedna
Szerokość jezdni	- 2x3,5 m (7,0 m)
Szerokość poboczy	- 1,25 - 1,5 m
Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	- 3,0 m
Szerokość chodników	- 2,0 m

5. Charakterystyka ruchu na drodze.

Natężenie i charakterystyka ruchu na omawianym odcinku drogi woj. nr 618, odcinek Pułtusk przyjęto na podstawie generalnego pomiaru ruchu 2020/2021 na drogach wojewódzkich.

Nr punktu pomiarowego 14078, Pułtusk / DK61 / Wyszaków/ gr. Miasta średni dobowy ruch w P/d z 2021 r. wynosił 6 151 poj/dobę.:

Kategorie pojazdów		SDR w 2021	
Symbol	Nazwa	poj./dobę	%
b	Motocykle	36	0,59
c	Samochody osobowe	4 644	75,50
d	Samochody dostawcze	554	9
e	Samochody ciężarowe bez przyczep	164	2,67
f	Samochody ciężarowe z przyczepami	731	11,88
g	Autobusy	17	0,28
h	Ciągniki rolnicze	5	0,08
suma b-h	Pojazdy silnikowe ogółem	6 151	100

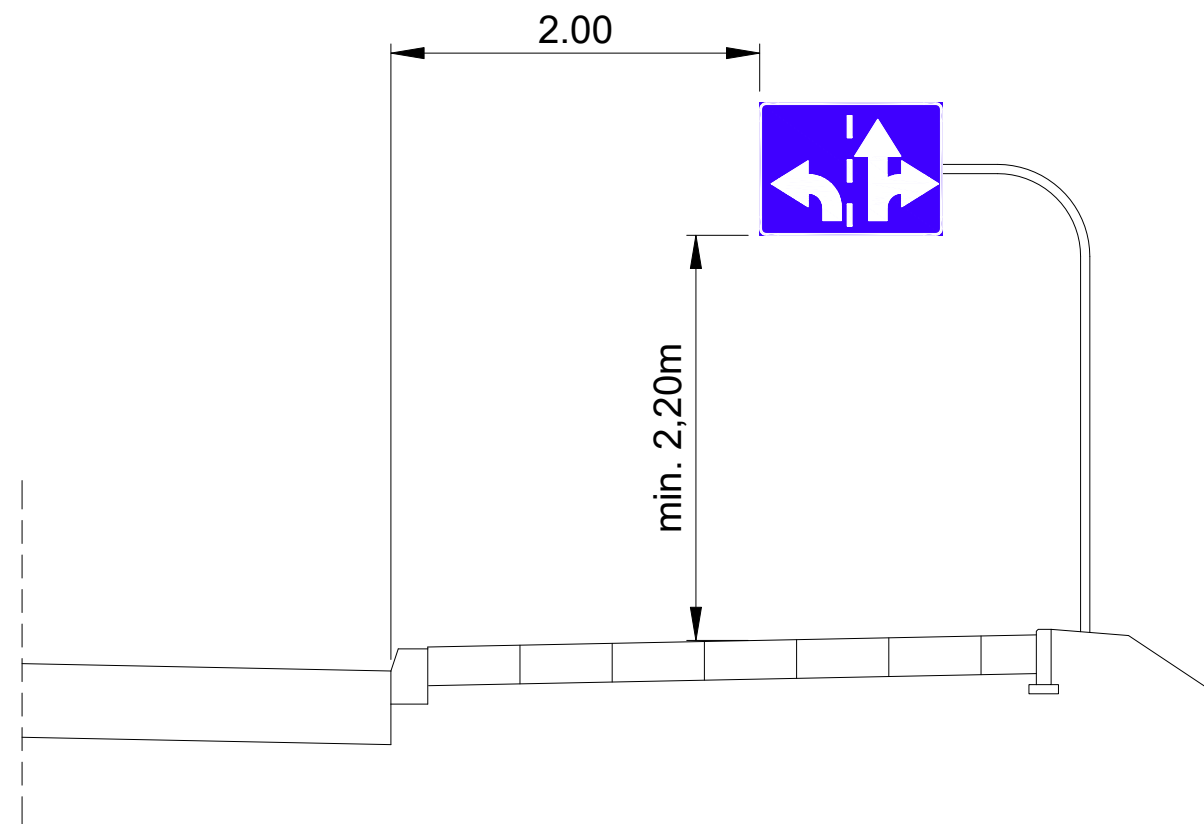
6. Warunki techniczne umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Znaki drogowe pionowe na drodze projektuje się z grupy wielkości – **znaków średnich (S)**.

Na lica znaków **A-7**, **B-20** i **D-6** należy stosować folie odblaskowe **typu 2**, na pozostałych znakach folia **typu 1**.

Znaki w przekroju szlaku drogi (z poboczem umocnionym kruszywem) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Znaki w przekroju ulicznym drogi należy umieszczać w odległości od 0,50 do 2,00m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie ścieżka rowerowa z chodnikiem zlokalizowana jest przy krawędzi jezdni znaki pionowe umieszczone będą w odległości 3,50m od krawędzi jezdni na specjalnie ukształtowanej rurze stalowej.



Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi:

- min. 2,20m na ulicach w obszarach zabudowanych,
- min. 2,00m poza obszarami zabudowanymi.

Minimalna odległość pomiędzy ustawianymi znakami jeden za drugim wynosi 20,00m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10,00m na pozostałych drogach.

Tablice drogowskazowe E-2a na wlotach dróg bocznych należy ustawiać do 50,00m od krawędzi drogi wojewódzkiej.

Słupki prowadzące w przekroju poprzecznym drogi należy umieszczać w odległości 1,00m od krawędzi jezdni.

Zmiany w oznakowaniu poziomym należy wykonać w technologii takiej jak jest w stanie istniejącym.

7. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie stałej organizacji ruchu projektowane znaki drogowe pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”:

Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".

Wykonawca ma obowiązek zainstalować projektowane oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie.

Szczegóły rozwiązań projektowych – rodzaj i lokalizację znaków poziomych i pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

Wykonawca przebudowy drogi zobowiązany jest **powiadomić pisemnie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie i Komendę Wojewódzką Policji w Warszawie - Wydział Ruchu Drogowego o planowanym wprowadzeniu nowej, stałej organizacji ruchu drogowego na odcinku drogi woj. nr 802 objętym opracowaniem na 7 dni przed jej wprowadzeniem.**

Wykonawca zobowiązany jest **poinformować użytkowników dróg w środkach masowego przekazu (prasa, radio, itp.) o planowanym wprowadzeniu nowej stałej organizacji ruchu drogowego na 3 dni przed jej wprowadzeniem.**

Wprowadzenie nowej, stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi przewidywane jest na IV kwartał 2024 r.

III. Część rysunkowa.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 214...2023.58....

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość średnie
- typ feli I, A-7, D-6, D-6b, typ II
Poziome: - ciastkowate / grubowarskowe
- nie należy dostosować do istniejącego

Z up. Marszałka Województwa
16 CZE. 2023
Marek Słarski
Zastępca Dyrektora Całonajm
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. transporta i logistyki

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 21+300.00

droga wojewódzka nr 618
ul. Wyszowska

21+300

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

	A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 lkw	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj	Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:

	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie
budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci
elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od
skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do
skrzyżowania z DG 340447W

INWESTOR:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA:

Proj. St. org. ruchu

DATA EDYCJI:

02. 2023

WERSJA:

618.PW.F

NR RYS.:

2.0

BRANŻA:

DROGI

SKALA RYSUNKU:

1:500

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAWNIEN

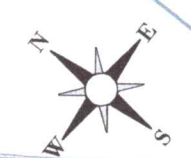
PODPIS

OPRACOWAŁ:

inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 224... 2023. 58...
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Bręchta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość średnie
- typ folii II A*, D-6, D-6b, typ II
Poziome: cienkowarstwowe i grubowarstwowe
żółte taśmy dostosować do istniejącego
Z up. Marszałka Województwa
16 CZE. 2023
Marek Słarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. transportu Drogowego



droga wojewódzka nr 618
ul. Wyszowska

ul. Grabowa

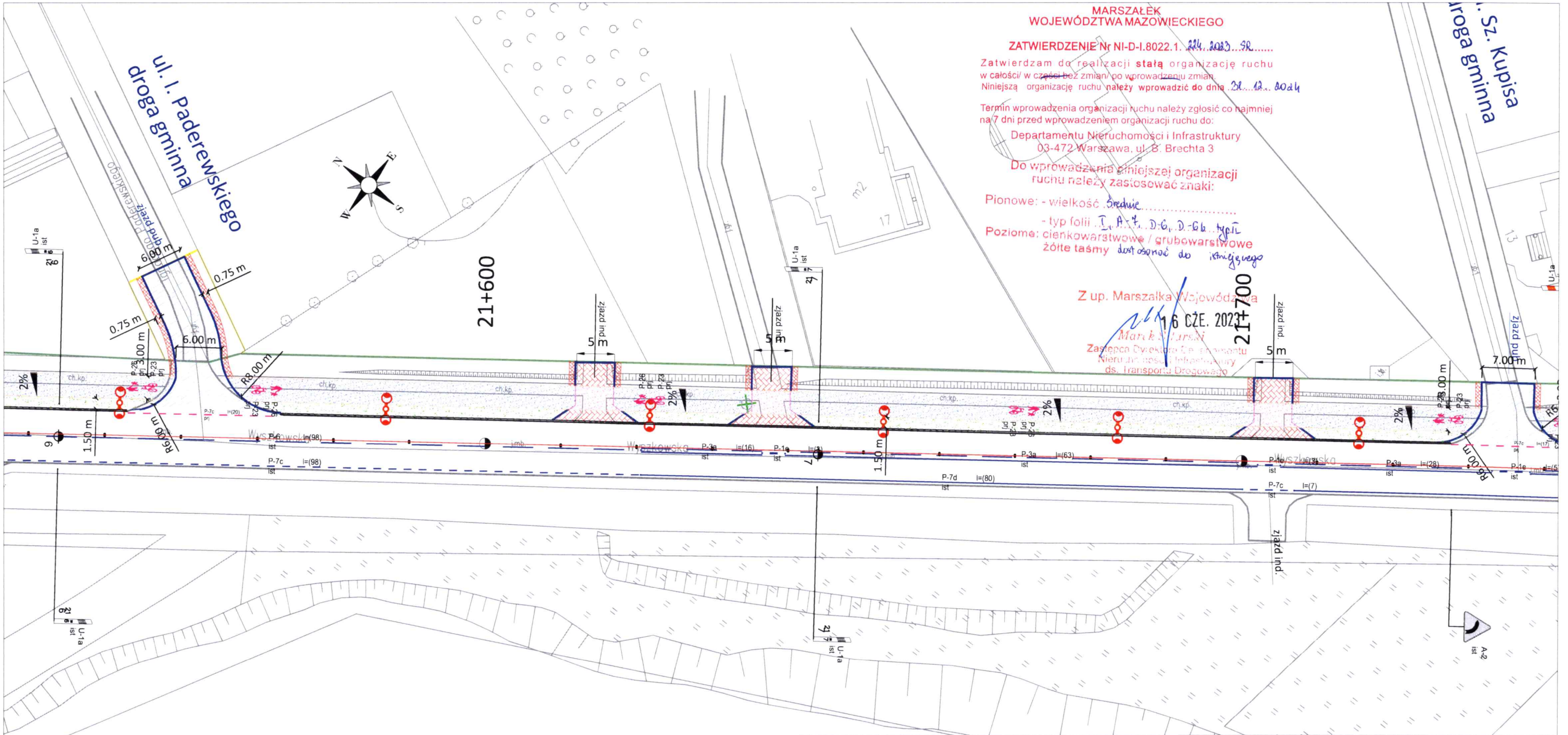
LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

	A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 lkw	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj	Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 prj	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:

	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 02. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.1
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN	PODPIS



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 22.02.2023. SR.....

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 22.12.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3






Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

















Pionowe: - wielkość Srednie.....
- typ folii T, A, B, D, G, D, G, B, typ II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy dostosować do istniejącego

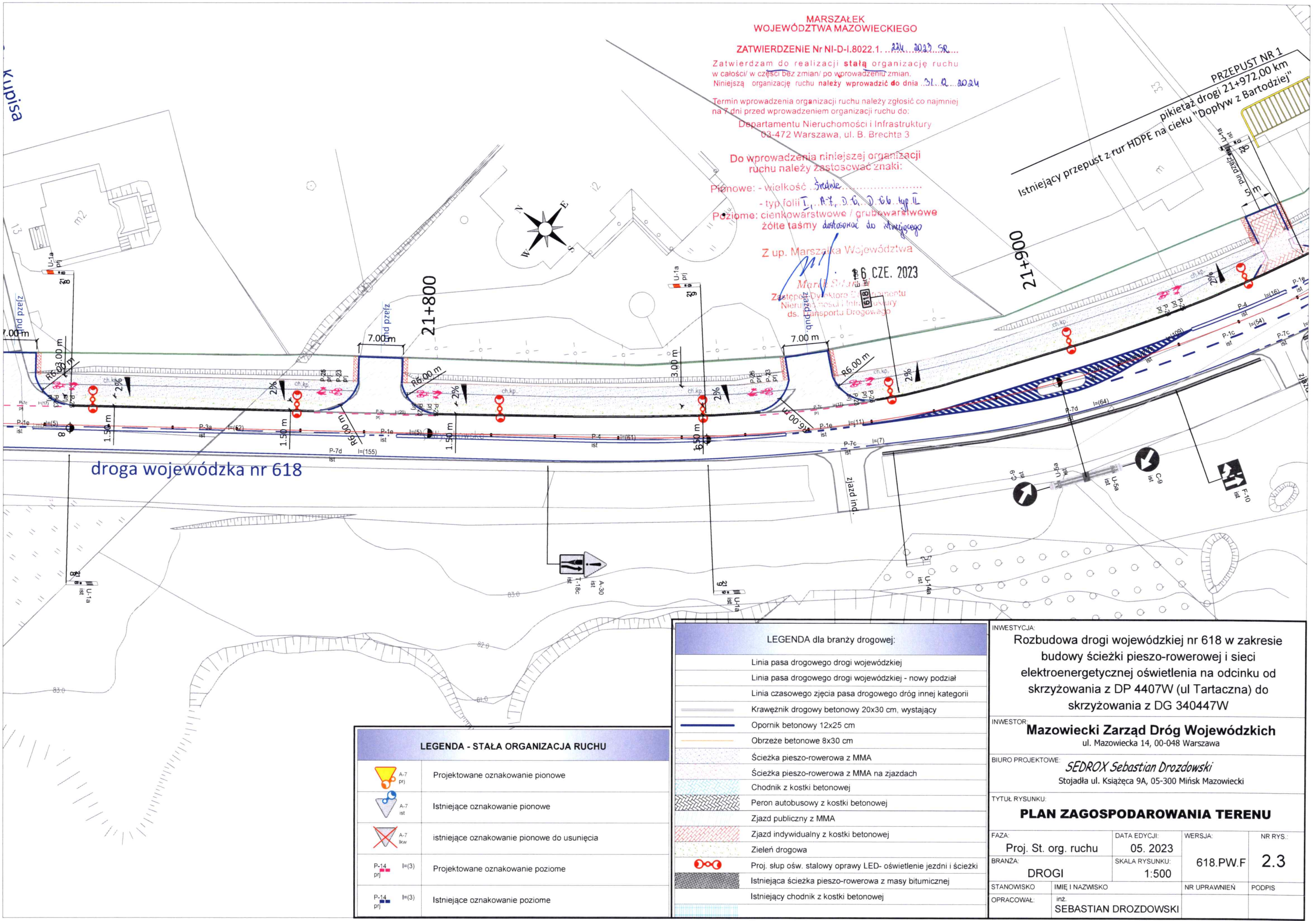
Z up. Marszałka Województwa
Marek Marszałek
Zastępca Dyrektora Centrum
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

16 CZE. 2023

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	A-7 prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 likw istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj I=(3) Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist I=(3) Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.2
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO: OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 22.06.2023

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.08.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość średnia
- typ folii I, A, B, D, G, D, G, B, typ II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy dostosować do istniejącego

Z up. Marszałka Województwa

6 CZE. 2023
Marek Słomka
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

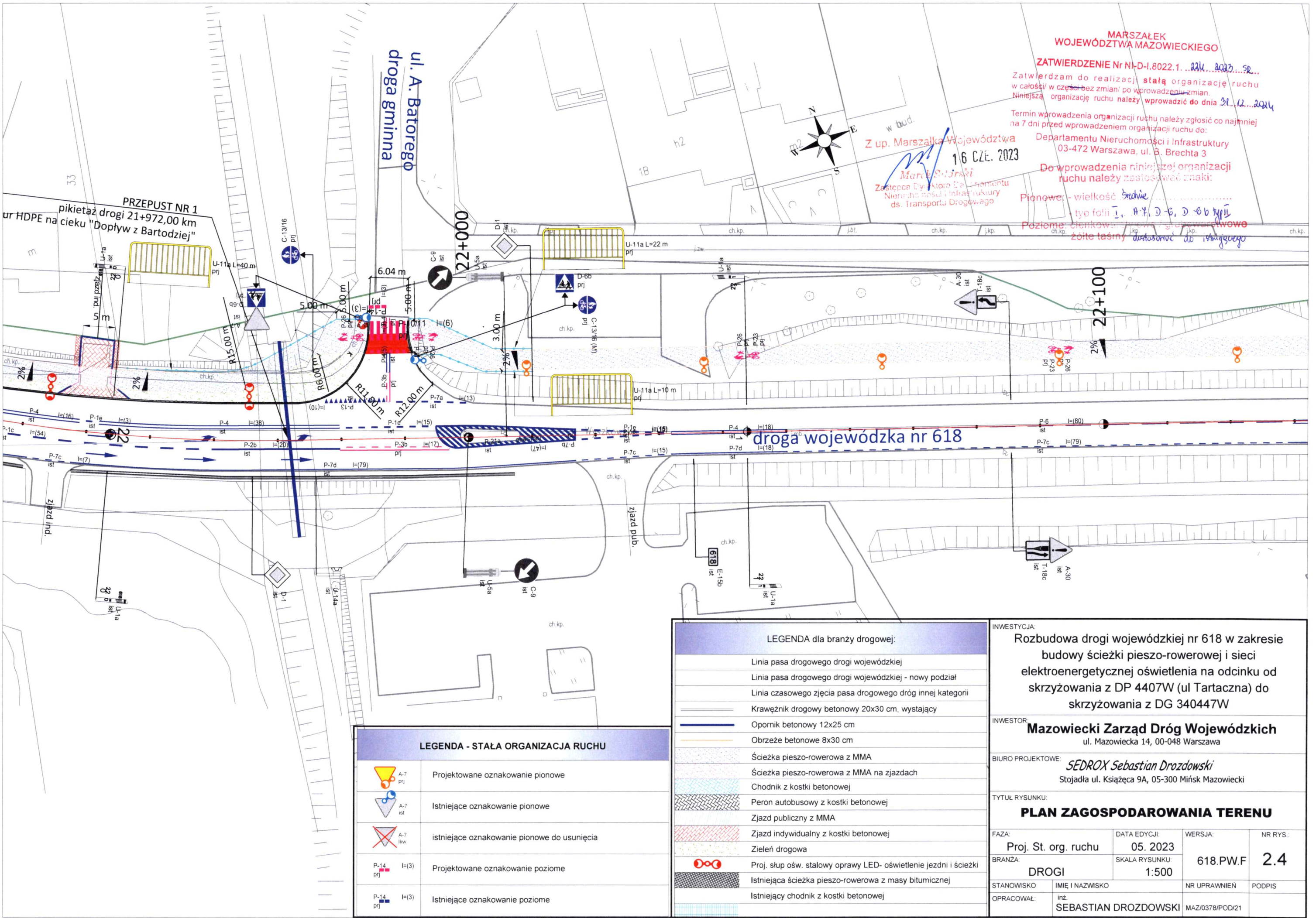
PRZEPUST NR 1
pikietaż drogi 21+972,00 km
Istniejący przepust z rur HDPE na cieku "Dopływ z Bartodziej"

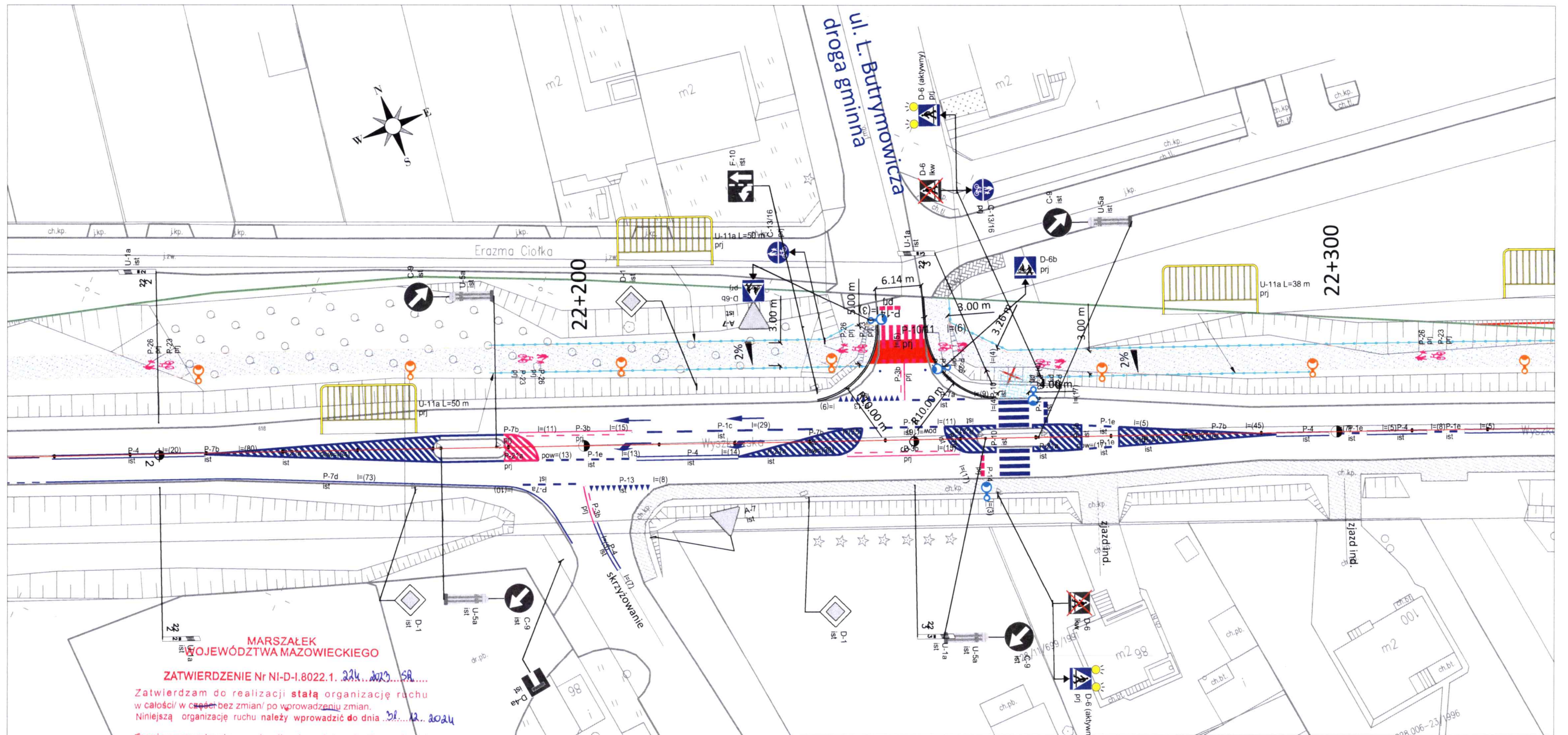
droga wojewódzka nr 618

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	A-7 prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 likw istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj I=(3) Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist I=(3) Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.3
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 224...2023...SA...

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Średnie
- typ folii I, A-7, D-6, D-6b, typ II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy dostosować do istniejącego

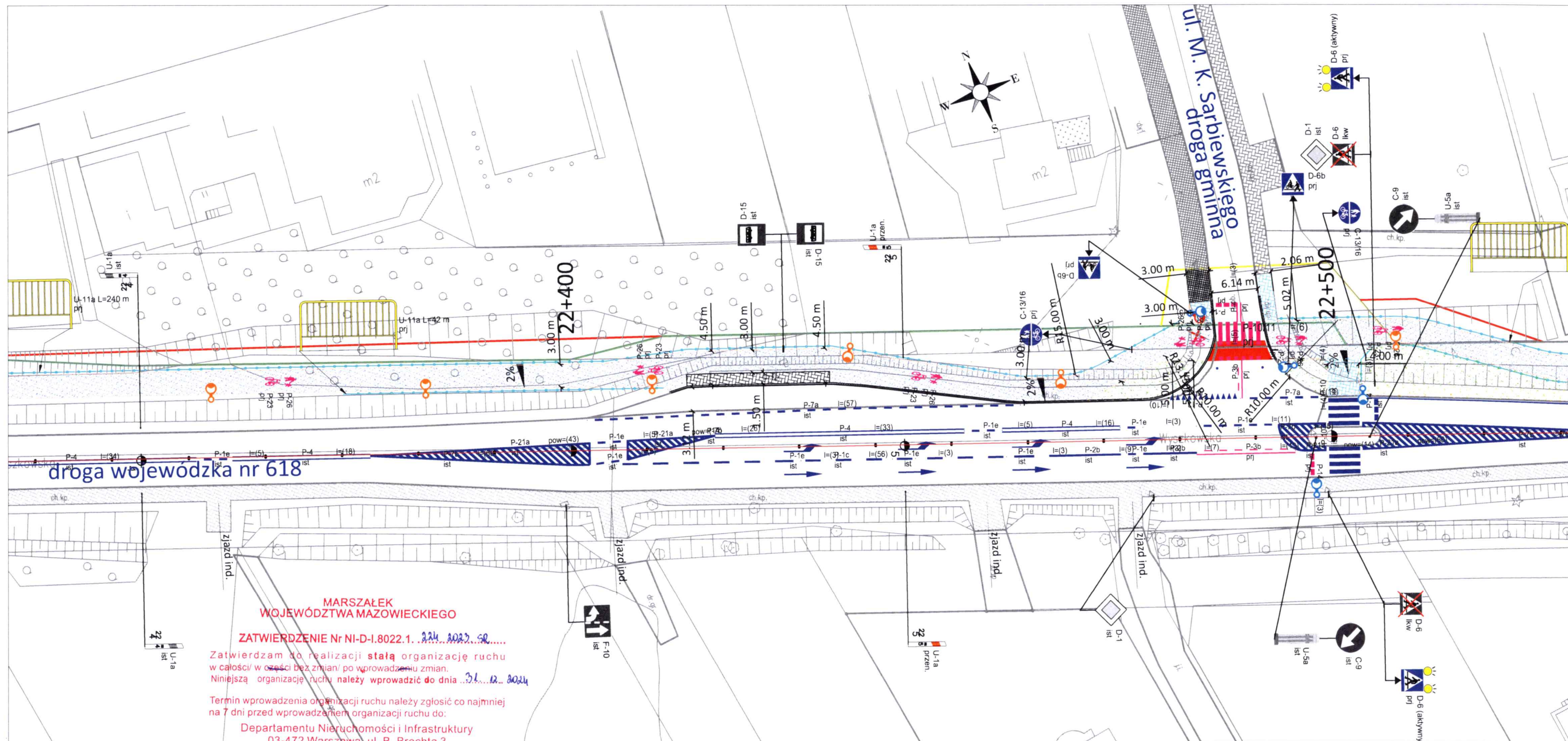
Z up. Marszałka Województwa
16 CZE. 2023

Marek Marszał
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.5
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 224.2023.58.....

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość średnica.....
- typ folii: A-7, D-6, D-6b, typ E
Poziome: znakowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy dostosować do istniejącego

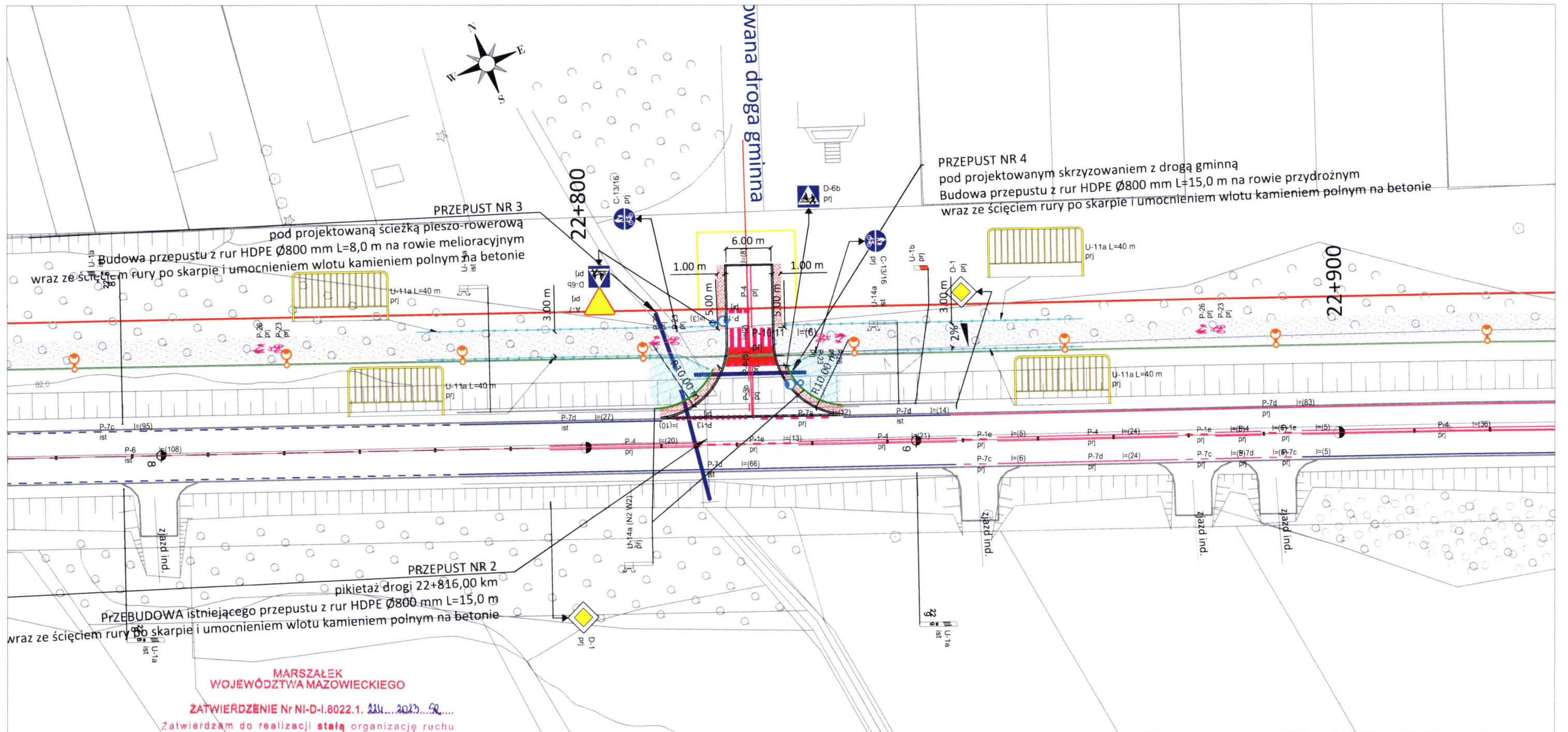
Z up. Marszałka Województwa
16 CZE. 2023
Marek Charski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.6
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	

INWESTYCJA:			
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR:			
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE:			
<i>SEDROX Sebastian Drozdowski</i> Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA:		DATA EDYCJI:	WERSJA:
Proj. St. org. ruchu		05. 2023	NR RYS.:
BRANŻA:		SKALA RYSUNKU:	618.PW.F
DROGI		1:500	2.7
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 22.11.2023. 2023. 2023.

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość średnie

- typ folii I, A-7, D-6, D-6b, typ II






Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy dostosować do istniejącego

Z up. Marszałka Województwa

16 CZE. 2023

Marcel Słarski
Zastępca Dyrektora Centrum
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:

	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie
budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci
elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od
skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do
skrzyżowania z DG 340447W

INWESTOR:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA:

Proj. St. org. ruchu

DATA EDYCJI:

05. 2023

WERSJA:

618.PW.F

NR RYS.:

2.8

BRANŻA:

DROGI

SKALA RYSUNKU:

1:500

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAWNIENI

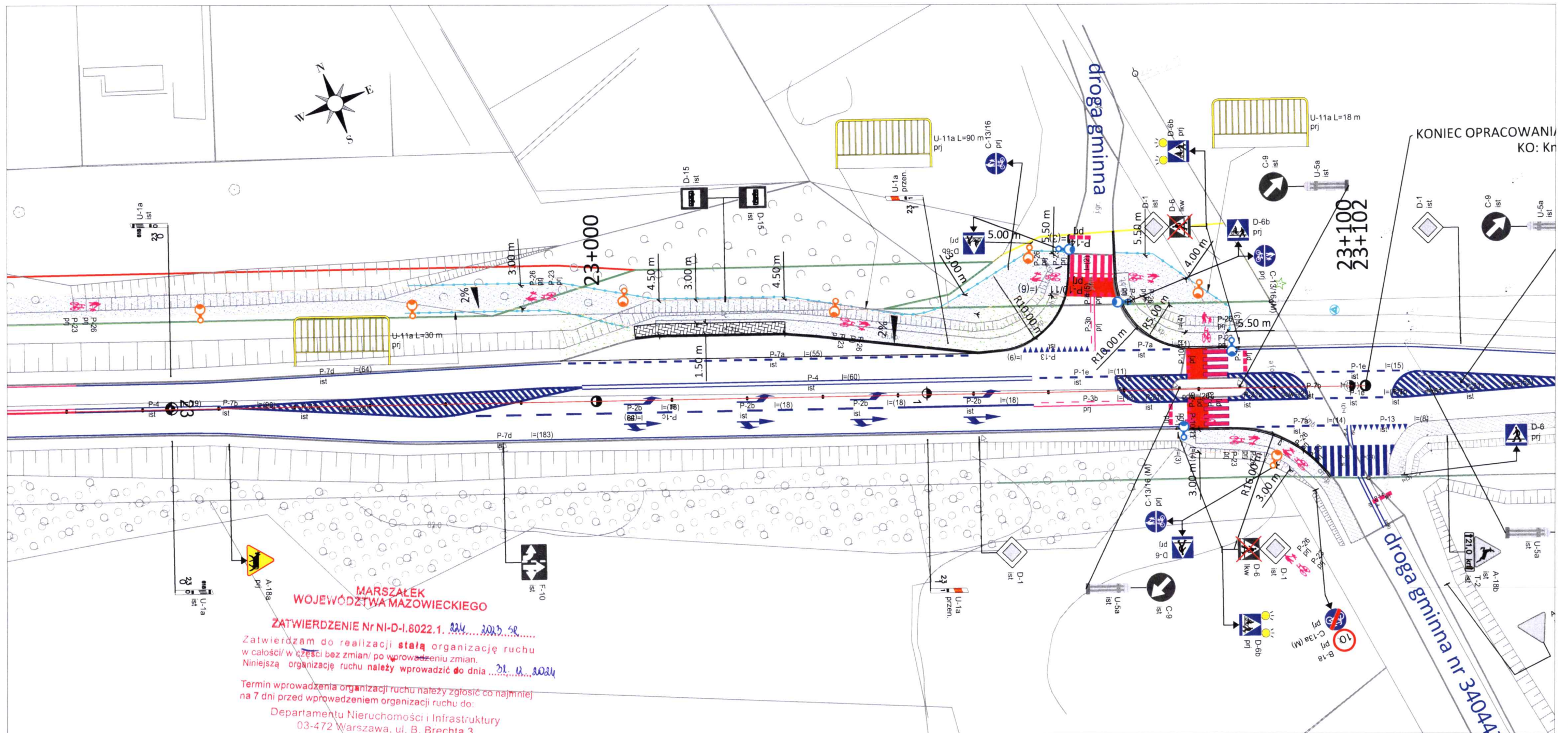
PODPIS

OPRACOWAŁ:

inż.

SEBASTIAN DROZDOWSKI

MAZ/0378/POD/21



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 22.02.2023

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 22.02.2023.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość średnie
- typ folii I, A-F, D-G, D-Gb typ II.

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy dostosować do istniejącego

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

16 CZE. 2023

Marek Sitarzki

Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.9
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENI MAZ/0378/POD/21	PODPIS

