

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 22.12.2023. 30...

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ... ŚREDNIE ...  
- typ folii ... I, A-7, D-6, D-6b, typ II  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
z żółtymi taśmami do ostrzeżenia

Z up. Marszałka Województwa

16 CZE. 2023  
Marek Sitariski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 18.12.2024. AP

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024r.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ... ŚREDNIA ...  
- typ folii ... I, A-7, D-6, D-6b, typ II  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
z żółtymi taśmami

dostosować do istniejącej

Z up. Marszałka Województwa

17-01-2025  
Marek Sitariski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

#### LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

	A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 likw	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj	Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist	Istniejące oznakowanie poziome

#### LEGENDA dla branży drogowej:

	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

#### INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie  
budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci  
elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od  
skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do  
skrzyżowania z DG 340447W

#### INWESTOR:

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

#### BIURO PROJEKTOWE:

**SEDROX Sebastian Drozdowski**  
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

#### TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### FAZA:

Proj. St. org. ruchu

#### DATA EDYCJI:

02. 2023

#### WERSJA:

618.PW.F

#### NR RYS.:

2.0

#### BRANŻA:

DROGI

#### SKALA RYSUNKU:

1:500

#### STANOWISKO

#### IMIĘ I NAZWISKO

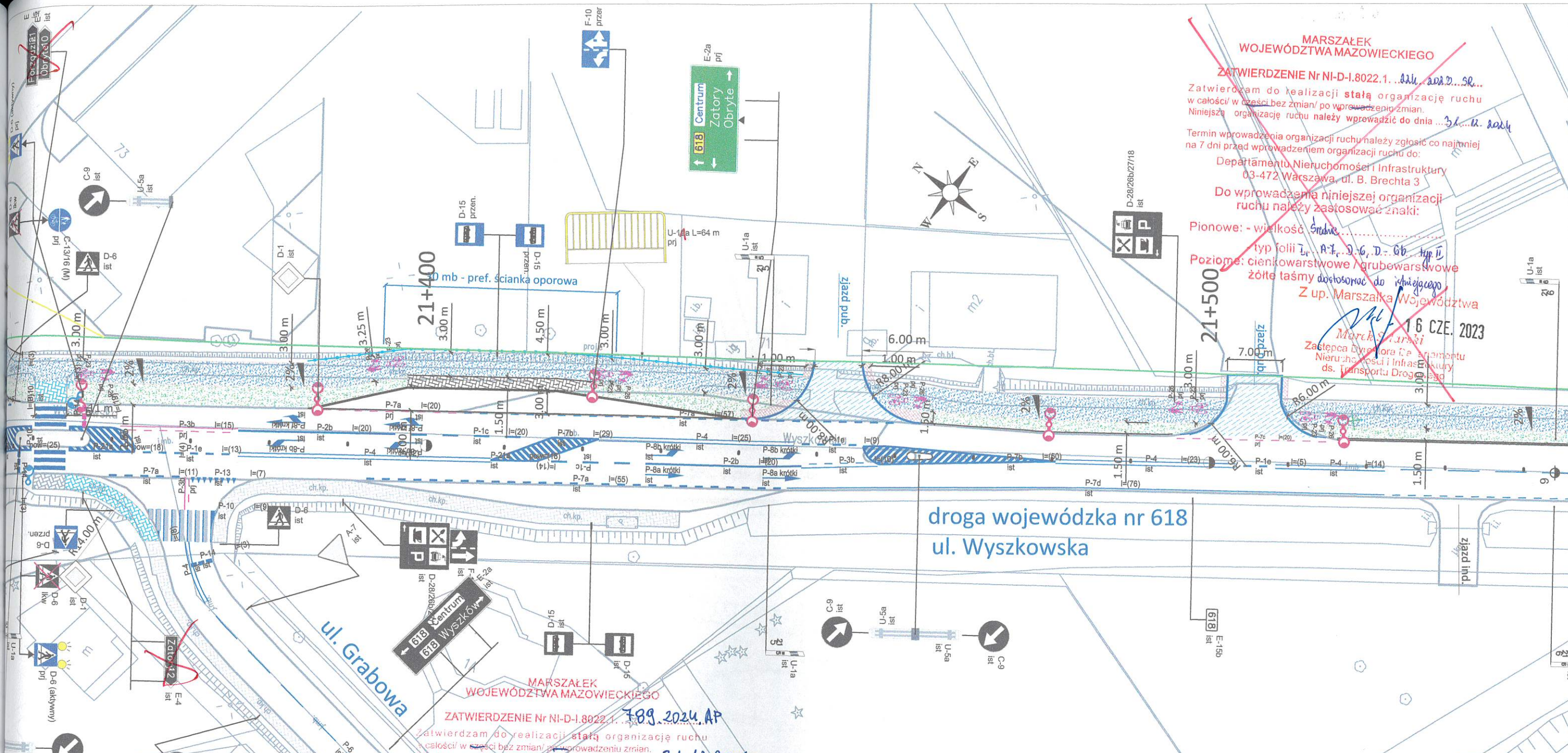
#### NR UPRAWNIENI

#### PODPIS

#### OPRACOWAŁ:

inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI





**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1...**  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2026r.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość ŚREDNIA  
- typ folii I, A-7, D-6, D-6b, typ II  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy dostosować do istniejącego  
Z up. Marszałka Województwa  
16 CZE. 2023  
Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

droga wojewódzka nr 618  
ul. Wyszowska

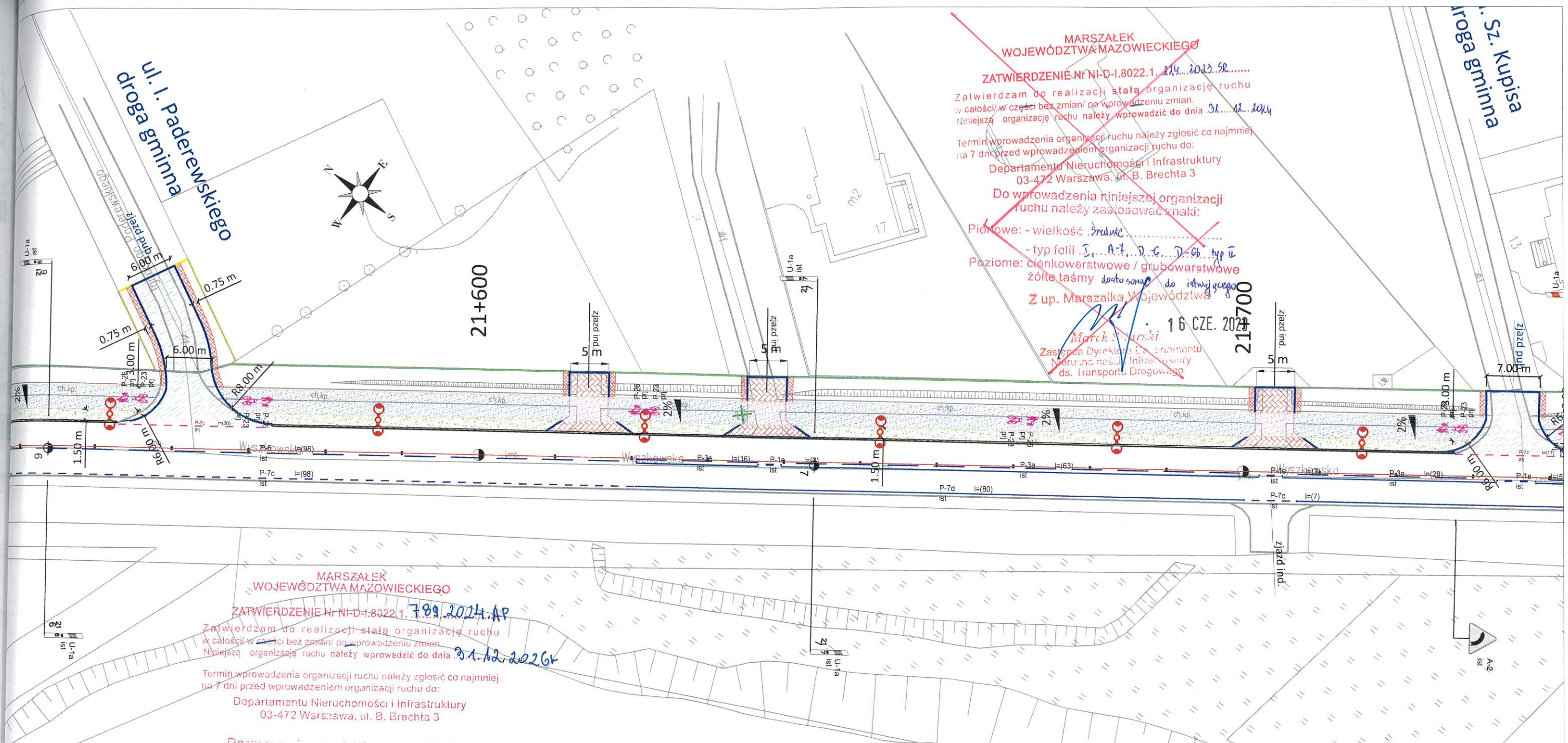
ul. Grabowa

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 02. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.1
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWSKO OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN	PODPIS:





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 789.2024.AP  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2026r.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Do wprowadzenia organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość **SREDNIA**  
- typ folii **I, A7, D-6, D-6b typ R**  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy  
*dostosować do istniejącej*

17-01-2025  
Z up. Marszałka Województwa  
*Marcel S. Surski*  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich</b> ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: <i>SEDROX Sebastian Drozdowski</i> Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.2
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENI	PODPIS <i>Sebastian Drozdowski</i>



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 788.2024.AP

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2026r.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ŚREDNIA  
- typ folii I, A-7, D-6, D-6b typ II  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
z żółtymi taśmami

dostosować do istniejącego

17-01-2025

Z up. Marszałka Województwa

Marek Stolarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 224.2023.58

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ŚREDNIA  
- typ folii I, A-7, D-6, D-6b typ II  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
z żółtymi taśmami dostosować do istniejącego

Z up. Marszałka Województwa

6 CZE. 2023

Marek Stolarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

PRZEPUST NR 1  
pikietaż drogi 21+972,00 km

Istniejący przepust z rur HDPE na cieku "Dopływ z Bartodziej"

21+12

droga wojewódzka nr 618

#### LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



Projektowane oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie pionowe



istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia



Projektowane oznakowanie poziome



Istniejące oznakowanie poziome

#### LEGENDA dla branży drogowej:

- Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
- Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
- Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
- Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
- Chodnik z kostki betonowej
- Peron autobusowy z kostki betonowej
- Zjazd publiczny z MMA
- Zjazd indywidualny z kostki betonowej
- Zieleń drogowa
- Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
- Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
- Istniejący chodnik z kostki betonowej

#### INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie  
budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci  
elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od  
skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do  
skrzyżowania z DG 340447W

#### INWESTOR:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

#### BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski  
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

#### TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### FAZA:

Proj. St. org. ruchu

#### DATA EDYCJI:

05. 2023

#### WERSJA:

618.PW.F

#### NR RYS.:

2.3

#### BRANŻA:

DROGI

#### SKALA RYSUNKU:

1:500

#### STANOWISKO

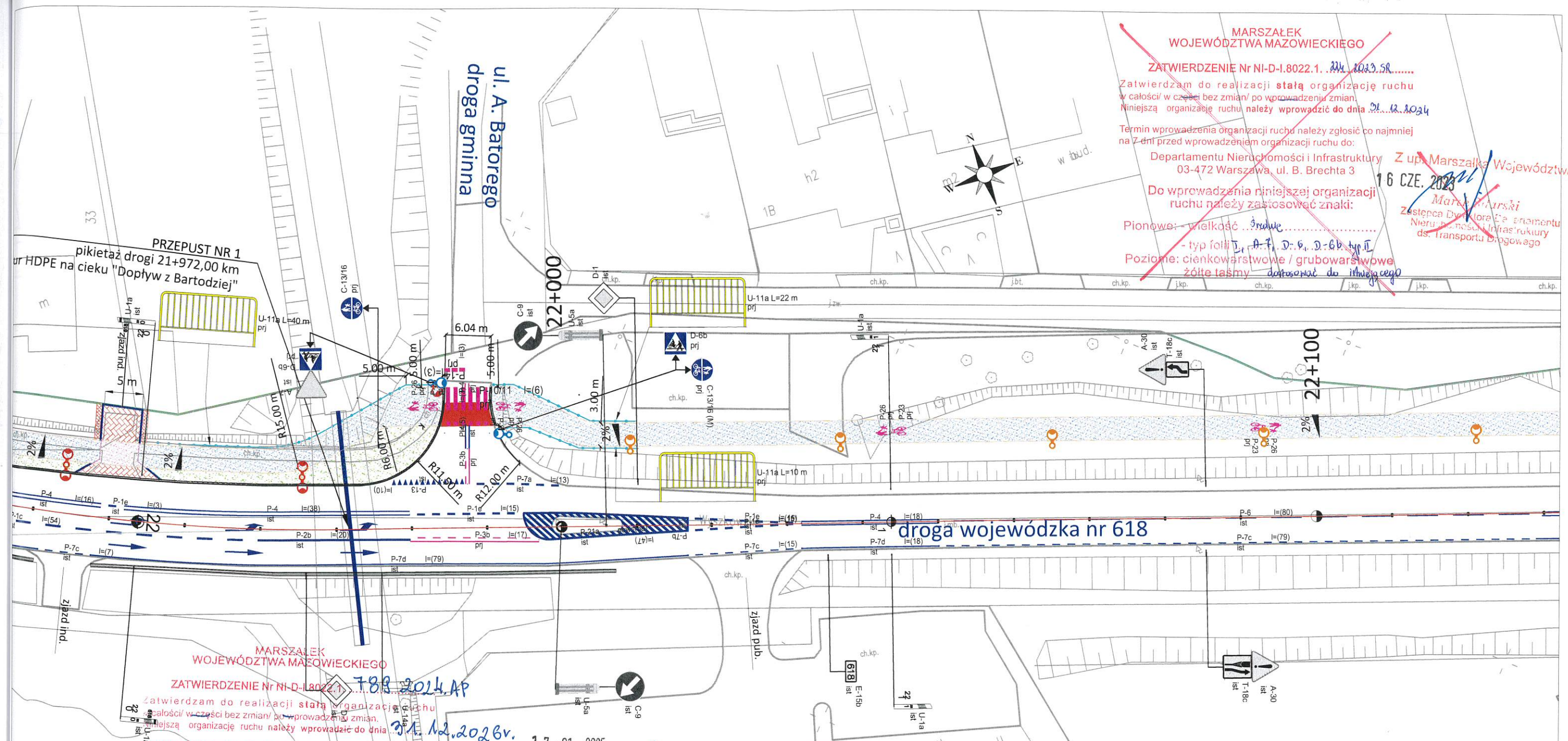
inż.

SEBASTIAN DROZDOWSKI

#### NR UPRAWNIEN

#### PODPIS





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. *M. 2023.58*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *21.12.2024*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *średnia*  
- typ folii *I, A-7, D-6, D-6b typ II*  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
*żółte taśmy dostosować do istniejącego*

*16 CZE. 2023*  
*Marek Marski*  
Zastępca Dyrektora Zarządu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. *788 2024 AP*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *21.12.2024*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *ŚREDNIA*  
- typ folii *I, A-7, D-6, D-6b typ II*  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
*żółte taśmy*  
*dostosować do istniejącego*

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich</b> ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: <i>SEDROX Sebastian Drozdowski</i> Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.4
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/P02/21	



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 789.2024.AP  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2026r.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia organizacji ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość **SREDNIA**  
- typ folii **A7, D-6, D-6b typ II**  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy

*dostosować do istniejącego*

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 224.2023.SA  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024r.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość **średnie**  
- typ folii **A7, D-6, D-6b typ II**  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy *dostosować do istniejącego*

Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
16 CZE 2023

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:	
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich</b> ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: <b>SEDROX Sebastian Drozdowski</b> Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
FAZA: Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA: 618.PW.F	NR RYS.: 2.5
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENI MAZ/0378/PODI/21	PODPIS 



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 789.2024.AP

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2026r.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

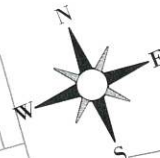
Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ŚREDNIA  
- typ folii T, A7, D-6, D-6b typ II  
Pozioame: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy dostosować do istniejącego

Z up. Marszałka Województwa

17-01-2025

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego



ul. M. K. Sarbiewskiego  
droga gminna

droga wojewódzka nr 618

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 214.2023.SR

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ŚREDNIA  
- typ folii T, A7, D-6, D-6b typ II  
Pozioame: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy dostosować do istniejącego

Z up. Marszałka Województwa

16 CZE. 2023

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

#### LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

	A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 likw	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj	Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist	Istniejące oznakowanie poziome

#### LEGENDA dla branży drogowej:

	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

#### INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie  
budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci  
elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od  
skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do  
skrzyżowania z DG 340447W

#### INWESTOR:

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

#### BIURO PROJEKTOWE:

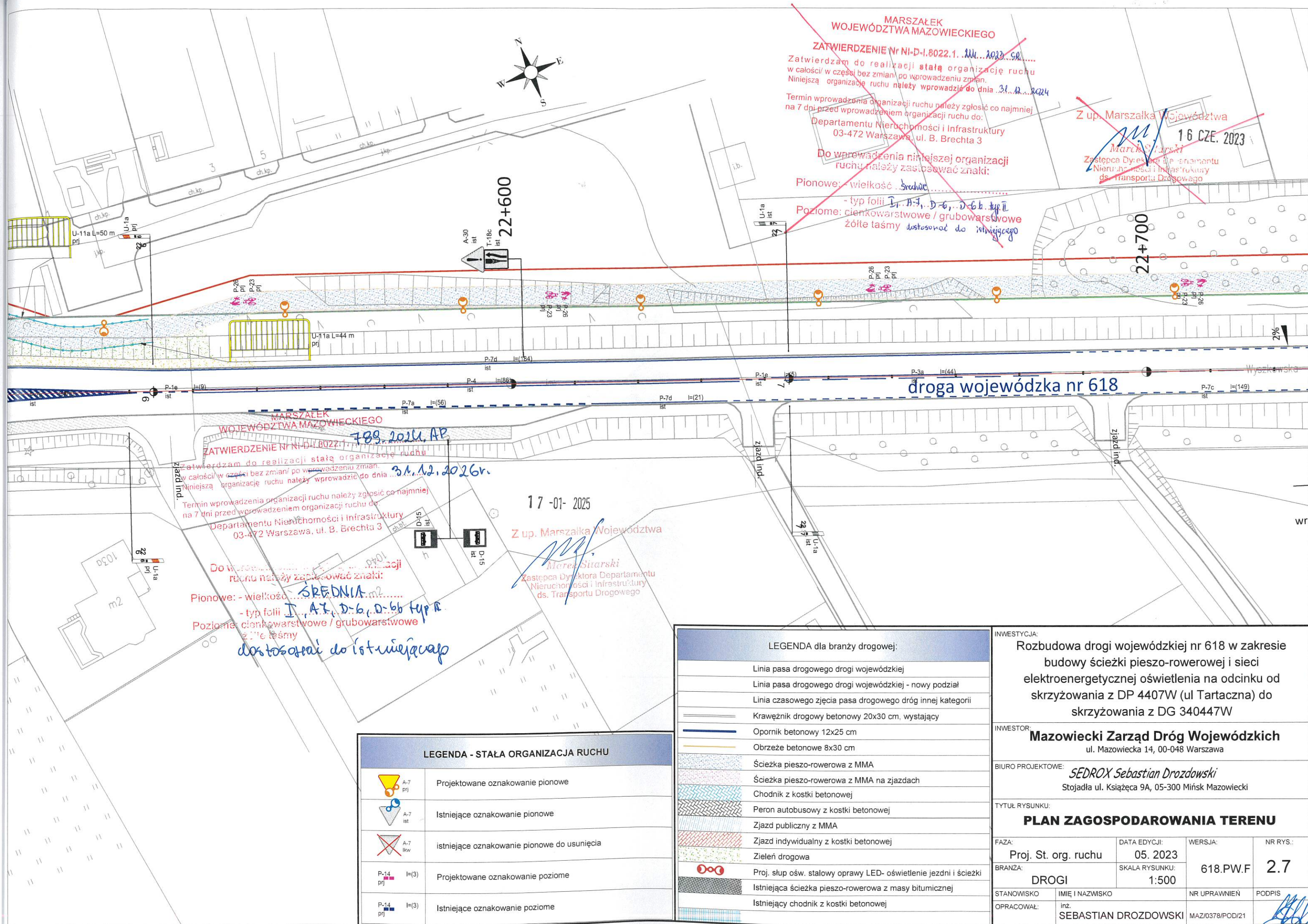
**SEDROX Sebastian Drozdowski**  
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

#### TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

FAZA:	DATA EDYCJI:	WERSJA:	NR RYS.:
Proj. St. org. ruchu	05. 2023		
BRANŻA:	SKALA RYSUNKU:	618.PW.F	2.6
DROGI	1:500		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	







Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2026r.

17-01-2025  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

PRZEPUST NR 4  
pod projektowanym skrzyżowaniem z drogą gminną  
Budowa przepustu z rur HDPE Ø800 mm L=15,0 m na rowie przydrożnym wraz ze ścięciem rury po skarpie i umocnieniem wlotu kamieniem polnym na betonie

PRZEPUST NR 3

pod projektowaną ścieżką pieszo-rowerową  
Budowa przepustu z rur HDPE Ø800 mm L=8,0 m na rowie melioracyjnym wraz ze ścięciem rury po skarpie i umocnieniem wlotu kamieniem polnym na betonie

PRZEBUDOWA istniejącego przepustu z rur HDPE Ø800 mm L=15,0 m

wraz ze ścięciem rury po skarpie i umocnieniem wlotu kamieniem polnym na betonie

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 24.12.2024

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość 800mm  
typ folii D, A-2, D-6, D-6b typ II  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy dostosować do istniejącego

Z up. Marszałka Województwa 16 CZE. 2023

Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

# LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

## LEGENDA dla branży drogowej:

	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W

INWESTOR:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski  
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA:

Proj. St. org. ruchu

DATA EDYCJI:

05. 2023

WERSJA:

618.PW.F

NR RYS.:

2.8

BRANŻA:

DROGI

SKALA RYSUNKU:

1:500

STANOWISKO

IMIE I NAZWISKO

NR UPRAWNIEN

PODPIS

OPRACOWAŁ:

inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI

MAZ/0378/POD/21

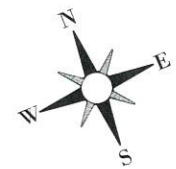


MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 18.09.2024.AP

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2026 v.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

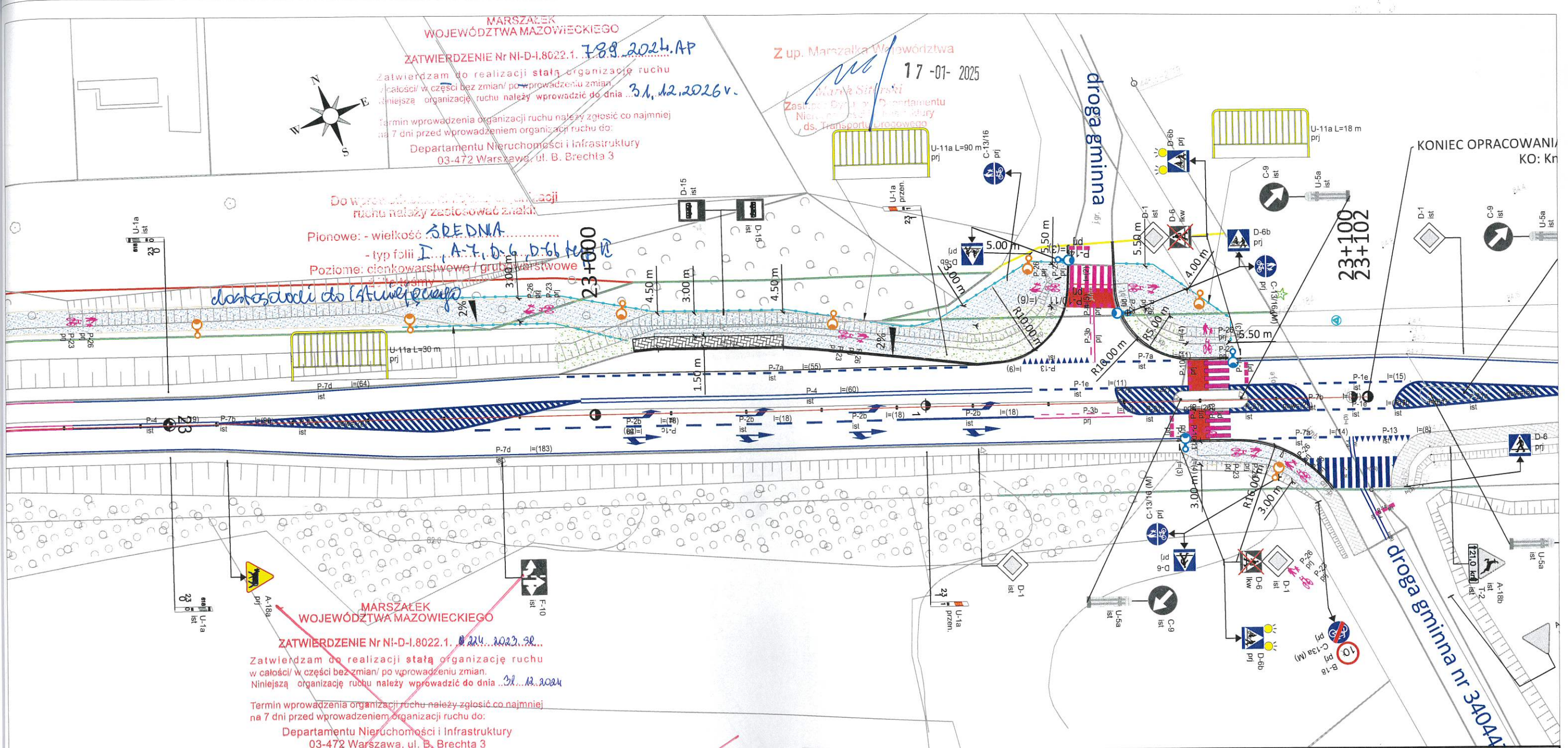
Z up. Marszałka Województwa  
17-01-2025  
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego



Do wprowadzenia organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **ŚREDNIA**  
- typ folii **I, A-7, D-6, D-6b**  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

*dotychczas do istniejącego*



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 02.04.2023.98...

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **Średnia**  
- typ folii **I, A-7, D-6, D-6b**  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
*żółte taśmy dotychczas do istniejącego*

Z up. Marszałka Województwa  
16 CZE. 2023  
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA dla branży drogowej:

	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej - nowy podział
	Linia czasowego zjęcia pasa drogowego dróg innej kategorii
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA
	Ścieżka pieszo-rowerowa z MMA na zjazdach
	Chodnik z kostki betonowej
	Peron autobusowy z kostki betonowej
	Zjazd publiczny z MMA
	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
	Zieleń drogowa
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED- oświetlenie jezdni i ścieżki
	Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej
	Istniejący chodnik z kostki betonowej

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie  
budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci  
elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od  
skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do  
skrzyżowania z DG 340447W

INWESTOR:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski  
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA:	Proj. St. org. ruchu	DATA EDYCJI:	05. 2023	WERSJA:	618.PW.F	NR RYS.:	2.9
BRANŻA:	DRUGI	SKALA RYSUNKU:	1:500				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS				
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21					



