

Nr postępowania: PKMZP\4\2024

**UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA****Wnioski, pytania, odpowiedzi, stanowiska nr 1**

do postępowania przetargowego ogłoszonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Jaworznie na zadanie: „Sukcesywne dostawy oleju napędowego”

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający informuje, że w związku z toczącym się postępowaniem przetargowym, ogłoszonym na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego „Sukcesywne dostawy oleju napędowego” do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania oraz wnioski o wyjaśnienie zapisów i zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

**Poniżej przedstawiamy pytanie oraz odpowiedź:****PYTANIA I****Pytanie nr 1**

W dziale 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ust. 5.3. SWZ Zamawiający zapisał:

„5.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Oferowany olej napędowy musi spełniać warunki określone w:

- normie PN-EN 590:2022-08 dla oleju napędowego
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. Poz. 1680).”

Czy z uwagi na zmianę podstawy prawnej dotyczącej wymagań jakościowych dla paliw ciekłych Zamawiający dokona zmiany zapisu w dziale 5. Ust. 5.3. SWZ poprzez nadanie mu brzmienia:

„5.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Oferowany olej napędowy musi spełniać warunki określone w:

- normie PN-EN 590:2022-08 dla oleju napędowego
- Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018)?”

W przypadku akceptacji powyższej propozycji prosimy o dokonanie odpowiednich zmian dotyczących Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w załączniku nr 6 do SWZ - projekt umowy §1 ust. 1.

**Odpowiedź:** Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokona odpowiednich zmian w SWZ oraz załączniku nr 6 do SWZ.

**Pytanie nr 2**

W Formularzu OFERTA załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający zapisał:

„Wykonawca<sup>4</sup>: (wybrać właściwe)

- jest mikroprzedsiębiorstwem
- jest małym przedsiębiorstwem
- jest średnim przedsiębiorstwem
- prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą”

W powyższym akapicie Zamawiający oczekuje wyboru przez wykonawcę właściwego statusu

przedsiębiorstwa. Czy w przypadku, gdy wykonawca jest dużym przedsiębiorstwem, wystarczające będzie pozostawienie w/w akapitu Formularza OFERTA bez adnotacji/zakreślenia?

**Odpowiedź:** Zamawiający w tym miejscu oczekuje jedynie wskazania statusu przedsiębiorstwa, o ile wykonawca mieści się w którejś z wymienionych kategorii. Brak zakreślenia jakiegokolwiek opcji wskazuje, że wykonawca nie jest objęty żadną z wymienionych kategorii.

### Pytanie nr 3

W Formularzu OFERTA załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający zapisał:  
OLEJ NAPĘDOWY

1	Cena netto w temperaturze referencyjnej 15°C (zł) za 1 m <sup>3</sup> ON u producenta <b>Ekodiesel PKN ORLEN</b> aktualna na dzień <b>31.12.2024.</b>	.....
	<b>Relacja Ceny Netto Dostawcy do ceny netto PKN ORLEN (różnica) - stały upust w zł/m<sup>3</sup> netto</b>	..... zł/ m <sup>3</sup> ON
2	Cena netto w temperaturze referencyjnej 15°C (zł) za 1 m <sup>3</sup> ON wykonawcy aktualna na dzień <b>31.12.2024</b>	.....
3	<b>Ilość ON zamawiana przez Zamawiającego</b>	<b>700 m<sup>3</sup> ON</b>
4	<b>Wartość brutto za 700 m<sup>3</sup> ON</b> <b>Stawka VAT obowiązująca na dzień <b>31.12.2024</b></b>	.....

Czy z uwagi na okres świąteczny, noworoczny i urlopowy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany daty kalkulacji cenowej wg wytycznych z powyższej tabeli na dzień sprzed dni ustawowo wolnych (Święta Bożego Narodzenia, Nowy Rok) i ewentualnych urlopów (np. 10.12.2024 r.), tak aby wykonawcy mogli przygotować ofertę z wyprzedzeniem i uzyskać podpisy osób reprezentujących wykonawcę przed terminem składania ofert określonym w dziale 19. ust. 19.1. SWZ?

**Odpowiedź:** Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i zmienia datę kalkulacji cenowej na 19.12.2024 r. w związku z tym Formularz OFERTA załącznik nr 1 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

### OLEJ NAPĘDOWY

1	Cena netto w temperaturze referencyjnej 15°C (zł) za 1 m <sup>3</sup> ON u producenta <b>Ekodiesel PKN ORLEN</b> aktualna na dzień <b>19.12.2024.</b>	.....
	<b>Relacja Ceny Netto Dostawcy do ceny netto PKN ORLEN (różnica) - stały upust w zł/m<sup>3</sup> netto</b>	..... zł/ m <sup>3</sup> ON
2	Cena netto w temperaturze referencyjnej 15°C (zł) za 1 m <sup>3</sup> ON wykonawcy aktualna na dzień <b>19.12.2024</b>	.....
3	<b>Ilość ON zamawiana przez Zamawiającego</b>	<b>700 m<sup>3</sup> ON</b>
4	<b>Wartość brutto za 700 m<sup>3</sup> ON</b> <b>Stawka VAT obowiązująca na dzień <b>19.12.2024</b></b>	.....

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o.**

**NIP: 632-000-02-17 REGON: 273065841**

Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy KRS: 0000057850

Wysokość kapitału zakładowego: 47 846 000,00 PLN

Rachunek bankowy: ING Bank Śląski 09 1050 1302 1000 0008 0199 8444

**Siedziba: 43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9**

**telefon: 32 753 55 00 fax: 32 753 55 01**

**www.pkm.jaworzno.pl pkm@pkm.jaworzno.pl**

Zbigniew Nosal - Prezes Zarządu Zenon Torba - Wiceprezes Zarządu

Aneta Czaja - Prokurent

#### Pytanie nr 4

W ust. 7.1. w dziale 7. TERMIN REALIZACJI SWZ Zamawiający określił termin realizacji przedmiotu zamówienia:

„7.1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot zamówienia od dnia podpisania umowy do 31.12.2025 r.”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w dziale 7. SSWZ terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

#### Pytanie nr 5

Mając na względzie postawione w SWZ oczekiwania Zamawiającego dotyczące dostarczanego przez Wykonawcę paliwa spełniającego wymogi jakościowe określone m.in. w normie PN-EN 590 uprzejmie prosimy o informacje, Czy z uwagi na zapisy w SWZ i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrażające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu reprezentowanemu przez Zamawiającego szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogłoby procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO<sub>2</sub> nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43

- tożsamy z kodem tradycyjnego/„standardowego” oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.



**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o.**

**NIP: 632-000-02-17 REGON: 273065841**

Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy KRS: 0000057850

Wysokość kapitału zakładowego: 47 846 000,00 PLN

Rachunek bankowy: ING Bank Śląski 09 1050 1302 1000 0008 0199 8444

**Siedziba: 43-600 Jaworzno, ul. Krakowska 9**

**telefon: 32 753 55 00 fax: 32 753 55 01**

**www.pkm.jaworzno.pl pkm@pkm.jaworzno.pl**

Zbigniew Nosal - Prezes Zarządu Zenon Torba - Wiceprezes Zarządu

Aneta Czaja - Prokurent

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający informuje, że w obecnym postępowaniu przetargowym nie przewiduje zmian w specyfikacji dotyczących rodzaju paliwa.

**Pytanie nr 6**

W dziale 23. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY ust. 23.1. SWZ Zamawiający zapisał:

„23.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu jej zawarcia, w wysokości 4 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie w formach określonych w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.

W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie niepieniężnej jako Beneficjenta gwarancji należy wskazać Zamawiającego.”

Czy w celu optymalizacji kosztów finansowania i złożenia przez wykonawców najkorzystniejszej oferty Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 4% na 2%?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie nr 7**

W § 1 ust. 1 projektu umowy załącznik nr 6 do SWZ Zamawiający zapisał:

„1. Kupna - sprzedaży paliwa - oleju napędowego o nazwie handlowej ..... zwanego w dalszej części umowy ON, spełniającego co najmniej parametry jakościowe zgodne z normą PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzeniem (...)”

Składający zapytanie jest niezależnym importerem paliw i w swojej ofercie oprócz oleju napędowego pochodzącego z krajowych rafinerii i od krajowych producentów, posiada również olej napędowy pochodzący z zagranicznych rafinerii. Składający zapytanie, jako Wykonawca zobowiązany jest do dostawy oleju napędowego zgodnego z wymaganiami PN-EN 590:2022-08 oraz odpowiadającego wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tj. Dz.U. 2024 poz. 1018 z późn. zm.), chyba, że zmianie ulegną ww. przepisy.

Zamawiający w treści SWZ w dziale 5. wraz w załączniku nr 6 UMOWA /projekt/ § 1 ust. 1) oczekuje stosowania aktualnych norm jakościowych paliwa.

Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”,

Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów.

O ile istotnym warunkiem przeprowadzenia kalkulacji cenowej jest wskazanie cennika bazowego wg którego prowadzone będą rozliczenia pomiędzy stronami (co Zamawiający uczynił formularzu OFERTA

oraz w § 5. projektu umowy załącznik nr 6 do SWZ), o tyle wskazanie nazwy handlowej oferowanego oleju napędowego nie ma uzasadnienia formalno-prawnego i może skutkować ograniczeniem konkurencji oraz pozbawieniem Zamawiającego korzystnych ofert.

Mając na uwadze powyższą argumentację, prawdopodobieństwo ograniczenia konkurencyjności, jak również możliwość zawężenia powyższymi zapisami załącznika nr 6 dostępu Zamawiającego do korzystniejszych cenowo ofert, wnosimy o zmianę w/w załączniku poprzez usunięcie z § 1 ust. 1 projektu umowy załącznik nr 6 do SWZ części zapisów i nadanie brzmienia:

„1. Kupna - sprzedaży paliwa - oleju napędowego o nazwie handlowej ..... zwanego w dalszej części umowy ON, spełniającego co najmniej parametry jakościowe zgodne z normą PN-EN 590:2022-08 oraz Rozporządzeniem (...).”

**Odpowiedź:** Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

### Pytanie nr 8

W § 2 ust. 2 projektu umowy załącznik nr 6 do SWZ Zamawiający zapisał:

„2. Dostawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw ON do stacji paliw Odbiorcy i do realizowania jednostkowych dostaw ON w ciągu 3 (trzech) dni od dnia zamówienia paliwa ON przez Odbiorcę, złożonego od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy drogą mailową na adres: .....”

1. Czy w celu optymalizacji procesów obsługi zamówień Zamawiający dopuszcza możliwość składania zleceń na dostawy paliw za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

2. Prosimy o wskazanie, iż zamówienia będą składane do godziny 12:00. Zamówienia złożone po godzinie 12:00 będą uważane za złożone następnego dnia roboczego.

**Odpowiedź:** Zamawiający będzie składał zamówienia do godziny 12:00.

### Pytanie nr 9

W § 3 ust. 5 i 6 projektu umowy załącznik nr 6 do SWZ Zamawiający zapisał:

„5. Odbiory dostarczonego ON będą następowały na stacji paliw przez komisję, w skład której wchodzić będzie przedstawiciel Odbiorcy i osoba dostarczająca olej napędowy, po uprzednim komisyjnym sprawdzeniu plomb Dostawcy (założonych na zawory wlewowe i spustowe autocysterny).

6. Faktyczną ilość dostarczonego paliwa Odbiorca określi na podstawie zainstalowanego systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel iTouch”

Uprzejmie prosimy o informacje:

1. Czy w czasie odbioru paliwa stacja Zamawiającego wyłączona jest z użytkowania?

**Odpowiedź:** Tak.

2. Czy wznowienie wydań paliw następuje po podpisaniu protokołu przyjęcia oleju napędowego do zbiorników stacji Zamawiającego?

**Odpowiedź:** Tak.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozliczanie dostaw w oparciu o legalizowane urządzenia wydawcze zainstalowane na cysternach realizujących poszczególne dostawy do zbiorników stacji paliw Zamawiającego?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

W przypadku braku zgody na propozycję z pytania 3. prosimy o potwierdzenie, że:

- w okresie realizacji dostaw zarówno zbiorniki jak i urządzenia pomiarowe będą posiadały aktualne

legalizacje,

**Odpowiedź:** Tak.

• Zamawiający udostępni na wniosek wykonawcy (po podpisaniu umowy) świadectwa legalizacji zbiorników oraz tabele litrażowe,

**Odpowiedź:** Tak.

• Zamawiający będzie udostępniał wydruki z urządzenia pomiarowego zamontowanego na zbiornikach przed i po każdej dostawie,

**Odpowiedź:** Tak.

• Zamawiający będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe,

**Odpowiedź:** Nie.

• Zamawiający wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w trakcie trwania umowy) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego stacji Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięć lub zawieszania sond pomiarowych w zbiorniku, odkładania się w zbiorniku biokomponentu, itp.).

**Odpowiedź:** Nie

### Pytanie nr 10

W § 5 ust. 1 i 2 projektu umowy załącznik nr 6 do SWZ Zamawiający zapisał:

„1. Cena jednostkowa sprzedaży 1m<sup>3</sup> ON i jego dostawy do stacji paliw Odbiorcy (zwana dalej Ceną Dostawcy (CD) w temperaturze referencyjnej 15<sup>o</sup>C wynosi na dzień 03.01.2025 r.

Wyszczególnienie	kwota w zł/m <sup>3</sup>	Słownie zł/m <sup>3</sup>
Cena jednostkowa dostawcy netto		
Kwota podatku od towarów i usług VAT		

2. Strony zgodnie stwierdzają, że obowiązująca w dniu składania ofert cena za 1m<sup>3</sup> ON oleju Ekodiesel PKN ORLEN wynosi:

Wyszczególnienie	Cena Producenta zł/m <sup>3</sup>	Słownie zł/m <sup>3</sup>
Cena netto oleju napędowego Ekodiesel PKN ORLEN na 03.01.2025 r.		

Uprzejmie prosimy o informację, czy data 03.01.2025 r., wskazana w powyższych ustępach umowy, to oczywista pomyłka pisarska i czy faktyczna data zapisana w §1 umowy powinna odnosić do daty przeprowadzenia kalkulacji cenowej (aktualnie 31.12.2024 r. lub po uwzględnieniu wniosku wykonawcy inna data wynikająca z zapisów pytania nr 3)?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że data 03.01.2025 r. jest oczywistą omyłką pisarską w związku z tym, iż data ta powinna odnosić do daty przeprowadzenia kalkulacji cenowej. (w załączeniu nowy wzór umowy).

### Pytanie nr 11

W § 7 ust. 2 projektu umowy Zamawiający zapisał:

„1. Zapłata za dostarczany olej napędowy dokonywana będzie przelewem na podstawie faktury VAT w terminie do 30 (trzydziestu) dni kalendarzowych od daty wystawienia prawidłowej faktury VAT.

2. Odbiorca wymaga, aby faktura za dostarczony olej napędowy wystawiona była w terminie do 5 dni od

daty dostawy.

3. Jako datę zapłaty przyjmuje się datę wpływu należności na konto Dostawcy.

(...)

8. Odbiorca dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej z adresu e-mail.....”

Uprzejmie prosimy o odpowiedź:

1. Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu płatności z 30 dni do 14 lub 21 dni?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

2. Czy z uwagi na obowiązując u wykonawcy proces obiegu dokumentacji handlowej, Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu z ust. 2 §7 umowy poprzez nadanie mu brzmienia:

„2. Odbiorca wymaga, aby faktura za dostarczony olej napędowy wystawiona była w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od daty dostawy.”?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

3. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku płatności liczonego „od daty wystawienia prawidłowej faktury VAT” na warunek „od daty realizacji dostawy”?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

4. Czy w celu optymalizacji procesów i obiegu dokumentacji handlowej Zamawiający dopuszcza możliwość przekazywania/odbiór faktur VAT przez Zamawiającego za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

#### Pytanie nr 12

W § 6 ust. 1 projektu umowy Zamawiający wskazał maksymalną wartość dostawy jako 700m<sup>3</sup> ON. Zgodnie z Wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 26 listopada 2021 r. sygn. akt KIO 3233/21: zgodnie z art. 433 pkt 4 p.z.p., projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron. A contrario, zamawiający może ograniczyć zakres zamówienia, o ile określi w dokumentach zamówienia w sposób precyzyjny minimalną wartość lub wielkość świadczenia oraz związanego z tym gwarantowanego poziomu wynagrodzenia umownego. Innymi słowy, zamawiający nie może ukształtować postanowień umowy w sposób, który pozostawiałby wykonawcę w niepewności co do gwarantowanego poziomu świadczenia.

Tym samym, Wykonawca wnosi o wskazanie minimalnego zakresu zamówienia określonego przez Zamawiającego w treści SWZ (ust. 5 pkt 5.1.) jako 600 m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza prawidłowość interpretacji, w związku z tym wprowadza w projektowanych postanowieniach umowy w § 6 ust. 3 o treści:

„Minimalna wielkość dostawy w ramach niniejszej umowy wynosi 600 m<sup>3</sup> oleju napędowego.”

#### Pytanie nr 13

W § 3 ust. 1 projektu umowy Zamawiający wskazał, iż Dostawca dostarczy ON własnym lub wynajętym transportem.

Z uwagi na okoliczność, iż Wykonawcy mogą posiadać pojazdy użytkowane na podstawie np. umów leasingu, umów użyczenia, dzierżawy itp., celem usunięcia wątpliwości co do potencjalnego ograniczenia sposobów władania pojazdami niezbędnymi do realizacji dostaw wnosimy o zmianę cytowanego postanowienia lub potwierdzenie, iż wymóg cytowany powyżej będzie spełniony poprzez

środki transportu będące w dyspozycji Wykonawcy bez względu na formę uprawniającą do dysponowania nimi.

**Odpowiedź:** Zamawiający zgadza się, że wymóg dostarczenia oleju napędowego własnym lub wynajętym transportem będzie spełniony, także przez środki transportu będące w dyspozycji Wykonawcy, niezależnie od formy prawnej uprawniającej do ich dysponowania (np. leasing, użyczenie, dzierżawa).

W § 3 ust. 1 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

Zamawiający wskazał, iż Dostawca dostarczy ON własnym lub wynajętym transportem.

1. Dostawca, na swój koszt i ryzyko, dostarczy zamówione przez Odbiorcę ilości ON, własnym lub wynajętym transportem, niezależnie od formy prawnej uprawniającej do ich dysponowania (np. leasing, użyczenie, dzierżawa) do stacji paliw Odbiorcy, znajdującej się na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Jaworznie ul. Krakowska 9 (loco zbiorniki podziemne) w godzinach 6:00 ÷ 12:00.

#### **Pytanie nr 14**

W § 3 ust. 7 tiret 3 projektu umowy Zamawiający wskazał, iż może odmówić przyjęcia dostarczonego produktu w przypadku dostarczenie produktu w ilości wyższej od zamawianej.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, iż zapis ten będzie stosowany z uwzględnieniem § 3 ust. 9 tj. z dopuszczalnym błędem pomiarowym.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza.

#### **PYTANIA II**

##### **Pytanie nr 1**

Proszę o informację jakiej pojemności posiadają Państwo zbiorniki na olej napędowy?

**Odpowiedź:** Zamawiający posiada dwa zbiorniki o łącznej pojemności 50 m<sup>3</sup>.

#### **PYTANIA III**

##### **Pytanie nr 1**

Prosimy o potwierdzenie, iż przedmiotem umowy jest wyłącznie ON standardowy tj., letni, przejściowy i zimowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza.

##### **Pytanie nr 2**

Dot. 5.3 SWZ oraz §1 ust. 1 Wzoru Umowy od 25.07.2024 r. Rozporządzenie Ministra Gospodarki zostało zamienione Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2024 poz. 1018).

**Odpowiedź:** Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i dokona odpowiednich zmian w SWZ oraz załączniku nr 6 do SWZ.

##### **Pytanie nr 3**

Dot. 17.5 SWZ. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli niezmiennosc opustów zaoferowanych przez Wykonawcę w całym okresie realizacji przedmiotu umowy, a nie jak zostało zapisane - cen.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że miał na myśli niezmiennosc opustów zaoferowanych przez Wykonawcę. Jednocześnie informuję, że w pkt 17.5 SWZ chodzi o niezmiennosc ceny w przypadku niezmiennosci cen hurtowych na PKN ORLEN.





#### Pytanie nr 4

Wnosimy o zmianę §1 ust. 4 Wzoru Umowy poprzez dodanie zdania o treści:

„Strony postanawiają, że jeżeli Dostawca zostanie zobowiązany do zapłaty jakiegokolwiek kary lub naprawienia szkody z przyczyn leżących po stronie Odbiorcy, Odbiorca na zasadzie art. 392 kodeksu cywilnego zwalnia Dostawcę z obowiązku tego świadczenia.”

oraz o złożenie oświadczenia o następującej treści:

„Odbiorca oświadcza, że nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.), a zamawiane paliwo wykorzysta wyłącznie na potrzeby własne.”

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy §1 ust. 4 Wzoru Umowy.

#### Pytanie nr 5

Dot. §2 ust. 1 Wzoru Umowy. Prosimy o potwierdzenie / doprecyzowanie w umowie, iż zgodnie z postanowieniami pkt 5 SWZ szacunkowa maksymalna wielkość zamówienia to 700 m3 w okresie 12 m-cy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż maksymalna wielkość zamówienia to 700 m3 w okresie od dnia podpisania umowy do 31.12.2025 r. W związku z tym §2 ust. 1 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie: „Dostawca zobowiązuje się dostarczyć, a Odbiorca odebrać średnio 60m3 ON w ciągu każdego pełnego miesiąca kalendarzowego w czasie trwania umowy. Jednorazowa wielkość dostawy wynosić będzie około 32m3 ON.”

#### Pytanie nr 6

Dot. §3 ust. 1 Wzoru Umowy. Czy dostawy paliw będą się odbywały w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy? Prosimy o doprecyzowanie.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że dostawy paliw będą się odbywały w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### Pytanie nr 7

Dot. §3 ust. 4 Wzoru Umowy. Czy próbki będą plombowane i czy będzie sporządzany na okoliczność ich poboru stosowny protokół sygnowany przez przedstawiciela Dostawcy (kierowcę)?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami 5.3. SWZ pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).

#### Pytanie nr 8

Dot. §3 ust. 4 oraz 5 Wzoru Umowy. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Odbiorcy, o którym mowa w §3 ust. 4 wzoru umowy? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej autocysterny.

**Odpowiedź:** Zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewów i spustów autocysterny będzie wystarczające na spełnienie tego wymogu.

#### Pytanie nr 9

Dot. §3 ust. 6 oraz §3 ust. 9 Wzoru Umowy.

1. Czy jeśli ilość paliwa wskazana w Dowodzie Wydania z bazy paliw będzie różnić się od ilości

zmierzonej przez Zamawiającego w granicach wskazanej tu odchyłki +/- 0,6% to podstawą do wystawienia faktury będzie ilość wskazana w DW?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wraża zgody na wystawienie faktury na podstawie ilości paliwa wskazanej w Dowodzie Wydania.

2. W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 1 powyżej zwracamy uwagę, że pomiary dokonywane do rozliczeń ilościowych na podstawie zainstalowanego systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1 Kontroler model 1 obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15 st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, które to urządzenia cechują się znacznie wyższą dokładnością lub na podstawie legalizowanych liczników autocysterny, które także charakteryzują się dużą dokładnością. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Podstawą do rozliczeń i zafakturowania będzie ilość oleju napędowego stwierdzona na podstawie pomiarów z systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1 Kontroler model 1 w temp. ref.+15°C

3. W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w pkt 2 powyżej czy Zamawiający:

a) potwierdzi, że zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

**Odpowiedź:** Tak.

b) przekaże na wniosek Wykonawcy Świadczenia legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy? Zaznaczamy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz.U. 2019 poz. 759), „Świadczenie legalizacji przyrządu pomiarowego (...) jest przechowywane przez użytkownika tego przyrządu w sposób umożliwiający zapoznanie się z tym świadectwem przez strony uczestniczące w pomiarach wykonywanych za pomocą tego przyrządu;”

**Odpowiedź:** Tak.

c) potwierdzi, że urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

**Odpowiedź:** Tak.

d) będzie przekazywał wraz z Protokołem dostawy paliwa wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie paliwa w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu?

**Odpowiedź:** Tak.

e) nie będzie wydawał paliwa w trakcie dostawy (a jeżeli będzie - przedstawi dokumenty potwierdzające ilość wydanej paliwa)?

**Odpowiedź:** Tak.

f) będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?

**Odpowiedź:** Nie.

g) wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w roku) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięcia się lub zawieszania sondy pomiarowej, odkładanie się BIO w zbiorniku, itp.)?

**Odpowiedź:** Nie.

4. Wnosimy o zmianę §3 ust. 7 tiret • 1 Wzoru Umowy poprzez wykreślenie go w całości. W ocenie

Wykonawcy zapis jest zbyt ogólnie sformułowany biorąc pod uwagę, iż uprawnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostarczonego produktu.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

#### **Pytanie nr 10**

Wnosimy o zmianę §3 ust. 7 tiret • 3 Wzoru Umowy poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „dostarczenie produktu innego od zamawianego lub w ilości wyższej/niższej o ..... od zamawianej” Fronty nalewcze paliw mają określoną dokładność nalewu trudno jest zagwarantować, że do cysterny zostanie załadowana dokładnie deklarowana ilość paliwa. Zawsze będzie to deklarowana ilość  $\pm$  odchyłka.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że dopuszcza odchyłkę  $\pm$  500 litrów.

#### **Pytanie nr 11**

Prosimy o zmianę zapisu §4 ust. 1 Umowy w ten sposób, aby akredytowana jednostka badawcza do badania jakości paliwa była wyłaniana w ramach wzajemnych uzgodnień obydwu stron umowy. Narzucanie jednostronne takiej jednostki przez Zamawiającego może rodzić uzasadnione obawy o jej obiektywizm i narusza zasadę równowagi stron Umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

#### **Pytanie nr 12**

Dot. §4 ust. 2 Wzoru Umowy. W ocenie Wykonawcy aktualna wysokość kary jest wygórowana, czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary z 20 000 zł na 10 000 zł?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 13**

Dot. §4 ust. 3 Wzoru Umowy. Wnoskujemy o usunięcie przedmiotowego zapisu lub zaznaczenie, że takie odstąpienie od umowy jest możliwe, np. jeżeli do niezgodności pomiędzy świadectwem jakości a badaniem laboratoryjnym doszło dwa razy w ciągu pół roku wykonywania umowy. Jeden raz braku zgodności pomiędzy świadectwem jakości a wynikiem kontroli, to zdecydowanie zbyt rygorystyczne podejście do odstąpienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający przychylił się do wniosku, w związku z tym §4 ust. 3 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie „W przypadku dwukrotnego stwierdzenia niezgodności pomiędzy świadectwem jakości a wynikami badań laboratoryjnych próbek, przekraczającej normę PN-EN 590 w trakcie trwania umowy, Odbiorca ma prawo do natychmiastowego odstąpienia od umowy.”

#### **Pytanie nr 14**

dot. §5 Wzoru Umowy.

1. Prosimy o potwierdzenie, że w ust. 1 oraz w ust. 2 chodzi o cenę na dzień 31.12.2024, tj. cenę w oparciu o którą zostanie wyliczona wartość oferty;

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że data 03.01.2025 r. jest oczywistą omyłką pisarską w związku z tym, iż data ta powinna odnosić do daty przeprowadzenia kalkulacji cenowej (w załączeniu nowy wzór umowy).

2. Czy prawidłowa jest interpretacja tego zapisu, że w trakcie realizacji umowy przy każdej dostawie ceną sprzedaży oleju napędowego (cena CD) będzie cena 1 m<sup>3</sup> netto publikowana na stronie internetowej ORLEN S.A. z dnia dostawy pomniejszona o stały opust w zł/ m<sup>3</sup> wynikający z ust. 3?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza prawidłowość interpretacji zapisu.

**Pytanie nr 15**

Umowa nie przewiduje obowiązkowej klauzuli waloryzacyjnej o której mowa w art. 439 PZP. §5 ust. 3 Umowy nie spełnia warunków klauzuli waloryzacyjnej.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że warunek klauzuli waloryzacyjnej jest spełniony poprzez zmienność ceny zgodnej z ceną hurtową z dnia PKN ORLEN.

**Pytanie nr 16**

Dot. §6 ust. 2 Wzoru Umowy. Prosimy o potwierdzenie / doprecyzowanie w umowie, iż zgodnie z postanowieniami pkt 5 SWZ minimalna wielkość zamówienia to 600 m<sup>3</sup> w okresie 12 m-cy.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że minimalna wielkość zamówienia to 600m<sup>3</sup> w okresie od dnia podpisania umowy do 31.12.2025 r.

**Pytanie nr 17**

Dot. §7 ust. 2 Wzoru Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu wystawienia f-ry do 5 dni, ale roboczych?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

**Pytanie nr 18**

Dot. §8 ust. 1 Wzoru umowy. Wnioskujemy o zmniejszenie i zmianę sposobu naliczania kar umownych:

1. w tiret • 1 do 1,0% wartości netto niedostarczonego przedmiotu umowy za odstąpienie od umowy przez Dostawcę lub Odbiorcę z winy Dostawcy;
2. w tiret • 2 na 0,5% wartości netto zamówionej dostawy oleju napędowego za zwłokę w terminie jej dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 433 pkt 1 PZP umowa w sprawie zamówienia publicznego nie może przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie. W praktyce należy ten zapis odnosić do zapisów dotyczących kar umownych zastrzeganych za opóźnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

**Pytanie nr 19**

Wnosimy o zmianę §8 ust. 3 Wzoru umowy nadając mu następujące brzmienie: „Łączna maksymalna wysokość kar umownych jaką mogą dochodzi Strony stanowi 10% netto niedostarczonego przedmiotu umowy.”

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

**Pytanie nr 20**

Wnosimy o zmianę §10 ust. 2 Wzoru umowy nadając mu następujące brzmienie: „Odbiorca zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w części niewykonanej w razie stwierdzenia, że dostarczony produkt (ON) nie spełnia norm, o którym mowa w §1 ust. 1 niniejszej umowy oraz w przypadku rażącego naruszenia niniejszej Umowy.”

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 21**

Wnioskujemy o dodanie do umowy zapisu, że Dostawcy przysługują w przypadku nieterminowej zapłaty

wynagrodzenia przez Odbiorcę odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie zapisu.

**Pytanie nr 22**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności bez wskazania w tytule przelewu numeru faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Zamawiającego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur? W taki sam sposób zarachowane zostałyby również wszelkie inne płatności Zamawiającego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie numeru faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 23**

Czy Zamawiający zobowiąże się do pisemnego, każdorazowego i niezwłocznego informowania Wykonawcy o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości?

**Odpowiedź:** Zamawiający zobowiązuje się.

**Pytanie nr 24**

Czy Zamawiający zobowiąże się do każdorazowego i niezwłocznego informowania Wykonawcy o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu?

**Odpowiedź:** Zamawiający zobowiązuje się.

**Pytanie nr 25**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w umowie zapisu: „Wykonawca będzie wystawiać faktury VAT zgodnie ze stosownymi regulacjami Ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004, nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy, a Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania ww. regulacji w zakresie dotyczącym płatności, a w tym regulacji odnoszących się do mechanizmu podzielonej płatności”?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 26**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania faktur VAT w formie elektronicznej za pośrednictwem Aplikacji, do której Wykonawca zapewni mu nieodpłatny dostęp? Zamawiający otrzymywałby każdorazowo na adres email powiadomienia o fakcie wystawienia faktury i możliwości jej pobrania z Aplikacji.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 27**

Czy Zamawiający dopuszcza przesyłanie faktur w formie elektronicznej (pdf) na wskazany adres e-mail?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name or set of initials.



### Pytanie nr 30

W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w pytaniu nr 43 powyżej, czy Zamawiający wskaże w umowie dane osób upoważnionych do składania zamówień w jego imieniu (imię, nazwisko, nr tel. fax, adres email)?

**Odpowiedź:** Zamawiający po podpisaniu umowy będzie zobowiązany do pisemnego wskazania danych osób (imię, nazwisko, nr tel., fax, e-mail) upoważnionych w jego imieniu do składania zamówień na dostawę paliwa.

### Pytanie nr 31

Prosimy o udostępnienie wzoru protokołu przyjęcia paliwa.

**Odpowiedź:** Protokół zostanie udostępniony jako załącznik.

## PYTANIA IV

### Pytanie nr 1

Dotyczy rozdziału XVII SWZ oraz projektu umowy

W miejscu tym Zamawiający określa kalkulację ceny jednostkowej zawężając ją wyłącznie do cen PKN Orlen. Oferent chciałby zwrócić uwagę, że na krajowym rynku funkcjonują dwie rafinerie i dwa podmioty nimi zarządzające. Obie firmy publikują codziennie swoje ceny tj. PKN Orlen publikujący ceny hurtowe na wskazanej w SWZ stronie internetowej oraz ARAMCO FUELS POLAND publikujący ceny hurtowe na stronie internetowej <https://poland.aramco.com/en/pricing/spot-pricing#>. Potencjalni oferenci mogą zaopatrywać się w każdym z wyżej wymienionych podmiotów w związku z powyższym zasadnym jest uwzględnienie obu cenników jako równorzędnych.

Czy biorąc powyższe pod uwagę Zamawiający zmieni formułę cenową i weźmie pod uwagę jako podstawę do wyliczenia ceny jednostkowej średnią arytmetyczną Orlen i Aramco?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

### Pytania nr 2

Dotyczy ustępu SWZ i projektu umowy.

Zamawiający, ze względu na specyfikę prowadzonej działalności tj. transport publiczny, oczekuje od Wykonawcy zapewnienia ciągłości dostaw paliw w okresie realizacji zamówienia. Biorąc pod uwagę zapisy SWZ powyższy warunek może spełnić jedynie producent paliw bądź Wykonawca, który będzie posiadał umowę z producentem paliwa w okresie realizacji zamówienia.

W związku z przeprowadzonym procesem koncentracji w 2022 r. pomiędzy PKN ORLEN S.A. (obecnie ORLEN S.A.) a GRUPĄ LOTOS S.A., w ramach realizacji środków zaradczych będących warunkiem przeprowadzenia koncentracji, zaakceptowanych przez Komisję Europejską, została przeprowadzona m.in. sprzedaż 30% udziałów w zakładzie produkcyjnym pod firmą Rafineria Gdańska sp. z o.o.. W wyniku przeprowadzonej transakcji:

- paliwa ciekłe są produkowane przez Rafinerię Gdańską wyłącznie na zlecenie dwóch procesorów tj. Aramco Fuels Poland sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej jako „Aramco”) oraz na zlecenie ORLEN S.A. z siedzibą w Płocku (dalej jako „ORLEN”),
- Rafineria Gdańska jest rafinerią processingową posiadającą koncesję na wytwarzanie paliw ciekłych (WPC) i produkującą paliwa ciekłe,
- Rafineria Gdańska produkuje m.in. następujące rodzaje paliw ciekłych (dalej jako „Paliwa ciekłe”):
  - benzyny silnikowe oznaczone kodami CN: 2710 12 25 z wyłączeniem benzyn lądowych i przemysłowych, 2710 12 41, 2710 12 45, 2710 12 49, 2710 12 90, 2207 20 00 z wyłączeniem alkoholu etylowego skażonego i pozostałych wyrobów alkoholowych skażonych, przeznaczonych na cele inne

niż opałowe, napędowe lub żeglugowe,

- oleje napędowe oznaczone kodami CN: 2710 19 43, 2710 20 11,

- lekkie oleje opałowe oznaczone kodami CN: 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 16, 2710 20 19,

d) na podstawie umów zawartych z Rafinerią Gdańską każdy z dwóch procesorów posiada dostęp do ilości benzyny i oleju napędowego odpowiadający około połowie produkcji Rafinerii Gdańskiej,

e) właścicielem ropy naftowej, z której produkowane są paliwa ciekłe, oraz właścicielem tych paliw ciekłych pozostaje, do chwili wydania paliw ciekłych przez Rafinerię Gdańską, odpowiednio Aramco albo ORLEN,

f) Rafineria Gdańska nie prowadzi sprzedaży produkowanych przez siebie paliw ciekłych, w związku z czym nie określa i nie publikuje cennika tych paliw,

g) paliwa ciekłe produkowane przez Rafinerię Gdańską są sprzedawane przez Aramco i ORLEN, cenniki tych paliw są określone i publikowane przez Aramco i ORLEN,

h) paliwa ciekłe produkowane przez Rafinerię Gdańską na rzecz Aramco spełniają wymogi jakościowe określone przepisami prawa.

Powyżej opisany model funkcjonowania zakładu produkcyjnego Rafinerii Gdańskiej sp. z o.o. jako rafinerii processingowej, jest powszechnie stosowanym modelem w skali światowej. Ponieważ Rafineria Gdańska sp. z o.o. prowadzi produkcję paliw silnikowych wyłącznie na zlecenie procesorów z dostarczonego przez nich surowca, nie ma wymogu formalnego posiadania przez procesorów koncesji na wytwarzanie paliw ciekłych WPC, którą posiada Rafineria Gdańska sp. z o.o.. Dodatkowo, powyżej opisany model gwarantuje każdemu z procesorów dostęp do około połowy mocy produkcyjnych Rafinerii Gdańskiej sp. z o.o.. Biorąc pod uwagę oczekiwania Zamawiającego co do zapewnienia ciągłości dostaw paliw w okresie realizacji zamówienia, każdy z procesorów Rafinerii Gdańskiej sp. z o.o. na podstawie posiadanego dostępu do mocy produkcyjnych zakładu, spełnia ten warunek. Czy Zamawiający uzna procesora zakładu produkcyjnego pod firmą Rafineria Gdańska sp. z o.o. jako producenta paliw?

**Odpowiedź:** Zamawiający w całej procedurze przetargowej nie wskazuje, iż dostawcą paliwa może być tylko producent paliw.

PREZES ZARZĄDU



Zbigniew Nosal